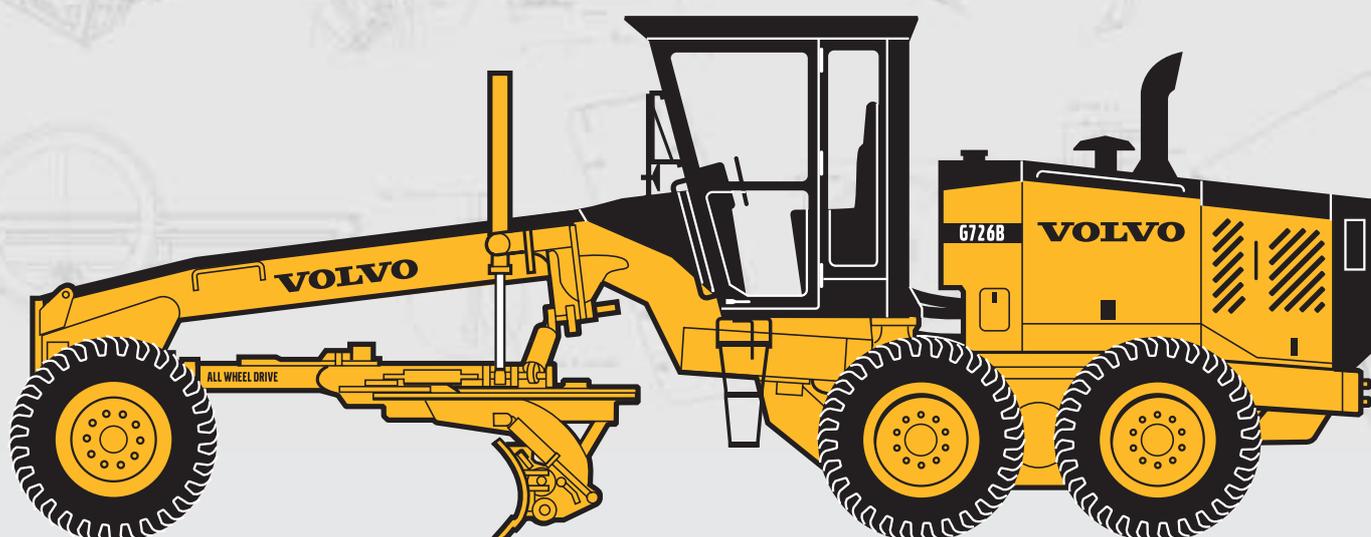


САМОХОДНЫЙ ГРЕЙДЕР VOLVO

# G726B

ПОЛНЫЙ ПРИВОД



- Двигатель Volvo D7DGDE2 полезной мощностью по SAE J1349: 148 – 175 кВт (198 – 235 л.с.)
- Эксплуатационная масса: 16 057 кг
- Давление на нож: 8 099 кг
- Тяговое усилие на ноже: полный привод – 12 709 кг, тандем-привод – 9 307 кг
- Сочлененная рама
- Полностью последовательная трансмиссия прямого включения 8400 с сервоприводом переключения передач
- Полностью закрытая кабина обычной или уменьшенной высоты или козырек, соответствующие ROPS
- Система MBCS управления движением ножа (вынос ножа в сторону)
- Гидросистема «Замкнутый центр» с авторегулированием по нагрузке
- Регулируемая консоль управления с сервоприводом всех рычагов управления
- Передняя и задняя части рамы, готовые к установке навесного оборудования
- Автомат переключения передач «Smart Shifter» с одним рычагом и запоминанием порядка включаемых передач
- Гидростатический привод передних колес, работающий на скоростях до 32,7 км/ч, с отдельным гидронасосом, гидромотором и датчиком оборотов для каждого колеса, с регулируемым тяговым усилием и функцией малого хода (0-3,2 км/ч)
- Мощный дифференциал с включаемой блокировкой
- Система контроля работы машины Contronic

**VOLVO**



## ДВИГАТЕЛЬ

6-цилиндровый 4-тактный рядный турбодизель жидкостного охлаждения с доохладителем воздуха. Оснащен 2-ступенчатый 2-элементный воздухоочистителем сухого типа с предпочистой за счет выхлопа и индикатором засорения. Стартер и электросистема на 24 В, с бесщеточным генератором на 75 А (1.8 кВт) со встроенным регулятором напряжения и 2 необслуживаемыми батареями на 12 В с током холодного пуска 660 А (опционально – 950 А) и резервом емкости 160 мин каждая, выключатель батареи.

