



VOLVO 自行式平地机

G700B

系列

科技以人为本

沃尔沃建筑设备公司是世界上最主要的建筑设备制造商之一，其产品包括：轮式装载机、挖掘机、铰接式卡车、自行式平地机及其它各类设备。

虽然这些设备的工作性质不尽相同，但是它们都具有一个共同的特点：一项能够帮助人类更好工作的技术：安全、高效、关注环保。我们称之为“以人为本的技术”。

品种繁多的产品在任何工作现场，都能使用户挑选到满足其工作需求的机器和附属设备。每台设备都具有VOLVO品牌所代表的品质，持久性和安全感。

高效率售后服务和零部件供应；始终掌握世界最先进的研发技术是VOLVO品牌的另一个含义。

无论施工场地在世界的哪个角落，无论工作条件如何，VOLVO的建筑设备都能够满足最苛刻的要求。

沃尔沃建筑设备公司致力于建筑设备的开发、生产和销售，在4个大陆设有生产基地，在100多个国家销售VOLVO产品。

欲知更多有关VOLVO产品的信息，请访问我们的中文网站：<http://www.volvoce.com.cn>

所有的产品并不一定能在各个市场上买到。根据本公司不断改进产品的方针，我们保留在未事先通知用户的情况下，改变参数和设计的权利。文中插图并不一定是设备的标准款。

VOLVO

Construction Equipment

瑞典VOLVO建筑设备国际有限公司上海代表处

中国上海市延安东路222号 外滩中心20楼2001 邮编：200002

电话：+86 21 6335 2335 传真：+86 21 6335 2003 中文网站：www.volvoce.com.cn



VOLVO

依靠Volvo平地机完成每一项工作

自从1875年我们把第一台平地机投入筑路作业时起，沃尔沃就一直致力于打造业界最坚固耐用的平地机并提供相应的支持服务。我们把我们在自行式平地机制造方面积累的丰富经验与当今先进的设计技术结合在一起，建造了业界生产率最高、最可靠的平地机。



经验之成
近125年以来，我们一直在世界各地建造和维护道路，建立了我们在此领域内平地机专家的声誉。

我们一直在倾听用户的心声，同时也始终在寻求新的方法使我们的平地机更坚固、功率更强大、工作环境更舒适、生产率更高。我们已经扩充、改进了附属装置的生产线，以便使我们的平地机的通用性更强。我们还努力把我们的支持服务机构建成世界一流的机构。

Volvo平地机集最先进的设计与一流的制造技术和我们在平地机制造方面积累多年的经验于一身。实际上，我们对每个零件都进行了革新。正是如此，Volvo平地机的可靠性和性能才稳居业界领先地位。

无论您在从事筑路、挖沟，精细平整的工作，还是暴风雪后的清扫工作，Volvo自行式平地机均可胜任。您还可根据需要，选择串联机组或全轮驱动。

遍布世界的网络

我们建造的每一台平地机都有沃尔沃全球零件和维修支持网强有力的支持。该网络全部由合格的平地机专业人员组成，他们享有平地机专家的美誉。

自豪的家族

沃尔沃的名字本身就代表着许多含义。其中给人印象最深的是质量，即设计质量、制造质量和提供客户支持的质量。

沃尔沃的名字就意味着质量。

在沃尔沃建筑设备公司，我们做任何事情，都持有的共同核心价

值观：质量、安全、环保。

为未来作准备

沃尔沃致力于提高平地机和平地机技术，建立动力、性能、可靠性的新基准，使您的Volvo平地机的生产效率更高，性价比更佳。

要获得最出色的平地机、附属装置和支持，请找沃尔沃。

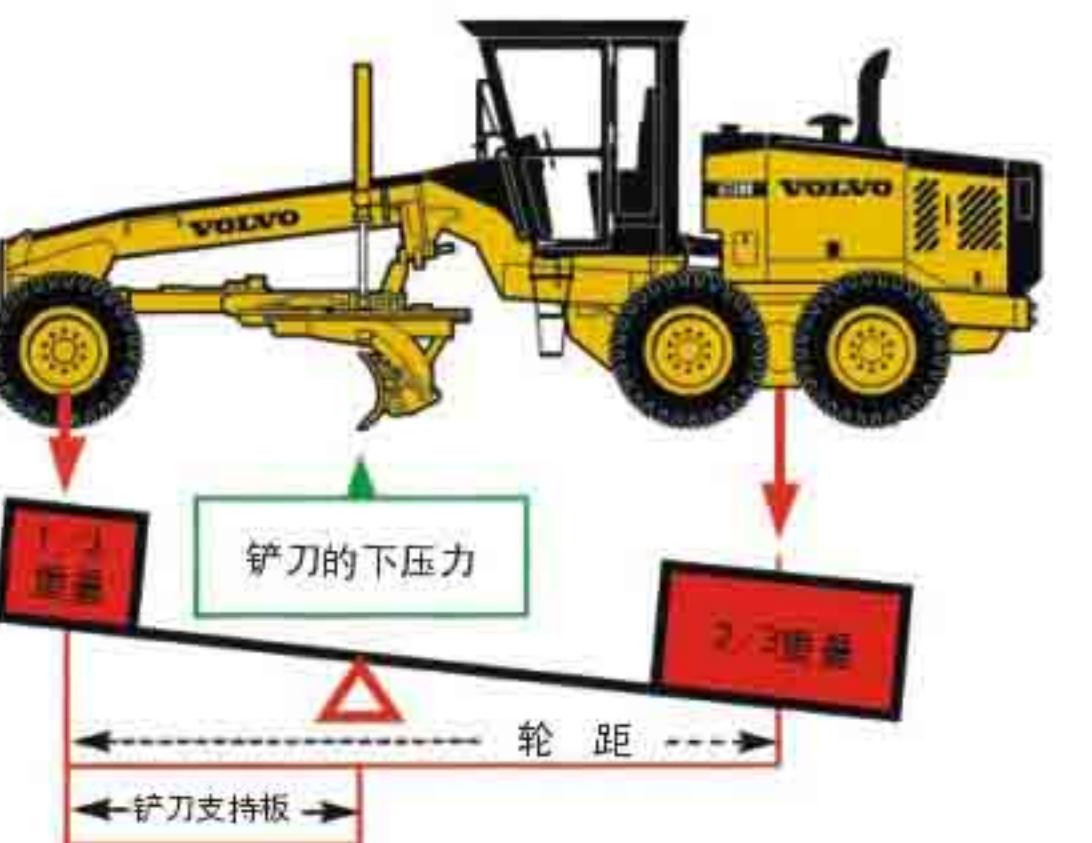


目录

Volvo自行式平地机简介.....	p.2-3
平地机的生产能力	p.4-5
从地面向上—Volvo车架设计.....	p.6-7
出色的平铲控制活动性、稳定性、工作范围	p.8-9
宽大的工作空间驾驶室和操纵杆.....	p.10-11
平地机规格图表	p.12-13
专业术语	p.14-15
真正的全轮驱动平地机.....	p.16-17
功率和性能	p.18-19
值得信赖的支持服务——零件和服务.....	p.20-21
附属装置	p.22-23
科技以人为本	p.24

平地机的生产能力

人们经常就自行式平地机的重量和马力的规格进行探讨。但是这些规格仅仅表明了平地机的大小，并没有提及它的生产能力。在沃尔沃，我们深知平地机的生产能力是由其所做的工作（松土和推土）来度量的，并非只是简单的重量和马力的一个函数，而是和这些重量放置在何处以及它作用在地面上的方式有关。



平地机的能力

与其他建筑设备不同，平地机的工作端位于中间。在沃尔沃，我们生产的平地机，其重量分布能使其在铲刀刃口处形成更大挖掘能力。因为所有平地机的重量都集中在机器的后部，所以沃尔沃工程师尽可能把铲刀移到平地机的后部。这样就充分利用了后部重量，而且铲刀仍处在操作员的视线范围内。沃尔沃多年前就认识到长平铲支承板的重要性，因此，我们的平地机具有最大的挖掘能力。

