

MOTONIVELADORA VOLVO

# G726B

CON PROPULSION EN TODAS LAS RUEDAS



- **Configuración:** Bastidor articulado
- **Motor:** Volvo D7DGDE2
- **Rendimiento neto máximo del motor a 2.200 RPM (per SAE J1349):** 148 - 175 kW (198 - 235 hp)
- **Peso básico:** 16.057 kg (35.400 lb)
- **Presión hacia abajo de la hoja:** 8.099 kg (17.854 lb)
- **Fuerza de arrastre de la hoja:** Propulsión en todas las ruedas 14.116 kg (31.121 lb)  
En tándem 10.261 kg (22.621 lb)

- Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo con palanca de control "Smart Shifter"
- Selección de cabina ROPS totalmente encerrada, de altura normal o de bajo perfil, o toldo ROPS
- Sistema de control de la hoja movable
- Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga con controles de poco esfuerzo, totalmente ajustables
- Secciones de bastidor enterizas, frontal y trasera, para instalar los accesorios
- Motor con módulo de enfriamiento, con ventilador de enfriamiento eficiente y de velocidad variable, impulsado hidráulicamente
- Bomba hidráulica separada y sensor de velocidad para cada motor de las ruedas delanteras
- Agresión variable para adaptarse a cada trabajo

- Mantiene la agresión en ambas ruedas delanteras al hacer virajes
- Característica de avance lento permite mandos hidrostáticos en ruedas delanteras desde 0-3,2 kph (0-2.0 mph) para nivelación final excelente
- Eficiencias propulsoras de las ruedas se mantienen tanto en marcha adelante como en marcha atrás
- Propulsión en todas las ruedas (AWD) disponible a velocidades de hasta 32,5 kph (20,2 mph)
- Equipado con un motor Volvo eficiente en el consumo de combustible, de larga vida y que cumple con los estándares para emisiones EPA Tier II y EU Stage II

**VOLVO**



### Peso operativo (Equipo estándar)

Los pesos que se indican incluyen la cabina completa con ROPS, todos los fluidos de funcionamiento y el operador.

#### Básico

- Total . . . . . 16.057 kg (35.400 lb)
- En las ruedas delanteras . . . . 4.657 kg (10.266 lb)
- En las ruedas traseras . . . . . 11.401 kg (25.134 lb)

#### Peso operativo con equipo típico

- incluye neumáticos de 17,5 x 25, 12 telas, G-2 en aros de 356 mm (14") y vertedera de 4.267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8") y escarificador.
- G726B . . . . . 17.119 kg (37.740 lb)
  - Peso máximo combinado . . . . . 21.546 kg (47.500 lb)
  - Peso máximo frontal . . . . . 7.575 kg (16.700 lb)
  - Peso máximo trasero . . . . . 14.243 kg (31.400 lb)

Al final del folleto se indican ajustes de peso para las diferentes opciones.



### Productividad (Equipo estándar)

- Fuerza de arrastre de la hoja (sin patinaje de las ruedas, coeficiente de tracción de 0,9) . . . . . 14.116 kg (31.121 lb)
  - Fuerza máxima de arrastre de la hoja en tándem (sin patinaje de las ruedas, coeficiente de tracción de 0,9) . . . . . 10.261 kg (22.621 lb)
  - Presión hacia abajo de la hoja
    - capacidad de corte (ISO 7134) . . . . . 8.099 kg (17.854 lb)
- La presión hacia abajo de la hoja es la fuerza máxima que se puede aplicar en la cuchilla o borde cortante.