Двигатель ..... Volvo D7DGDE2  
Рабочий объем ..... 7.1 л (436 in<sup>3</sup>)  
Диаметр цилиндра и ход поршня ..... 108 x 130 мм (4.25 x 5.11")  
Макс. полезная мощность при . 2200 об/мин (по SAE J1349) ... 148-175 кВт (198-235 л.с.)  
Номинал. полная мощность при .... 2200 об/мин 1-2 пер., 1 задн. передачи ... 153 кВт (205 л.с.)  
3-8 пер., 2-4 задн. передачи 180 кВт (241 л.с.)  
Номинал. полезная мощность при . 2200 об/мин 1-2 пер., 1 задн. передачи ... 148 кВт (198 л.с.)  
Момент при 1100 об/мин .... 900 Нм (664 lb.ft)  
Рост крутящего момента ..... 35%  
3-8 пер., 2-4 задн. передачи 175 кВт (235 л.с.)  
Момент при 1400 об/мин . 1050 Нм (774 lb.ft)  
Рост крутящего момента ..... 34%

### При включенном полном приводе

Номинал. полная мощность при .... 2200 об/мин  
На всех передачах ..... 180 кВт (241 л.с.)  
Номинал. полезная мощность при . 2200 об/мин  
На всех передачах ..... 175 кВт (235 л.с.)  
Крутящий момент при ..... 1400 об/мин  
На всех передачах ..... 1050 Нм (774 lb.ft)  
Рост крутящего момента ..... 34%

Полезная мощность измерена по SAE J1349/ISO 3046-2 с водяным и масляным насосами, топливной системой, воздухоочистителем, глушителем, генератором и вентилятором.



## ТРАНСМИССИЯ

Полностью последовательная трансмиссия прямого включения с сервоприводом переключения передач и функцией нейтрального пуска. Однорычажный автомат переключения передач "Smart Shifter" с самодиагностикой. Многодисковая смазываемая и охлаждаемая маслом главная муфта сцепления на маховике двигателя. Стандартное откидываемое на петлях ограждение трансмиссии.

Модель ..... Volvo 8400  
Скорости на передачах при стандартных шинах и оборотах двигателя .... 2200 об/мин  
Передний ход ..... Задний ход  
Передача км/ч mph Передача км/ч mph  
1-я ..... 4.4 ..... 2.8 1-я ..... 4.4 ..... 2.8  
2-я ..... 6.2 ..... 3.9  
3-я ..... 8.5 ..... 5.3 2-я ..... 8.5 ..... 5.3  
4-я ..... 11.9 ..... 7.5  
5-я ..... 16.9 .. 10.5 3-я ..... 16.9 ... 10.5  
6-я ..... 23.6 .. 14.7  
7-я ..... 32.7 .. 20.4 4-я ..... 32.7 ... 20.4  
8-я ..... 45.7 .. 28.5



## ДИФФЕРЕНЦИАЛ/ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Одноступенчатая главная передача с включаемой блокировкой дифференциала. Индукционно упрочненные задние оси на двухрядных подшипниках со сферическими роликами.

Модель ..... Volvo SR30



## ТАНДЕМНЫЕ БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Качающиеся корпуса tandemных передач с внутренними ребрами для большей торсионной жесткости. Крепления тандемов с разрезным кольцом/фланцевой втулкой и внутренние стенки корпусов толщиной 25 мм (1") могут выдержать боковые изгибающие нагрузки при самых тяжелых работах.