适当分配重量的另一个秘密就在平地机的后部。通过战略性地安置动力链部件的位置，我们使重量均匀地分配到每个后部驱动轮上。这样，使平地机的推土能力达到最佳值。

铲刀的下压力

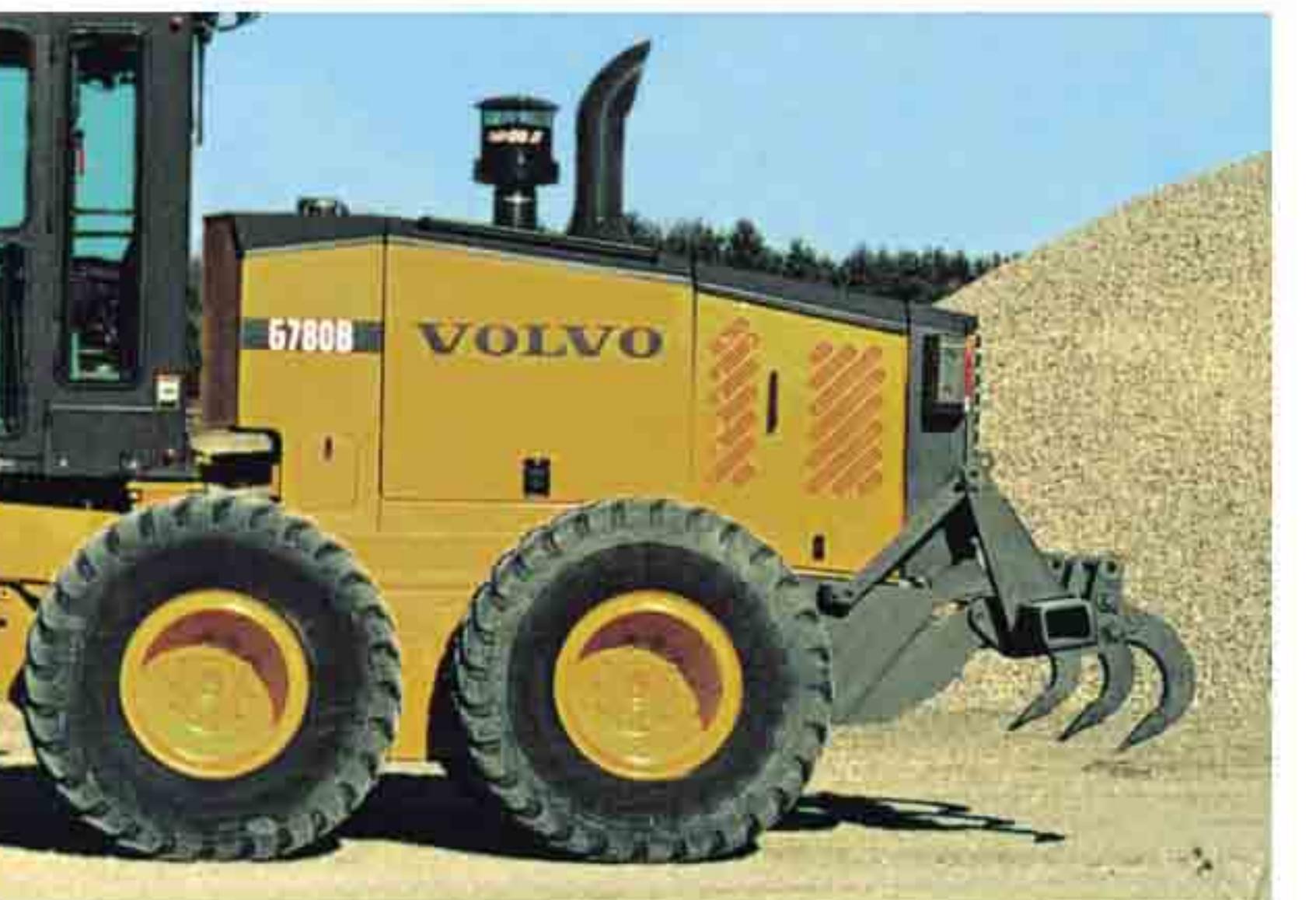
“铲刀的下压力”或挖掘能力的计算明确了在决定挖掘能力时的两个重要因素前部重量和长的平铲支承板。

Volvo平地机用很长的铲刀支承板将许多重量结合在一起，放在前部，以便使平铲刃口处作用在地面上的平地机重量达到最佳值。

$$\text{铲刀的下压力} = \frac{\text{前部重量} \times \text{轮距}}{\text{轮距} - \text{铲刀支承板}}$$

推土能力

推土能力也是重量及其安放位置的函数。平地机70%的重量在其后部。把这些重量分配到驱动轮上以便充分应用。这一点非常关键。藉助于战略性地安置传动链部件的位置，Volvo平地机能把更多的动力作用到地面上。



从地面向上

无论您如何使用自行式平地机，应力始终在不断地变化，而且作用在车架和前轴上的最大载荷远远超过平地机的总重量。为了控制这些载荷，车架和轴必须能承受这些应力而不会变形或损坏。当平地机铰接至最大工作范围或挖沟时，这种应力会进一步增大。



车架

不论应力来自哪个方向，平地机的每一寸部位都能承受。所以，您需要一个能承受这些载荷，同时又能保护传动链部件的车架。

日复一日，平地机车架连续不断地吸收极度的应力：前车架上承受着来自牵引杆的重载荷，后车架上承受着安装在侧面和后部的附属装置。Volvo车架采用大断面、箱形横梁前车架以及整体周边后车架，使其应付这些应力的能力无比优越。

“B”系列前车架非常坚固，足以支撑圆盘和推土板（即使在高速下），并且为前部附属装置提供了坚实的底座。

安装在后部的附属装置产生载荷，后驱动轮把巨大的载荷作用在后车架上。Volvo自行式平地机上的整体周边后车架断面为安装在后部的附属装置提供了一

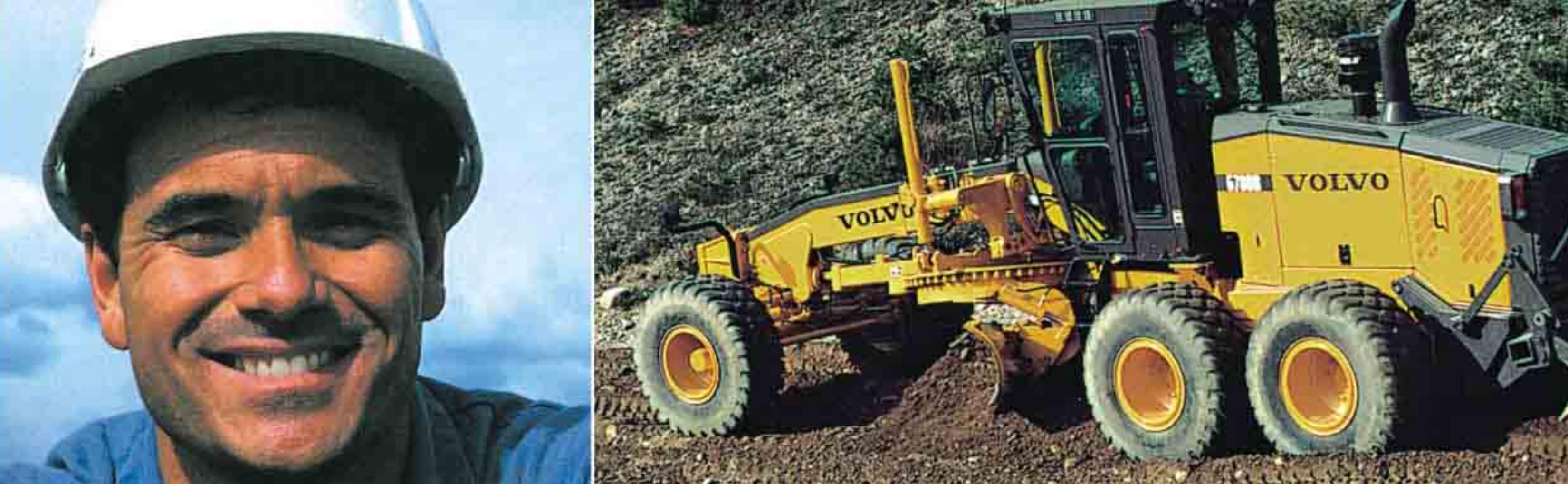


一个非常坚固的牵引点，并且在任何时候都能保护传动链部件。

前轴

灵敏的平地机往往生产率高。平地机的前轴有3种运动方式，它们是转向，车轮倾斜以及轴的摆动。前轴必须在所有这些运动范围内有效地运转，而且能以任何运动组合的方式真正地一天内运转数百次。“B”系列前轴正是为应付这些巨大的应力而建造的即使您把雪犁或推土机连接在前端也没有问题。

