

VOLVO MOTOR GRADER

G746B

ALLRADANTRIEB



- **Bauart:** Knickgelenkter Rahmen
- **Motor:** Volvo D10BGAE2
- **Motorhöchstleistung netto bei 2 100 /min (nach SAE J1349):** 163 – 181 kW (219 – 243 PS)
- **Basisgewicht:** 17 350 kg
- **Schar-Anpresskraft:** 90 370 N
- **Schar-Zugkraft:**
Allradantrieb – 145 050 N
Tandem-Antrieb – 107 230 N

- Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe 8400 mit direktem Antrieb
- Wahlweise vollständig geschlossenes ROPS-Fahrerhaus in voller Höhe, in Niederprofil-Ausführung oder ROPS-Sonnenschutzdach
- Scharverstellungssystem
- Lastabhängiges, geschlossenes Zentralhydraulik-System
- Komplett einstellbare Steuersäule mit leichtgängigen Hydraulik-Bedienelementen
- Geschlossene, für die Anbringung von Anbaugeräten ausgelegte Rahmenprofile vorn und hinten
- Motorkühlmodul mit effizientem, hydraulisch angetriebenem Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl
- „Smart Shifter“-Einhebel-Getriebesteuerung mit Gangspeicherfunktion
- Eigene Hydraulikpumpen und Drehzahlsensoren für jeden Vorderradmotor

- Variable, an den Einsatz anpassbare Vortriebskraft
- Bei Kurvenfahrt bleibt die Vortriebskraft an beiden Vorderrädern erhalten
- Kriechschaltung gestattet den hydrostatischen Antrieb der Vorderräder von 0 - 3,2 km/h für optimales Feingradieren
- Radmotor-Wirkungsgrade bleiben bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt erhalten
- Allradantrieb für Geschwindigkeiten bis 31,4 km/h nutzbar
- Ausgerüstet mit dem wirtschaftlichen, langlebigen Volvo-Motor, der den Schadstoffnormen nach EPA Tier II und EU Stufe II entspricht

VOLVO



Gewichte (Standardausrüstung)

Die angegebenen Gewichte beinhalten das hohe ROPS-Fahrerhaus, alle Betriebsstoffe und den Bediener.

Basisgewicht

Gesamt 17 350 kg
Auf den Vorderrädern 5 205 kg
Auf den Hinterrädern 12 145 kg

Betriebsgewicht bei typischer Ausrüstung

einschließlich 12 PR-Reifen der Größe 17,5 x 25 (G-2) auf 14"-Felgen (356 mm), einer Schar mit den Maßen 4 267 x 737 x 25 mm und Aufreißer:

G746B 18 456 kg
Maximal-Gesamtgewicht 23 043 kg
Maximalgewicht vorn 7 575 kg
Maximalgewicht hinten 15 468 kg

Die Gewichts-Korrekturangaben für die verschiedenen Optionen finden Sie hinten in der Broschüre.



Produktivität (Standardausrüstung)

Schar-Zugkraft bei Basisgewicht (ohne Durchdrehen der Räder, Traktionskoeffizient 0,9) 145 050 N
Maximale Schar-Zugkraft im Tandembetrieb (ohne Durchdrehen der Räder, Traktionskoeffizient 0,9) 107 230 N

Schar-Anpresskraft
• Schneidvermögen
(ISO 7134) 90 370 N

Die Schar-Anpresskraft ist die maximale, nach unten gerichtete Kraft, die an der Schneidkante aufgebracht werden kann.



Motor-Kenndaten

G746B

Fabrikat und Ausführung Volvo D10BGAE2
Bauart . . . 4-Takt-Motor mit Turbolader und Nachkühler
Zylinderzahl 6 in Reihe
Bohrung x Hub 121 x 140 mm
Hubraum 9,6 l

Motorhöchstleistung netto bei 2 100 /min (nach SAE J1349) 163-181 kW (219-243 PS)
Nenn-Nutzleistung (brutto) bei 2 100 /min

• 1. und 2. Vorwärts- und
1. Rückwärtsgang 168 kW (225 PS)
• 3. - 8. Vorwärts- und
2. - 4. Rückwärtsgang 186 kW (249 PS)
Nenn-Nutzleistung (netto) bei 2 100 /min

