

MOTONIVELADORA VOLVO

G710 / G710 VHP

ACIONAMENTO EM TANDEM



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- Motor diesel Cummins de alta eficiência e baixa emissão de poluentes
- Transmissão Powershift 8400 com acionamento direto totalmente sequencial com discos de embreagem de 13,5" (343mm)
- Opção de cabine ROPS confortável, silenciosa e inteiramente fechada, com altura total ou perfil baixo, ou capota ROPS
- Sistema Móvel de Controle da Lâmina
- Sistema hidráulico de centro fechado, sensível a carga
- Controles totalmente ajustáveis e que exigem pouco esforço
- Seções dianteira e traseira do chassi completas para todas as aplicações de implemento
- Controle da transmissão com alavanca única com recurso "Smart Shifter" (Troca Inteligente)
- Sistema Duplo de Frenagem com Reforço Hidráulico com sistema de reserva
- Sistema de advertência eletrônica do operador em três níveis
- Armação da lâmina de 12' (3.65 8mm)
- Sistema reforçado de bloqueio/desbloqueio de diferencial
- Linha completa de implementos montados no chassis frontais e traseiro

MODELO	G710	G710 VHP
Configuração	Chassi Articulada	Chassi Articulada
Motor	Cummins 6B5.9	Cummins 6B5.9
Potência (SAE J1349)	140 hp (104 kW)	135-160 hp (101-119 kW)
Peso de operação	30.630 lb (13.894 kg)	30.630 lb (13.894 kg)
Pressão da lâmina ao solo	16.494 lb (7.482 kg)	16.494 lb (7.482 kg)
Tração da lâmina	19.109 lb (8.668 kg)	19.109 lb (8.668 kg)

VOLVO



PESO BÁSICO OPERACIONAL (Equipamento Padrão)

Os pesos citados incluem cabine completa com ROPS, todos os fluidos operacionais e operador. G710/G710 VHP

Total.....30.630 lb (13.894 kg)
Nas rodas dianteiras.....9.400 lb (4.264 kg)
Nas rodas traseiras.....21.230 lb (9.630 kg)

Os ajustes de peso para as diversas opções estão relacionados.

Peso operacional com equipamento opcional inclui pneus G2 14,00 x 24,12 pr. em aros de 10" (254 mm) e lâmina de 14' x 25" x 7/8" (4.267 mm x 635 mm x 22 mm).
G710/G710 VHP 31.360 lbs. (14.225 kg)



PRODUTIVIDADE (Pneu 13,00 x 24 P.R. 12 G2)

Tração máxima da lâmina (sem a roda patinar, coeficiente de tração 0,9)

.....19.109 lb (8.668 kg)

Pressão da lâmina contra o solo

-Capacidade de corte

(ISO 7134).....16.494 lb (7.482 kg)

Pressão da lâmina contra o solo é a força máxima para baixo que pode ser aplicada na lâmina de corte.



DADOS DO MOTOR

G710

Marca/Modelo..... Cummins 6B5.9

Tipo..... 4 tempos, Turboalimentado

Número de cilindros..... 6 em linha

Diâmetro interno do cilindro e curso do pistão

..... 4,02" x 4,72" (102 mm x 120 mm)

Deslocamento..... 359,5 pol. (5.9 L)

Potência bruta a 2200 rpm..... 148 hp (110 kW)

Potência líquida a 2200 rpm..... 140 hp (104 kW)

Torque a 1600 rpm..... 440 lb/pés (596 Nm)

Sobre torque (Líquido)..... 30,4%

G710 VHP

Marca/Modelo..... Cummins 6B5.9

Tipo

..... 4 ciclos, turboalimentado, com pós-resfriador

Número de cilindros..... 6 em linha

Diâmetro interno do cilindro e curso do pistão

..... 4,02" x 4,72" (102 mm x 120 mm)

Deslocamento..... 359,5 pol (5.9 L)

