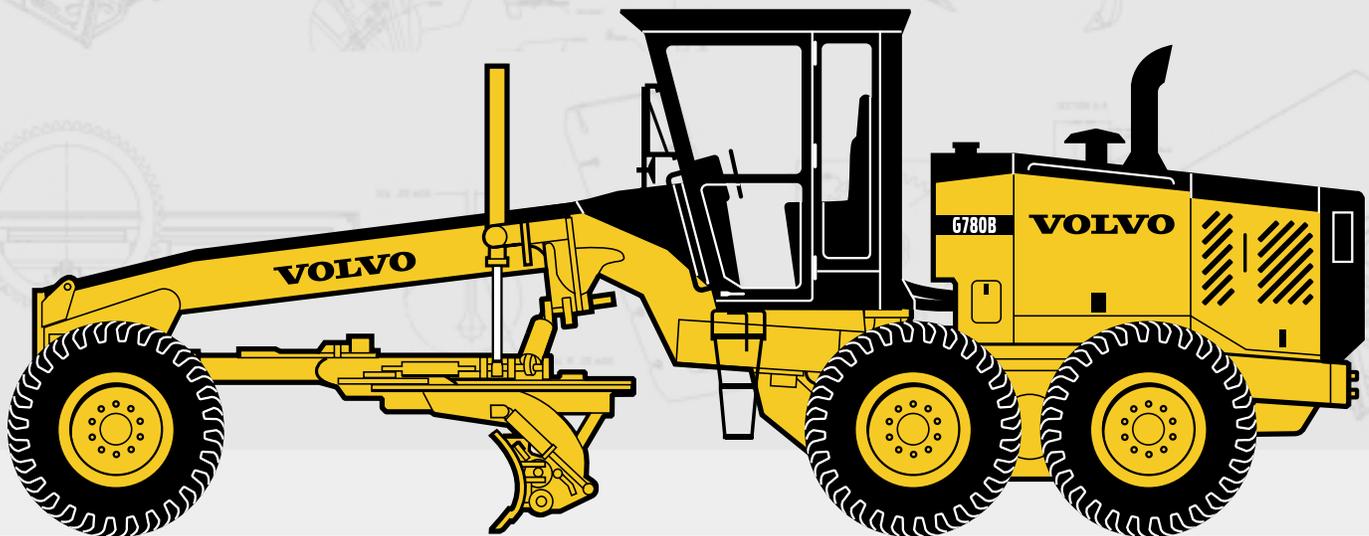


VOLVO MOTOR GRADER G780B

TANDEM-ANTRIEB



- **Bauart:** Knickgelenkter Rahmen
- **Motor:** Volvo D10BGAE2
- **Motorhöchstleistung netto bei 2 100 /min (nach SAE J1349):** 163 – 181 kW (219 – 243 PS)
- **Basisgewicht:** 19 618 kg
- **Schar-Anpresskraft:** 102 180 N
- **Schar-Zugkraft:** 121 250 N
- Komplet sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe 8400 mit direktem Antrieb
- Wahlweise vollständig geschlossenes ROPS-Fahrerhaus in voller Höhe, in Niederprofil-Ausführung oder ROPS-Sonnenschutzdach
- Scharverstellsystem
- Lastabhängiges, geschlossenes Zentralhydraulik-System
- Komplet einstellbare Steuersäule mit leichtgängigen Hydraulik-Bedienelementen
- Geschlossene, für die Anbringung von Anbaugeräten ausgelegte Rahmenprofile vorn und hinten
- Motorkühlmodul mit effizientem, hydraulisch angetriebenem Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl
- „Smart Shifter“-Einhebel-Getriebesteuerung mit Gangspeicherfunktion
- Hydraulisch verstärkte Bremsanlage mit zwei über Kreuz angeordneten Bremskreisen und Hilfsbremse
- Hochleistungs-Differentialsperre
- Contronic-Überwachungssystem für alle Maschinenfunktionen
- Umfangreiche Palette von Anbaugeräten
- Ausgerüstet mit dem wirtschaftlichen, langlebigen Volvo-Motor, der den Schadstoffnormen nach EPA Tier II und EU Stufe II entspricht

VOLVO



Gewichte (Standardausrüstung)

Die angegebenen Gewichte beinhalten das hohe ROPS-Fahrerhaus, alle Betriebsstoffe und den Bediener.

