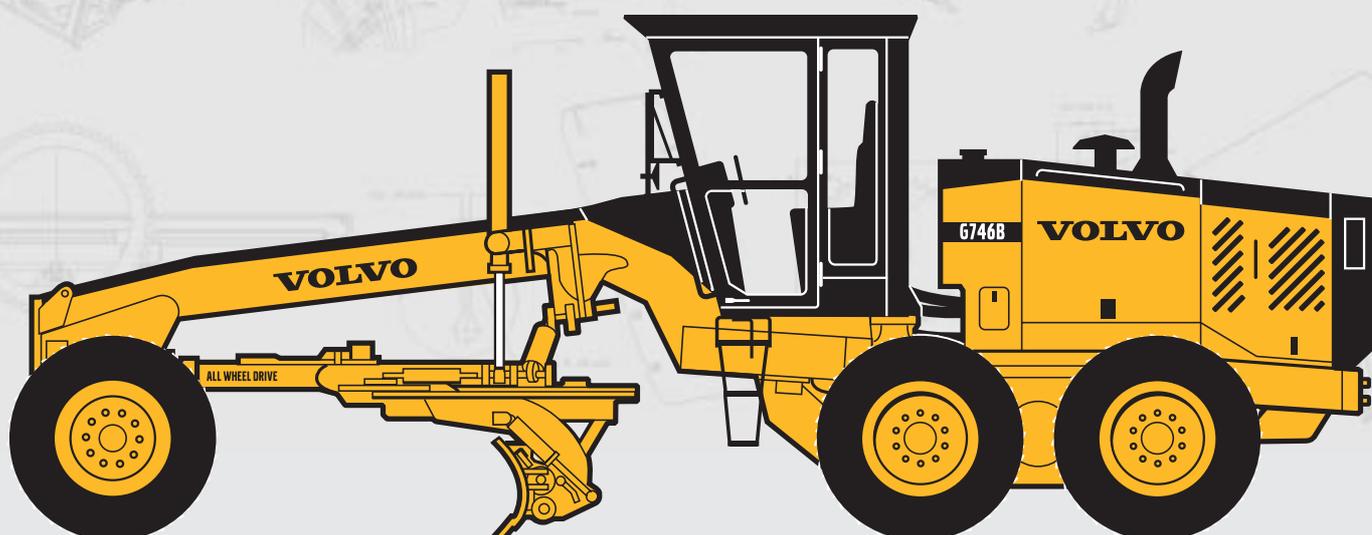


САМОХОДНЫЙ ГРЕЙДЕР VOLVO

# G746B

ПОЛНЫЙ ПРИВОД



- Двигатель Volvo D10BGAE2 полезной мощностью по SAE J1349: 163 – 181 кВт (219 – 243 л.с.)
- Эксплуатационная масса: 17 350 кг
- Давление на нож: 9 212 кг
- Тяговое усилие на ноже: полный привод – 13 422 кг, тандем-привод – 10 020 кг
- Сочлененная рама
- Полностью последовательная трансмиссия прямого включения 8400 с сервоприводом переключения передач
- Полностью закрытая кабина обычной или уменьшенной высоты или козырек, соответствующие ROPS
- Система MBCS управления движением ножа (вынос ножа в сторону)
- Гидросистема «Замкнутый центр» с авторегулированием по нагрузке
- Регулируемая консоль управления с сервоприводом всех рычагов управления
- Передняя и задняя части рамы, готовые к установке навесного оборудования
- Автомат переключения передач «Smart Shifter» с одним рычагом и запоминанием порядка включаемых передач
- Гидростатический привод передних колес, работающий на скоростях до 31,2 км/ч, с отдельным гидронасосом, гидромотором и датчиком оборотов для каждого колеса, с регулируемым тяговым усилием и функцией малого хода (0-3,2 км/ч)
- Мощный дифференциал с включаемой блокировкой
- Система контроля работы машины Contronic

**VOLVO**



## ДВИГАТЕЛЬ

6-цилиндровый 4-тактный рядный дизельный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и доохладителем воздуха. Оснащен 2-ступенчатый 2-элементный воздухоочистителем сухого типа с предохранителем за счет выхлопа и индикатором засорения. Стартер и электросистема на 24 В, с бесщеточным генератором на 75 А (1.8 кВт) со встроенным регулятором напряжения и двумя необслуживаемыми батареями на 12 В с током холодного пуска 950 А и резервом емкости 160 мин каждая, выключатель батареи.