Potência Bruta ao Volante 2200 rpm

-Marchas para a frente

1,2 e ré 1..... 149 hp (111 kW)

-Marchas para a frente

3-8 e ré 2-4..... 174 hp (130 kW)

Potência Líquida ao Volante 2200 rpm

-Marchas para a frente

1,2 e ré 1..... 135 hp (101 kW)

Torque a 1200 rpm..... 422 lb/pés (572 Nm)

Elevação de torque (Líquida)..... 34,5%

-Marchas para a frente

3-8 e ré 2-4..... 160 hp (119 kW)

Torque a 1500 rpm..... 590 lb/pés (800 N.m)

Sobre torque (Líquido)..... 49,6%

Motor equipado com sistema purificador de ar com elemento duplo de dois estágios, filtro de ar do tipo seco com evacuador de impurezas e indicador de serviço montado ao painel. Partida e sistema elétrico de 24 V com alternador de 50 amp (1200w) com regulador de voltagem interno. Duas baterias reforçadas de 12 V isentas de manutenção (maintenance free) com 625 Amperes de Partida Frio (CCA) e capacidade de reserva de 180 minutos por bateria. Baterias 900 CCA disponíveis como opcional. O sistema elétrico inclui chave desconectadora de baterias.

Desempenho: Potência líquido ao volante em condições padrão SAE J1349/ISO 3046-2 com bomba d'água, bomba de óleo lubrificante, sistema de combustível, filtro de ar, alternador e ventilador de refrigeração.



TRANSMISSÃO

Marca/Modelo Volvo 8400

Transmissão Powershift de acionamento direto inteiramente sequencial. Motor não pode ser ligado se transmissão estiver engatada. Controlador da transmissão com alavanca única possibilita autodiagnóstico eletrônico. A embreagem mestre de discos múltiplos montada ao volante é refrigerada a óleo para maior durabilidade.

Velocidade de deslocamento a 2200 rpm com pneus padrão:

Para a frente		Ré	
Marchas - mph - km/h		Marchas - mph - km/h	
1	2,4 3,8	1	2,4 3,8
2	3,4 5,4		
3	4,6 7,4	2	4,6 7,4
4	6,5 10,5		
5	9,2 14,7	3	9,2 14,7
6	12,7 20,5		
7	17,8 28,5	4	17,8 28,5
8	24,9 39,8		

Protetor da transmissão é equipamento padrão e é articulado para fácil acesso.



DIFERENCIAL

Marca/Modelo Volvo SR30

Diferencial de redução simples com bloqueio 100% controlado pelo operador. Os eixos traseiros são de aço cementado, de movimento totalmente livre (Full floating), apoiados em rolamentos de rolos esféricos duplos.



TANDEMS

A caixa tandem oscilante tem chapa interna de reforço para máxima resitência à torção. Armazenamento do tandem com anel bipartido/luva flagelada aprovada a campo e com parede interna de 1" (25 mm) resiste a flexão devido a carga lateral durante aplicações severas.

Profundidade..... 24,5" (622 mm)

Largura..... 8,25" (210 mm)

Espessura - parede interna..... 1,0" (25 mm)

Espessura - parede externa..... 0,75" (19 mm)

Distância do centro..... 61,5" (1.562 mm)

Passo da corrente de acionamento.....

..... 1,75" (44 mm)

Oscilação..... ±15°



FREIOS

Freios de serviço.....Operado por Pedal Os freios de serviço resistentes à perda de eficiência, com acionamento hidráulico e disco de óleo localizados nas quatro (4) rodas tandem, são auto-ajustáveis, totalmente selados e livres de manutenção. O sistema possui circuitos duplos de frenagem cruzados para frenagem uniforme nos dois lados da niveladora. Inclui sistema de reserva e sistema de advertência do operador (visual e sonoro).

Freio de estacionamento.....Operado manualmente Independente, tipo disco no eixo de saída da transmissão e efetivo em todas as quatro (4) rodas tandem de tração. Inclui sistema visual e sonoro de advertência ao operador para freio de estacionamento acionado, quando a transmissão está em condição engatada.