我们的前轴设计用3种方式来应付这些应力。首先，我们通过使用可调整的重型枢轴销（设计用于应付任何可能的用途）把轴牢固地安装到一平地机上。其次，前轴使用了整体箱形断面的焊接件，它把前轴板和后轴板连接在一起，从而保证了强度和韧性。最为重要的是，我们把所有的枢轴部位都进行跨式安装，这样使这些枢轴销上的载荷减去一半。



出色的铲刀控制

Volvo平地机的运动灵活性、稳定性以及工作范围无所匹敌。3个系统MBCS(活动的铲刀控制系统)、CTS(圆盘转动系统)和BLS(铲刀升降系统)协同工作，帮助您达到所要求的外形轮廓并减少所需的通过次数，高效准确地铺设材料。

灵活性和稳定性

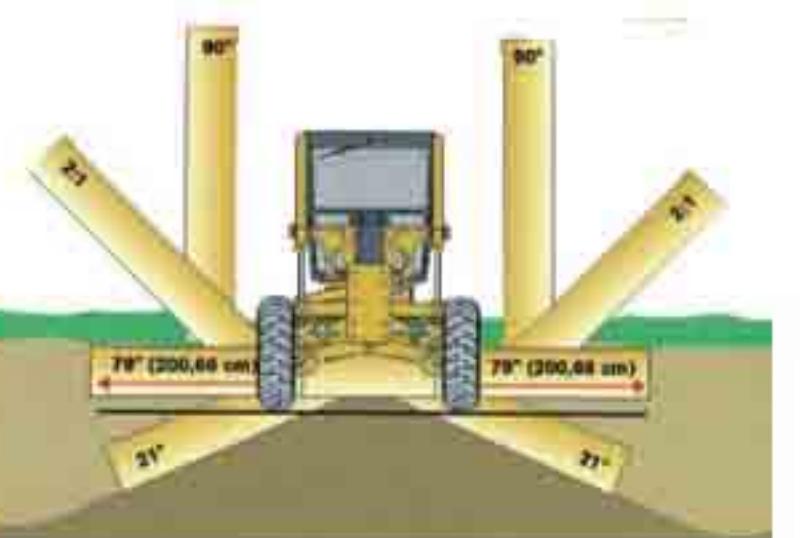
自行式平地机的铲刀运动系统是建筑设备设计中最为复杂的机具运动系统。推土板、圆盘、牵引杆、高举和旋转的轭架的组合，联合起来进行挖掘、往复装载、筑坡、加贴斜坡以及提供向上90°和向下21°的运动。您可用处于轮胎处的推土板挖掘2:1斜度的岸坡。

利用转动轭架的7个位置，“B”系列活动的铲刀控制系统，可提供从操作员座椅向左和向右90°的铲刀运动。这用于切挖斜坡和清理沟渠。铲刀升降系统可在行驶时把推土板举升至1.75"(445mm)的全高。(见上图)。

圆盘转动

圆盘转动系统是沃尔沃另一项高性能创新的成果。

此独特的系统由2个直接作用的液压缸(90°双向)操作，作用在圆盘外面被切割出的齿上。驱动缸通过分配阀控制，并用缓冲阀保护。Volvo圆盘转动系统的设计，相对于涡轮减速系统，达到了更强的载荷装卸堆放强度，并且使用更少的运动零件。



1. MBCS(活动的铲刀控制系统) 可控制推土板相对于地面的角度。
2. 双缸圆盘转动系统可控制推土板的转动。
3. 铲刀升降系统可把推土板举升至1.75"(445mm)的高度，也可将其下降至33"(838mm)的最大挖掘深度。



在同类产品中，Volvo平地机的轮胎外工作范围是最大的，从而减少了您所需进行的通过次数，提高了生产率。



Duramide™轴承材料消除了金属与金属间的接触，并且减少了圆盘转动所需的润滑和调节。由于结构简单，更换成本效益高，它的最低使用寿命为5,000小时以上。

宽大的工作空间

平地机完全可以像操作员那样能干。正由于此，沃尔沃对能够为操作员建造一个具有业界公认的舒适性与强大功能的操作环境而感到无比自豪。

在设计操作员的工作环境时，我们与世界各地的用户进行了讨论，深入了解他们为了减轻操作员的疲劳、提高生产率真正需要的是什么。最终我们得出了结论：安静舒适的驾驶室，良好的气候控制，方便的操作纵杆以及360°的能见度才是他们梦寐以求的。

出色的能见度

由于平地机通常是在公用道路上（或附近）、在狭窄的区域内、在其它设备周围行驶，所以沃尔沃将前机架和后罩设计成倾斜状，开阔了操作员的视线。Volvo驾驶室具有360°视野，操作员可以观察道路情况和附属装置，甚至下面的推土铲区域也能尽收眼底，而前轮的四周则更是一览无余，从而提供准确性、安全性和高生产率。

卓越的生产率

所有的操作杆都很方便地置于90°的弧度内，无论是完全调节的转向支架还是右手侧的小柜都如此。其它设置，如侧窗和下部前窗开启以及操作员的方便包的设计都将操作员的舒适性放在首位。位于操作员前方的是所有的液压操纵杆以及发动机油压、冷却剂温度和燃油油位表、变速齿轮指示器、差速器的闭锁/打开、危险警示灯和其他设施。

在右侧控制台上，设置有电气开关、断路开关、气候控制器、发动机起动器以及“智能换挡器”变速箱控制器。所有您需要的控制器都在您的右手侧。

Contronics 沃尔沃独家拥有



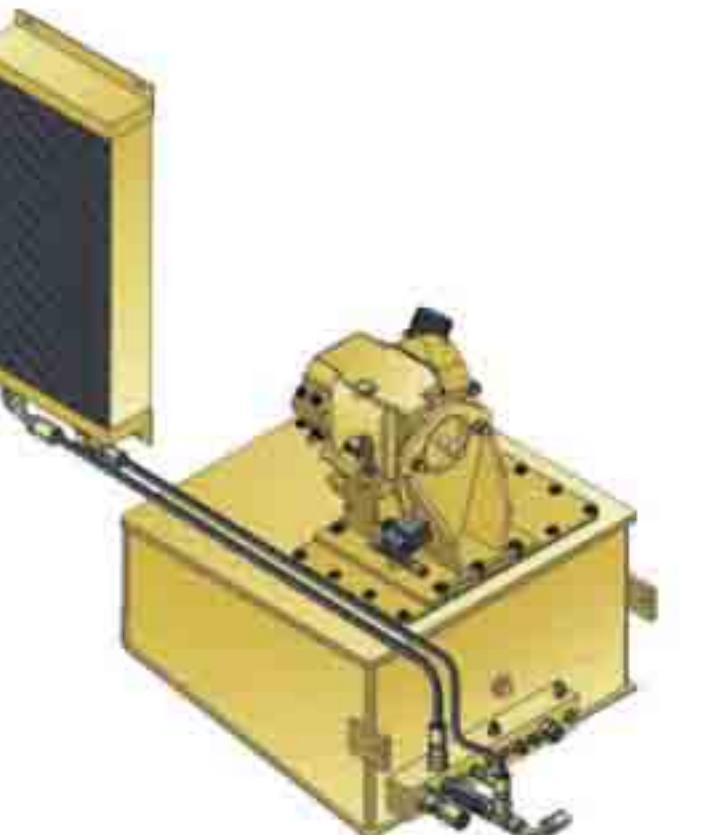
“B”系列操作环境的神经中枢是Contronics监控系统。该多功能系统可以告诉操作员平地机的所有功能，包括发动机的每分钟转数、发动机温度、燃油油位、前进速度、过滤器、差速器闭锁/打开以及许多其他的信息。Contronics会告诉操作员在他操作时，该机的运行状态。借助于该系统下载的信息，维修技术人员可以利用Contronics来诊断该机的问题并分析它以往的性能特点。这样在故障发生前就可以采取行动，或者诊断出故障（如果出现）的原因。