### Motor

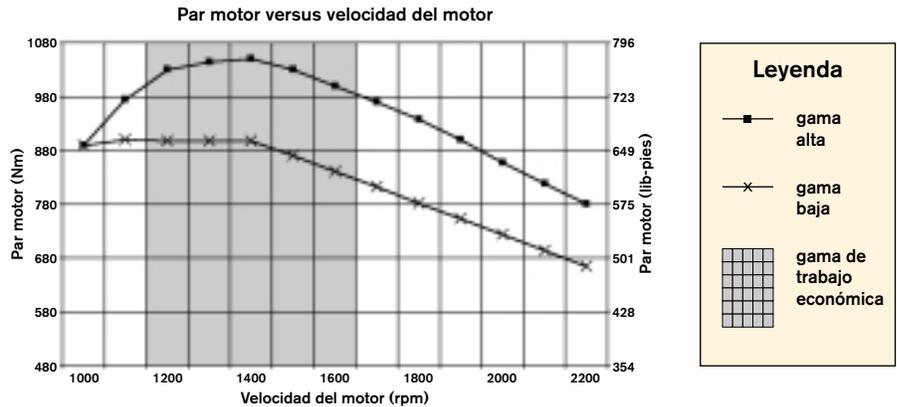
#### G726B

- Marca/Modelo . . . . . Volvo D7DGDE2
- Tipo . . . . . 4 tiempos, turboalimentado y postenfriado
- Cilindros . . . . . 6 en línea
- Diám. interior y carrera . . . . . 108 x 130 mm (4,25" x 5,11")
- Cilindrada . . . . . 7,1 l (436 pulg<sup>3</sup>)
- Rendimiento neto máximo del motor a 2.200 RPM (per SAE J1349) . . . . . 148-175 kW (198-235 hp)
- Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm
  - Velocidades de avance 1, 2 y marcha atrás . . . . . 153 kW (206 hp)
  - Velocidades de avance 3-8 y marcha atrás 2-4 . . . . . 180 kW (241 hp)
- Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm
  - Velocidades de avance 1, 2 y marcha atrás 1 . . . . . 148 kW (198 hp)
  - Par motor a 1.100 rpm . . . . . 900 N.m (664 lb.pie)
  - Aumento de par motor (neto) . . . . . 35%
- Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm
  - Velocidades de avance 3-8 y marcha atrás 2-4 . . . . . 175 kW (235 hp)
  - Par motor a 1.400 rpm . . . . . 1.050 N.m (774 lb.pie)
  - Aumento de par motor (neto) . . . . . 34%

#### Propulsión enganchada en todas las ruedas

- Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm
    - Todas las velocidades . . . . . 180 kW (241 hp)
  - Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm
    - Todas las velocidades . . . . . 175 kW (235 hp)
    - Par motor a 1.400 rpm . . . . . 1.050 N.m (774 lb.pie)
    - Aumento de par motor (neto) . . . . . 34%
- Rendimiento: Potencia neta nominal al freno en condiciones normales SAE J1349/ISO 3046-2 con bomba de agua, sistema de combustible, filtro de aire, silenciador, alternador, ventilador de enfriamiento y bomba de aceite lubricante.

### Curva de rendimiento del motor



### Motor (continuación)

El motor cumple con los estándares de emisiones de escape EPA Tier II y EU Stage II. El sistema de enfriamiento del motor está diseñado con instalaciones singulares de enfriador y utiliza un ventilador muy eficiente, de velocidad variable e impulsado hidráulicamente.

Motor provisto de purificador de aire de dos etapas y doble elemento del tipo seco con aspirador del escape e indicador de servicio en el tablero. Arranque de 24 voltios y sistema eléctrico con alternador de 1.920 vatios (80 amperios) con regulador de voltaje interno. Dos baterías de 12 voltios de servicio pesado sin mantenimiento, con 950 amperios de arranque en frío (CCA) y capacidad de reserva de 160 minutos por batería. Se ofrecen baterías de 1.300 CCA como opción. El sistema incluye la desconexión de la batería.



### Transmisión

- Marca/Modelo . . . . . Volvo 8400
  - Servotransmisión de mando directo, totalmente secuencial. El motor no se puede arrancar si la transmisión está engranada. Una sola palanca para la transmisión con "Smart Shifter" electrónico suministra autodiagnóstico electrónico. El embrague maestro de discos múltiples, montado en el volante, es enfriado y lubricado por aceite, para larga duración.
  - Velocidades de viaje a 2.200 rpm con neumáticos estándares:
- | Avance                  | Marcha atrás            |
|-------------------------|-------------------------|
| Veloc. ....kmh .....mph | Veloc. ....kmh .....mph |
| 1.....4,4.....2,8       | 1.....4,4.....2,8       |
| 2.....6,2.....3,9       |                         |
| 3.....8,5.....5,3       | 2.....8,5.....5,3       |
| 4.....11,9.....7,5      |                         |
| 5.....16,9.....10,5     | 3.....16,9.....10,5     |
| 6.....23,6.....14,7     |                         |
| 7.....32,7.....20,4     | 4.....32,7.....20,4     |
| 8.....45,7.....28,5     |                         |
- La protección de la transmisión, abisagrada para facilitar el acceso, es equipo estándar. Uniones Perma Lube U en los ejes de impulsión de salida/entrada.