Двигатель ..... Volvo D10BGAЕ2  
Рабочий объем ..... 9.6 л (586 in<sup>3</sup>)  
Диаметр цилиндра и ход поршня ..... 121 x 140 мм (4.76 x 5.51")  
Номин. полная мощность при .... 2200 об/мин  
1-2 пер., 1 задн. передачи ... 168 кВт (225 л.с.)  
3-8 пер., 2-4 задн. передачи 186 кВт (249 л.с.)  
Номин. полезная мощность при .. 2200 об/мин  
1-2 пер., 1 задн. передачи ... 163 кВт (219 л.с.)  
3-8 пер., 2-4 задн. передачи 181 кВт (243 л.с.)  
Крутящий момент при ..... 1000 об/мин  
1-2 пер., 1 задн. передачи . 1135 Нм (837 lb.ft)  
Рост крутящего момента ..... 46.7%  
3-8 пер., 2-4 зад. передачи . 1145 Нм (846 lb.ft)  
Рост крутящего момента ..... 33.8%

### При включенном полном приводе

Номин. полная мощность при .... 2200 об/мин  
На всех передачах ..... 186 кВт (249 л.с.)  
Номин. полезная мощность при .. 2200 об/мин  
На всех передачах ..... 181 кВт (243 л.с.)  
Крутящий момент при ..... 1000 об/мин  
На всех передачах ..... 1145 Нм (846 lb.ft)  
Рост крутящего момента ..... 33.8%

Ном. полезная мощность измерена согласно SAE J1349/ISO 3046-2 с водяным насосом, насосом системы смазки, топливной системой, воздухоочистителем, глушителем, генератором и вентилятором охлаждения.



## ТРАНСМИССИЯ

Полностью последовательная трансмиссия прямого включения с сервоприводом переключения передач и функцией нейтрального пуска. Однорычажный автомат переключения передач "Smart Shifter" с самодиагностикой. Многодисковая смазываемая и охлаждаемая маслом главная муфта сцепления на маховике двигателя. Стандартное откидываемое на петлях ограждение трансмиссии.

Модель ..... Volvo 8400  
Скорости на передачах при стандартных шинах и оборотах двигателя .... 2200 об/мин  
Передний ход ..... Задний ход  
Передача км/ч mph ..... Передача км/ч mph  
1-я ..... 4.2 ..... 2.6 1-я ..... 4.2 ..... 2.6  
2-я ..... 5.9 ..... 3.7  
3-я ..... 8.2 ..... 5.1 2-я ..... 8.2 ..... 5.1  
4-я ..... 11.4 ..... 7.1  
5-я ..... 16.1 ..... 10.1 3-я ..... 16.1 ..... 10.1  
6-я ..... 22.5 ..... 14.1  
7-я ..... 31.2 ..... 19.5 4-я ..... 31.2 ..... 19.5  
8-я ..... 43.6 ..... 27.2



## ДИФФЕРЕНЦИАЛ/ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Одноступенчатая главная передача с включаемой блокировкой дифференциала. Индукционно упрочненные задние оси на двухрядных подшипниках со сферическими роликами.

Модель ..... Volvo SR40



## ТАНДЕМНЫЕ БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Качающиеся корпуса тандемных передач с внутренними ребрами для большей торсионной жесткости. Крепления тандемов с разрезным кольцом/фланцевой втулкой и внутренние стенки корпусов толщиной 25 мм (1") могут выдержать боковые изгибающие нагрузки при самых тяжелых работах.