液压机构

“B”系列液压系统致力于能与您协同工作，并提供了有经验的操作员能够依靠的灵敏度和反应速度，实现工作效率最大化。



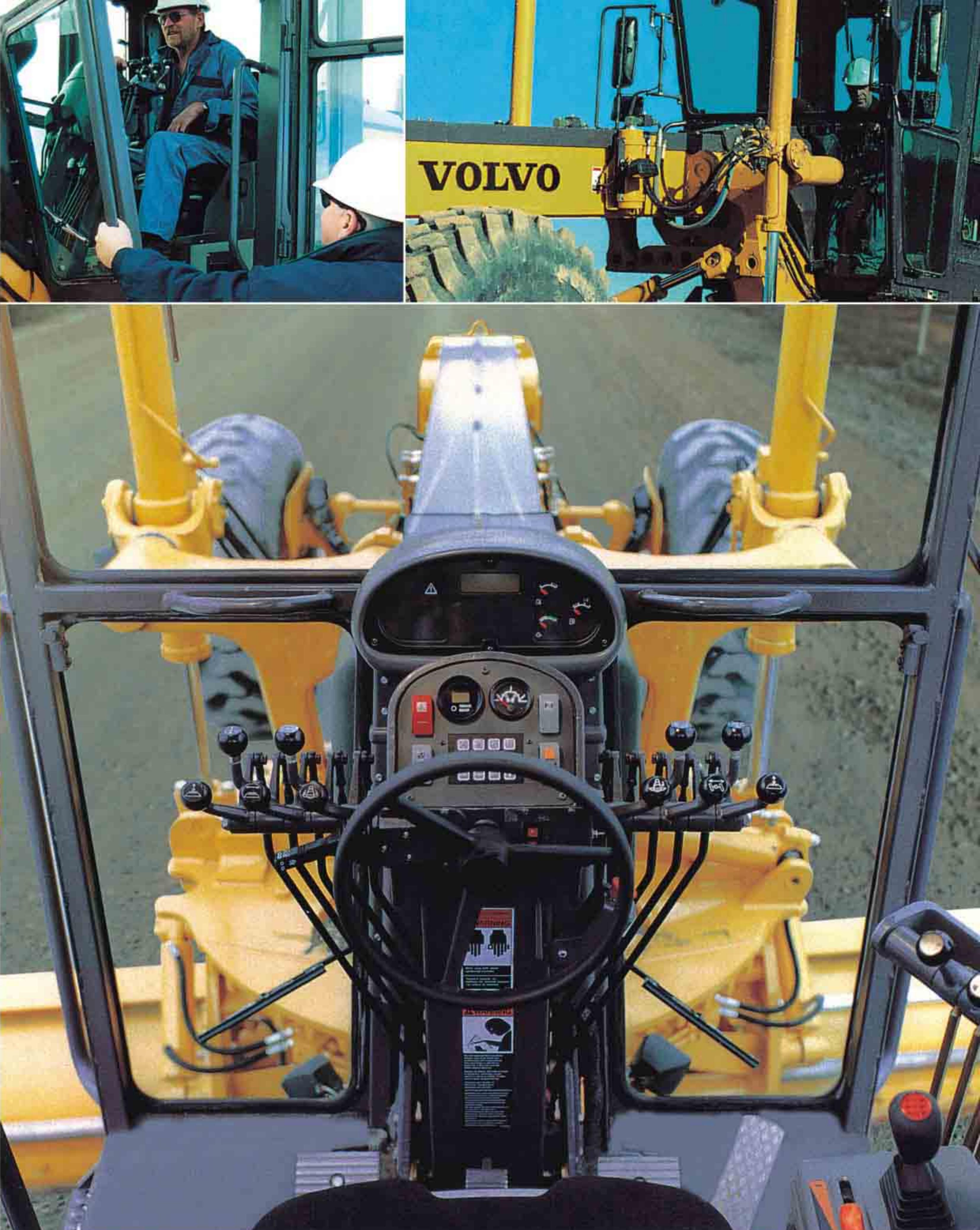
液压系统的中心部位是一个中立关闭型，载荷传感的轴向柱塞泵，不管发动机的每分钟转数是多少，它都可提供恒定的反应。这就使任何工作条件下的操纵杆产生适当的手感。



安全第一

自行式平地机上最重要的安全特性是操作员的能见度，即能越过前底板，下到前车轮，观察到铲刀/圆盘系统，越过平地机后部，见到后部附属装置。巨大的窗户和狭窄的转向操纵台提供了推土板和推土机前面地区的清晰的视野。这种改进的能见性会使您信心百倍，在交通拥挤的地方安全穿行。