### Diferencial / Mando final

- Marca/Modelo . . . . . Volvo SR30
- Mando final de reducción sencilla con sistema de trava/destrava del diferencial controlado por el operador. Los ejes traseros, de endurecimiento por inducción, están apoyados en dos filas de cojinetes de rodillos esféricos.



### Tándems

- La caja oscilante del tándem, soldada por robots, tiene refuerzos internos para aumentar al máximo la resistencia a la torsión. El montaje del tándem con camisa de aro partido, manguito embridado y pared interior de 25 mm (1"), de comprobada eficacia, resiste las flexiones laterales causadas por cargas laterales durante usos severos.
- Profundidad . . . . . 622 mm (24,50")
- Ancho . . . . . 210 mm (8,25")
- Espesor • pared interna . . . . . 25 mm (1,00")
- pared externa . . . . . 19 mm (0,75")
- Distancia central . . . . . 1.562 mm (61,50")
- Paso de cadena de mando . . . . . 51 mm (2,00")
- Oscilación . . . . . +/- 15°



### Frenos

- Frenos de servicio: A pedal
- Los frenos de servicio de discos múltiples en aceite, activados hidráulicamente, resistentes al debilitamiento, ubicados en las cuatro ruedas del tándem, son autoajustables, totalmente sellados y no requieren mantenimiento. El sistema tiene dos circuitos de frenado transversales para un frenado uniforme en ambos lados de la motoniveladora. Incluye reserva de potencia y sistema de alarma para el operador (visual y sonoro).
- Freno de estacionamiento
- Activado con muelle y desactivado hidráulicamente, independiente, de discos, en el eje de salida de la transmisión, con acción efectiva en las cuatro ruedas propulsoras del tándem. Incluye sistema de alarma visual y sonoro si el freno está puesto y la transmisión engranada. La transmisión no engrana si el freno de estacionamiento está puesto.
- Sistemas de frenos acordes con la práctica recomendada SAE J1473 de octubre de 90 y J1152 de abril de 80; ISO 3450 de enero 28 de 93. Volvo utiliza componentes de freno sin asbesto.



### Ruedas y neumáticos (Equipo estándar)

Tamaño del neumático . . . . . 14:00 x 24, G-2  
 Índice de telas (PR) . . . . . 12  
 Tamaño del aro . . . 254 mm (10,0") Aro de tres piezas  
 Los aros empernables no son intercambiables entre las ruedas delanteras y las ruedas traseras. Aro enterizo disponible.



### Eje delantero

Tipo: Armadura de acero soldada por robot, con escuadras de refuerzo para aumentar la resistencia a la torsión. Oscila en un solo pasador pivote central de 80 mm (3,15") de diámetro.

Inclinación de las ruedas . . . . . 15° (D. e I.)  
 Oscilación . . . . . 16° (arriba y abajo)  
 Altura libre sobre el suelo . . . . . 610 mm (24")  
 Dos cilindros de inclinación de las ruedas de 76 mm (3") de diámetro con válvula de traba son equipo estándar.



### Propulsión en todas las ruedas

El sistema Volvo de propulsión en todas las ruedas, de elevado par, tiene dos bombas de pistones de circuito cerrado, de caudal variable. El diseño de la AWD de Volvo ajusta automáticamente el caudal y la presión hidráulicos al sistema de propulsión, para adaptarse a la velocidad de las ruedas en tándem en toda condición de tracción. Cada rueda delantera está propulsada independientemente por un motor de dos velocidades. Cada motor está controlado por sus propios sensor de velocidad y bomba. El sistema de propulsión en todas las ruedas está controlado por operador, mediante un



### Propulsión en todas las ruedas (continuación)

interruptor positivo de encendido y apagado y por un dial de agresión variable con 16 posiciones. Los sensores de velocidad de las ruedas frontales siempre igualarán la velocidad de las ruedas frontales con la velocidad de las ruedas en tándem, relativos al nivel de agresión que haya seleccionado el operador. Esto proporciona equiparación óptima al trabajo que ha de realizarse en todas las condiciones de tracción. Cuando se selecciona AWD, el motor rendirá la máxima potencia, cualquiera que sea la velocidad de trabajo que se utilice.