Basisgewicht

Gesamt 19 618 kg
Auf den Vorderrädern 5 825 kg
Auf den Hinterrädern 13 733 kg

Betriebsgewicht bei typischer Ausrüstung

einschließlich 12 PR-Reifen der Größe 20,5 x 25 (L-2) auf 17"-Felgen (432 mm), einer Schar mit den Maßen 4 877 x 787 x 25 mm, Schiebebloc vorn und Aufreißer hinten:

G780B 22 041 kg
Maximal-Gesamtgewicht 25 401 kg
Maximalgewicht vorn 8 391 kg
Maximalgewicht hinten 17 237 kg

Die Gewichts-Korrekturangaben für die verschiedenen Optionen finden Sie hinten in der Broschüre.



Produktivität (Standardausrüstung)

Schar-Zugkraft bei Basisgewicht (ohne Durchdrehen der Räder, Traktionskoeffizient 0,9) 121 250 N
Schar-Anpresskraft
• Schneidvermögen

(ISO 7134) 102 180 N
Die Schar-Anpresskraft ist die maximale, nach unten gerichtete Kraft, die an der Schneidkante aufgebracht werden kann.



Motor-Kenndaten

G780B

Fabrikat und Ausführung Volvo D10BGAE2
Bauart .. 4-Takt-Motor mit Turbolader und Nachkühler
Zylinderzahl 6 in Reihe
Bohrung x Hub 121 x 140 mm
Motorhöchstleistung netto bei 2 100 /min
(nach SAE J1349) 163-181 kW (219-243 PS)
Hubraum 9,6 l

Nenn-Nutzleistung (brutto) bei 2 100 /min

• 1. und 2. Vorwärts- und

1. Rückwärtsgang 168 kW (225 PS)

• 3. - 8. Vorwärts- und

2. - 4. Rückwärtsgang 186 kW (249 PS)

Nenn-Nutzleistung (netto) bei 2 100 /min

• 1. und 2. Vorwärts- und

1. Rückwärtsgang 163 kW (219 PS)

Drehmoment bei 1 000 /min 1 135 Nm

Drehmomentanstieg 46,7 %

• 3. - 8. Vorwärts- und

2. - 4. Rückwärtsgang 181 kW (243 PS)

Drehmoment bei 1 100 /min 1 145 Nm

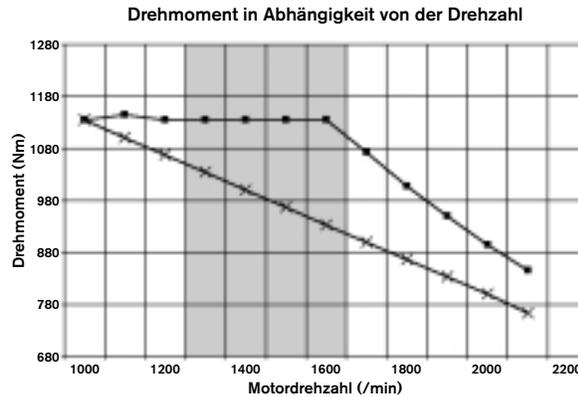
Drehmomentanstieg 33,8 %

Leistung: Nenn-Nutzleistung (netto) nach Normbedingungen SAE J1349 bzw. ISO 3046-2 mit Wasserpumpe, Schmierölpumpe, Kraftstoffsystem, Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Kühlerlüfter.

Der Motor entspricht den Schadstoffnormen nach EPA Tier II und EU Stufe II.

