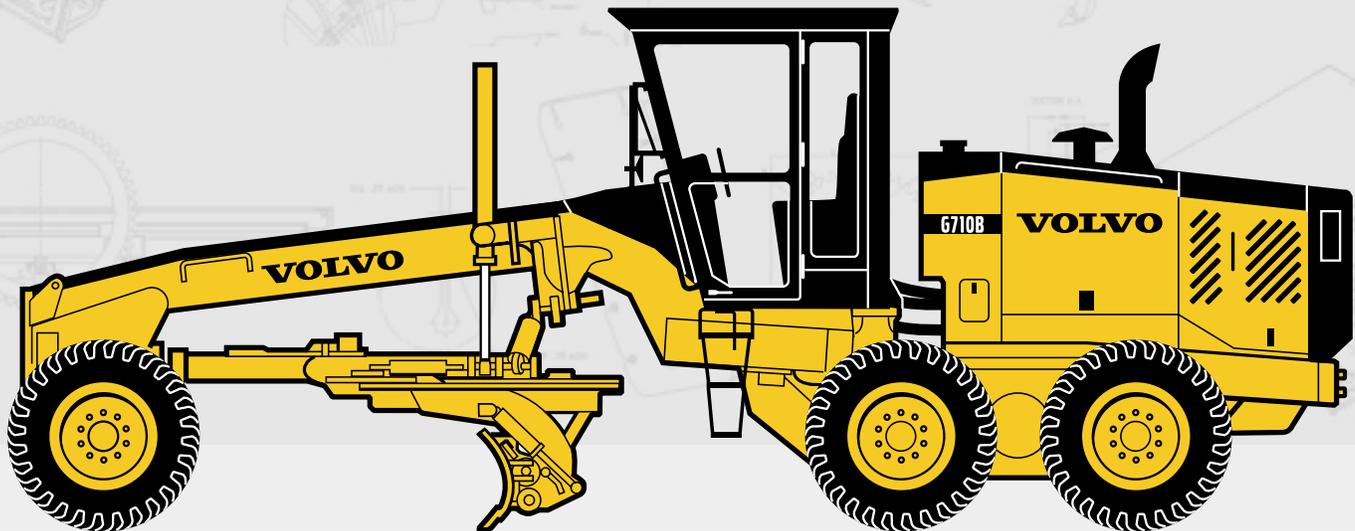


MOTONIVELADORA VOLVO

G710B

CON MANDO EN TANDEM



- **Configuración:** Bastidor articulado
- **Motor:** Volvo D7DGAE2
- **Rendimiento neto máximo del motor a 1.900 RPM (per SAE J1349):** 110 - 133 kW (148 - 179 hp)
- **Peso básico:** 15.150 kg (33.400 lb)
- **Presión hacia abajo de la hoja:** 7.697 kg (16.968 lb)
- **Fuerza de arrastre de la hoja:** 9.681 kg (21.343 lb)
- Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo
- Selección de cabina ROPS totalmente cerrada, de altura normal o de bajo perfil, o toldo ROPS
- Sistema de control de la hoja movable
- Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga
- Pedestal de control totalmente ajustable con controles hidráulicos de poco esfuerzo
- Secciones de bastidor enterizas, frontal y trasera, para instalar los accesorios
- Motor con módulo de enfriamiento, con ventilador de enfriamiento eficiente y de velocidad variable, impulsado hidráulicamente
- Palanca única "Smart Shifter" para controlar la transmisión y característica de memoria de velocidad
- Sistema de frenado doble asistido hidráulicamente, con aumento de potencia en reserva
- Diferencial de servicio pesado con sistema de trava/destraba
- Sistema de monitoreo "Contronic" para todas las funciones de la máquina
- Surtido completo de accesorios para montaje frontal y trasero
- Equipado con un motor Volvo eficiente en el consumo de combustible, de larga vida y que cumple con los estándares para emisiones EPA Tier II y EU Stage II

VOLVO



Peso operativo (Equipo estándar)

Los pesos que se indican incluyen la cabina completa con ROPS, todos los fluidos de funcionamiento y el operador.