Глубина ..... 622 мм (24.50")  
Ширина ..... 210 мм ( 8.25")  
Толщина  
внутренняя стенка ..... 25 мм ( 1.00")  
наружная стенка ..... 19 мм ( 0.75")  
Расстояние между осями ... 1562 мм (61.50")  
Шаг цепей передачи ..... 51 мм ( 2.00")  
Угол качания ..... ±15°



## ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Высокомоментный гидростатический полный привод Volvo из 2 контуров, каждый из которых включает насос переменного объема, 2-скоростной гидромотор, приводящий одно из передних колес, и контур обратной связи с насосом, регулирующий его работу так, чтобы обеспечить равенство оборотов передних колес и колес тандемной тележки с учетом выбранного оператором уровня агрессии. Привод управляется выключателем и 16-позиционным регулятором агрессии, что позволяет добиться оптимальных тяговых характеристик машины на любых грунтах. Тяга привода одинакова на переднем и заднем ходу. Когда привод включен, двигатель развивает полную мощность на всех передачах. Привод работает на передачах 1-7 переднего и 1-4 заднего хода. При этом можно в любой момент переключаться с 7-й передачи с полным приводом на 8-ю без него и обратно. При выполнении работ, требующих особой точности, можно воспользоваться функцией малого хода, когда движение обеспечивает только привод передних колес. Контроллер полного привода включен в контроллер трансмиссии и обеспечен самодиагностикой.

Типич. рабочее давление . 206 бар (3000 psi)  
Макс. рабочее давление .. 344 бар (5000 psi)  
Мин. рабочее давление ..... 34 бар (500 psi)  
Макс. скорость ..... 31.2 км/ч (19.5 mph)  
Скорость малого хода ... 0-3.2 км/ч (0-2 mph)  
Макс усилие на колесе ..... 3 402 кг (7500 lb)

### Особенности полного привода

- Включение выключателем
- Функция малого хода – движение за счет лишь гидростатического привода, отличающегося высокой точностью и плавностью
- Управление агрессией, позволяющее подбирать оптимальный для работы тяговый режим и автоматически поддерживать его
- Максимальное стартовое тяговое усилие
- Равная тяга на переднем и заднем ходу



## ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Мост с цельносварной стальной рамой с ребрами для увеличения жесткости, качающийся на центральном шкворне диаметром 89 мм (3.5"). Двойной цилиндр наклона колес диаметром 76 мм (3") с запорным клапаном в стандартной комплектации.

Угол наклона колес ..... 15° влево и вправо  
Угол качания моста ..... 16° вверх и вниз  
Дорожный просвет ..... 610 мм (24.0")



## ТОРМОЗА

Рабочие тормоза: Управляемые педалью герметичные дисковые тормоза мокрого сцепления на всех колесах тандемной тележки саморегулируемы и не требуют обслуживания. Двухконтурная гидросистема привода тормозов оснащена переходным каналом, гарантирующим одинаковую работу тормозов с обеих сторон машины, резервным источником мощности и средствами предупреждения оператора (аудио-визуальными).

Стояночный тормоз: Включаемый пружиной и отключаемый гидравлически дисковый тормоз на выходном валу трансмиссии, действующий на все колеса тандемной тележки. Оснащен блокировкой включения передач трансмиссии и средствами предупреждения оператора.

Тормозная система отвечает SAE J1473 OCT. 90 и J1152 APR. 80; ISO 3450-1993-01-28. В тормозах Volvo не используется асбест.



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление передними колесами с гидростатическим приводом с 2 гидроцилиндрами. С резервным приводом (дополнение) отвечает SAE J1511 OCT. 90. Замок шарнира рамы включен в стандартную комплектацию.

Минимальный радиус поворота при одновременном использовании рулевого управления переднего моста, изгиба рамы, наклона передних колес и разблокировки дифференциала ..... 7798 мм (25'7")  
Угол поворота рулевого управления ..... 72°  
Угол изгиба рамы ..... 22°



## ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые характеристики даны для базовой (стандартной) комплектации с кабиной полной высоты, отвечающей ROPS, всеми эксплуатационными жидкостями и оператором.

Полная масса ..... 17350 кг (38250 lb)  
Нагрузка на колеса  
передние ..... 5205 кг (11475 lb)  
задние ..... 12145 кг (26775 lb)  
Полная масса в типичной комплектации, включающей шины G-2 17.5 x 25/12 PR на ободах 356 мм (14"), нож размерами 4267x737x25 мм (14'x29"x1") и кирковщик задней установки ..... 18456 кг (40688 lb)

Данные для пересчета массы приведены ниже.