倾斜的后部罩壳为附属装置及倒车时提供了出色的能见度。



VOLVO 自行式平地机规格图表

类别	 G710B	 G720B	 G726B (AWD)	 G730B	 G740B	 G746B (AWD)	 G780B	类别
基本运行重量								基本运行重量
重量/整个驾驶室, ROPS, 油箱以及操作员	31,130磅(14,099公斤)	33,160磅(15,018公斤)	35,430磅(16,046公斤)	34,580磅(15,861公斤)	35,880磅(16,250公斤)	36,740磅(16,639公斤)	43,680磅(19,783公斤)	重量/整个驾驶室, ROPS, 油箱以及操作员
总计	31,130磅(14,099公斤)	33,160磅(15,018公斤)	35,430磅(16,046公斤)	34,580磅(15,861公斤)	35,880磅(16,250公斤)	36,740磅(16,639公斤)	43,680磅(19,783公斤)	总计
前轮上	8,500磅(3,850公斤)	9,270磅(4,198公斤)	10,130磅(4,588公斤)	9,890磅(4,479公斤)	10,910磅(4,941公斤)	10,710磅(4,851公斤)	12,810磅(5,802公斤)	前轮上
后轮上	22,630磅(10,249公斤)	23,290磅(10,820公斤)	25,300磅(11,458公斤)	24,690磅(11,182公斤)	24,970磅(11,309公斤)	26,030磅(11,789公斤)	30,870磅(13,891公斤)	后轮上
生产能力								生产能力
最大铲刀马力	20,367磅(9,224公斤)	21,501磅(9,738公斤)	30,221磅(13,709公斤)	22,221磅(10,064公斤)	22,473磅(10,178公斤)	30,927磅(14,007公斤)	27,783磅(12,583公斤)	最大铲刀马力
铲刀的下压力	14,891磅(6,744公斤)	16,122磅(7,302公斤)	17,617磅(7,979公斤)	17,200磅(7,790公斤)	14,891磅(8,745公斤)	16,954磅(8,584公斤)	22,671磅(10,268公斤)	铲刀的下压力
发动机数据								发动机数据
制造商/型号	Volvo D7DGAE2	Volvo D7DGE2	Volvo D7DGE2	Volvo D7EAE2	Volvo D7EGAE2	Volvo D7EGAE2	Volvo D7EGAE2	制造商/型号
生型	4循环, 液冷增压, 后冷却	4循环, 液冷增压, 后冷却	4循环, 液冷增压, 后冷却	4循环, 液冷增压, 后冷却	4循环, 液冷增压, 后冷却	4循环, 液冷增压, 后冷却	4循环, 液冷增压, 后冷却	生型
缸数	直列8缸	直列8缸	直列8缸	直列8缸	直列8缸	直列8缸	直列8缸	缸数
缸径/行程	4.25英寸×5.11英寸(108mm×130mm)	4.25英寸×5.11英寸(108mm×130mm)	4.25英寸×5.11英寸(108mm×130mm)	4.25英寸×5.11英寸(121mm×140mm)	4.76英寸×5.51英寸(121mm×140mm)	4.76英寸×5.51英寸(121mm×140mm)	4.76英寸×5.51英寸(121mm×140mm)	缸径/行程
排量	439立方英寸(7.2升)	439立方英寸(7.2升)	439立方英寸(7.2升)	586立方英寸(9.6升)	586立方英寸(9.6升)	586立方英寸(9.6升)	586立方英寸(9.6升)	排量
在2000转/分下的额定总功率								在2000转/分下的额定总功率
前行1和2挡以及后退1挡	148马力(110千瓦)	170马力(127千瓦)	205马力(153千瓦)	205马力(153千瓦)	225马力(168千瓦)	225马力(168千瓦)	225马力(168千瓦)	前行1和2挡以及后退1挡
前行3-8挡以及后退2-4挡	172马力(129千瓦)	205马力(153千瓦)	241马力(170千瓦)	228马力(170千瓦)	249马力(186千瓦)	249马力(186千瓦)	249马力(186千瓦)	前行3-8挡以及后退2-4挡
在2000转/分下的额定总功率								在2000转/分下的额定总功率
前行1和2挡以及后退1挡	141马力(105千瓦)	164马力(122千瓦)	198马力(148千瓦)	198马力(148千瓦)	219马力(163千瓦)	219马力(163千瓦)	219马力(163千瓦)	前行1和2挡以及后退1挡
扭矩	在1000转/分下54磅·尺(74牛米)	在1000转/分下61磅·尺(83牛米)	在1000转/分下66磅·尺(90牛米)	在1000转/分下66磅·尺(90牛米)	在1000转/分下83磅·尺(1,135牛米)	在1000转/分下83磅·尺(1,135牛米)	在1000转/分下83磅·尺(1,135牛米)	扭矩
前行3-8挡以及后退2-4挡	166马力(124千瓦)	198马力(148千瓦)	235马力(175千瓦)	221马力(165千瓦)	243马力(181千瓦)	243马力(181千瓦)	243马力(181千瓦)	前行3-8挡以及后退2-4挡
全轮驱动已啮合上								全轮驱动已啮合上
在2000转/分下的额定总功率								在2000转/分下的额定总功率
所有挡位			241马力(180千瓦)			249马力(186千瓦)		所有挡位
在2000转/分下的额定净功率			235马力(175千瓦)			243马力(181千瓦)		在2000转/分下的额定净功率
所有挡位								所有挡位
全轮驱动								全轮驱动
典型工作压力	3,000磅/英寸(20巴)	3,000磅/英寸(20巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	典型工作压力
最大工作压力	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	5,000磅/英寸(34巴)	最大工作压力
最小工作压力	20.4英里/时(32.7千米/时)	20.4英里/时(32.7千米/时)	19.5英里/时(31.2千米/时)	19.5英里/时(31.2千米/时)	19.5英里/时(31.2千米/时)	19.5英里/时(31.2千米/时)	19.5英里/时(31.2千米/时)	最小工作压力
慢行模式速度:	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	0-2英里/时(0-3.2千米/时)	慢行模式速度:
变速箱								变速箱
制造商/型号	Volvo 8400	Volvo 8400	Volvo 8400	Volvo 8400	Volvo 8400	Volvo 8400	Volvo 8400	制造商/型号
行驶速度	英里/时	公里/时	英里/时	公里/时	英里/时	公里/时	英里/时	行驶速度
向前	2.4	3.8	2.8	4.4	2.8	4.4	2.6	向前
1	3.4	5.4	3.9	6.2	3.9	6.2	3.7	1
2	4.6	7.4	5.3	8.5	5.3	8.5	5.1	2
3	6.5	10.4	7.5	11.9	7.5	11.9	7.1	3
4	9.2	14.7	10.5	16.9	10.5	16.9	10.1	4
5	12.7	20.5	14.7	23.6	14.7	23.6	14.1	5
6	17.8	28.5	20.4	32.7	20.4	32.7	19.5	6
7	24.9	39.8	28.5	45.7	28.5	45.7	27.2	7
8	2.4	3.8	2.8	4.4	2.8	4.4	2.6	8
后退	4.6	7.4	5.3	8.5	5.3	8.5	5.1	后退
1	9.2	14.7	10.5	16.9	10.5	16.9	10.1	1
2	17.8	28.5	20.4	32.7	20.4	32.7	19.5	2
3	24.9	39.8	28.5	45.7	28.5	45.7	27.2	3
4	17.8	28.5	20.4	32.7	20.4	32.7	19.5	4
差速器/最终驱动								差速器/最终驱动
制造商/型号	Volvo SR30-单级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	Volvo SR30-单级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	Volvo SR30-单级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	Volvo SR40-单级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	Volvo SR40-单级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	Volvo SR40-单级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	Volvo 两个大齿轮双级或在最终驱动, 带有操作员控制的锁紧/松开的差速器	制造商/型号
制动闸								制动闸
运行制动手柄	脚踏纵阻力衰减液压动力	脚踏纵阻力衰减液压动力	脚踏纵阻力衰减液压动力	脚踏纵阻力衰减液压动力	脚踏纵阻力衰减液压动力	脚踏纵阻力衰减液压动力	脚踏纵阻力衰减液压动力	运行制动手柄
	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	油盘运行制动手柄位于4个串列驱动轴上	
停车制动手柄	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	独立的盘型停车制动手柄在变速箱输出轴上, 对于所有4个串列车轴都有效	停车制动手柄
转向								转向
最小转弯半径	25英寸(7,747mm)	25英寸(7,772mm)	25英寸(7,772mm)	25英寸(7,798mm)	25英寸(7,798mm)	25英寸(7,798mm)	25英寸(7,747mm)	最小转弯半径
车架	前车架机后车架整体侧面是的	前车架机后车架整体侧面是的	前车架机后车架整体侧面是的	前车架机后车架整体侧面是的	前车架机后车架整体侧面是的	前车架机后车架整体侧面是的	前车架机后车架整体侧面是的	车架
铰接								铰接
圆盘								圆盘
类型	圆盘外面是坚硬的齿	圆盘外面是坚硬的齿	圆盘外面是坚硬的齿	圆盘外面是坚硬的齿	圆盘外面是坚硬的齿	圆盘外面是坚硬的齿	圆盘外面是坚硬的齿	类型
Duramid®可调面层	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	5/5	Duramid®可调面层
导轨/夹板								导轨/夹板
圆盘驱动								

专业术语



① 发动机

环保的Volvo发动机的整个转速范围都能提供有效利用燃料的动力。

② 操作员的位置

安静、清洁、宽敞、舒适的操作环境，有全高的或外形轮廓较低等不同类型。

③ Contronics

Contronics 是沃尔沃建筑设备专有的，能提供给操作员平地机所有主要功能信息。VCADSP 可以对平地机进行诊断。

④ AWD

Volvo革新的平地机全轮驱动。该系统能应付任何工作，从具有液压“慢行模式”的低速精细平整到高速的犁雪都能胜任。

⑤ 圆盘驱动

Volvo双缸圆盘驱动系统只用很少的几个运动零件就能提供最佳的圆盘转动动力。

⑥ MBCS

MBCS平铲运动系统可提供推土板在平地机两侧的安全向上90° / 90° 位置，以及向下21° 的平铲角度（供挖沟用）。

⑨ 液压机构

传感载荷，中立关闭型液压系统，配备了轴向柱塞泵。

⑧ 动力链

Volvo 动力链的设计为各种维修保养工作提供了快捷，便于检修的条件。

⑦ 变速箱

Volvo 8400变速箱具有8个前行档和4个后退档，可提供适当的速度并能迅速换档，满足各种应用的需要。

真正的全轮驱动平地机

Volvo 全轮驱动自行式平地机好象一个三合一驱动系统合2, 4 或6轮驱动。在2轮驱动中，只有前轮被供给动力，从0-20英里/时(0-3.2公里/时)供理想的低速精细平整之用。在4轮驱动中，您就有了一台高度有效的串列平地机。在6轮驱动中，您会获得额外的7,500磅(3400公斤)以上的铲刀拉力以及高达20.4英里/时(32.7公里/时)的速度，供基底层很差或犁雪之用。