Sistema de grenagem de acordo com: Prática Recomendada SAE J1473 OUT.90 e J152ABR80; ISO 3450*1993*01*28. A Champion usa componentes de freios isentos de materiais asbestos.



RODAS E PNEUS (Equipamento Padrão)

Tamanho do pneu..... 13,00 x 24 G-2

Classificação da lona (pr.).....12

Tamanho do aro..... 9,0" (229 mm)

Os aros aparafusados são intercambiáveis entre frente e traseira.



EIXO DIANTEIRO

Tipo: Suporte de aço inteiramente soldado, reforçada para resistência, oscila em um único pino pivô central com 3,5" (89 mm) de diâmetro.

Inclinação da roda..... 18° direita e esquerda.

Oscilação.....16° para cima e para baixo.

Distância do solo.....23,5" (597 mm)

Um único cilindro de inclinação da roda de 4" (102 mm) de diâmetro com válvula de travamento é equipamento padrão. Dois cilindros de inclinação da roda de 3" (76 mm) de diâmetro com válvula de travamento está disponível opcionalmente.



DIREÇÃO

Sistema de direção hidrostática incorporando dois cilindros de direção. Obedece a norma SAE J1511 OUT.90 com direção secundária opcional. Raio mínimo de giro usando direção no eixo dianteiro, articulação, inclinação da roda e diferencial destravado..... 25'5" (7747 mm)

Arco da direção..... 72°

Ângulo de articulação do chassi.....22°

Trava da articulação é padrão.



ESTRUTURA

Chassi tipo caixa.

Dianteira: Seção de caixa inteiramente soldada, a parte dianteira do chassi é rebaixado o que garante excelente visibilidade.

Dimensões mínimas da seção da caixa

.....10,5" x 14" (267 mm x 356 mm)

Espessura da chapa..... 0,75" (19 mm)

Coefficiente da resistência vertical

..... - o arco 119 pol³ (1.950 cm³)

..... - mín. 101,5 pol³ (1.663 cm³)

..... - o máx. 212 pol³ (3.474 cm³)

Peso linear

- mín. - máx.107,1 - 232,5 lbs/pé

(159,4 - 346,0 kg/m)

Traseira: Chassi traseiro completo (tipo caixa) permite montagem modular do trem de força para facilitar a manutenção e simplificar a colocação de implementos.

Dimensões mínimas do chassi traseiro

..... 4,0" x 10,0" (102 mm x 254 mm)

Espessura da chapa..... 0,375" (9,5 mm)



ARTICULAÇÃO

Cilindros hidráulicos duplos de 4,5" (114 mm) articulam o chassi 22" à direita e à esquerda. Válvula de bloqueio.



RODA DENTADA

Dentes temperados, no lado externo do círculo para máximo nivelamento e mínimo desgaste. O círculo é fabricado em aço com alta resistência à tração e todas as superfícies de operação usinadas com precisão.

O círculo é fixado em seis pontos por três placas de fixação ajustáveis e três sapatas guia ajustáveis, permitindo, ótimo suporte do círculo e distribuição de carga. O conjunto primário de grampos e sapatas guia está localizado na parte dianteira do círculo, onde ocorre a maior carga. Grampos e sapatas guia revestidos de "DURAMIDE" previnem contato de metal com metal e permitem máxima vida útil.

DURAMIDE é um material sintético para contatos que maximiza a vida útil e reduz as exigências de manutenção do círculo.

Diâmetro..... 66,25" (1.683 mm)

Espessura..... 1,25" (32 mm)

Sapatas guia ajustáveis..... 3

Placas de fixação ajustáveis..... 3



ACIONAMENTO DO CÍRCULO

O sistema de duplo cilindro de acionamento do Volvo usa pinhões temperados do círculo e movimentos hidráulicos através de cilindros para uma excepcional capacidade de movimentar e segurar sob condições de carga total. O sistema de acionamento do círculo está totalmente protegido de danos de impacto por uma válvula de amortecimento de sobrecarga como equipamento padrão.