Básico

Total 15.150 kg (33.400 lb)
En las ruedas delanteras 4.394 kg (9.686 lb)
En las ruedas traseras 10.757 kg (23.714 lb)

Peso operativo con equipo típico

incluye neumáticos de 14:00 x 24, 12 telas, G-2 en aros de 254 mm (10") y vertedera de 4.267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")

G710B 16.171 kg (35.650 lb)

Peso máximo combinado ... 20.865 kg (46.000 lb)

Peso máximo frontal 6.622 kg (14.600 lb)

Peso máximo trasero 14.243 kg (31.400 lb)

Al final del folleto se indican ajustes de peso para las diferentes opciones.



Productividad (Equipo estándar)

Tiro de la hoja con peso básico (sin patinaje de las ruedas, coeficiente de tracción de 0,9)

..... 9.681 kg (21.343 lb)

Presión hacia abajo de la hoja

• capacidad de corte

(ISO 7134) 7.697 kg (16.968 lb)

La presión hacia abajo de la hoja es la fuerza máxima que se puede aplicar en la cuchilla o borde cortante.



Motor

G710B

Marca/Modelo Volvo D7DGAE2

Tipo 4 tiempos, turboalimentado, postenfriado

Cilindros 6 en línea

Diám. interior y carrera 108 x 130 mm

(4,25" x 5,11")

Cilindrada 7,1 l (436 pulg³)

Rendimiento neto máximo del motor a 1.900 RPM

(per SAE J1349) 110-133 kW (148-179 hp)

Potencia bruta nominal al freno a 2.200 rpm

• Velocidades de avance 1, 2 y

marcha atrás 1 110 kW (148 hp)

• Velocidades de avance 3-8 y

marcha atrás 2-4 129 kW (173 hp)

Potencia neta nominal al freno a 2.200 rpm

• Velocidades de avance 1, 2

marcha atrás 1 105 kW (141 hp)

Par motor a 1.100 rpm 743 N·m (548 lb-pie)

Aumento de par motor (neto) 53,3%

• Velocidades de avance 3-8 y

marcha atrás 2-4 124 kW (166 hp)

Par motor a 1.400 rpm 801 N·m (591 lb-pie)

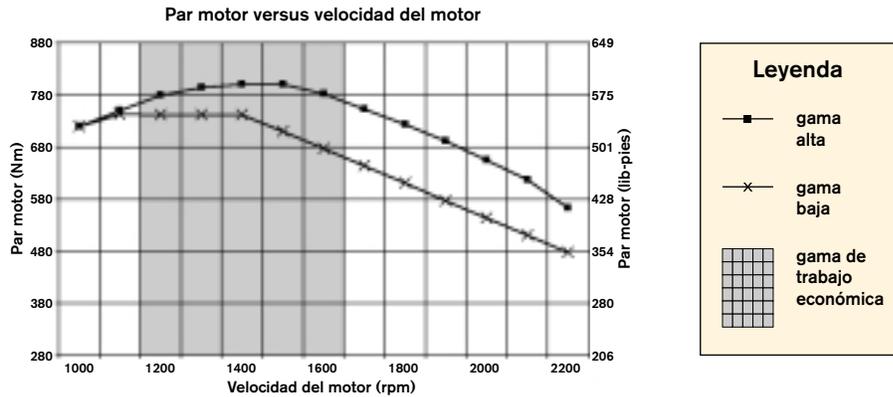
Aumento de par motor (neto) 41,7%

Rendimiento: Potencia neta nominal al freno en condiciones normales SAE J1349/ISO 3046-2 con bomba de agua, bomba de aceite lubricante, sistema de combustible, filtro de aire, alternador y ventilador de enfriamiento.

El motor cumple con los estándares de emisiones de escape EPA Tier II y EU Stage II.

El sistema de enfriamiento del motor está diseñado con instalaciones singulares de enfriador y utiliza un ventilador muy eficiente, de velocidad variable e impulsado hidráulicamente.