无论您进行何种作业，此系统都能与任务协调统一。AWD系统通过独立的变量泵和每个前轮上的高扭矩马达，均匀地分配动力。即使每一侧的牵引力不同，此系统仍可保证获得最优的牵引动力。

每个前轮上的速度传感器都控制了前部相对于后部的速度。主要的AWD控制具有16个级别的啮合模式。这就使前轮与牵引条件精确匹配成为可能。意味着不仅G700B系列自行式平地机在重载工作下可提供多达7500磅(3400公斤)的额外平铲拉力，低速度还会增加您平整工作的精确性。



AWD系统控制器 - AWD开启/关闭开关，16位置嵌入式调节盘，爬行模式启动开关和可听/可视AWD系统监控系统都很方便地位于操作员的右手侧。

无与伦比的高速操作
只有G700B型能以高达20.2英里/寸(32.5公里/时)的速度工作，使进行清除积雪作业时，机器的性能达到最佳水平。G726B、G746B等型号上都配备了这种创新的AWD系统。



功率和性能

在不同季节里，平地机都可以在各种速度下，从事多达几十不同种类的工作，所以Volvo 700B系列平地机使用了一整套匹配的零部件，在所需的时间和地方提供适宜的动力和速度。

这是利用与平地机用途相匹配的动力链部件来完成的。这些部件从Volvo高扭矩发动机起，到8400变速箱、4轮油盘制动闸，一直到锁紧/打开的最终驱动。

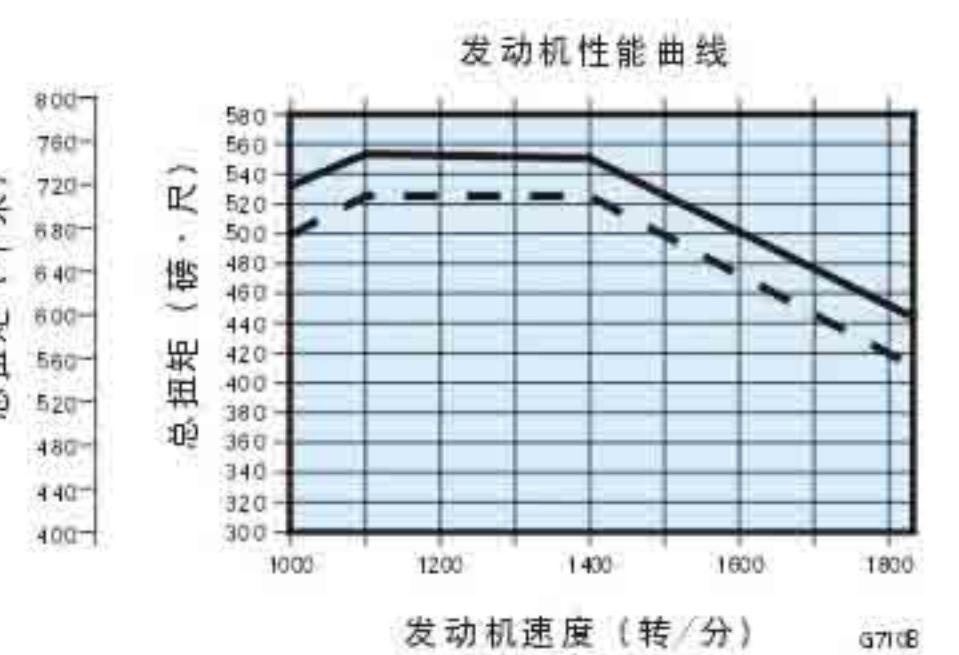
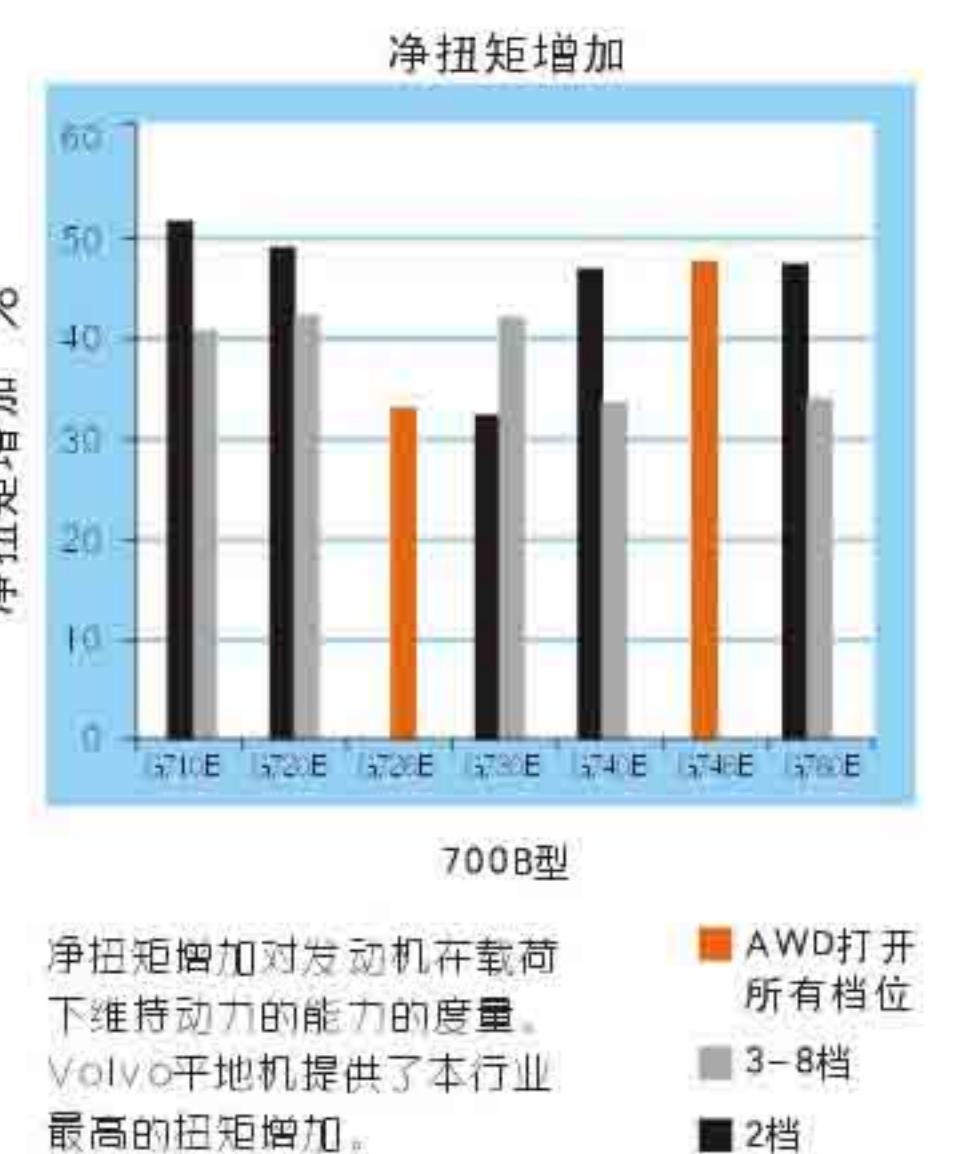
对环保的承诺

关注环保一直是沃尔沃的核心价值观之一。我们把我们的承诺看作是工作不可分割的一部分。不仅仅我们的工厂，我们的制造工艺过程也都按照ISO14001进行认证。Volvo自行式平地机上所有的材料中90%都是可以回收利用的。这些只不过是让我们的用户了解的其中一小部分理由，您们使用的是市场上最具环保性的自行式平地机。