Das Kühlsystem besitzt einen Einzelkühler mit hocheffizientem, hydraulisch angetriebenem Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl.

Motor-Drehmomentdiagramm



Legende

—■— obere Gänge

—×— untere Gänge

■ wirtschaftlicher Betriebsbereich



Motor-Kenndaten (Fortsetzung)

Der Motor ist mit einem zweistufigen, zweiteiligen Trockenluftfilter mit automatischer Staubentleerung (Ejektor) und Wartungsanzeige ausgestattet. 24-Volt-Startersystem und elektrische Anlage mit bürstenlosem 80 A (1 920 W) -Drehstromgenerator mit integriertem Spannungsregler. Zwei wartungsfreie 12V-Hochleistungsbatterien mit 950 A Kälteprüfstrom und 160 Minuten Reservekapazität pro Batterie. Batterien mit 1 300 A Kälteprüfstrom sind lieferbar. Zur Anlage gehört ein Batterie-Trennschalter.



Tandemaggregate

Das automatengeschweißte Tandemaggregat-Gehäuse verfügt innen über Verstrebungen zur Erhöhung der Torsionsfestigkeit. Die in der Praxis bewährte Klemmhülsen-Bundbuchsen-Befestigung der Tandemaggregate und die 25 mm starke Innenwandung können den bei schwerem Einsatz auftretenden Querbelastungen widerstehen.

Tiefe 622 mm

Breite 210 mm

Dicke • Innenwandung 25 mm

• Außenwandung 19 mm

Mittelpunktsabstand 1 657 mm

Antriebskettenteilung 51 mm

Pendelwinkel ±15°



Getriebe

Fabrikat und Ausführung Volvo 8400

Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe mit direktem Durchtrieb. Der Motor kann bei eingelegtem Gang nicht gestartet werden. Die elektronische „Smart Shifter“-Einhebel-Getriebesteuerung verfügt über Selbstdiagnose-Funktionen. Die an der Schwungscheibe montierte Mehrscheiben-Hauptkupplung läuft im Ölbad.

Fahrgeschwindigkeiten bei 2 100 /min mit Standardreifen:

Vorwärts	Rückwärts
Gang km/h	Gang km/h
1 3,7	1 3,7
2 5,1	
3 7,2	2 7,2
4 10,0	
5 14,1	3 14,1
6 19,7	
7 27,3	4 27,3
8 38,3	

Der serienmäßige Getriebschutz ist zur besseren Zugänglichkeit schwenkbar ausgeführt.

An- und Abtriebswellen mit Permalube-Kreuzgelenken.



Differential / Achsantrieb

Fabrikat und Ausführung .. Volvo Twin Bull Gear

Doppel-Reduzier-Achsantrieb mit bedienergesteuerter Differentialsperre. Die induktionsgehärteten Hinterachsen werden durch doppelreihige Tonnenlager geführt.



Bremsen

Betriebsbremsen: Fußbetätigung

Die fading-beständigen, hydraulisch betätigten Ölbad-Mehrscheiben-Betriebsbremsen befinden sich an den vier Rädern der Tandemaggregate. Sie sind selbstnachstellend, vollständig abgedichtet und wartungsfrei. Die zwei über Kreuz angeordneten Bremskreise des Systems sorgen für eine gleichmäßige Bremswirkung auf beiden Seiten des Graders. Einschließlich Hilfsbremse und Bedienerwarnsystem (optisch und akustisch).

Feststellbremse

Die unabhängig arbeitende, hydraulisch lösende Federspeicher-Scheiben-Feststellbremse auf der Getriebeausgangswelle wirkt auf alle vier Räder der Tandemaggregate. Einschließlich optische und akustische Bedienerwarnung, wenn die Feststellbremse bei eingelegtem Gang angezogen wird. Bei angezogener Feststellbremse kann kein Gang eingelegt werden.