• 1. und 2. Vorwärts- und
1. Rückwärtsgang 163 kW (219 PS)
Drehmoment bei 1 000 /min 1 135 Nm
Drehmomentanstieg 46,7 %

• 3. - 8. Vorwärts- und
2. - 4. Rückwärtsgang 181 kW (243 PS)
Drehmoment bei 1 100 /min 1 145 Nm
Drehmomentanstieg 33,8 %

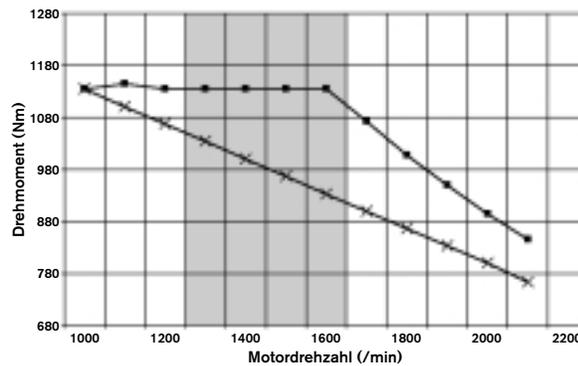
mit zugeschaltetem Allradantrieb

Nenn-Nutzleistung (brutto) bei 2 100 /min
• Alle Gänge 186 kW (249 PS)
Nenn-Nutzleistung (netto) bei 2 100 /min
• Alle Gänge 181 kW (243 PS)
Drehmoment bei 1 100 /min 1 145 Nm
Drehmomentanstieg 33,8 %

Leistung: Nenn-Nutzleistung (netto) nach Normbedingungen SAE J1349 bzw. ISO 3046-2 mit Wasserpumpe, Schmierölpumpe, Kraftstoffsystem, Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Kühlerlüfter.

Motor-Drehmomentdiagramm

Drehmoment in Abhängigkeit von der Drehzahl



Legende

—■— obere Gänge

—×— untere Gänge

■ wirtschaftlicher Betriebsbereich



Motor-Kenndaten (Fortsetzung)

Der Motor entspricht den Schadstoffnormen nach EPA Tier II und EU Stufe II.

Das Kühlsystem besitzt einen Einzelkühler mit hocheffizientem, hydraulisch angetriebenem Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl.

Der Motor ist mit einem zweistufigen, zweiteiligen Trockenluftfilter mit automatischer Staubentleerung (Ejektor) und Wartungsanzeige ausgestattet. 24-Volt-Startersystem und elektrische Anlage mit bürstenlosem 80 A (1 920 W) -Drehstromgenerator mit integriertem Spannungsregler. Zwei wartungsfreie 12V-Hochleistungsbatterien mit 950 A Kälteprüfstrom und 160 Minuten Reservekapazität pro Batterie. Batterien mit 1 300 A Kälteprüfstrom sind lieferbar. Zur Anlage gehört ein Batterie-Trennschalter.



Getriebe

Fabrikat und Ausführung Volvo 8400

Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe mit direktem Durchtrieb. Der Motor kann bei eingeletem Gang nicht gestartet werden. Die elektronische „Smart Shifter“-Einhebel-Getriebesteuerung verfügt über Selbstdiagnose-Funktionen. Die an der Schwungscheibe montierte Mehrscheiben-Hauptkupplung läuft im Ölbad.

Fahrgeschwindigkeiten bei 2 100 /min mit Standardreifen:

Vorwärts	Rückwärts
Gang km/h	Gang km/h
1 4,2	1 4,2
2 5,9	2 8,2
3 8,2	3 16,1
4 11,4	4 31,4
5 16,1	5 43,8
6 22,7	
7 31,4	
8 43,8	

Der serienmäßige Getriebeschutz ist zur besseren Zugänglichkeit schwenkbar ausgeführt.

An- und Abtriebswellen mit Permalube-Kreuzgelenken.