发动机电子控制

对于平地机要从事的工作类型而言，Volvo发动机是最好的：当载荷大小变化时，良好的低速端扭矩至“动力通过”，一流的静音可供夜间和在市区内工作，所有载荷的燃料效率都很高，当然排放很低。

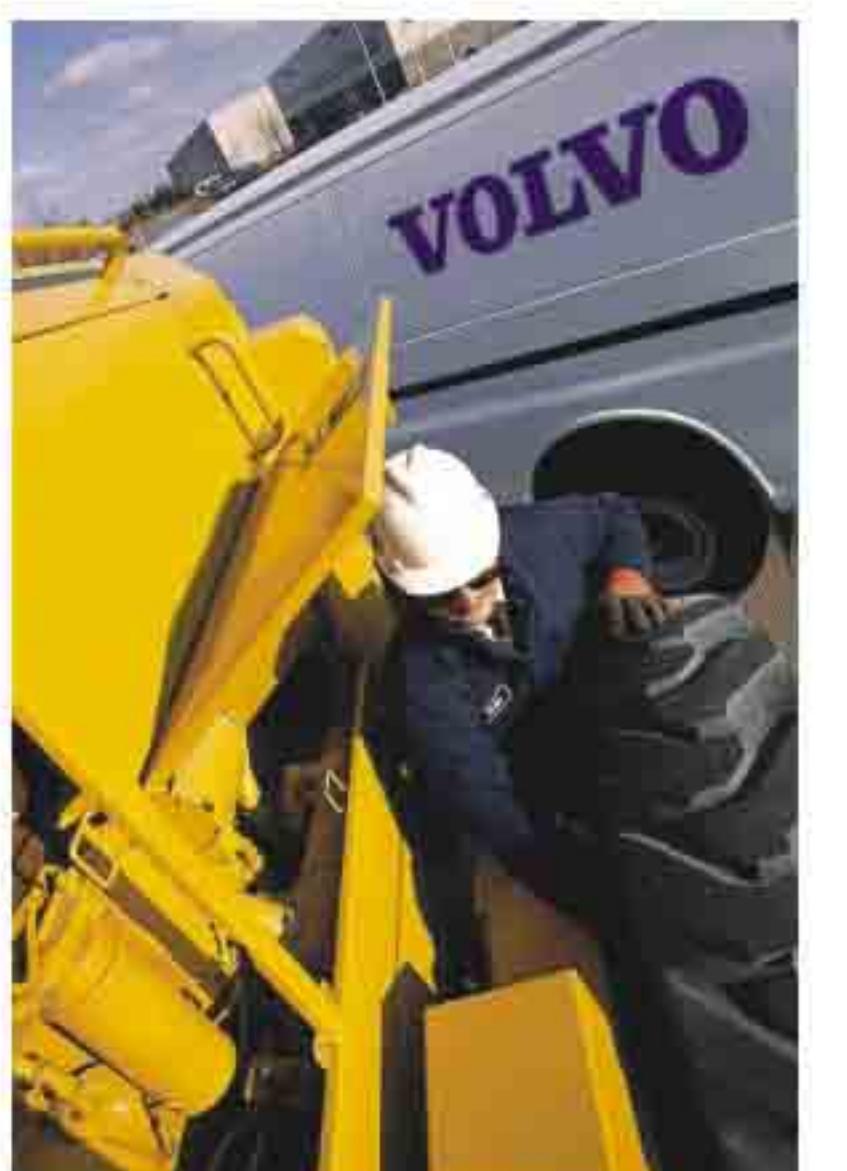
Volvo平地机配备了涡轮增压，高性能、低排放的柴油发动机，具有电控喷射（油）和中间冷却的特点。所有的Volvo发动机都符合欧洲二阶段和环保局2号排放标准。冷却是恒温控制的，带有一变速风扇，它只在有冷却要求时才运转。这意味着使用很小的动力和很低的燃料消耗。



型号	基本重量 磅 (公斤)	马力 (千瓦) 在转/分时	美化环境		划分停车场		道路养护		筑路养护		筑路		林业		采石场	
			美化环境	划分停车场	道路养护	筑路养护	筑路	林业	采石场	美化环境	划分停车场	道路养护	筑路养护	筑路	林业	采石场
G710B	31,130 (14,099)	141-166 (105-124)在2200														
G720B	33,160 (15,018)	164-198 (122-148)在2200														
G730B	34,580 (15,661)	198-221 (148-165)在2200														
G740B	35,880 (16,250)	219-243 (163-181)在2200														
G780B	43,680 (19,783)	219-243 (163-181)在2200														
700B AWD	35,430 (16,046)	198-235 (148-175)在2200														
G726B	36,740 (16,639)	219-243 (163-181)在2200														



值得信赖的支持服务



沃尔沃建筑设备公司所有产品赖以成功的基础是您的沃尔沃经销商。我们认识到我们与用户的关系仅仅始于销售铰接式卡车、轮式装载机、挖掘机、小型设备以及，当然，还有平地机。