Die Bremsanlage entspricht SAE Recommended Practice J1473, OKT. 90, und J1152, APR. 80, sowie ISO 3450, 1993-01-28. Volvo verwendet asbestfreie Bremsenkomponenten.



Räder und Reifen (Standardausrüstung)

Reifengröße 16:00 x 24, G-2
 Tragfähigkeit (PR) 12
 Felgenreöße 10,0" (254 mm), dreiteilige Felge
 Die mit Schrauben befestigten Felgen sind
 zwischen vorn und hinten austauschbar.



Vorderachse

Bauart: Automaten geschweißter Stahlrahmen
 mit Verstrebungen für höhere Torsionsfestigkeit,
 auf einfachem, mittig angeordnetem Drehzapfen
 von 76 mm Durchmesser pendelnd gelagert.
 Radsturz 18° R und L
 Pendelwinkel 16° auf und ab
 Bodenfreiheit 698 mm
 Zwei Radsturz-Zylinder von 102 mm
 Durchmesser mit Sperrventil sind serienmäßig.



Lenkung

Zur hydrostatisch unterstützten Vorderradlenkung gehören zwei Lenkzylinder. Einschließlich Hilfsbremse und Bedienerwarnsystem (optisch und akustisch). Entspricht SAE J53, OKT. 84.
 Geringster Wenderadius mit Vorderrad- und Knicklenkung unter Ausnutzung des Radsturzes bei nicht gesperrtem Differential 7 747 mm
 Lenkeinschlag 72°
 Knickwinkel 22°
 Knicksperre serienmäßig.



Rahmen

Geschlossene Heck- und Frontrahmenprofile. Front: Automatengeschweißtes Rechteckprofil. Der zweifache, geneigte vordere Rahmen sorgt für eine ausgezeichnete Sicht nach vorn.

Mindestabmessungen

des Rechteckprofils 267 x 356 mm
der Materialdicke • oben und unten 38 mm
• seitlich 32 mm

Streckenlast - minimal-maximal. 2 599 - 4 172 N/m

Heck: Der geschlossene hintere Rahmen ermöglicht die modulare Anbringung des Antriebsstranges und ist für die Anbringung von Anbaugeräten ideal geeignet. Optional können Erstbesitzer eine lebenslange Garantie auf Rahmen und Knickgelenk erwerben.

Mindestabmessungen

des hinteren Rahmens. 102 x 279 mm
der Materialdicke 76 mm bzw. 25 mm



Knickgelenk

Der Rahmen wird über zwei 127 mm-Hydraulikzylinder um 22° nach rechts oder links eingeknickt. Das Anti-Drift-Sperrventil sorgt für ein stabiles Verhalten.



Drehkranz

Die gehärteten, an der Außenseite des Drehkranzes gelegenen Zähne sorgen für maximalen Hebelarm und minimalen Verschleiß.

Der Drehkranz wird durch fünf einstellbare Spannplatten und fünf einstellbare Führungsbacken an zehn Punkten gehalten, wodurch sich eine optimale Drehkranzlagerung und Lastverteilung ergibt. Die DURAMIDE™-Beschichtung von Klemmplatten und Führungsbacken verhindert die direkte Berührung metallener Oberflächen und sorgt so für ein Maximum an Lebensdauer.

DURAMIDE™ ist ein synthetisches Lagermaterial, durch das die Lebensdauer erhöht und der Wartungsbedarf des Drehkranzsystems vermindert wird.

Durchmesser. 1 692 mm
Dicke. 51 mm
Einstellbare Führungsbacken 5
Einstellbare Spannplatten 5



Drehkranztrieb

Das Volvo-Doppelzylinder-Drehkranztriebs-System nutzt die Hydraulikkraft auf direktem Wege und erreicht dadurch außergewöhnliche Dreh- und Halteeigenschaften unter Vollast. Im Drehkranztriebs-System werden gehärtete Antriebsritzel verwendet. Gegen Schäden durch Stoßbelastungen ist es durch ein serienmäßiges Überlast-Sicherheitsventil vollständig geschützt.