Differential / Achsantrieb

Fabrikat und Ausführung Volvo SR40
Einfach-Reduzier-Achsantrieb mit bedienergesteuerter Differentialsperre. Die induktionsgehärteten Hinterachsen werden durch doppelreihige Tonnenlager geführt.



Tandemaggregate

Das automatengeschweißte Tandemaggregat-Gehäuse verfügt innen über Verstrebungen zur Erhöhung der Torsionsfestigkeit. Die in der Praxis bewährte Klemmhülsen-Bundbuchsen-Befestigung der Tandemaggregate und die 25 mm starke Innenwandung können den bei schwerem Einsatz auftretenden Querbelastungen widerstehen.

Tiefe 622 mm
Breite 210 mm
Dicke • Innenwandung 25 mm
• Außenwandung 19 mm
Mittelpunktsabstand 1 562 mm
Antriebskettenteilung 51 mm
Pendelwinkel ±15°



Bremsen

Betriebsbremsen: Fußbetätigung

Die fading-beständigen, hydraulisch betätigten Ölbad-Mehrscheiben-Betriebsbremsen befinden sich an den vier Rädern der Tandemaggregate. Sie sind selbstnachstellend, vollständig abgedichtet und wartungsfrei. Die zwei über Kreuz angeordneten Bremskreise des Systems sorgen für eine gleichmäßige Bremswirkung auf beiden Seiten des Graders. Einschließlich Hilfsbremse und Bedienerwarnsystem (optisch und akustisch).

Feststellbremse

Die unabhängig arbeitende, hydraulisch lösende Federspeicher-Scheiben-Feststellbremse auf der Getriebeausgangswelle wirkt auf alle vier Räder der Tandemaggregate. Einschließlich optische und akustische Bedienerwarnung, wenn die Feststellbremse bei eingeletem Gang angezogen wird. Bei angezogener Feststellbremse kann kein Gang eingelegt werden.

Die Bremsanlage entspricht SAE Recommended Practice J1473, OKT. 90, und J1152, APR. 80; ISO 3450, 1993-01-28. Volvo verwendet asbestfreie Bremsenkomponenten.



 **Räder und Reifen (Standardausrüstung)**

Reifengröße..... 14:00 x 24, G-2
 Tragfähigkeit (PR) 12
 Felgengröße 10,0" (254 mm), dreiteilige Felge
 Die mit Schrauben befestigten Felgen sind nicht zwischen vorn und hinten austauschbar. Einteilige Felgen sind lieferbar.

 **Vorderachse**

Bauart: Automatengeschweißter Stahlrahmen mit Verstrebungen für höhere Torsionsfestigkeit, auf einfachem, mittig angeordnetem Drehzapfen von 80 mm Durchmesser pendelnd gelagert.
 Radsturz..... 15° R und L
 Pendelwinkel 16° auf und ab
 Bodenhöhe 610 mm
 Zwei Radsturz-Zylinder von 76 mm Durchmesser samt Sperrventil sind serienmäßig.

 **Allradantrieb**

Zum drehmomentstarken Volvo-Allradantrieb gehören zwei Kolbenpumpen mit variablem Hubraum und geschlossenem Kreislauf. Durch das Konzept des Volvo-Allradantriebs werden Durchfluss und Druck in der Hydraulik des Antriebssystems automatisch so geregelt, dass unter allen Traktionsbedingungen Übereinstimmung mit den Drehzahlen der Tandemräder erreicht wird. Jedes Vorderrad wird einzeln durch einen Zweigangmotor angetrieben, der jeweils über einen eigenen Drehzahlsensor und eine eigene Pumpe angesteuert wird. Der Allradantrieb wird vom

 **Allradantrieb (Fortsetzung)**

Bediener über einen Ein-Aus-Schalter sowie einen Vortriebs-Wahlschalter mit 16 Stufen gesteuert. Ausgehend von der durch den Bediener vorgegebenen Vortriebsstärke passen die Drehzahlsensoren der Vorderräder deren Drehzahl an die der Tandemräder an. Dies gestattet unter allen Traktionsbedingungen eine optimale Anpassung an den Einsatz. Bei zugeschaltetem Allradantrieb gibt der Motor ungeachtet des eingelegten Arbeitsganges seine maximale Leistung ab.