## КОЛЕСА И ШИНЫ

Крепящиеся на болтах обода передних и задних колес взаимозаменяемы.

Размер шин ..... 14:00 x 24, G2  
Норма слойности (PR) ..... 12  
Размер обода ..... 254 мм (10")



## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак ..... 454 л (120.0 US gal)  
Трансмиссия ..... 38 л ( 10.0 US gal)  
Главная передача ..... 23 л ( 6.0 US gal)  
Тандемы (каждый) ..... 100 л ( 26.4 US gal)  
Бак гидрожидкости ..... 134 л ( 35.4 US gal)  
Система охлаждения двигателя  
(защита до -50°C (-58°F)) 50 л ( 13.2 US gal)  
Система смазки двигателя ..... 34 л ( 9.0 US gal)



## РАМА

Передняя рама: Цельносварная, коробчатого сечения, с замкнутыми секциями и двумя углами наклона для улучшения обзора.

Минимальное сечение коробчатой части ..... 267 x 356 мм (10.5 x 14.0")  
Толщина панелей рамы  
Верхняя и нижняя ..... 32 мм (1.25")  
Боковые ..... 25 мм (1.00")  
Объемы вертикальных секций  
на дуге ..... 2676 см<sup>3</sup> (163.0 in<sup>3</sup>)  
минимум ..... 2256 см<sup>3</sup> (137.7 in<sup>3</sup>)  
максимум ..... 4652 см<sup>3</sup> (283.9 in<sup>3</sup>)  
Линейная плотность – минимум-максимум  
..... 221.3 - 363.4 кг/м (148.7 - 244.2 lb/ft)

Задняя рама: С силовым периметром, допускающим модульный монтаж оборудования, что облегчает обслуживание привода и идеально для навески рабочего оборудования.

Минимальное сечение задней рамы ..... 102 x 279 мм (4.0 x 11.0")  
Толщина панелей рамы ..... 25 мм (1.00")



## ШАРНИР РАМЫ

С двумя гидроцилиндрами диаметром 127 мм (5"), изгибающими раму на 22° влево и вправо, и клапаном предупреждения дрейфа, обеспечивающим стабильную работу.



## ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Зубья круга упрочнены и расположены на его внешней стороне для увеличения рычага и снижения износа. Круг поддерживают в 6 точках 3 регулируемых зажимных пластины и 3 регулируемых направляющих башмака, что обеспечивает оптимальные опоры и распределение нагрузок. Для исключения контакта «металл-металл» с целью увеличения срока службы и сокращения потребности в обслуживании пластины и башмаки покрыты синтетическим материалом DURAMIDE™.

Диаметр круга ..... 1683 мм (66.25")  
Толщина круга ..... 32 мм (1.25")  
Число регулируемых башмаков ..... 3  
Число зажимных пластин ..... 3



## ПРИВОД ПОВОРОТНОГО КРУГА

Двухцилиндровая гидравлическая система привода Volvo CDS обеспечивает кругу исключительные усилия вращения и удержания под полной нагрузкой. CDS имеет упрочненные приводные шестерни и демпфирующий клапан для защиты от ударных повреждений.

Число гидроцилиндров ..... 2  
Число точек приложения усилий ..... 2  
Угол поворота ..... 360°



## ТЯГА НОЖА

Цельносварная коробчатая буксирная тяга в форме узкого «Т» обеспечивает оптимальный обзор рабочей зоны. Шаровая шпилька тяги имеет регулировку для компенсации изменений размера шин. Анкера цилиндра подъема ножа оснащены двойными креплениями для увеличения прочности и упора.

Сечение тяги ..... 165 x 165 мм (6.5 x 6.5")  
Толщина панелей ..... 25 и 19 мм (1.00 и 0.75")



## НОЖ (ОТВАЛ)

Направляющие рельсы ножа опираются на подшипники с покрытием DURAMIDE™.