Curva de rendimiento del motor



Motor (continuación)

Motor provisto de purificador de aire de dos etapas y doble elemento del tipo seco con aspirador del escape e indicador de servicio en el tablero de instrumentos. Arranque de 24 voltios y sistema eléctrico con alternador de 1.920 vatios (80 amperios) con regulador de voltaje interno. Dos baterías de 12 voltios de servicio pesado sin mantenimiento, con 660 amperios de arranque en frío (CCA) y capacidad de reserva de 160 minutos por batería. Se ofrecen baterías de 1.300 CCA, como opción. El sistema incluye la desconexión de la batería.



Tándems

La caja oscilante del tándem, soldada por robots, tiene refuerzos internos para aumentar al máximo la resistencia a la torsión. El montaje del tándem con camisa de aro partido, manguito embridado y pared interior de 25 mm (1"), de comprobada eficacia, resiste las flexiones laterales causadas por cargas laterales durante usos severos.

Profundidad 622 mm (24,50")

Ancho 210 mm (8,25")

Espesor • pared interna 25 mm (1,00")

• pared externa 19 mm (0,75")

Distancia central 1.562 mm (61,50")

Paso de cadena de mando 44 mm (1,75")

Oscilación +/- 15°



Transmisión

Marca/Modelo Volvo 8400

Servotransmisión de mando directo, totalmente secuencial. El motor no se puede arrancar si la transmisión está engranada. Una sola palanca para la transmisión con "Smart Shifter" electrónico suministra autodiagnóstico electrónico. El embrague maestro de discos múltiples, montado en el volante, es enfriado y lubricado por aceite, para larga duración.

Velocidades de viaje a 2.200 rpm con neumáticos estándares:

| Avance | Marcha Atrás |
|-------------------------|-------------------------|
| Veloc.kmhmph | Veloc.kmhmph |
| 13,82,4 | 13,82,4 |
| 25,43,4 | |
| 37,44,6 | 27,44,6 |
| 410,46,5 | |
| 514,79,2 | 314,79,2 |
| 620,512,7 | |
| 728,517,8 | 428,517,8 |
| 839,824,9 | |

La protección de la transmisión, abisagrada para facilitar el acceso, es equipo estándar.

Uniones Perma Lube U en los ejes de impulsión de salida/entrada.



Diferencial / Mando final

Marca/Modelo Volvo SR30

Mando final de reducción sencilla con sistema de trava/detraba del diferencial controlado por el operador. Los ejes traseros, de endurecimiento superficial, están apoyados en dos filas de cojinetes de rodillos esféricos.



Frenos

Frenos de servicio: A pedal

Los frenos de servicio de discos múltiples en aceite, activados hidráulicamente, resistentes al debilitamiento, ubicados en las cuatro ruedas del tándem, son autoajustables, totalmente sellados y no requieren mantenimiento. El sistema tiene dos circuitos de frenado transversales para un frenado uniforme en ambos lados de la motoniveladora. Incluye reserva de potencia y sistema de alarma para el operador (visual y sonoro).

Freno de estacionamiento

Activado con muelle y desactivado hidráulicamente, independiente, de discos, en el eje de salida de la transmisión, con acción efectiva en las cuatro ruedas propulsoras del tándem. Incluye sistema de alarma visual y sonoro si el freno está puesto y la transmisión engranada. La transmisión no engrana si el freno de estacionamiento está puesto.

Sistema de freno cumple con la práctica recomendada SAE J1473 de octubre de 90 y J1152 de abril de 80; ISO 3450 de enero 28 de 93. Volvo utiliza componentes de freno sin asbesto.



Ruedas y neumáticos (Equipo estándar)

Tamaño del neumático 13:00 x 24, G-2
 Índice de telas (PR) 12
 Tamaño del aro 229 mm (9,0") Aro enterizo
 Los aros empennables son intercambiables adelante y atrás. Aros de piezas múltiples disponibles.



Eje delantero

Tipo: Armadura de acero soldada por robot, con escuadras de refuerzo para aumentar la resistencia a la torsión. Oscila en un solo pasador pivote central de 80 mm (3,15") de diámetro.