Hydraulikantriebszylinder. 2
Anlenkpunkte. 2
Drehwinkel. 360°



Scharträger

Vollständig verschweißtes Rechteckprofil. Die schlanke „T“-Konstruktion gewährt optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Über den Kugelzapfen des Zugrahmens besteht eine Einstellmöglichkeit zur Anpassung an unterschiedliche Reifengrößen. Die Schar-Hubzylinder-Anlenkpunkte sind gespreizt am Zugrahmen angebracht, um ein Maximum an Festigkeit und Kraftaufnahme zu erreichen. Durch in die Schar-Hubzylinder eingearbeitete Stickstoff-Druckspeicher werden Drehkranz und Zugrahmen vor schwerwiegenden Schäden geschützt.

Abmessungen des

Rechteckquerschnitts 165 x 165 mm
der Materialdicke 38 bzw. 19 mm



Schar

Standard-Schar mit austauschbaren Endmessern 4 267 x 787 x 25 mm
Scharmesser 203 x 25 mm
Schrauben-Durchmesserabstand 152 mm
• Schraubengröße 3/4" (ca. 19 mm)

Auf justierbaren Za12- (Zink-Aluminium-) -Lagerungen ruhende Gleitschienen sorgen für ein Maximum an Verschleißfestigkeit.



Schar-Verstellbereich: Scharverstellsystem

(Maße gelten für Standard-Schar)

	LINKS	RECHTS
Ausstellung über Reifen		
geknickt.	3 137 mm	3 124 mm
gerade.	2 311 mm	2 299 mm
Schar-Verstellweg		
.	673 mm	673 mm
Drehkranz-Verstellweg		
.	762 mm	749 mm
Max. Seitenneigungswinkel		
.	90°	90°
Bodenfreiheit der Schar.	432 mm	
Schnitttiefe der Schar.	838 mm	
Schar-Neigungsbereich.	46° vor, 13° zurück	

Die überlegene Beweglichkeit der Schar gestattet steile Winkel beim Anlegen von Gräben und Böschungen auch außerhalb der Maschinen-Gesamtbreite.



Fahrerkabine und Steuerung



Alle Steuerungselemente sind vor bzw. rechts neben dem Bediener angeordnet. Serienmäßig besitzt das geschlossene Fahrerhaus einen komplett verstellbaren Schwingsitz mit Stoffbezug. Ferner zählt ein 76-mm-Sicherheitsgurt zur Ausstattung. Vor dem Bediener befinden sich die Anzeigeelemente für Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur und Kraftstoffvorrat, die Ganganzeige des Getriebes und ein Contronic-Multifunktions-Display zur Überwachung. Folgende Schalter befinden sich in der komplett einstellbaren Lenksäule: Differentialsperre Ein/Aus, Warnblinkanlage und die Kombination für Fahrtrichtungsanzeiger, Hupe und Fernlicht. Die Heizungsregler, ggf. die Bedienelemente für Scheibenwischer und -waschanlage sowie die Schalter für Beleuchtung und Zusatzgeräte wurden in der Konsole zur Rechten des Bedieners gruppiert. Diese Konsole enthält außerdem den Zündschlüssel und bietet Zugang zum Sicherungskasten. Fahrpedal und Handgashebel zählen zur Serienausstattung. Außenspiegel links und rechts sowie ein gewölbter Innenspiegel sind serienmäßig. Das Innengeräusch liegt im Mittel bei 75 dB(A) nach ISO 6394 (geschlossenes Fahrerhaus).