Глубина ..... 622 мм (24.50")  
Ширина ..... 210 мм ( 8.25")  
Толщина  
внутренняя стенка ..... 25 мм ( 1.00")  
наружная стенка ..... 19 мм ( 0.75")  
Расстояние между осями ... 1562 мм (61.50")  
Шаг цепей передачи ..... 51 мм ( 2.00")  
Угол качания ..... ±15°



## ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Высокомоментный гидростатический полный привод Volvo из 2 контуров, каждый из которых включает насос переменного объема, 2-скоростной гидромотор, приводящий одно из передних колес, и контур обратной связи с насосом, регулирующий его работу так, чтобы обеспечить равенство оборотов передних колес и колес тандемной тележки с учетом выбранного оператором уровня агрессии. Привод управляется выключателем и 16-позиционным регулятором агрессии, что позволяет добиться оптимальных тяговых характеристик машины на любых грунтах. Тяга привода одинакова на переднем и заднем ходу. Когда привод включен, двигатель развивает полную мощность на всех передачах. Привод работает на передачах 1-7 переднего и 1-4 заднего хода. При этом можно в любой момент переключаться с 7-й передачи с полным приводом на 8-ю без него и обратно. При выполнении работ, требующих особой точности, можно воспользоваться функцией малого хода, когда движение обеспечивает только привод передних колес. Контроллер полного привода включен в контроллер трансмиссии и обеспечен самодиагностикой.

Типич. рабочее давление . 206 бар (3000 psi)  
Макс. рабочее давление .. 344 бар (5000 psi)  
Мин. рабочее давление ..... 34 бар (500 psi)  
Макс. скорость ..... 32.7 км/ч (20.4 mph)  
Скорость малого хода ... 0-3.2 км/ч (0-2 mph)  
Макс усилие на колесе ..... 3 402 кг (7500 lb)

### Особенности полного привода

- Включение выключателем
- Функция малого хода – движение за счет лишь гидростатического привода, отличающегося высокой точностью и плавностью
- Управление агрессией, позволяющее подбирать оптимальный для работы тяговый режим и автоматически поддерживать его
- Максимальное стартовое тяговое усилие
- Равная тяга на переднем и заднем ходу



## ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Мост с цельносварной стальной рамой с ребрами для увеличения жесткости, качающийся на центральном шкворне диаметром 89 мм (3.5"). Двойной цилиндр наклон колес диаметром 76 мм (3") с запорным клапаном в стандартной комплектации.

Угол наклона колес ..... 15° влево и вправо  
Угол качания моста ..... 16° вверх и вниз  
Дорожный просвет ..... 610 мм (24.0")



## ТОРМОЗА

Рабочие тормоза: Управляемые педалью герметичные дисковые тормоза мокрого сцепления на всех колесах тандемной тележки саморегулируемы и не требуют обслуживания. Двухконтурная гидросистема привода тормозов оснащена переходным каналом, гарантирующим одинаковую работу тормозов с обеих сторон машины, резервным источником мощности и средствами предупреждения оператора (аудио-визуальными).

Стояночный тормоз: Включаемый пружиной и отключаемый гидравлически дисковый тормоз на выходном валу трансмиссии, действующий на все колеса тандемной тележки. Оснащен блокировкой включения передач трансмиссии и средствами предупреждения оператора.

Тормозная система отвечает SAE J1473 OCT. 90 и J1152 APR. 80; ISO 3450-1993-01-28. В тормозах Volvo не используется асбест.



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление передними колесами с гидростатическим приводом с 2 гидроцилиндрами. С резервным приводом (дополнение) отвечает SAE J1511 OCT. 90. Замок шарнира рамы включен в стандартную комплектацию.

Минимальный радиус поворота при одновременном использовании рулевого управления переднего моста, изгиба рамы, наклона передних колес и разблокировки дифференциала ..... 7417 м (24'4")  
Угол поворота рулевого управления ..... 72°  
Угол изгиба рамы ..... 22°



## ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые характеристики даны для базовой (стандартной) комплектации с кабиной полной высоты, отвечающей ROPS, всеми эксплуатационными жидкостями и оператором.

Полная масса ..... 16057 кг (35400 lb)  
Нагрузка на колеса  
передние ..... 4657 кг (10216 lb)  
задние ..... 11401 кг (25134 lb)  
Полная масса в типичной комплектации, включающей нож размерами 4267x635x22 мм (14"x25"x7/8") и кирковщик задней установки ..... 18456 кг (40688 lb)

Данные для пересчета массы приведены ниже.