Inclinación de la rueda 18° (D. e I.)
 Oscilación 16° (arriba y abajo)
 Altura libre sobre el suelo 597 mm (23,5")

Un solo cilindro de inclinación de las ruedas de 102 mm (4") de diámetro con válvula de traba es equipo estándar. Como opción, se ofrecen dos cilindros de 76 mm (3") de diámetro con válvula de traba.



Dirección

Dirección hidrostática asistida en las ruedas delanteras con dos cilindros de dirección. Cumple con la norma SAE J1511 de Oct. de 90 con dirección complementaria como opción.

Radio de viraje mínimo utilizando la dirección del eje delantero, articulación, inclinación de las ruedas y diferencial destrabado 7.747 mm (25'5")

Arco de giro 72°

Angulo de articulación del bastidor 22°

La traba de la articulación es estándar.

Bastidor

Secciones enterizas, adelante y atrás.

Adelante: Sección en caja enteramente soldada por robot. El bastidor delantero de doble declive confiere excelente visibilidad hacia adelante.

Dimensiones mínimas de la sección en caja. 267 x 356 mm **(10,5" x 14")**
 Espesor de la chapa 19 mm **(0,75")**
 Módulo de la sección vertical en el arco. 1.950 cm³ **(119 pulg³)**
 mínimo 1.663 cm³ **(101,5 pulg³)**
 máximo. 3.474 cm³ **(212 pulg³)**
 Peso lineal: mínimo - máximo 159,4 - 346,0 kg/m **(107,1 - 232,5 lb/pie)**

Atrás: El bastidor trasero de perímetro completo permite el montaje del tren de propulsión modular para facilitar el mantenimiento y la instalación de los accesorios. Garantía opcional de por vida del bastidor y acoplamiento de la articulación para el primer usuario.

Dimensiones mínimas del bastidor trasero. 102 x 254 mm **(4,0" x 10")**
 Espesor de la chapa. 9,5 mm **(0,375")**

Articulación

Dos cilindros hidráulicos de 114 mm **(4,5")** articulan el bastidor 22 grados a la der. e izq. Válvula de traba contra desviación garantiza funcionamiento parejo.

Círculo

Dientes endurecidos, cortados en el exterior del círculo para máximo esfuerzo de palanca y mínimo desgaste.

El círculo se apoya en seis puntos mediante tres placas de fijación ajustables y tres zapatas-guía ajustables, para máximo apoyo del círculo y mejor distribución de la carga. Las placas y zapatas revestidas de DURAMIDE^{MR} evitan el contacto entre metales y aseguran máxima vida útil.

DURAMIDE^{MR} es un material de apoyo sintético que maximiza la vida de servicio y disminuye el mantenimiento del círculo.

Diámetro. 1.683 mm **(66,25")**
 Espesor 32 mm **(1,25")**
 Zapatas-guía ajustables 3
 Placas de fijación ajustables. 3

Mando del círculo

El sistema de mando del círculo de doble cilindro de Volvo utiliza potencia hidráulica directa para un giro excepcional y excelente capacidad de fijación a carga plena. El sistema de mando del círculo utiliza piñones endurecidos y está protegido de daños de los impactos mediante una válvula aliviadora de descargas como equipo estándar.

Cilindros hidráulicos de mando. 2
 Puntos de apalancamiento 2
 Rotación. 360°

Barra de tiro

De sección en caja totalmente soldada. El diseño angosto en T ofrece óptima visibilidad del área de trabajo. El husillo esférico es ajustable para compensar por neumáticos de diferentes tamaños. Los puntos de anclaje de los cilindros de izamiento de la hoja están montados a horcajadas en la barra de tiro para brindar máxima resistencia y apoyo.

Dimensiones de la sección en caja 165 x 165 mm **(6,5" x 6,5")**
 Espesor de la chapa. 25 & 19 mm **(1,0" & 0,75")**

Vertedera

Vertedera estándar con cantoneras reemplazables 3.658 x 635 x 22 mm **(12' x 25" x 7/8")**

Material de la hoja: Acero al alto carbono SAE 1050
 Borde: De templado total, acero al boro 152 x 16 mm **(6" x 5/8")**
 Espaciado de los Pernos 152 mm **(6")**
 • tamaño de los Pernos. 16 mm **(5/8")**

Rieles de deslizamiento apoyados en cojinetes al DURAMIDE^{MR}.