Presión típica de operación . . . . . 206 Bar (3.000 lb/plug<sup>2</sup>)  
 Presión máxima de operación . . . . . 344 Bar (5.000 lb/plug<sup>2</sup>)  
 Presión mínima de operación . . . . . 34 Bar (500 lb/plug<sup>2</sup>)  
 Velocidad máxima . . . . . 32,7 kph (20,4 mph)  
 Velocidad en avance lento . . . . . 0-3,2 kph (0-2 mph)  
 Tracción máxima . . . . . 3.856 kg (8.500 lb)

El sistema Volvo de propulsión en todas las ruedas de elevado par opera en marcha adelante en velocidades 1-7, y en retroceso, de la 1-4. El operador puede cambiar de la séptima en AWD a la octava y de vuelta a la séptima en AWD en cualquier momento, para obtener el mayor rendimiento a alta velocidad.

También el sistema Volvo le proporciona al operador la capacidad de realizar nivelación final en modalidad de avance lento, sólo utilizando impulsión hidrostática en las ruedas delanteras.

El sistema Volvo de propulsión en todas las ruedas de elevado par, ofrece control infinito de velocidad a menos de 3,2 kph (2 mph) para



### Propulsión en todas las ruedas (continuación)

nivelación final, además de velocidad máxima de 32,5 km/h (20,2 mph) para remover nieve.

El control Volvo de AWD forma parte del control electrónico de la transmisión 8400, de modo que ofrece las mismas características de diagnóstico que tiene la transmisión Volvo 8400.

Los motores Volvo AWD mantienen la máxima eficiencia tanto en marcha adelante como en retroceso.

#### Modalidades de operación

#### Propulsión en todas las ruedas o propulsión en tándem

- Selección de encendido/apagado
- Modalidad de avance lento - propulsión delantera hidrostática solamente para control y maniobrabilidad óptimos durante nivelación final.
- Modalidad manual - permite que el operador iguale la configuración de agresión de las ruedas delanteras según cada aplicación.

#### Características de la propulsión en todas las ruedas

- Máximo par de arranque
- Potencia constante ambas direcciones
- Operación pareja en todas las marchas
- Mantenimiento de la agresión de las ruedas delanteras al virar
- Un sensor de velocidad en cada rueda delantera
- Característica de modalidad hidrostática de avance lento



## Dirección

Dirección hidrostática asistida en las ruedas delanteras con dos cilindros de dirección. Cumple con la norma SAE J1511 de Oct. de 90 con dirección complementaria como opción.

Radio de viraje mínimo utilizando la dirección del eje delantero, articulación, inclinación de las ruedas y diferencial destrabado ..... 7.772 mm (25'6")

Arco de giro ..... 72°

Angulo de articulación del bastidor ..... 22°

La traba de la articulación es estándar.



## Bastidor

Secciones enterizas, adelante y atrás.

Adelante: Sección en caja soldada por robot. El bastidor delantero de doble declive confiere excelente visibilidad hacia delante.

Dimensiones mínimas de la sección

en caja ..... 267 x 356 mm (10,5" x 14")

Espesor de la chapa ..... 19 mm (0,75")

Módulo de la sección vertical

en el arco ..... 1.950 cm<sup>3</sup> (119 pulg<sup>3</sup>)

mínimo ..... 1.663 cm<sup>3</sup> (101,5 pulg<sup>3</sup>)

máximo ..... 3.474 cm<sup>3</sup> (212 pulg<sup>3</sup>)

Peso lineal: mínimo - máximo ..... 159,4 - 346,0 kg/m (107,1 - 232,5 lb/pie)

Atrás: El bastidor trasero de perímetro completo permite el montaje del tren de propulsión modular para facilitar el mantenimiento y la instalación de los accesorios. Garantía opcional de por vida del bastidor y acoplamiento de la articulación para el primer usuario.

Dimensiones mínimas del

bastidor trasero ..... 102 x 254 mm (4,0" x 10")

Espesor de la chapa ..... 13 mm (0,5")



## Articulación

Dos cilindros hidráulicos de 114 mm (4,5") articulan el bastidor 22 grados a la der. e izq. Válvula de traba contra desviación garantiza funcionamiento parejo.



## Círculo

Dientes endurecidos, cortados en el exterior del círculo para máximo esfuerzo de palanca y mínimo desgaste.