## КОЛЕСА И ШИНЫ

Крепящиеся на болтах обода передних и задних колес взаимозаменяемы.

Размер шин ..... 14:00 x 24, G2  
Норма слойности (PR) ..... 12  
Размер обода ..... 254 мм (10")



## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак ..... 378.5 л (100.0 US gal)  
Трансмиссия ..... 38 л ( 10.0 US gal)  
Главная передача ..... 23 л ( 6.0 US gal)  
Танделы (каждый) ..... 100 л ( 26.4 US gal)  
Бак гидрожидкости ..... 134 л ( 35.4 US gal)  
Система охлаждения двигателя (защита до -50°C (-58°F)) 47 л ( 12.4 US gal)  
Система смазки двигателя ..... 19 л ( 5.0 US gal)



## РАМА

Передняя рама: Цельносварная, коробчатого сечения, с замкнутыми секциями и двумя углами наклона для улучшения обзора.

Минимальное сечение коробчатой части ..... 267 x 356 мм (10.5 x 14.0")  
Толщина панелей рамы ..... 19 мм (0.75")  
Объемы вертикальных секций  
на дуге ..... 1950 см<sup>3</sup> (119.0 in<sup>3</sup>)  
минимум ..... 1663 см<sup>3</sup> (101.5 in<sup>3</sup>)  
максимум ..... 3474 см<sup>3</sup> (212.0 in<sup>3</sup>)  
Линейная плотность – минимум-максимум  
..... 159.4 - 346.0 кг/м (107.1 - 232.5 lb/ft)

Задняя рама: С силовым периметром, допускающим модульный монтаж оборудования, что облегчает обслуживание привода и идеально для навески рабочего оборудования.

Минимальное сечение задней рамы ..... 102 x 254 мм (4.0 x 10.0")  
Толщина панелей рамы ..... 13 мм (0.5")



## ШАРНИР РАМЫ

С двумя гидроцилиндрами диаметром 114 мм (4.5"), изгибающими раму на 22° влево и вправо, и клапаном предупреждения дрейфа, обеспечивающим стабильную работу.



## ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Зубья круга упрочнены и расположены на его внешней стороне для увеличения рычага и снижения износа. Круг поддерживают в 6 точках 3 регулируемых зажимных пластины и 3 регулируемых направляющих башмака, что обеспечивает оптимальные опоры и распределение нагрузок. Для исключения контакта «металл-металл» с целью увеличения срока службы и сокращения потребности в обслуживании пластины и башмаки покрыты синтетическим материалом DURAMIDE™.

Диаметр круга ..... 1683 мм (66.25")  
Толщина круга ..... 32 мм (1.25")  
Число регулируемых башмаков ..... 3  
Число зажимных пластин ..... 3



## ПРИВОД ПОВОРОТНОГО КРУГА

Двухцилиндровая гидравлическая система привода Volvo CDS обеспечивает кругу исключительные усилия вращения и удержания под полной нагрузкой. CDS имеет упрочненные приводные шестерни и демпфирующий клапан для защиты от ударных повреждений.

Число гидроцилиндров ..... 2  
Число точек приложения усилий ..... 2  
Угол поворота ..... 360°



## ТЯГА НОЖА

Цельносварная коробчатая буксирная тяга в форме узкого «Т» обеспечивает оптимальный обзор рабочей зоны. Шаровая шпилька тяги имеет регулировку для компенсации изменений размера шин. Анкера цилиндра подъема ножа оснащены двойными креплениями для увеличения прочности и упора.

Сечение тяги ..... 165 x 165 мм (6.5 x 6.5")  
Толщина панелей ..... 25 и 19 мм (1.00 и 0.75")



## НОЖ (ОТВАЛ)

Направляющие рельсы ножа опираются на подшипники с покрытием DURAMIDE™.

Стандартный нож со сменными кромками ..... 3658 x 635 x 22 мм (12' x 25" x 7/8")  
Материал ножа ..... высокоуглеродистая сталь по SAE 1050  
Упрочнение кромок ..... боросодержащая сталь 152 x 16 мм (6 x 5/8")  
Шаг болтов ..... 152 мм (6")  
размер болтов ..... 16 мм (5/8")



## РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ НОЖА (MBCS)

Исключительная мобильность ножа позволяет использовать большие углы резания на выемке траншеи и профилировать откосы за пределами колеи машины.