Alcance de la hoja: sistema de control de hoja móvil

(Dimensiones con vertedera estándar)

| | IZQUIERDA | DERECHA |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Alcance fuera de los neumáticos - bastidor articulado |3.035 mm (119,5") |3.061 mm (120,5") |
| Alcance fuera de los neumáticos - bastidor recto |2.019 mm (79,5") |2.045 mm (80,5") |
| Deslizamiento de la hoja |673 mm (26,5") |673 mm (26,5") |
| Desplazamiento lateral del círculo |775 mm (30,5") |749 mm (29,5") |
| Angulo máximo de inclinación en talud |90° |90° |
| Distancia de hoja a tierra |432 mm (17,0") | |
| Profundidad de corte de la hoja |813 mm (32,0") | |
| Inclinación hidr. de la hoja |47° adel.; 5° atrás | |

La excelente movilidad de la hoja permite ángulos empinados para cavar zanjas y formar taludes exteriores más allá del ancho total de la máquina.

Cabina y controles

Todos los controles están ubicados en un arco de 90° al frente, a la derecha del operador. La cabina encerrada tiene un asiento de suspensión totalmente ajustable, tapizado con tela como característica estándar y viene con cinturón de seguridad de 76 mm **(3")**. Ubicados hacia adelante del operador están los manómetros de presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante y nivel de combustible, el indicador de mandos de la transmisión y la pantalla multifunción Contronic de monitoreo. Ubicados en el pedestal totalmente ajustable de la dirección se encuentran los siguientes interruptores: traba/destraba del diferencial, luces de emergencia, combinación de indicadores de giro, clapsón y haz alto de los faros. Los controles del calefactor y limpia/lava parabrisas (si los trae) e interruptores de luces y accesorios están agrupados en la consola del lado derecho del operador. Esta consola contiene también la llave de arranque y acceso al interruptor de circuito y al panel de fusibles. El pedal de aceleración/deceleración y el estrangulador manual de tipo deslizante son equipo estándar. También lo son los espejos retrovisores de ambos lados y un espejo interior convexo. Los niveles de ruido interiores en la cabina del operador promedian 75 dB(A) según ISO 6394 (cabina cerrada).

Opciones de la cabina

- Calefactor y aire acondicionado de alta capacidad, con salidas ajustables, control de la temperatura y ventilador de tres velocidades variable
- Apertura de las ventanillas inferiores
- Limpia y lavaparabrisas trasero
- Radio modular de 24 V y tocasetes con control remoto
- Conjunto para comodidad del operador incluido con opción de acondicionador de aire ((fiambra, termo, soporte para vaso y cenicero)
- Convertidor de 24 a 12 V para artefactos eléctricos y de intercomunicación o instalación de radio microondas disponible de 25 ó 60 amperios
- Medidor de talud estilo burbuja
- Aviso de restricción del filtro de transmisión e hidráulico
- Indicador de bajos niveles de aceite hidráulico y de temperatura del aceite hidráulico
- Velocímetro/odómetro

Dimensiones interiores de cabina de altura completa con ROPS

Altura 1.880 mm **(74,0")**
 Ancho en los controles 1.422 mm **(56,0")**
 Profundidad en los controles. 1.410 mm **(55,5")**

Se ofrece una cabina de bajo perfil, opcional, con altura interior de 1.575 mm **(62")**. Todas las cabinas y toldos Volvo satisfacen o sobrepasan las normas para cabinas ROPS SAE J1040 de abril 88, ISO 3471/1-1986(E) y 86/295/EEC. El cinturón del asiento mide 76 mm **(3")** de ancho y satisface las normas SAE J386, junio del 93; ISO 6683-1981(E).



Hidráulica sensible a la carga

El sistema hidráulico de centro cerrado detecta la demanda de carga y mantiene una presión en el sistema de 24 bar (**350 lb/pulg²**) por encima de la presión de carga.