Typischer Betriebsdruck	206 bar
Maximaler Betriebsdruck	344 bar
Minimaler Betriebsdruck.....	34 bar
Höchstgeschwindigkeit.....	31,4 km/h
Kriechgeschwindigkeit.....	0 - 3,2 km/h
Maximale Umfangskraft	37 830 N

Der drehmomentstarke Volvo-Allradantrieb kann in den Vorwärtsgängen 1 - 7 und in den Rückwärtsgängen 1 - 4 genutzt werden. Der Bediener kann jederzeit vom 7. Gang mit Allradantrieb in den 8. Gang und wieder zurück schalten - Voraussetzung für ein Maximum an Leistung und Geschwindigkeit.

Darüber hinaus hat der Bediener dank des Volvo-Systems die Möglichkeit, bei Feingrading-Arbeitsgängen den Kriechgang zu wählen, in dem nur die Vorderräder hydrostatisch angetrieben werden.

Durch den drehmomentstarken Volvo-Allradantrieb ist eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung unter 3,2 km/h für Feingrading-Arbeiten ebenso möglich wie eine Höchstgeschwindigkeit von 31,4 km/h beim Schneeräumen.

 **Allradantrieb (Fortsetzung)**

Die Steuerung des Allradantriebs ist in die elektronische Steuerung des Getriebes 8400 integriert. Dadurch stehen dieselben Diagnosefunktionen wie im Volvo-Getriebe 8400 zur Verfügung.

Eigenschaften des Allradantriebs

- Maximales Anfahrmoment
- Kein fahrtrichtungsbedingter Leistungsverlust
- Feinfühliges Betrieb bei allen Geschwindigkeiten
- Beibehaltung des Vorderrad-Vortriebs bei Kurvenfahrt
- Drehzahlsensor an jedem Vorderrad
- Hydrostatischer Kriechgang



Lenkung

Zur hydrostatisch unterstützten Vorderradlenkung gehören zwei Lenkzylinder. Entspricht SAE J1511, OKT. 90, mit optionaler Sekundär lenkung.

Geringster Wenderadius mit Vorderrad- und Knicklenkung unter Ausnutzung des Radsturzes bei nicht gesperrtem Differential 7 798 mm
Lenkeinschlag 72°
Knickwinkel 22°
Knicksperre serienmäßig.



Rahmen

Geschlossene Heck- und Frontrahmenprofile.

Front: Automatengeschweißtes Rechteckprofil. Der zweifache, geneigte vordere Rahmen sorgt für eine ausgezeichnete Sicht nach vorn.

Mindestabmessungen

des Rechteckprofils 267 x 356 mm
der Materialdicke 32 mm
• seitlich 25 mm

Streckenlast - minimal-maximal. 2 171 - 3 565 N/m

Heck: Der geschlossene hintere Rahmen ermöglicht die modulare Anbringung des Antriebsstranges und ist für die Anbringung von Anbaugeräten ideal geeignet. Optional können Erstbesitzer eine lebenslange Garantie auf Rahmen und Knickgelenk erwerben.

Mindestabmessungen

des hinteren Rahmens 102 x 279 mm
der Materialdicke 25 mm



Knickgelenk

Der Rahmen wird über zwei 127 mm-Hydraulikzylinder um 22° nach rechts oder links eingeknickt. Das Anti-Drift-Sperrventil sorgt für ein stabiles Verhalten.



Drehkranz

Die gehärteten, an der Außenseite des Drehkranzes gelegenen Zähne sorgen für maximalen Hebelarm und minimalen Verschleiß.

Der Drehkranz wird durch drei einstellbare Spannplatten und drei einstellbare Führungsbacken an sechs Punkten gehalten, wodurch sich eine optimale Drehkranzlagerung und Lastverteilung ergibt. Die DURAMIDE™-Beschichtung von Klemmplatten und Führungsbacken verhindert die direkte Berührung metallener Oberflächen und sorgt so für ein Maximum an Lebensdauer.

DURAMIDE™ ist ein synthetisches Lagermaterial, durch das die Lebensdauer erhöht und der Wartungsbedarf des Drehkranzsystems vermindert wird.