El círculo se apoya en seis puntos mediante tres placas de fijación ajustables y tres zapatas-guía ajustables, para máximo apoyo del círculo y mejor distribución de la carga. Las placas y zapatas revestidas de DURAMIDE<sup>MR</sup> evitan el contacto entre metales y aseguran máxima vida útil.

DURAMIDE<sup>MR</sup> es un material de apoyo sintético que maximiza la vida de servicio y disminuye el mantenimiento.

Diámetro ..... 1.683 mm (66,25")

Espesor ..... 32 mm (1,25")

Zapatillas-guía ajustables ..... 3

Placas de fijación ajustables ..... 3



## Mando del círculo

El sistema de mando del círculo de doble cilindro de Volvo utiliza potencia hidráulica directa para un giro excepcional y capacidad de fijación a carga plena. El sistema de mando del círculo utiliza piñones endurecidos y está protegido de daños de los impactos mediante una válvula de alivio de sobrecargas como equipo estándar.

Cilindros hidráulicos de mando ..... 2

Puntos de apalancamiento ..... 2

Rotación ..... 360°



## Barra de tiro

De sección en caja totalmente soldada. El diseño angosto en T ofrece óptima visibilidad del área de trabajo. El husillo esférico es ajustable para compensar por neumáticos de diferentes tamaños. Los puntos de anclaje de los cilindros de izamiento de la hoja están montados a horcajadas en la barra de tiro para brindar máxima resistencia y apoyo.

Dimensiones de la

sección en caja ..... 165 x 165 mm (6,5" x 6,5")

Espesor de la chapa ..... 25 & 19 mm (1,0" & 0,75")



## Vertedera

Vertedera estándar con cantoneras reemplazables

..... 3.658 x 635 x 22 mm

(12' x 25" x 7/8")

Material de la hoja: Acero al alto carbono SAE 1050

Borde: De templado total, acero al boro

..... 152 x 16 mm (6" x 5/8")

Espaciado de los pernos ..... 152 mm (6")

• tamaño de los pernos ..... 16 mm (5/8")

Rieles de deslizamiento apoyados en cojinetes al DURAMIDE<sup>MR</sup>.



## Alcance de la hoja: sistema de control de hoja móvil

(Dimensiones con vertedera estándar)

**IZQUIERDA DERECHA**

Alcance fuera de los neumáticos bastidor articulado

..... 3.048 mm (120,0") ..... 3.035 mm (119,5")

Alcance fuera de los neumáticos bastidor recto

..... 2.019 mm (79,5") ..... 2.007 mm (79,0")

Deslizamiento de

la hoja ..... 673 mm (26,5") ..... 673 mm (26,5")

Desplazamiento lateral del

círculo ..... 775 mm (30,5") ..... 749 mm (29,5")

Angulo máximo de

inclinación en talud ..... 90° ..... 90°

Distancia de hoja a tierra ..... 445 mm (17,5")

Profundidad de corte de la hoja ..... 813 mm (32")

Inclinación hydr. de la hoja ..... 44° adel.; 6,5° atrás

La excelente movilidad de la hoja permite ángulos empinados para cavar zanjas y formar taludes exteriores fuera del ancho total de la máquina.



## Cabina y controles



Todos los controles están ubicados en un arco de 90° al frente, a la derecha del operador. La cabina encerrada tiene un asiento de suspensión totalmente ajustable, tapizado con tela como característica estándar y viene con cinturón de seguridad de 76 mm (3"). Ubicados hacia adelante del operador están los manómetros de presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante y nivel de combustible, el indicador de mandos de la transmisión y la pantalla multifunción Contronic de monitoreo. Ubicados en el pedestal totalmente ajustable de la dirección se encuentran los siguientes interruptores: traba/destraba del diferencial, luces de emergencia, combinación de indicadores de giro, clapson y haz alto de los faros. Los controles del calefactor y limpia/lava parabrisas (si los trae) e interruptores de luces y accesorios están agrupados en la consola del lado derecho del operador. Esta consola contiene también la llave de arranque y acceso al interruptor de circuito y al panel de fusibles. El pedal de aceleración/deceleración y el estrangulador manual de tipo deslizante son equipo estándar. También lo son los espejos retrovisores de ambos lados y un espejo interior convexo. Los niveles de ruido interiores en la cabina del operador promedian 75 dB(A) según ISO 6394 (cabina cerrada).