Fahrerhaus-Optionen

- Leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage einschließlich einstellbarer Belüftungen, Temperaturregelung und regelbarem Gebläse
- Untere zu öffnende Frontscheiben
- Scheibenwischer und -waschanlage hinten
- Scheibenwischer und -waschanlage für untere Frontscheiben
- Modulares 24V-Kassettenradio
- Zum Lieferumfang der optionalen Klimaanlage gehörendes Bediener-Komfortpaket (Lunchbox, Stahl-Thermosflasche, Becherhalter, Aschenbecher)
- 24V-12V-Spannungswandler für elektrische Zusatzgeräte oder Funk-Wechselsprechanlagen, lieferbar für 25 oder 60 A
- Libellen-Neigungsmesser
- Getriebe- und Hydraulikfilterdurchsatz-Warnung
- Hydraulikölstand- und -temperaturanzeige
- Tachometer/Kilometerzähler

Normalhohes Fahrerhaus mit ROPS Innenmaße

Höhe 1 880 mm
Breite über Steuerung 1 422 mm
Höhe über Steuerung. 1 410 mm

Optional ist ein Niedrigprofil-Fahrerhaus mit einer Innenhöhe von 1 575 mm lieferbar. Alle Volvo Grader-Fahrerhäuser und -Sonnenschutzdächer entsprechen den oder übertreffen die Normen SAE J1040, APR. 88, ISO 3471/1-1986(E) und 86/295/EEC ROPS. Der Sicherheitsgurt ist 76 mm breit und entspricht SAE J386, JUNI 93; ISO 6683-1981(E).



Lastabhängige Hydraulik

Das geschlossene Zentralhydrauliksystem erfasst die Belastung und erhält einen Systemdruck von 24 bar oberhalb des Belastungsdrucks aufrecht.

Das System zeichnet sich durch ein Bedienelemente-Arrangement nach Industriestandard aus. Dazu zählen auch die leichtgängigen Kurzhubhebel an der komplett einstellbaren Lenksäule.

In das System sind Sperrventile integriert, die in folgenden Kreisen das Driften der Zylinder unter Last verhindern: Schar heben, Schar neigen, Drehkranz verschieben, Radsturz, Drehkranz drehen und Knickwinkel.

Das Hydrauliksystem besitzt eine druck- und durchflusskompensierte Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum, deren hohe Pumpleistung ein gleichmäßiges Arbeiten auch mit mehreren Funktionen ermöglicht.

Die Antriebswelle der Pumpe ist mit Permalube-Kreuzgelenken ausgerüstet.

Maximaldruck 186 bar
Förderleistung bei 2 200 /min 0 - 284 l/min
Filterung 10 µ Spin-on



Füllmengen

Liter

Kraftstofftank	454,0
Getriebe	38,0
Achsantrieb	34,0
Tandemaggregate je	105,0
Hydrauliköltank	134,0
Kühlmittel, Frostschutz bis ca. -50° C	31,0
Motoröl	39,5



Anbaugeräte

(Optionale Ausstattung, wenn nicht als serienmäßig angegeben)

„A“-Rahmen

Schnee

Hydraulikschild

• Ausführung „hoch“

• Ausführung „niedrig“

Einseiten-Schneepflug

„V“-Schneepflug

• 2 743 mm

• 3 042 mm

Erde

Planierschild

• 2 438 mm

• 2 743 mm

• 3 048 mm

Schiebeblock

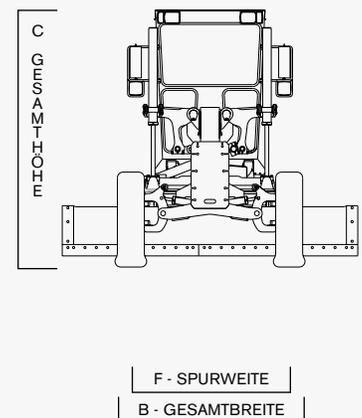
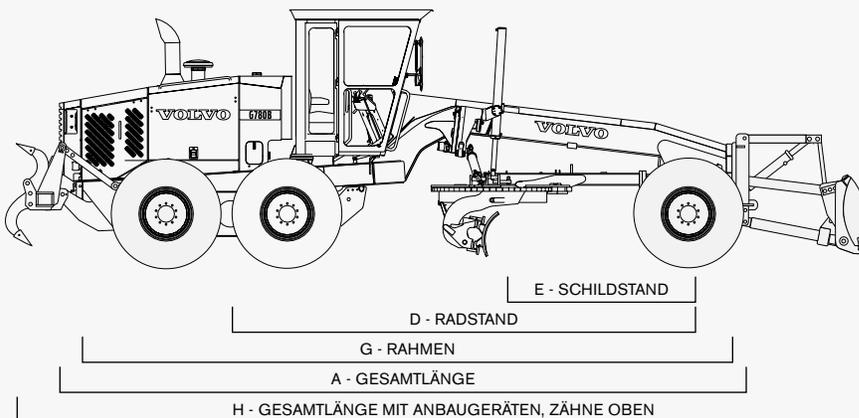
Aufreißer hinten