Durchmesser 1 683 mm
Dicke 32 mm
Einstellbare Führungsbacken 3
Einstellbare Spannplatten 3



Drehkranzantrieb

Das Volvo-Doppelzylinder-Drehkranantriebs-System nutzt die Hydraulikkraft auf direktem Wege und erreicht dadurch außergewöhnliche Dreh- und Halteeigenschaften unter Vollast. Im Drehkranantriebs-System werden gehärtete Antriebsritzel verwendet. Gegen Schäden durch Stoßbelastungen ist es durch ein serienmäßiges Überlast-Sicherheitsventil geschützt.

Hydraulikantriebszylinder 2
Anlenkpunkte 2
Drehwinkel 360°



Scharträger

Vollständig verschweißtes Rechteckprofil. Die schlanke „T“-Konstruktion gewährt optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Über den Kugelzapfen des Zugrahmens besteht eine Einstellmöglichkeit zur Anpassung an unterschiedliche Reifengrößen. Die Schar-Hubzylinder-Anlenkpunkte sind gespreizt am Zugrahmen angebracht, um ein Maximum an Festigkeit und Kraftaufnahme zu erreichen.

Abmessungen

des Rechteckquerschnitts 165 x 165 mm
der Materialdicke 25 mm bzw. 19 mm



Schar

Standard-Schar mit austauschbaren Endmessern

..... 3 658 x 737 x 25 mm
Scharmesser 152 x 16 mm
Schraubenabstand 152 mm
• Schraubengröße 5/8" (ca. 16 mm)
DURAMIDE™-gelagerte Gleitschienen.



Schar-Verstellbereich: Scharverstellungssystem

(Maße gelten für Standard-Schar)

LINKS

RECHTS

Ausstellung über Reifen
geknickt 3 048 mm 3 035 mm
gerade 2 019 mm 2 007 mm
Schar-Verstellweg
..... 673 mm 673 mm
Drehkranz-Verstellweg
..... 775 mm 749 mm
Max. Seitenneigungswinkel
..... 90° 90°
Bodenfreiheit der Schar 445 mm
Schnitttiefe der Schar 813 mm
Schar-Neigungsbereich 44° vor; 6,5° zurück
Die überlegene Beweglichkeit der Schar gestattet steile Winkel beim Anlegen von Gräben und Böschungen auch außerhalb der Maschinen-Gesamtbreite.



Fahrerkabine und Steuerung



Alle Steuerungselemente sind vor bzw. rechts neben dem Bediener angeordnet. Serienmäßig besitzt das geschlossene Fahrerhaus einen komplett verstellbaren Schwingsitz mit Stoffbezug. Ferner zählt ein 76-mm-Sicherheitsgurt zur Ausstattung. Vor dem Bediener befinden sich die Anzeigeelemente für Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur und Kraftstoffvorrat, die Ganganzeige des Getriebes und ein Contronic-Multifunktions-Display zur Überwachung. Folgende Schalter befinden sich in der komplett einstellbaren Lenksäule: Differentialsperre Ein/Aus, Warnblinkanlage und die Kombination für Fahrtrichtungsanzeiger, Hupe und Fernlicht. Die Heizungsregler, ggf. die Bedienelemente für Scheibenwischer und -waschanlage sowie die Schalter für Beleuchtung und Zusatzgeräte wurden in der Konsole zur Rechten des Bedieners gruppiert. Diese Konsole enthält außerdem den Zündschlüssel und bietet Zugang zum Sicherungskasten. Zur Rechten des Bedieners befinden sich oberhalb der Konsole der Ein-Aus-Schalter des Allradantriebs, der Vortriebs-Wahlschalter mit 16 Stufen und der Ein-Aus-Schalter für den hydrostatischen Kriechgang. Fahrpedal und Handgashebel zählen zur Serienausstattung. Außenspiegel links und rechts sowie ein gewölbter Innenspiegel sind serienmäßig. Das Innengeräusch liegt im Mittel bei 75 dB(A) nach ISO 6394 (geschlossenes Fahrerhaus).