### Opciones de la cabina

- Calefactor y aire acondicionado de alta capacidad, con salidas ajustables, control de la temperatura y ventilador de velocidades variables
- Apertura de las ventanillas inferiores
- Limpia y lavaparabrisas trasero
- Radio modular de 24 V y tocacasetes con control remoto
- Conjunto para comodidad del operador incluido con opción de acondicionador de aire (fiambarrera, termo, soporte para vaso y cenicero)
- Convertidor de 24 a 12 V para artefactos eléctricos y de intercomunicación o instalación de radio microondas disponible de 25 ó 60 amperios
- Medidor de talud estilo burbuja
- Aviso de restricción del filtro de transmisión e hidráulico
- Indicador de bajos niveles de aceite hidráulico y de temperatura del aceite hidráulico
- Velocímetro/odómetro

### Dimensiones interiores de cabina de altura completa con ROPS

Altura ..... 1.880 mm (74,0")

Ancho en los mandos ..... 1.422 mm (56,0")

Profundidad en los mandos ..... 1.410 mm (55,5")

Se ofrece una cabina de bajo perfil, opcional, con altura interior de 1.575 mm (62"). Todas las cabinas y toldos Volvo satisfacen o sobrepasan las normas para cabinas ROPS SAE J1040 de abril 88, ISO 3471/1-1986(E) y 86/295/EEC. El cinturón del asiento mide 76 mm (3") de ancho y satisface las normas SAE J386, junio de 93; ISO 6683-1981(E).



### Hidráulica sensible a la carga

El sistema hidráulico de centro cerrado detecta la demanda de carga y mantiene una presión en el sistema de 24 bar (**350 lb/pulg<sup>2</sup>**) por encima de la presión de carga.

Los mandos del sistema están dispuestos según las normas de la industria, con palancas de poco esfuerzo y corto recorrido ubicadas en el pedestal ajustable de la dirección.

El sistema tiene válvulas de bloqueo para evitar la derivación de los cilindros bajo carga en los siguientes circuitos: izamiento de la hoja, inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo, inclinación de las ruedas, viraje del círculo y articulación.

Las características del sistema hidráulico incluyen bomba de pistón axial de presión y flujo compensados, de carrera variable con alto rendimiento, para multifunciones parejas.

El eje de impulsión de la bomba viene con articulaciones Perma Lube U.

Presión máxima ..... 186 bar (**2.700 lb/pulg<sup>2</sup>**)  
Salida a 2.200 rpm ... 0-284 lpm (**0-75 U.S. gpm**)  
Filtración..... 10 micrones, tipo de rosca



### Capacidades

#### Litros Gal. U.S.

Tanque de Comb. ....	378,5	100,0
Transmisión .....	38,0	10,0
Mando final.....	23,0	6,0
Tándems (c/u) .....	100,0	26,4
Tanque aceite Hidr. ....	134,0	35,4
Anticongelante, protección hasta -50° C (-58° F) aprox. ....	28,0	7,4
Aceite del motor.....	32,0	8,45



### Accesorios

**(Opcional si no se presenta como equipo estándar)**

Bastidor en A..... 318 kg (**700 lb**)

#### Nieve

Ala hidráulica

- banco alto..... 2.177 kg (**4.800 lb**)
- banco bajo ..... 1.814 kg (**4.000 lb**)
- Arado unidireccional ..... 1.067 kg (**2.350 lb**)

Hoja para nieve en "V"

- 2.743 mm (**9'**)..... 1.134 kg (**2.500 lb**)
- 3.042 mm (**10'**) ..... 1.202 kg (**2.650 lb**)

#### Tierra

Hoja topadora

- 2.438 mm (**8'**)..... 1.188 kg (**2.620 lb**)
- 2.743 mm (**9'**)..... 1.302 kg (**2.870 lb**)
- 3.048 mm (**10'**) ..... 1.415 kg (**3.120 lb**)

Escarificador frontal..... 807 kg (**1.780 lb**)

Escarificador central..... 782 kg (**1.725 lb**)

Bloque de empuje ..... 510 kg (**1.125 lb**)