### (При работе стандартным ножом)

<b>Слева</b>	<b>Справа</b>
Вылет за пределы колеи, рама изогнута ..... 3048 мм (120.0")	..... 3035 мм (119.5")
Вылет за пределы колеи, рама выпрямлена ..... 2019 мм (79.5")	..... 2007 мм (79.0")
Боковой сдвиг ножа ..... 673 мм (26.5")	..... 673 мм (26.5")
Боковой сдвиг поворотного круга ..... 775 мм (30.5")	..... 749 мм (29.5")
Макс. угол профилирования откоса ..... 90°	..... 90°
Дорожный просвет ножа ..... 445 мм (17.5")	
Глубина резания ножа ..... 813 мм (32.0")	
Угол наклона ножа ..... 44° вперед, 6.5° назад	



## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. тяговое усилие на ноже (без пробуксовки, с коэф. сцепления 0.9) ..... 12709 кг (28019 lb)  
Давление на нож, усилие резания (по ISO 7134) ..... 8099 кг (17854 lb)  
Давление на нож – это макс. вертикальное усилие, прилагаемое к его режущей кромке.



## ГИДРАВЛИКА

Гидросистема типа «Замкнутый центр» отслеживает нагрузку, поддерживая рабочее давление на 24 бара (350 psi) выше ее. Она оснащена скомпенсированным по давлению и расходу аксиально-поршневым насосом переменного объема с производительностью, достаточной для плавной работы нескольких гидрофункций сразу, а также клапанами для предотвращения дрейфа в контурах подъема и наклона ножа, сдвига поворотного круга, наклона колес и изгиба рамы.

Система имеет стандартное для отрасли горизонтальное размещение органов управления с короткоходными рычагами на консоли полностью регулируемой рулевой колонки.

Макс. давление ..... 186 бар (2700 psi)  
Производительность при ..... 2200 об/мин насоса ..... 0 - 284 л/мин (0 - 75 US gal/min)  
Фильтр ..... одоразовый на 10 микрон



## КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Все органы управления расположены в 90°-ном секторе перед оператором и справа от него. На консоли перед оператором находятся указатели давления масла, температуры двигателя, уровня топлива, включенной передачи и монитор Contronic. На регулируемой рулевой колонке располагаются переключатели блокировки дифференциала, аварийной сигнализации и комбинированный переключатель указателей поворота, света фар и звукового сигнала. Наконечник, на консоли рулевой колонки находятся все рычаги управления гидравликой. На консоли справа от оператора размещены органы управления отопителем, очистителями/омывателями стекол, освещением, замок зажигания, выключатель электросистемы и предохранители. Над консолью находятся выключатель полного привода, 16-позиционный регулятор агрессии и выключатель малого хода. Машина стандартно оснащена педалью акселератора и рычагом управления оборотами, внешними зеркалами заднего вида. Уровень шума в кабине – от 78 до 81 дБ(А) по ISO 6394.

### Дополнительное оборудование кабины

- Кондиционер с дефлекторами, контролем температуры и 3-скоростным вентилятором
- Регулируемое сиденье на подвеске
- Открываемые снизу передние окна
- Очиститель/омыватель заднего окна
- Нижний очиститель/омыватель переднего окна
- Модульная магнитола на 24 В с блоком ДУ
- Хозкомплект оператора
- Преобразователь напряжения 24-12 В

### Внутренние размеры кабины с ROPS

Высота ..... 1880 мм (74.0")  
Ширина по консоли управления ..... 1422 мм (56.0")  
Длина по консоли управления ..... 1410 мм (55.5")

Доступна низкая кабина внутренней высотой 1575 мм (62"). Все кабины отвечают SAE J1040 APR. 88, ISO 3471/1-1986(E) и 86/295/EEC ROPS. Ремни безопасности шириной 51 мм (2") отвечают SAE J386 JUNE 93; ISO 6683-1981(E).



## НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ

A-образная рама ..... 318 кг (700 lb)

### Снегоуборочное оборудование

Снежные отвалы с гидроприводом  
высокие ..... 2177 кг (4800 lb)  
низкие ..... 1814 кг (4000 lb)  
Однозаходный снежный плуг ..... 1065 кг (2350 lb)  
V-образный снежный плуг  
9-футовый (2743 мм) ..... 1134 кг (2500 lb)  
10-футовый (3042 мм) ..... 1202 кг (2650 lb)

### Землеройное оборудование

Бульдозерные отвалы  
8-футовый (2438 мм) ..... 1188 кг (2620 lb)  
9-футовый (2743 мм) ..... 1302 кг (2870 lb)  
10-футовый (3048 мм) ..... 1415 кг (3120 lb)  
Кирковщик передний ..... 807 кг (1780 lb)  
Кирковщик центральный ..... 782 кг (1725 lb)  
Блок-толкатель ..... 476 кг (1050 lb)  
Рыхлитель/кирковщик задний ..... 1306 кг (2880 lb)  
Выравниватель валов ..... 590 кг (1300 lb)

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина ..... 9119 мм (29'11")  
Общая ширина ..... 2540 мм (8'4")  
Общая высота ..... 3404 мм (11'2")  
с низкопрофильной кабиной ..... 3099 мм (10'2")

Колесная база ..... 6096 мм (20'0")  
База ножа по ISO 7134 ..... 2591 мм (8'6")  
Ширина колеи ..... 2083 мм (6'10")

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

<p>Высокомомментный гидростатический полный привод Volvo с функцией малого хода</p> <p>Включаемая/отключаемая оператором блокировка дифференциала главной передачи</p> <p>Действующая на 4 колеса двухконтурная тормозная система с выравниванием давления и резервным источником мощности</p> <p>Стояночный тормоз с контрольной лампой и звуковым индикатором включения</p> <p>Полностью последовательная трансмиссия прямого включения 8400 с сервоприводом переключения передач и ограждением</p> <p>4-дисковая смазываемая маслом главная муфта сцепления диаметром 343 мм (13.5")</p> <p>Система MBCS, обеспечивающая оптимальную мобильность ножа</p> <p>Рама с полностью замкнутыми секциями, способная выдержать ударные нагрузки от устанавливаемого сзади рабочего оборудования</p> <p>Демпфирующий клапан привода поворотного круга, защищающий от ударных повреждений</p>	<p>Поворотный круг с упрочненными зубьями, размещенными на его внешней стороне для максимизации усилий поворота</p> <p>Шестерни привода поворотного круга с упрочнением для увеличения срока службы</p> <p>Виброизолирующие опоры кабины, двигателя и трансмиссии для снижения шума и вибраций</p> <p>Регулируемая рулевая колонка с наклоняемой головкой для большего удобства оператора</p> <p>Приборы: указатели температуры двигателя, давления масла в двигателе, уровня топлива, счетчик моточасов, индикатор засорения воздухоочистителя, индикатор изгиба рамы, multifunctionальная система Contronic с аудиовизуальным предупреждением оператора</p> <p>Управляемая по нагрузке гидросистема типа «Замкнутый центр» с короткоходными сервоусиленными рычагами управления. Гидропривод функций подъема, сдвига и наклона ножа, поворота и сдвига круга, наклона колес</p> <p>Горизонтальное расположение рычагов управления гидравликой для большей точности работы</p>	<p>Сиденье оператора на подвеске</p> <p>Топливный бак объемом 378.5 л (100 US gal)</p> <p>Сдвоенные гидроцилиндры наклона колес</p> <p>Покрытие из материала DURAMIDE™ на зажимных пластинах и направляющих башмаках поворотного круга для исключения контакта «металл-металл» и обеспечения максимального срока службы узлов</p> <p>Ограждение радиатора, откидывающееся на петлях для облегчения очистки</p> <p>Фонари и звуковой сигнал заднего хода с автоматической регулировкой уровня звука</p> <p>Высокоглянцевая окраска Volvo в желтый и серый цвета</p> <p>Запираемый инструментальный ящик с местом для хранения компонент кирковщика</p> <p>Запираемые боковые панели двигателя</p> <p>Наружные зеркала заднего вида слева и справа</p> <p>Внутрисалонное зеркало заднего вида</p> <p>Воздухоочиститель с предочисткой за счет выхлопа</p> <p>Очиститель/омыватель переднего стекла</p>
--	---	--