Cilindros de acionamento hidráulico.....	2
Pontos de nivelamento.....	2
Rotação.....	360°



BARRA DE TRAÇÃO

Seção da caixa totalmente soldada. Seu desenho estreito em "T" permite ótima visibilidade para a área de trabalho. A articulação esférica da barra de tração permite ajustes para compensar os diferentes tamanhos de pneu. Os pontos de fixação do cilindro de elevação da lâmina são montados em suporte duplo na barra de tração para oferecer a máxima resistência e apoio. Dimensões da seção da caixa

.....6,5" x 6,5" (165mm x 165mm)
Espessura da chapa
.....1,0" x 0,75" (25mm x 19mm)



LÂMINA

Lâmina padrão com cantos lâmina substituíveis
..... 12" x 25" x 7/8"
(3658mm x 635mm x 22mm)

Material da lâmina aço com alto teor de carbono
S A E 1 0 5 0
Borda: totalmente temperada aço boretado
.....6" x 5/8" (152mm x 16mm)
Espaçamento dos parafusos..... 6" (152mm)
Tamanhos dos furos: parafusos de...5/8" (16mm)
Haste da lâmina apoiada em buchas de DURAMIDE.



ALCANCE DA LÂMINA: SISTEMA MÓVEL DE CONTROLE DA LÂMINA

(Dimensões com lâmina padrão)
Alcance fora dos pneus - chassi articulado
119,5" (3.035mm) 120,5" (3.061mm)
- chassi reto 79,5" (2.019mm) 80,5" (2.045mm)
Deslocamento lateral
26,5" (673mm) 26,5" (673mm)
Deslocamento do círculo
30,5" (775mm) 29,5" (749mm)
Ângulo máximo de talude..... 90° 90°
Profundidade de corte da lâmina.....17,0" (432mm)
Distância da lâmina..... 32,5" (826mm)
Faixa de inclinação da lâmina
..... 47° para frente e 5° para trás

O deslocamento do círculo permite ângulos de corte bastante inclinados e taludes fora da largura total da máquina.



CABINE E CONTROLES



Todos os controles e indicadores estão instalados no pedestal de direção totalmente ajustável ou no console à direita. Na parte de cima do pedestal estão localizados os indicadores de pressão do óleo do motor, da temperatura do fluido de arrefecimento e do nível de combustível, o indicador de marchas da transmissão e um mostrador de monitoração eletrônica em três níveis. Os interruptores localizados no pedestal incluem: bloqueio/desbloqueio do diferencial, sistema independente de flutuação da lâmina (opcional) e chave combinada para lâmpadas indicadoras de direção, alerta e farol alto. Os controles do aquecedor e do limpador/lavador e as chaves de luzes e dos acessórios estão agrupados no console à direita do operador. Esse console também contém a chave de ignição e o acesso ao painel de disjuntores. Pedal acelerador/desacelerador e acelerador manual deslizante são equipamento padrão. Espelhos retrovisores externos (direita e esquerda) são padrão. A exposição do operador a ruído na cabine fechada varia de 78 a 81 dB (A) de acordo com ISO 6394 (cabine fechada)

OPÇÕES DA CABINE

- Aquecedor/ar-condicionado de alta capacidade com direção do ar ajustável, controle de temperatura e ventilador com 3 velocidades.
- Assentos de suspensão totalmente ajustáveis
- Janelas de ventilação na parte inferior
- Pára-brisa traseiro com limpador e lavador
- Janela dianteira inferior com limpador e lavador
- Rádio e toca fitas modular de 24V, com controle remoto
- Pacote de Conveniências para o Operador (marmita, garrafa térmica e cinzeiro)
- Conversores de 24V para 12V para acessórios elétricos ou instalações para radiotransmissor-receptor