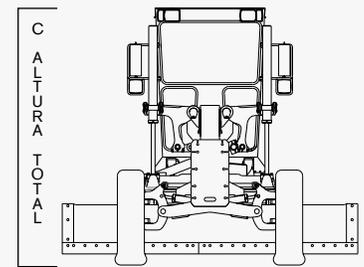
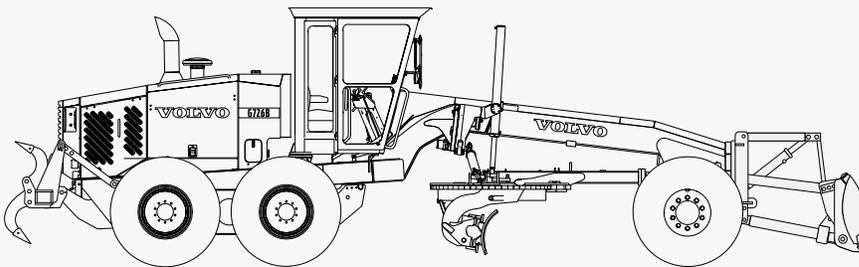
Desgarrador/Escarificador, atrás.. 1.306 kg (**2.880 lb**)

Eliminador de camellones ..... 590 kg (**1.300 lb**)

### Dimensiones

- A Largo total ..... 9.119 mm (**29'11"**)
- D Distancia entre ejes..... 6.096 mm (**20'0"**)
- E Base de la hoja
  - ISO 7134 ..... 2.591 mm (**8'6"**)
- G Bastidor
  - Placa frontal hasta compuerta trasera.... 8.712 mm (**28'7"**)
- H Largo total
  - con accesorios - dientes hacia arriba ... 11.252 mm (**36'11"**)
  - con accesorios - dientes hacia abajo ... 11.354 mm (**37'3"**)

- B Ancho total..... 2.540 mm (**8'4"**)
- C Altura total ..... 3.404 mm (**11'2"**)
  - con cabina
  - de bajo perfil ..... 3.099 mm (**10'2"**)
- F Ancho de vía ..... 2.083 mm (**6'10"**)



## CARACTERISTICAS ESTANDARES

Propulsión en todas las ruedas Volvo de "elevado par motor" con característica hidrostática de avance lento	Piñones del mando del círculo templados para máxima resistencia al desgaste	Capacidad de combustible de 378,5 l (100 U.S. galones)
Mando final con trava/destrava del diferencial, controlado por el operador	Cabina, transmisión y motor montados sobre material aislante para reducir las vibraciones y el ruido	Cilindros de ruedas de doble inclinación
Sistema de frenado doble a través de las cuatro ruedas, con aumento de potencia en reserva	Pedestal ajustable para el control de la dirección, con cabeza inclinable para máxima comodidad del operador	Tiras de desgaste DURAMIDE <sup>MR</sup> en las guías y placas de fijación del círculo para evitar el contacto entre metales y extender la vida de servicio al máximo
Freno de estacionamiento con alarma e indicador para el operador	Indicadores de temperatura del refrigerante, presión de aceite del motor, combustible, contador de horas, indicador de servicio del filtro de aire montado en el tablero, indicador del ángulo de articulación, sistema de monitoreo "Contronic" de funciones múltiples con alarma visual y sonora	Puerta abisagrada modular del radiador para facilitar la limpieza
Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo y protección de la transmisión	Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga, con palancas de control de recorrido corto y fácil manejo. Accionamiento hidráulico del levantamiento de la hoja, giro del círculo, desplazamiento e inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo, inclinación de las ruedas y articulación	Luces de marcha atrás
Embrague maestro completamente aceitado de 343 mm (13,5") de diámetro, 4 discos	Controles muy sensibles para hacer ajustes precisos de la hoja	Alarma de marcha atrás con regulador automático del volumen
Sistema de control de la hoja movable, para óptima movilidad de la hoja	Asiento de suspensión de lujo, tapizado con tela, totalmente ajustable, cuando la motoniveladora viene con cabina encerrada	Pintura de color amarillo brillante y gris Volvo
Bastidor de secciones enterizas adelante y atrás, concebido para soportar las cargas de choque de los accesorios		Caja de herramientas con candado y espacio para guardar los dientes del escarificador
Válvula equilibradora del mando del círculo para proteger el mando contra los daños de impactos		Paneles laterales del motor con candados
Dientes del círculo templados, cortados en el exterior del círculo para máxima palanca y el menor desgaste		Espejos retrovisores exteriores de ambos lados
		Espejo retrovisor interior
		Limpiador de escape aspirado
		Limpia y lavaparabrisas al frente de la cabina estándares cuando la motoniveladora viene con cabina encerrada
		VHP - potencia variable