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	кг	lb		кг	lb		кг	lb
Брызговики			Комплект инструмента .....	–	–	Очиститель/омыватель нижнего переднего стекла .....	–	–
• Задние .....	182	400	Кондиционер на 29000 BTU			Расширители отвалов, правые или левые шириной 610 мм (2') .....	86	190
• Передние .....	36	80	• Хладагент HFC-134a .....	59	130	Переднее окно с открытием снизу .....	–	–
Дефлекторы размораживателя окон ....	1	3	Кромки отвалов, твердосплавные 19 x 127 мм (3/4 x 5") .....	–	–	Плавающий режим, справа и слева, независимый, с электроприводом .....	7	15
Дистанционный клапан для навесного оборудования			Ножи (отвалы)			Подогреватель бака гидрожидкости .....	1	3
• 3- или 5-портовый .....	39	85	• 4267 x 635 x 22 мм (14' x 25" x 7/8")	109	240	Подогреватель блока цилиндров .....	1	3
Генератор на 100 А .....	0	0	Ограждения щеток .....	18	40	Подогреватель поддона трансмиссии ....	–	–
Гидроаккумуляторы, подъем ножа (2) ...	55	122	Окраска в заказные цвета .....	–	–	Пожизненная гарантия на раму для первого пользователя .....	0	0
Гидроаккумулятор сдвигателя .....	23	50	Отопитель кабины на 49000 BTU с нагнетателем воздуха и сменными фильтрами .....	27	60	Предочиститель воздуха Turbo II .....	3	6
Замки ободов включены в комплект 3-секционных ободов .....	0	0	Освещение			Рефлекторы, задние/боковые .....	–	–
Защита от вандализма .....	4	8	• Габаритные огни слева и справа	1	2	Резервное рулевое управление (с сервоприводом) .....	43	95
Защита для работы в тропиках .....	–	–	• Задние огни заливающего света , 2	1	2	Сдвижные боковые окна, левое/правое –	–	–
Защита для работы в условиях севера ...	0	0	• Указатели поворота	–	–	Скобы для крепления при перевозке ...	45	100
Кабина			• Огни на нож, 2	1	2	Хозкомплект оператора (ящик для завтраков, стальной термос с держателем, пепельница) .....	5	10
• FOPS-защита для ROPS-кабин .....	100	220	• Огни на передний снежный отвал, 2			Шины		
• Козырек с защитой ROPS .....	(284)	(625)	• верхней установки	54	120	• 17.5 x 25/12 PR, G-2, обода 14" (356 мм) .....	170	375
• Низкопрофильная кабина с защитой ROPS .....	(122)	(270)	• нижней установки	45	100			
Кассетная магнитола на 24 В .....	3	6	• Огни на снежные отвалы, 2	1	2			
Кожух коллектора гидрожидкости .....	4	10	• Проблесковый маячок (желтый или синий)	4	10			
Колесо, вес только каждого заднего	113	250	• Фары с регулятором света	0	0			
Коллектор для дистанционной смазки гидроцилиндров шарнира рамы .....	0	0	Очиститель/омыватель заднего стекла	–	–			

*Безопасность Вас и окружающих при эксплуатации и обслуживании грейдера зависит от Вашей осторожности и здравого смысла. Не работайте на грейдере пока не ознакомитесь с предупреждениями и инструкциями, приведенными в Руководстве оператора. Компания Volvo Motor Graders Limited сертифицирована по ISO 9001 и 14001. За информацией обращайтесь на [www.volvo.com](http://www.volvo.com)*

*В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.*

*Чтобы правильно выбрать дополнительное оборудование и навесные орудия, проконсультируйтесь у дилера Volvo.*

# VOLVO

## Construction Equipment

Ref. 41 4 434 1005  
Printed in Russia 2003.11.1-0  
Volvo, Moscow

Russian  
INT