Los mandos del sistema están dispuestos según las normas de la industria, con palancas de poco esfuerzo y corto recorrido ubicadas en el pedestal ajustable de la dirección.

El sistema tiene válvulas de bloqueo para evitar la desviación de los cilindros bajo carga en los siguientes circuitos: izamiento de la hoja, inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo, inclinación de las ruedas, viraje del círculo y articulación.

Las características del sistema hidráulico incluyen bomba de pistón axial de presión y flujo compensados, de carrera variable con alto rendimiento, para multifunciones parejas.

El eje de impulsión de la bomba viene con articulaciones Perma Lube U.

Presión máxima 186 bar (**2.700 lb/pulg²**)
Salida a 2.200 rpm . . . 0-284 lpm (**0-75 U.S. gpm**)
Filtración. 10 micrones, tipo de rosca



Capacidades

| | Litros | Gal. U.S. |
|--|--------|-----------|
| Tanque de Comb. | 378,5 | 100,0 |
| Transmisión | 38,0 | 10,0 |
| Mando final. | 23,0 | 6,0 |
| Tándems (c/u) | 100,0 | 26,4 |
| Tanque aceite Hidr. | 134,0 | 35,4 |
| Anticongelante, protección hasta -50° C (-58°F) aprox. | 28,0 | 7,4 |
| Aceite del motor. | 32,0 | 8,45 |



Accesorios

(Opcional si no se presenta como equipo estándar)

Bastidor en A. 318 kg (**700 lb**)

Nieve

Ala hidráulica

- banco alto. 2.177 kg (**4.800 lb**)
- banco bajo 1.814 kg (**4.000 lb**)
- Arado unidireccional 1.065 kg (**2.350 lb**)

Hoja en V

- 2.743 mm (**9'**) 1.134 kg (**2.500 lb**)
- 3.042 mm (**10'**) 1.202 kg (**2.650 lb**)

Tierra

Hoja topadora

- 2.438 mm (**8'**) 1.188 kg (**2.620 lb**)
- 2.743 mm (**9'**) 1.302 kg (**2.870 lb**)
- 3.048 mm (**10'**) 1.415 kg (**3.120 lb**)

Escarificador, delante. 807 kg (**1.780 lb**)

Escarificador central. 782 kg (**1.725 lb**)

Bloque de empuje 510 kg (**1.125 lb**)

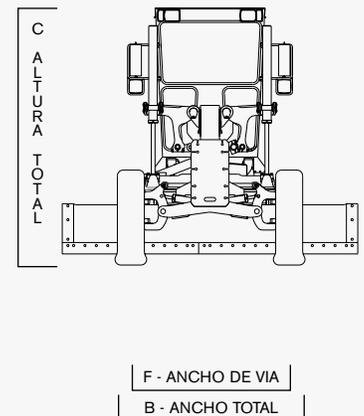
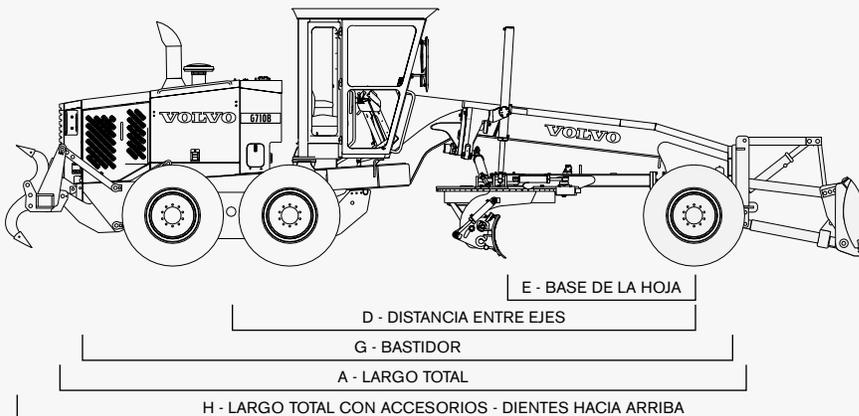
Desgarrador/escarificador, atrás . . . 1.306 kg (**2.880 lb**)