Schwadbeseitiger

Abmessungen

A Gesamtlänge	9 322 mm
D Radstand	6 248 mm
E Schildstand	2 718 mm
G Rahmen	8 890 mm
H Gesamtlänge	11 455 mm
• mit Anbaugeräten, Zähne oben	11 557 mm
• mit Anbaugeräten, Zähne unten	11 557 mm

B Gesamtbreite	2 794 mm
C Gesamthöhe	3 505 mm
• mit Niederprofil-Fahrerhaus	3 200 mm
F Spurweite	2 311 mm



STANDARD AUSSTATTUNG

Achsantrieb mit bedienergesteuerter Differentialsperre	Gehärtete Drehkranztriebsritzel für ein Maximum an Verschleißfestigkeit	Stickstoff-Scharhub-Druckspeicher (2)
Zweikreisbremsanlage mit Hilfsbremse, Kreise über Kreuz auf insgesamt vier Räder wirkend	Fahrerhaus, Getriebe und Motor zur Geräusch- und Vibrationsminderung über Dämpfungselemente befestigt	Radsturz-Doppelzylinder
Feststellbremse mit Warnsignal und Kontrollanzeige	Einstellbare Lenksäule mit geneigter Oberseite für maximalen Bedienerkomfort	Die DURAMIDE™-Verschleißstreifen auf Drehkranz-Klemmplatten und -Führungsbacken verhindern die direkte Berührung metallener Oberflächen für ein Maximum an Lebensdauer
Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe 8400 mit direktem Durchtrieb und Getriebeschutz	Instrumente: Kühlmitteltemperatur, Motoröldruck, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler, Luftfilter-Wartungsanzeige, Knickwinkelanzeige, Contronic-Multifunktions-Display zur Überwachung mit optischen und akustischen Warnungen	Zur einfacheren Reinigung schwenkbare Kühlmodul-Abdeckklappe
343 mm-Fünfscheiben-Ölbad-Hauptkupplung	Lastabhängiges, geschlossenes Zentralhydraulik-System mit leichtgängigen Kurzhub-Steuerhebeln. Hydraulisch betätigte Funktionen: Schar heben, Drehkranz drehen, Schar verschieben und neigen, Drehkranz verschieben, Radsturz, Knickwinkel	Rückfahrleuchten
Scharverstellungssystem für optimale Beweglichkeit der Schar	Leichtgängige Kurzhub-Steuerung zur präzisen Schareinstellung	Rückfahrwarneinrichtung mit automatischer Lautstärkeregelung
Geschlossene Rahmenprofile vorn und hinten, ausgelegt auf die Aufnahme von Stoßbelastungen durch hintere Anbaugeräte	Komplett einstellbarer Luxus-Schwingsitz mit Textilbezug bei Ausrüstung des Graders mit geschlossenem Fahrerhaus	Hochglanzlackierung in Volvogelb und Grau
Abblendbare Fahrerhaus-Halogenscheinwerfer mit integrierten Leuchten für Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage	Kraftstofftank mit 454 l Fassungsvermögen	Abschließbarer Werkzeugkasten
Ausgleichsventil schützt Drehkranztrieb vor Schäden durch Stoßbelastungen		Abschließbare Motor-Seitenverkleidungen
Gehärtete Drehkranz-Außenverzahnung für maximale Hebelwirkung bei minimalem Verschleiß		Außenspiegel links und rechts
		Innenspiegel
		Ejektor-Luftfilter
		Scheibenwischer und -waschanlage für Frontscheiben bei Ausrüstung des Graders mit geschlossenem Fahrerhaus
		VHP-Leistungssteuerung