CABINE DE ALTURA TOTAL COM ROPS

DIMENSÕES INTERNAS

Altura.....	74,0" (1.880mm)
Largura.....	56,0" (1.422mm)
Profundidade.....	55,5" (1.410mm)

Uma Cabine opcional de Baixo Perfil está disponível com altura interna de 62" (1.575mm). Todas as cabines e capotas Volvo são projetadas para cumprir ou superar os requisitos das normas SAE J1040 ABRIL88, ISO 3471/1-1986(E) e 86/ 295/FFC ROPS. O cinto de segurança tem 3" (76mm) de largura e está em conformidade com SAE J386 JUNHO 93; ISO 6683-1981 (E). Uma poltrona almofadada coberta em vinil com ajustes de posição para frente/para trás e de altura é padrão.



CAPACIDADES

	Gal. EUA	Gal. Imp.	Litros
Tanque de combustível.....	100,0	83,3	378,5
Transmissão.....	10,0	8,4	38,0
Diferencial.....	6,0	5,0	23,0
Tandems (cada).....	26,4	22,0	100,0
Tanque de óleo hidráulico.....	23,8	19,8	90,0
Proteção do fluido de arrefecimento anti-congelante a -58°F (-50°C) aprox.	12,4	10,3	45,0
Óleo do motor.....	3,8	3,2	14,0



PARTE HIDRÁULICA DO SENSOR DE CARGA

Sistema hidráulico de centro fechado sensível a carga, mantém a pressão do sistema 250 psi (17,25 Bar) acima da pressão de carga.

Quando a pressão hidráulica não é exigida, a pressão do sistema é apenas 90 psi (6,2 Bar).

O sistema possui o arranjo de controles padrão na indústria com alavancas de deslizamento de curto percurso de fácil manejo localizadas no pedestal do volante totalmente ajustável.

O sistema incorpora válvulas de bloqueio para evitar deslocamento do cilindro sob condições de carga nos seguintes circuitos: elevação da lâmina inclinação da armação da lâmina, deslizamento do círculo, inclinação da roda, articulação e escarificador (opcional). Todas as mangueiras e conexões são equipadas com vedação o-ring.

Os destaques do projeto da bomba incluem tampas na extremidade e na carcaça central em ferro fundido e conjunto eixo-engrenagem em uma peça para garantir confiabilidade e longa vida de serviço.

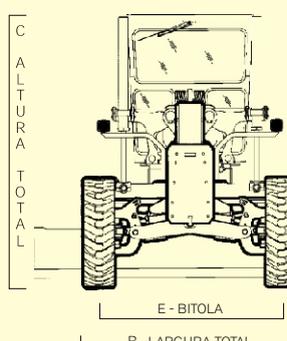
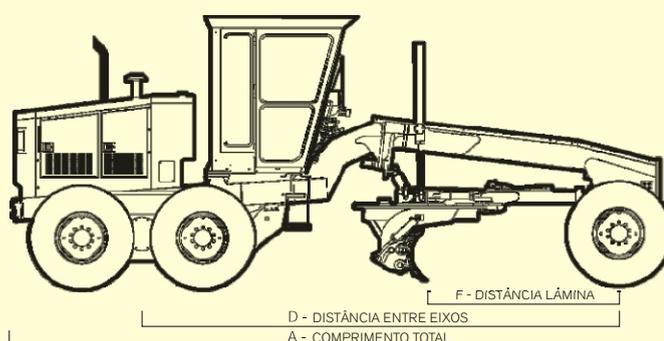
Pressão Máxima.....	2.500 psi (172 Bar)
Potência a 2200 RPM.....	
.....0-050,5 gmp (0-191 lpm)	
Filtração.....	de 7 micra com filtro roscável