Eliminador de camellones 590 kg (**1.300 lb**)

Dimensiones

- A Largo total 9.093 mm (**29'10"**)
- D Distancia entre ejes. 6.096 mm (**20'0"**)
- E Base de la hoja
 - ISO 7134 2.616 mm (**8'7"**)
- G Bastidor
 - Placa frontal hasta compuerta trasera . . . 8.700 mm (**28'7"**)
- H Largo total
 - con accesorios - dientes hacia arriba . . . 11.227 mm (**36'10"**)
 - con accesorios - dientes hacia abajo . . . 11.328 mm (**37'2"**)

- B Ancho total. 2.489 mm (**8'2"**)
- C Altura total 3.378 mm (**11'1"**)
 - con cabina
 - de bajo perfil 3.073 mm (**10'1"**)
- F Ancho de vía 2.083 mm (**6'10"**)



CARACTERISTICAS ESTANDARES

| | | |
|--|--|---|
| Mando final con traba/destraba del diferencial, controlado por el operador | Cabina, transmisión y motor montados sobre material aislante para reducir las vibraciones y el ruido | Capacidad de combustible de 378,5 l (100 U.S. gallons) |
| Sistema de frenado doble a través de las cuatro ruedas, con aumento de potencia en reserva | Pedestal ajustable para el control de la dirección, con cabeza inclinable para máxima comodidad del operador | Tiras de desgaste DURAMIDE ^{MR} en las guías y placas de fijación del círculo para evitar el contacto entre metales y extender la vida de servicio al máximo |
| Freno de estacionamiento con alarma e indicador para el operador | Indicadores de temperatura del refrigerante, presión de aceite del motor, combustible, contador de horas, indicador de servicio del filtro de aire montado en el tablero, indicador del ángulo de articulación, sistema de monitoreo "Contronic" de funciones múltiples con alarma visual y sonora | Puerta abisagrada modular del radiador para facilitar la limpieza |
| Servotransmisión 8400 con cambios secuenciales de mando directo y protección de la transmisión | Sistema hidráulico de centro cerrado, sensible a la carga, con palancas de control de recorrido corto y fácil manejo. Accionamiento hidráulico del levantamiento de la hoja, giro del círculo, desplazamiento e inclinación de la vertedera, deslizamiento del círculo, inclinación de las ruedas y articulación | Luces de marcha atrás |
| Embrague maestro completamente aceitado de 343 mm (13,5") de diámetro, 4 discos | Controles muy sensibles para hacer ajustes precisos de la hoja | Alarma de marcha atrás con regulador automático del volumen |
| Sistema de control de la hoja movable, para óptima movilidad de la hoja | Asiento de suspensión de lujo, tapizado con tela, totalmente ajustable, cuando la motoniveladora viene con cabina encerrada | Pintura de color amarillo brillante y gris Volvo |
| Bastidor de secciones enterizas adelante y atrás, concebido para soportar las cargas de choque de los accesorios | | Caja de herramientas con candado y espacio para guardar los dientes del escarificador |
| Válvula equilibradora del mando del círculo para proteger el mando contra los daños de impactos | | Paneles laterales del motor con candados |
| Dientes del círculo templados, cortados en el exterior del círculo para máxima palanca y el menor desgaste | | Espejos retrovisores exteriores de ambos lados |
| Piñones del mando del círculo templados para máxima resistencia al desgaste | | Espejo retrovisor interior |
| | | Limpiador de escape aspirado |
| | | Limpia y lavaparabrisas al frente de la cabina estándares cuando la motoniveladora viene con cabina encerrada |
| | | VHP - potencia variable |