Fahrerhaus-Optionen

- Leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage einschließlich einstellbarer Belüftungen, Temperaturregelung und regelbarem Gebläse
- Untere zu öffnende Frontscheiben
- Scheibenwischer und -waschanlage hinten
- Scheibenwischer und -waschanlage für untere Frontscheiben
- Modulares 24V-Kassettenradio
- Zum Lieferumfang der optionalen Klimaanlage gehörendes Bediener-Komfortpaket (Lunchbox, Stahl-Thermosflasche, Becherhalter, Aschenbecher)
- 24V-12V-Spannungswandler für elektrische Zusatzgeräte oder Funk-Wechselsprechanlagen, lieferbar für 25 oder 60 A
- Libellen-Neigungsmesser
- Tachometer/Kilometerzähler

Normalhohes Fahrerhaus mit ROPS Innenmaße

Höhe 1 880 mm
Breite über Steuerung 1 422 mm
Höhe über Steuerung 1 410 mm
Optional ist ein Niedrigprofil-Fahrerhaus mit einer Innenhöhe von 1 575 mm lieferbar. Alle Volvo Grader-Fahrerhäuser und -Sonnenschutzdächer entsprechen den oder übertreffen die Normen SAE J1040, APR. 88, ISO 3471/1-1986(E) und 86/295/EEC ROPS. Der Sicherheitsgurt ist 76 mm breit und entspricht SAE J386, JUNI 93; ISO 6683-1981(E).



Lastabhängige Hydraulik

Das geschlossene Zentralhydrauliksystem erfasst die Belastung und erhält einen Systemdruck von 24 bar oberhalb des Belastungsdrucks aufrecht.

Das System zeichnet sich durch ein Bedienelemente-Arrangement nach Industriestandard aus. Dazu zählen auch die leichtgängigen Kurzhubhebel an der komplett einstellbaren Lenksäule.

In das System sind Sperrventile integriert, die in folgenden Kreisen das Driften der Zylinder unter Last verhindern: Schar heben, Schar neigen, Drehkranz verschieben, Radsturz, Drehkranz drehen und Knickwinkel.

Das Hydrauliksystem besitzt eine druck- und durchflusskompensierte Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum, deren hohe Pumpleistung ein gleichmäßiges Arbeiten auch mit mehreren Funktionen ermöglicht.

Die Antriebswelle der Pumpe ist mit Permalube-Kreuzgelenken ausgerüstet.

Maximaldruck 186 bar
Förderleistung bei 2 200 /min 0 - 284 l/min
Filterung 10 µ Spin-on



Füllmengen

Liter

Kraftstofftank	454,0
Getriebe	38,0
Achsantrieb	23,0
Tandemaggregate je	100,0
Hydrauliköltank.	134,0
Kühlmittel, Frostschutz bis ca.	
- 50° C	31,0
Motoröl	39,5



Anbaugeräte

(Optionale Ausstattung, wenn nicht als serienmäßig angegeben)

„A“-Rahmen

Schnee

Hydraulikschild

• Ausführung „hoch“

• Ausführung „niedrig“

Einseiten-Schneepflug

„V“-Schneepflug

• 2 743 mm.

• 3 042 mm.

Erde

Planierschild

• 2 438 mm.

• 2 743 mm.

• 3 048 mm.

Aufreißer vorn.

Aufreißer mitten.

Schiebeblock.