ZUSATZAUSSTATTUNG

	kg		kg		kg
Klimaanlage - 36 927 kJ (35 000 BTU)		Beleuchtungseinrichtungen		Reflektoren, seitlich	-
• HFC-134a (FCKW-freies Kühlmittel)	55	• Rundumwarnleuchte (gelb oder blau)	4	Fernventil für Anbaugeräte	-
Lampenschutz	18	• Begrenzungsleuchten vorn und hinten	1	• 3- oder 5-fach	39
Fahrerhaus		• Pflugleuchten vorn - 2		Druckspeicher Seitenverstellung	23
• Sonnenschutzdach mit ROPS - Abzug	(284)	• hoch angebracht	54	Zurrösen	45
• FOPS-Schutz für ROPS-Fahrerhäuser	100	• niedrig angebracht	45	Reifen	
• Niedrigprofil-Fahrerhaus mit ROPS - Abzug	(122)	• Scheinwerfer mit Abblendschalter	0	• 20,5 x 25, 12 PR, TL, L-2 oder L-3	
Fahrerhausheizung - 52 753 kJ (50 000 BTU)		• Scharleuchten - 2	1	17"- (432 mm) -Felgen	446
• mit Fahrerhaus-Druckbelüftung und austauschbarem Filter	27	• Scheinwerfer hinten - 2	1	Werkzeugsatz	-
Defrostergebläse	1	• Schneeschildleuchten - 2	1	Getriebeölheizung	-
Motorblockheizung	1	Stoßfänger		Betriebsstoffe für niedrige Umgebungstemperaturen	-
Motor-Vorfilter - Turbo II.	3	• vorn	36	Vandalismusschutz	4
Lebenslange Garantie auf den Rahmen für Erstbesitzer	0	• hinten	182	Rad-Ballastgewichte vorn und hinten je	113
Schwimmsteuerung, rechts und links, rastend, unabhängig	7	Scharen		Untere zu öffnende Frontscheiben	-
Schwimmsteuerung für vordere Anbaugeräte, rastend, unabhängig von sonstigen Schwimmsteuerungsventilen	7	• 4 877 x 787 x 25 mm	181	Schiebefenster links/rechts	-
Hydrauliktankheizung	1	Scharverlängerungen		Scheibenwischer und -waschanlage hinten	-
24V-Kassettenradio	3	R oder L - 610 mm	107	Scheibenwischer und -waschanlage vorn unten	-
		Scharkanten - Hartmetall, 19 x 127 mm	-	Schutz für Heckabschlussblech	90
		100 A-Drehstromgenerator	0	Scheibenwischer mit Intervallschaltung, vorn und hinten	-
		Wunschlackierung	-		
		Polarschutz	0		

Zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit anderer sollten Sie den Motor Grader vorsichtig und gewissenhaft bedienen und warten. Bedienen Sie den Motor Grader erst, wenn Sie die Sicherheitshinweise und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Die Volvo Motor Graders Limited ist nach ISO 9001 und 14001 zertifiziert. www.volvo.com

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, unsere Produkte laufend weiterzuentwickeln und zu verbessern. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, die Spezifikationen und das Design ohne vorherige Benachrichtigung zu ändern. Die Abbildungen geben nicht immer die Standardversion der Maschine wieder.

Ihr Volvo-Händler hilft Ihnen gern bei der Auswahl von Anbaugeräten und empfehlenswerten Optionen.

VOLVO

Construction Equipment