EQUIPO OPCIONAL

| | kg | lb | | kg | lb | | kg | lb |
|---|-----|-----|--|-----|-----|--|-----|-----|
| Acumuladores (2)- levantamiento de la hoja | 55 | 122 | Luces | | | Reflectores - laterales | - | - |
| Aire acondicionado - 35.000 BTU | | | • Fijas (ámbar o azul) | 4 | 10 | Válvula remota para accesorios | | |
| • HFC - 134a (refrigerante no CFC) | 59 | 130 | • de desplazamiento, adelante y atrás | 1 | 2 | • banco de 3 ó 5 | 39 | 85 |
| Protecciones para la maleza | 18 | 40 | • Luces de arado montadas al frente, 2 | | | Acumulador del desplazamiento del círculo. | 23 | 50 |
| Cabina | | | • montaje alto | 54 | 120 | Cilindros de la ruedas de doble inclinación | 14 | 30 |
| • Armazón del toldo con ROPS - restar. . (284) (625) | | | • montaje bajo | 45 | 100 | Dirección complementaria (asistida) | 43 | 95 |
| • Protección FOPS para cabinas ROPS. | 100 | 220 | • Faroles delanteros con regulador de intensidad | 0 | 0 | Abrazaderas de amarre | 45 | 100 |
| • Cabina de bajo perfil con ROPS - restar. (122) (270) | | | • Luces de la vertedera, 2 | 1 | 2 | Neumáticos | | |
| Calefactor de la cabina - 50.000 BTU • con presurizador y filtro reemplazable | 27 | 60 | • Lámparas proyectantes, atrás, 2 | 1 | 2 | • 14:00 x 24, 12 telas, G-2 aros de 254 mm (10") | 104 | 230 |
| Ventiladores descongeladores | 1 | 3 | • Luces de ala para nieve, 2 | 1 | 2 | • 17.5 x 25, 12 telas, L-2 aros de 356 mm (14") | 374 | 825 |
| Calefactor del bloque del motor. | 1 | 3 | Guardabarros | | | Caja de herramientas | 16 | 35 |
| Prefiltro del motor - Turbo II | 3 | 6 | • Adelante | 36 | 80 | Calentador del sumidero de la transmisión. | - | - |
| Garantía vitalicia del bastidor para el usuario original | 0 | 0 | • Atrás | 182 | 400 | Bajos fluidos circundantes | - | - |
| Control de flotación, derecha e izquierda, independiente estilo retén | 7 | 15 | Vertederas | | | Protección contra vandalismo | 4 | 8 |
| Control de flotación de accesorio frontal, estilo retén, independiente de otras válvulas de flotación | 7 | 15 | • 3.962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8") | 50 | 110 | Pesas de las ruedas, adelante o atrás, c/u. | 113 | 250 |
| Calefactor del tanque hidráulico | 1 | 3 | • 4.267 x 636 x 22 mm (13' x 25" x 7/8") | 99 | 219 | Ventanilla, apertura al frente abajo | - | - |
| Radio/tocacasetes de 24 v | 3 | 6 | Extensiones de la vertedera | | | Ventanillas corredizas, lqz. y Der. | - | - |
| | | | Der. o lqz. - 610 mm (2') | 86 | 190 | Limpia y lavaparabrisas, atrás | - | - |
| | | | Bordes de la vertedera - carburo | | | Limpia y lavaparabrisas - al frente abajo | - | - |
| | | | 19 x 127 mm (3/4" x 5") | - | - | Protector de compuerta trasera | 90 | 200 |
| | | | Alternador de 100 amperios | 0 | 0 | Limpiaparabrisas intermitentes, frontales y traseros | - | - |
| | | | Pintura - colores a solicitud | - | - | | | |
| | | | Protección polar | 0 | 0 | | | |

Su seguridad y la de las personas que están a su alrededor dependen del cuidado que se tenga al manejar y darle servicio a la motoniveladora. No maneje la motoniveladora hasta que haya leído y entendido todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del operador. Volvo Motor Graders Limited es una compañía registrada ISO 9001 y 14001. www.volvo.com

De acuerdo con nuestra política de desarrollo y mejoramiento continuo de nuestros productos, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

Comuníquese con su distribuidor Volvo para opciones recomendadas y selección de accesorios.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 33 5 434 1002 Spanish
Printed in Canada 2004.04-1.5 GRD
Volvo, Goderich