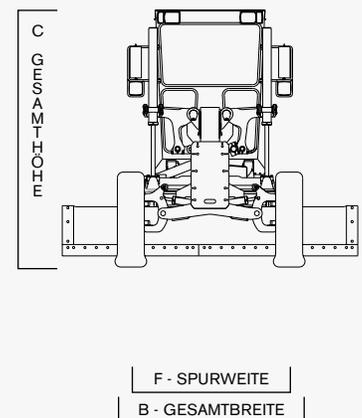
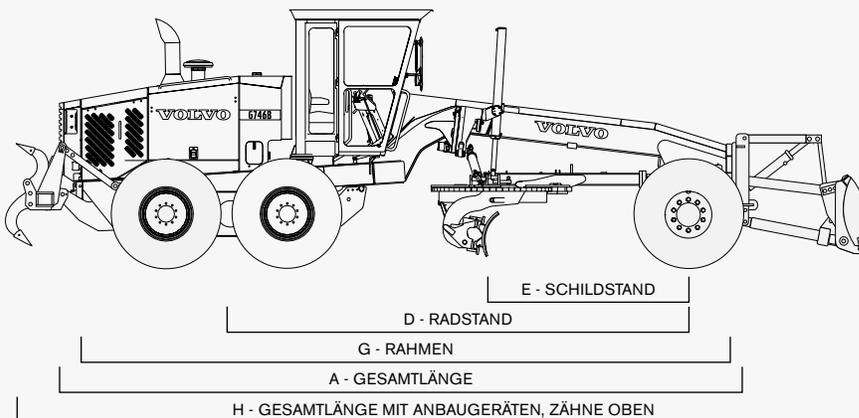
Aufreißer hinten.

Schwadbeseitiger.

Abmessungen

- A Gesamtlänge 9 220 mm
- D Radstand 6 248 mm
- E Schildstand
- ISO 7134 2 718 mm
- G Rahmen
- Frontplatte bis Heckabschlussblech. 8 890 mm
- H Gesamtlänge
- mit Anbaugeräten, Zähne oben. 11 354 mm
- mit Anbaugeräten, Zähne unten 11 455 mm

- B Gesamtbreite 2 540 mm
- C Gesamthöhe 3 404 mm
- mit Niederprofil-
- Fahrerhaus 3 099 mm
- F Spurweite 2 136 mm



STANDARD AUSSTATTUNG

Volvo-„High Torque“-Allradantrieb mit hydrostatischem Kriechgang	Fahrerhaus, Getriebe und Motor zur Geräusch- und Vibrationsminderung über Dämpfungselemente befestigt	Die DURAMIDE™-Verschleißstreifen auf Drehkranz-Klemmplatten und -Führungsbacken verhindern die direkte Berührung metallener Oberflächen für ein Maximum an Lebensdauer
Achsantrieb mit bedienergesteuerter Differentialsperre	Einstellbare Lenksäule mit geneigter Oberseite für maximalen Bedienerkomfort	Zur einfacheren Reinigung schwenkbare Kühlmodul-Abdeckklappe
Zweikreisbremsanlage mit Hilfsbremse, Kreise über Kreuz auf insgesamt vier Räder wirkend	Instrumente: Kühlmitteltemperatur, Motoröldruck, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler, Luftfilter-Wartungsanzeige, Knickwinkelanzeige, Contronic-Multifunktions-Display zur Überwachung mit optischen und akustischen Warnungen	Rückfahrleuchten
Feststellbremse mit Warnsignal und Kontrollanzeige	Lastabhängiges, geschlossenes Zentralhydraulik-System mit leichtgängigen Kurzhub-Steuerhebeln. Hydraulisch betätigte Funktionen: Schar heben, Drehkranz drehen, Schar verschieben und neigen, Drehkranz verschieben, Radsturz, Knickwinkel	Rückfahrwarneinrichtung mit automatischer Lautstärkeregelung
Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe 8400 mit direktem Durchtrieb und Getriebeschutz	Leichtgängige Kurzhub-Steuerung zur präzisen Schareinstellung	Hochglanzlackierung in Volvogelb und Grau
343 mm-Fünfscheiben-Ölbad-Hauptkupplung	Komplett einstellbarer Luxus-Schwingsitz mit Textilbezug bei Ausrüstung des Graders mit geschlossenem Fahrerhaus	Abschließbarer Werkzeugkasten mit Stauraum für Aufreißerzinken
Scharverstellungssystem für optimale Beweglichkeit der Schar	Kraftstofftank mit 454 l Fassungsvermögen	Abschließbare Motor-Seitenverkleidungen
Geschlossene Rahmenprofile vorn und hinten, ausgelegt auf die Aufnahme von Stoßbelastungen durch hintere Anbaugeräte	Radsturz-Doppelzylinder	Außenspiegel links und rechts
Ausgleichsventil schützt Drehkranzantrieb vor Schäden durch Stoßbelastungen		Innenspiegel
Gehärtete Drehkranz-Außenverzahnung für maximale Hebelwirkung bei minimalem Verschleiß		Ejektor-Luftfilter
Gehärtete Drehkranztriebsritzel für ein Maximum an Verschleißfestigkeit		Scheibenwischer und -waschanlage für Frontscheiben bei Ausrüstung des Graders mit geschlossenem Fahrerhaus
		VHP-Leistungssteuerung