ACESSÓRIOS

Chassi "A"	700 lb (318kg)
NEVE	
Lâmina hidráulica (asa)	
Bancada alta.....	4.800 lb (2177kg)
Bancada baixa.....	4.000 lb (1814kg)
Lâmina para remoção de neve (unidirecional).....	2.350 lb (1065kg)
Lâmina lateral para remoção de neve (asa)	
Montada na parte traseira.....	3.100 lb (1406kg)
Lâmina para remoção de neve em "V"	
9' (2,438mm).....	2.500 lb (1134kg)
10" (3,042mm).....	2.650 lb (1202kg)
TERRA	
Lâmina Frontal	
8' (2,438mm).....	1.600 lb (725kg)
9' (2,743mm).....	1.650 lb (748kg)
Contrapeso dianteiro.....	1.125 lb (510kg)
Riper/Escarificador	
traseiro.....	2.625 lb (1190kg)
Escarificador com	
11 dentes.....	1.725 lb (782kg)
Eliminador de fileira.....	1.300 lb (590kg)

DIMENSÕES



A Comprimento total.....	27'9" (8.458mm)
B Largura total.....	8'2" (2.489mm)
C Altura total.....	11'1" (3.378mm)
- com Cabine de Baixo Perfil.....	10'1" (3.073mm)
D Dist. entre eixos.....	20'0" (6.096mm)
E Bitola.....	6'10" (2.083mm)
F Distância Lâmina/Eixo frontal	
ISO 7134.....	8'7" (2.616mm)

CARACTERÍSTICAS PADRÕES

Bloqueio/ desbloqueio do diferencial operado pelo operador.

Sistema duplo de freio cruzado nas 4 rodas, com sistema de reserva (emergência).

Freio de estacionamento operado manualmente através de alavanca e com advertência sonora e luminosa no painel de instrumentos.

Transmissão powershift 8400 sequencial de acionamento direto, provida de chapa de proteção inferior.

Embreagem em banho de óleo com 4 discos de 343 mm (13,5") de diâmetro.

Sistema de controle móvel da lâmina com excelente mobilidade.

Chassi frontal e traseiro em formato de caixa desenhados para absorver todas as cargas oferecidas pelos implementos traseiros.

Válvulas de sobrecargas para proteção do sistema de giro.

Dentes do círculo de giro externos e temperados para máxima potência.

Pinhões temperados na propulsão da mesa de giro para máxima resistência ao desgaste.

Cabine, transmissão e motor, são montados sobre coxins para amortecer as vibrações e ruídos.

Pedestal de comandos e direção ajustável e inclinável para comodidade do operador.

Indicadores de temperatura do refrigerante, pressão de óleo do motor, combustíveis, horímetro, obstrução do filtro de ar, ângulo de articulação, sistema eletrônico de controle (M4) em três níveis de informação, com alarme sonoro e visual.

Sistema hidráulico de centro fechado com linha sensora de carga, com alavancas de comando curtas e fácil de manejar. Elevação, deslizamento e inclinação da lâmina, rotação do círculo, deslocamento lateral e inclinação da roda.

Comandos com ajustes que permitem máximo controle da operação.

Capacidade de combustível com 378,5 l (100 gal).

Pastilhas e buchas de DURAMIDE nas guias e suportes do círculo de giro para evitar contato metal-metal para obter máxima vida útil.

Proteção do radiador basculante para facilidade de limpeza.

Luzes de marcha ré.

Alarme de marcha ré com regulador automático de volume.

Pintura Volvo em tons amarelo e cinza.

Caixa de ferramentas com cadeado com espaço para estocagem de dentes do escarificador.

Tampas laterais do motor com fechadura.

Espelhos retrovisores externos em ambos os lados.