## EQUIPO OPCIONAL

	kg	lb		kg	lb		kg	lb
Acumuladores (2)- levantamiento de la hoja . . . . .	55	122	Luces			Pintura - colores a solicitud . . . . .	-	-
Aire acondicionado - 35.000 BTU			• Fijas (ámbar o azul) . . . . .	4	10	Protección polar . . . . .	0	0
• HFC - 134a (refrigerante no CFC) . . . . .	59	130	• de desplazamiento, adelante y atrás . . . . .	1	2	Reflectores - laterales . . . . .	-	-
Protecciones para la maleza . . . . .	18	40	• luces de arado montadas al frente, 2			Válvula remota para accesorios		
Cabina			• montaje alto . . . . .	54	120	• banco de 3 ó 5 . . . . .	39	85
• Armazón del toldo con ROPS - restar. . (284) (625)			• montaje bajo . . . . .	45	100	Acumulador del desplazamiento . . . . .	23	50
• Protección FOPS para cabinas ROPS. 100	220		• Faroles delanteros con regulador de intensidad . . . . .	0	0	Dirección complementaria (asistida) . . . . .	43	95
• Cabina de bajo perfil con ROPS - restar. . . . . (122) (270)			• Luces de la vertedera, 2 . . . . .	1	2	Abrazaderas de amarre . . . . .	45	100
Calefactor de la cabina - 50.000 BTU • con presurizador y filtro reemplazable . . . . .	27	60	• Lámparas proyectantes, atrás, 2 . . . . .	1	2	Neumáticos		
Ventiladores descongeladores . . . . .	1	3	• Luces de ala para nieve, 2 . . . . .	1	2	• 17,5 x 25, 12 telas, L-2 aros de 356 mm (14") . . . . .	374	825
Calefactor del bloque del motor. . . . .	1	3	Guardabarros			Caja de herramientas. . . . .	-	-
Prefiltro del motor - Turbo II . . . . .	3	6	• Adelante . . . . .	36	80	Calentador del sumidero de la transmisión. . . . .	-	-
Garantía vitalicia del bastidor para el usuario original . . . . .	0	0	• Atrás. . . . .	182	400	Bajos fluidos circundantes . . . . .	-	-
Control de flotación, derecha e izquierda, independiente estilo retén . . . . .	7	15	Vertederas			Protección contra vandalismo . . . . .	4	8
Control de flotación de accesorio frontal, estilo retén, independiente de otras válvulas de flotación . . . . .	7	15	• 3.962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8") . . . . .	50	110	Pesas de las ruedas, adelante o atrás, c/u. .113	250	
Calefactor del tanque hidráulico . . . . .	1	3	• 4.267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8") . . . . .	99	219	Ventanilla, apertura al frente abajo . . . . .	-	-
Radio/tocacasetes de 24 v . . . . .	3	6	Extensiones de la vertedera			Ventanillas corredizas, lzq. y Der. . . . .	-	-
			Der. o lzq. - 610 mm (2') . . . . .	86	190	Limpia y lavaparabrisas, atrás . . . . .	-	-
			Bordes de la vertedera - carburo			Limpia y lavaparabrisas - al frente abajo . . . . .	-	-
			19 x 127 mm (3/4" x 5") . . . . .	-	-	Protector de compuerta trasera. . . . .	90	200
			Alternador de 100 amperios . . . . .	0	0	Limpiaparabrisas intermitentes, frontales y traseros . . . . .	-	-

*Su seguridad y la de las personas que están a su alrededor dependen del cuidado que se tenga al manejar y darle servicio a la motoniveladora. No maneje la motoniveladora hasta que haya leído y entendido todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del operador. Volvo Motor Graders Limited es una compañía registrada ISO 9001 y 14001. [www.volvo.com](http://www.volvo.com)*

*De acuerdo con nuestra política de desarrollo y mejoramiento continuo de nuestros productos, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.*

*Comuníquese con su distribuidor Volvo para opciones recomendadas y selección de accesorios.*

# VOLVO

## Construction Equipment

Ref. No. 33 5 434 1005 Spanish  
Printed in Canada 2004.04-1.5 GRD  
Volvo, Goderich