Стандартный нож со сменными кромками ..... 3658 x 737 x 25 мм (12' x 29" x 1")  
Материал ножа ..... высокоуглеродистая сталь по SAE 1050  
Упрочнение кромок ..... боросодержащая сталь 152 x 16 мм (6 x 5/8")  
Шаг болтов ..... 152 мм (6")  
размер болтов ..... 16 мм (5/8")



## РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ НОЖА (MBCS)

Исключительная мобильность ножа позволяет использовать большие углы резания на выемке траншеи и профилировать откосы за пределами колеи машины.

### (При работе стандартным ножом)

	<b>Слева</b>	<b>Справа</b>
Вылет за пределы колеи, рама изогнута	..... 3048 мм (120.0")	..... 3035 мм (119.5")
Вылет за пределы колеи, рама выпрямлена	..... 2019 мм ( 79.5")	..... 2007 мм ( 79.0")
Боковой сдвиг ножа	..... 673 мм ( 26.5")	..... 673 мм ( 26.5")
Боковой сдвиг поворотного круга	..... 775 мм ( 30.5")	..... 749 мм ( 29.5")
Макс. угол профилирования откоса	..... 90°	..... 90°
Дорожный просвет ножа	..... 437 мм (17.2")	
Глубина резания ножа	..... 813 мм (32.0")	
Угол наклона ножа	..... 44° вперед, 6.5° назад	



## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. тяговое усилие на ноже (без пробуксовки, с коэф. сцепления 0.9) ..... 13422 кг (29589 lb)  
Давление на нож, усилие резания (по ISO 7134) ..... 9212 кг (20308 lb)  
Давление на нож – это макс. вертикальное усилие, прилагаемое к его режущей кромке.



## ГИДРАВЛИКА

Гидросистема типа «Замкнутый центр» отслеживает нагрузку, поддерживая рабочее давление на 24 бара (350 psi) выше ее. Она оснащена скомпенсированным по давлению и расходу аксиально-поршневым насосом переменного объема с производительностью, достаточной для плавной работы нескольких гидрофункций сразу, а также клапанами для предотвращения дрейфа в контурах подъема и наклона ножа, сдвига поворотного круга, наклона колес и изгиба рамы.

Система имеет стандартное для отрасли горизонтальное размещение органов управления с короткоходными рычагами на консоли полностью регулируемой рулевой колонки.

Макс. давление ..... 186 бар (2700 psi)  
Производительность при ..... 2200 об/мин насоса ..... 0 - 284 л/мин (0 - 75 US gal/min)  
Фильтр ..... одоразовый на 10 микрон



## КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Все органы управления расположены в 90°-ном секторе перед оператором и справа от него. На консоли перед оператором находятся указатели давления масла, температуры двигателя, уровня топлива, включенной передачи и монитор Contronic. На регулируемой рулевой колонке располагаются переключатели блокировки дифференциала, аварийной сигнализации и комбинированный переключатель указателей поворота, света фар и звукового сигнала. Наконечник, на консоли рулевой колонки находятся все рычаги управления гидравликой. На консоли справа от оператора размещены органы управления отопителем, очистителями/омывателями стекол, освещением, замок зажигания, выключатель электросистемы и предохранители. Над консолью находятся выключатель полного привода, 16-позиционный регулятор агрессии и выключатель малого хода. Машина стандартно оснащена педалью акселератора и рычагом управления оборотами, внешними зеркалами заднего вида. Уровень шума в кабине – от 78 до 81 дБ(А) по ISO 6394.

### Дополнительное оборудование кабины

- Кондиционер с дефлекторами, контролем температуры и 3-скоростным вентилятором
- Регулируемое сиденье на подвеске
- Открываемые снизу передние окна
- Очиститель/омыватель заднего окна
- Нижний очиститель/омыватель переднего окна
- Модульная магнитола на 24 В с блоком ДУ
- Хозкомплект оператора
- Преобразователь напряжения 24-12 В

### Внутренние размеры кабины с ROPS

Высота ..... 1880 мм (74.0")  
Ширина по консоли управления 1422 мм (56.0")  
Длина по консоли управления . 1410 мм (55.5")  
Доступна низкая кабина внутренней высотой 1575 мм (62"). Все кабины отвечают SAE J1040 APR. 88, ISO 3471/1-1986(E) и 86/295/EEC ROPS. Ремни безопасности шириной 51 мм (2") отвечают SAE J386 JUNE 93; ISO 6683-1981(E).



## НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ

A-образная рама ..... 318 кг (700 lb)

### Снегоуборочное оборудование

Снежные отвалы с гидроприводом  
высокие ..... 2177 кг (4800 lb)  
низкие ..... 1814 кг (4000 lb)  
Однозаходный снежный плуг . 1065 кг (2350 lb)  
V-образный снежный плуг  
9-футовый (2743 мм) ..... 1134 кг (2500 lb)  
10-футовый (3042 мм) ..... 1202 кг (2650 lb)

### Землеройное оборудование

Бульдозерные отвалы  
8-футовый (2438 мм) ..... 1188 кг (2620 lb)  
9-футовый (2743 мм) ..... 1302 кг (2870 lb)  
10-футовый (3048 мм) ..... 1415 кг (3120 lb)  
Кирковщик передний ..... 807 кг (1780 lb)  
Кирковщик центральный ..... 782 кг (1725 lb)  
Блок-толкатель ..... 476 кг (1050 lb)  
Рыхлитель/кирковщик задний 1306 кг (2880 lb)  
Выравниватель валов ..... 590 кг (1300 lb)

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина ..... 9220 мм (30'3")  
Общая ширина ..... 2540 мм (8'4")  
Общая высота ..... 3404 мм (11'2")  
с низкопрофильной кабиной 3099 мм (10'2")

Колесная база ..... 6248 мм (20'6")  
База ножа по ISO 7134 ..... 2718 мм (8'11")  
Ширина колеи ..... 2136 мм (7'0")

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Высокомомментный гидростатический полный привод Volvo с функцией малого хода	Поворотный круг с упрочненными зубьями, размещенными на его внешней стороне для максимизации усилий поворота	Сиденье оператора на подвеске
Включаемая/отключаемая оператором блокировка дифференциала главной передачи	Шестерни привода поворотного круга с упрочнением для увеличением срока службы	Топливный бак объемом 454 л (120 US gal)
Действующая на 4 колеса двухконтурная тормозная система с выравниванием давления и резервным источником мощности	Виброизолирующие опоры кабины, двигателя и трансмиссии для снижения шума и вибраций	Сдвоенные гидроцилиндры наклона колес
Стояночный тормоз с контрольной лампой и звуковым индикатором включения	Регулируемая рулевая колонка с наклоняемой головкой для большего удобства оператора	Покрытие из материала DURAMIDE™ на зажимных пластинах и направляющих башмаках поворотного круга для исключения контакта «металл-металл» и обеспечения максимального срока службы узлов
Полностью последовательная трансмиссия прямого включения 8400 с сервоприводом переключения передач и ограждением	Приборы: указатели температуры двигателя, давления масла в двигателе, уровня топлива, счетчик моточасов, индикатор засорения воздухоочистителя, индикатор изгиба рамы, multifunctionальная система Contronic с аудиовизуальным предупреждением оператора	Ограждение радиатора, откидывающееся на петлях для облечения очистки
4-дисковая смазываемая маслом главная муфта сцепления диаметром 343 мм (13.5")	Управляемая по нагрузке гидросистема типа «Замкнутый центр» с короткоходными сервоусиленными рычагами управления. Гидропривод функций подъема, сдвига и наклона ножа, поворота и сдвига круга, наклона колес	Фонари и звуковой сигнал заднего хода с автоматической регулировкой уровня звука
Система MBCS, обеспечивающая оптимальную мобильность ножа	Горизонтальное расположение рычагов управления гидравликой для большей точности работы	Высокоглянцевая окраска Volvo в желтый и серый цвета
Рама с полностью замкнутыми секциями, способная выдержать ударные нагрузки от устанавливаемого сзади рабочего оборудования		Запираемый инструментальный ящик с местом для хранения компонент кирковщика
Демпфирующий клапан привода поворотного круга, защищающий от ударных повреждений		Запираемые боковые панели двигателя
		Наружные зеркала заднего вида слева и справа
		Внутрисалонное зеркало заднего вида
		Воздухоочиститель с предочисткой за счет выхлопа
		Очиститель/омыватель переднего стекла