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

	Kg	Libras
Acumuladores		
-Elevação da lâmina (2).....	59	130
Ar condicionado - 29000 BTU		
-HFC 134a (sem CFC).....	59	130
Vassoura.....	18	40
Cabine		
-Cabine aberta com ROPS descontar	91	200
-Proteção contra quedas de objetos (FOPS) em cabines ROPS.....	100	220
-Cabine de perfil baixo com ROPS descontar.....	91	200
Aquecedor da Cabine - 49000 BTU - com cabine pressurizada e filtro substituível.....	14	30
Ventilador descongelador.....	1	3
Aquecedor do motor.....	1	3
Pré-filtro do motor - Turbo Fil.....	3	6
Pré-filtro de escape.....	3	6
Partida a frio com éter.....	4	10
Proteção contra chuva na tubulação de escape Ventilador soprante (sucção vem de fábrica).....	0	0
Garantia permanente do chassi para o primeiro proprietário.....	-	-
Sistema de Flutuação elétrico		
-Lado direito e esquerdo independente.....	7	15
Hodômetro no cubo.....	0	0
Cobertura da válvula hidráulica.....	4	10
Aquecedor do tanque hidráulico.....	1	3
Macaco 20 ton. (18.5 tonne).....	16	35
Rádio de 24 V / cassete.....	3	6
Luzes		
-Rotativa de advertência (amarela ou azul).....	10	4
Luzes dianteiras e traseiras.....	1	2
-Luzes na lâmina de limpeza de neve - 2		
-Montagem alta.....	54	120
-Montagem baixa.....	45	100
-Faróis com controles ajustáveis		
-Luzes com controles ajustáveis		
-Luzes da lâmina - 2.....	1	2
-Luzes lâmina lateral - 2.....	1	2
-Luzes traseiras - 2.....	1	2
Conjunto monitor M.044.....	0	0

Alarmes sonoro e visuais para transmissão e restrição do filtro hidráulico, pressão baixa do óleo do motor, temperatura alta do refrigerante, temperatura alta da transmissão, e baixa pressão de acoplamento (pacotes) da transmissão.

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

	Kg	Libras
Lâminas		
-4.267 mm x 635 mm x 22 mm.....	127	280
-14' x 25" x 7/8"		
Extensões de Lâminas		
Direita e esquerda 610 mm (2).....	91	200
Bordas cortantes da lâmina		
-Carboneto 3/4" x 5" (19 mm x 127 mm).....	-	-
Caixa de conveniências		
-Caixa de lanches, garrafa térmica, cinzeiro.....	10	5
Pintura - cores especiais.....	-	-
Grade do radiador - basculante.....	4	10
Refletores traseiros.....	-	-
Válvulas para implementos		
-3 ou 5 seções.....	11	25
Cilindros duplos de inclinação das rodas.....	11	25
Direção de emergência		
-(servo assistida) de acordo com a norma SAE J53 OCT.84.....	28	01
Assento com suspensão.....	25	55
Abraçadeiras.....	45	100
Pneus		
-14,00 x 24 x, 12pr., G2 aros de 10" (254 mm).....	204	450
-15,5 x 25, 12pr., L2, aros de 13" (330 mm).....	381	840
-17,5 x 25, 12pr., L2, aros de 14" (356 mm).....	468	1032
Caixa de Ferramentas.....	-	-
Aquecedor do cárter da Transmissão.....	-	-
Proteção Tropical.....	-	-
Proteção anti-vandalismo.....	4	8
Contrapeso das rodas		
-Frontais ou traseiros cada.....	113	250
Janela basculante - dianteira e inferior		
Janela deslizante - esquerda/ direita		
Limpador e Lavador de parabrisa - dianteiro		
Limpador e Lavador de parabrisa - traseiro		
Limpador e Lavador de parabrisa		
Janelas inferiores frontais.		

A sua segurança e a segurança de terceiros depende do cuidado e de seu bom julgamento durante a operação e da manutenção de sua motoniveladora. Não opere enquanto não tiver lido e compreendido as instruções a respeito dos sinais de advertência contidas no manual do operador. Volvo Motor Graders Limited é uma empresa registrada em ISO 9001 e 14001 www.volvo.com

Conforme nossa política de contínuo desenvolvimento e aperfeiçoamento de produto, reservamos o direito de alterar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO**Volvo Construction Equipment**

Ref. N° 83 2 434 1002 Português (Brasil)
Impresso no Brasil 08-2002
Volvo, Curitiba