ZUSATZAUSSTATTUNG

	kg		kg		kg
Druckspeicher - Schar heben (2)	55	Beleuchtungseinrichtungen		Reflektoren, seitlich	-
Klimaanlage - 36 927 kJ (35 000 BTU)		• Rundumwarnleuchte (gelb oder blau)	4	Fernventil für Anbaugeräte	-
• HFC-134a (FKW-freies Kühlmittel)	59	• Begrenzungsleuchten vorn und hinten	1	• 3- oder 5-fach	39
Lampenschutz	18	• Pflugleuchten vorn - 2		Druckspeicher Seitenverstellung	23
Fahrerhaus		• hoch angebracht	54	Sekundärenkung (hilfskraftunterstützt)	43
• Sonnenschutzdach mit ROPS - Abzug (284)		• niedrig angebracht	45	Zurrösen	45
• FOPS-Schutz für ROPS-Fahrerhäuser	100	• Scheinwerfer mit Abblendschalter	0	Reifen	
• Niedrigprofil-Fahrerhaus mit ROPS - Abzug . . (122)		• Scharleuchten - 2	1	• 17,5 x 25, 12 PR, G-2,	
Fahrerhausheizung - 52 753 kJ (50 000 BTU)		• Scheinwerfer hinten - 2	1	14"- (356 mm) -Felgen	374
• mit Fahrerhaus-Druckbelüftung und austauschbarem Filter	27	• Schneeschildleuchten - 2	1	Werkzeugset	-
Defrostergebläse	1	Stoßfänger		Getriebeölheizung	-
Motorblockheizung	1	• vorn	36	Betriebsstoffe für niedrige Umgebungstemperaturen	-
Motor-Vorfilter - Turbo II.	3	• hinten	182	Vandalismusschutz	4
Lebenslange Garantie auf den Rahmen für Erstbesitzer	0	Scharen		Rad-Ballastgewichte nur für Hinterräder je	113
Schwimmsteuerung, rechts und links, rastend, unabhängig	7	• 3 962 x 737 x 25 mm	59	Untere zu öffnende Frontscheiben	-
Schwimmsteuerung für vordere Anbaugeräte, rastend, unabhängig von sonstigen Schwimmsteuerungsventilen	7	• 4 267 x 737 x 25 mm	118	Schiebefenster links/rechts	-
Hydrauliktankheizung	1	Scharverlängerungen		Scheibenwischer und -waschanlage hinten	-
24V-Kassettenradio	3	R oder L - 610 mm	107	Scheibenwischer und -waschanlage vorn unten	-
		Scharkanten - Hartmetall, 19 x 127 mm	-	Schutz für Heckabschlussblech	90
		100 A-Drehstromgenerator	0	Scheibenwischer mit Intervallschaltung, vorn und hinten	-
		Wunschlackierung	-		
		Polarschutz	0		

Zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit anderer sollten Sie den Motor Grader vorsichtig und gewissenhaft bedienen und warten. Bedienen Sie den Motor Grader erst, wenn Sie die Sicherheitshinweise und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Die Volvo Motor Graders Limited ist nach ISO 9001 und 14001 zertifiziert. www.volvo.com

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, unsere Produkte laufend weiterzuentwickeln und zu verbessern. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, die Spezifikationen und das Design ohne vorherige Benachrichtigung zu ändern. Die Abbildungen geben nicht immer die Standardversion der Maschine wieder.

Ihr Volvo-Händler hilft Ihnen gern bei der Auswahl von Anbaugeräten und empfehlenswerten Optionen.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 25 5 434 1052 German
Printed in Canada 2004.04-1 GRD
Volvo, Goderich