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	кг	lb		кг	lb		кг	lb
Брызговики			Комплект инструмента .....	–	–	Очиститель/омыватель заднего стекла .....	–	–
• Задние .....	182	400	Кондиционер на 29000 BTU			Очиститель/омыватель нижнего переднего стекла .....	–	–
• Передние .....	36	80	• Хладагент HFC-134a .....	59	130	Расширители отвалов, правые или левые шириной 610 мм (2') .....	107	236
Дефлекторы размораживателя окон ....	1	3	Кромки отвалов, твердосплавные 19 x 127 мм (3/4 x 5") .....	–	–	Переднее окно с открытием снизу .....	–	–
Дистанционный клапан для навесного оборудования			Ножи (отвалы)			Плавающий режим, справа и слева, независимый, с электроприводом .....	7	15
• 3- или 5-портовый .....	39	85	• 3962 x 737 x 25 мм (13' x 29" x 1") ..	65	143	Подогреватель бака гидрожидкости .....	1	3
Генератор на 100 А .....	0	0	• 4267 x 737 x 25 мм (14' x 29" x 1")	128	283	Подогреватель блока цилиндров .....	1	3
Гидроаккумуляторы, подъем ножа (2) ...	55	122	Ограждения щеток .....	18	40	Подогреватель поддона трансмиссии ....	–	–
Гидроаккумулятор сдвигателя .....	23	50	Окраска в заказные цвета .....	–	–	Пожизненная гарантия на раму для первого пользователя .....	0	0
Замки ободов включены в комплект 3-секционных ободов .....	0	0	Отопитель кабины на 49000 BTU с нагнетателем воздуха и сменными фильтрами .....	27	60	Предочиститель воздуха Turbo II .....	3	6
Защита от вандализма .....	4	8	Освещение			Рефлекторы, задние/боковые .....	–	–
Защита для работы в тропиках .....	–	–	• Габаритные огни слева и справа	1	2	Резервное рулевое управление (с сервоприводом) .....	43	95
Защита для работы в условиях севера ...	0	0	• Задние огни заливающего света , 2	1	2	Сдвижные боковые окна, левое/правое .....	–	–
Кабина			• Указатели поворота	–	–	Скобы для крепления при перевозке ...	45	100
• FOPS-защита для ROPS-кабин .....	100	220	• Огни на нож, 2	1	2	Хозкомплект оператора (ящик для завтраков, стальной термос с держателем, пепельница) .....	5	10
• Козырек с защитой ROPS .....	(284)	(625)	• Огни на передний снежный отвал, 2			Шины		
• Низкопрофильная кабина с защитой ROPS .....	(122)	(270)	• верхней установки	54	120	• 17.5 x 25/12 PR, G-2, обода 14" (356 мм) .....	374	825
Кассетная магнитола на 24 В .....	3	6	• нижней установки	45	100			
Кожух коллектора гидрожидкости .....	4	10	• Огни на снежные отвалы, 2	1	2			
Колесо, вес переднего или заднего .	113	250	• Проблесковый маячок (желтый или синий)	4	10			
Коллектор для дистанционной смазки гидроцилиндров шарнира рамы .....	0	0	• Фары с регулятором света	0	0			

*Безопасность Вас и окружающих при эксплуатации и обслуживании грейдера зависит от Вашей осторожности и здравого смысла. Не работайте на грейдере пока не ознакомитесь с предупреждениями и инструкциями, приведенными в Руководстве оператора. Компания Volvo Motor Graders Limited сертифицирована по ISO 9001 и 14001. За информацией обращайтесь на [www.volvo.com](http://www.volvo.com)*

*В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.*

*Чтобы правильно выбрать дополнительное оборудование и навесные орудия, проконсультируйтесь у дилера Volvo.*

# VOLVO

## Construction Equipment

Ref. 41 4 434 1052  
Printed in Russia 2003.11-1.0  
Volvo, Moscow

Russian  
INT