零件支持

真正的Volvo零件是按照最严格的技术要求制造的，保证其兼容性、卓越的性能以及长的使用寿命。



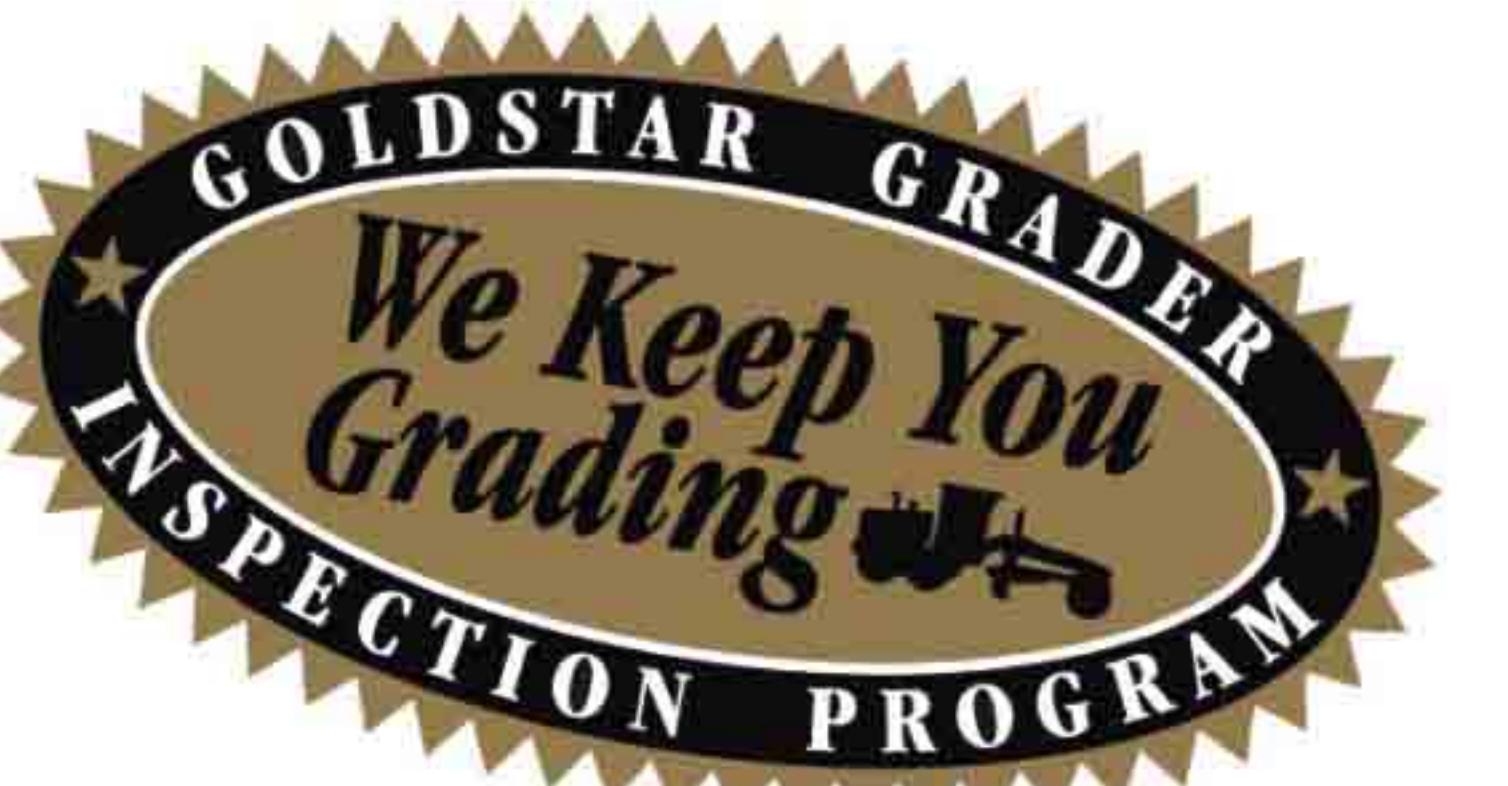
为了确保您永远不必担心使用的不是最好的，您当地的经销商会为您的平地机。

附带一整套零件目录清单。

维修服务和支持

当您在享受沃尔沃支持服务时，您的Volvo平地机同时受到100多个国家中数以千计的熟练的零件和维修人员的支持。总之，我们的服务遍及全球。我们还提供了整套保修以及零部件保证方案(C.A.P)来满足您的需要。

您当地的沃尔沃经销商配备了齐全的设备并且经过培训，能够对我们产品的各个方面进行支持，而且也支持协助维修您关于零件供应以及您期望沃尔沃进行的培训等项工作。



及时联系，正确的选择

选择沃尔沃人员为您现场维修或非现场维修。这项决定意味着您想要得到最好的。您要的是了解您机械设备的人员。我们的维修技术人员拥有零件、设备以及专业知识，因而能使您的设备迅速恢复和运转起来，并且日复一日地保持运转。这不就是您所期待的吗？

Volvo平地机电子数据生成和交换系统(E.D.G.E)提供了24小时的零件电子订货业务，而且它还通过您的经销商和我们的中央零件分配中心之间的在线联系，提供了最新型的订货方式。



沃尔沃

设计、制造的全部附属装置

随着时间的流逝，我们的用户越来越多地询问他们的自行式平地机。他们希望平地机在道路上或现场做更多的工作，而增添专门制造的附属装置就是使您的平整设备获得最高价值的另一个途径。在沃尔沃，我们建造了供地面和清雪工作用的整套附属装置。沃尔沃还为 Volvo 自行式平地机设计了整套的耙路机、松土机、雪犁、扫雪板以及其他装置。



"A" 构架



型号 V004
重量 700磅 (318公斤)
吊高度 42.75英寸 (1086毫米)
吊角度 85.5英寸 (302毫米)



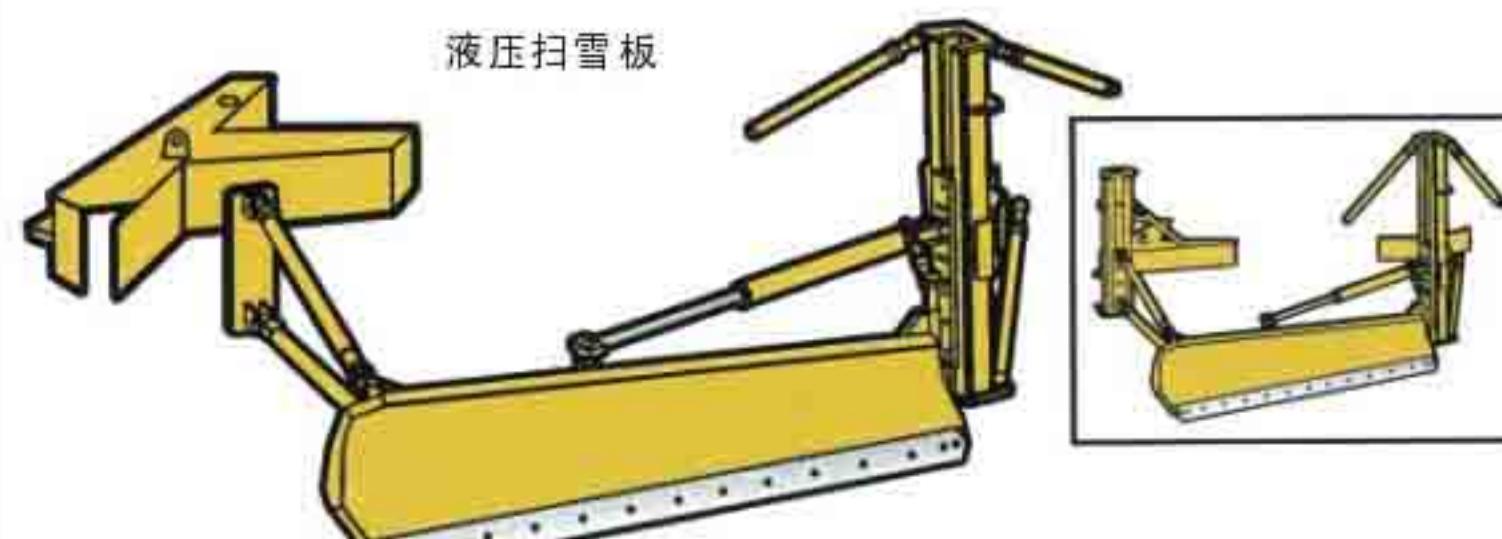
单向雪犁

型号 W005
重量 2350磅 (1065公斤)
挖掘深度 122英寸 (3099毫米)
挖掘角度 35°



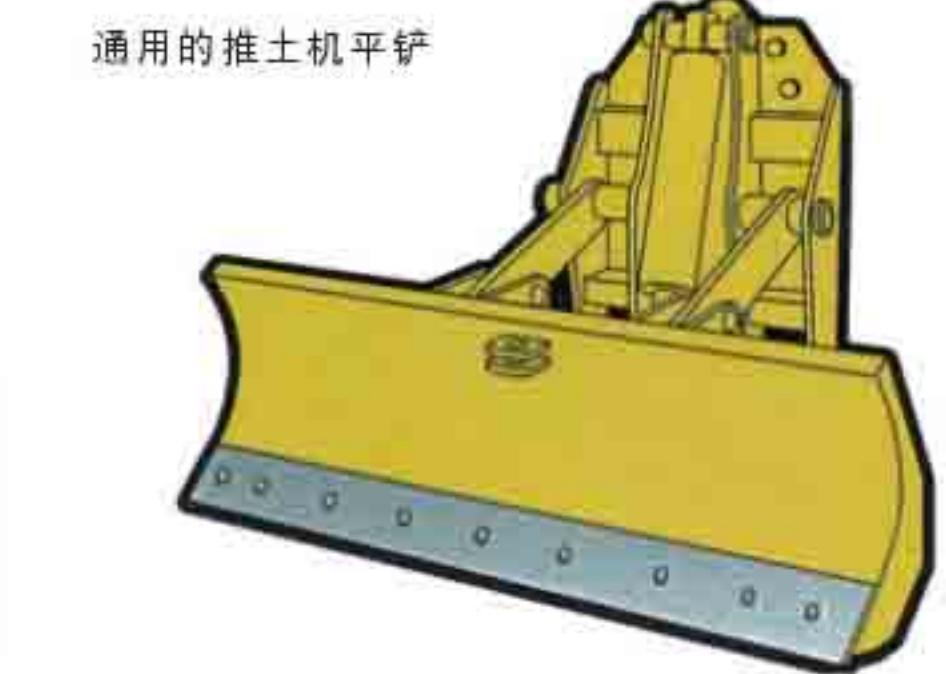
"V" 形雪犁

型号 W001 (链条升降)
型号 W003 (下压)
长度 0英尺 (2.7米)
重量 链条升降 2500磅 (1134公斤)
底部宽度 12英尺 (3.6米)



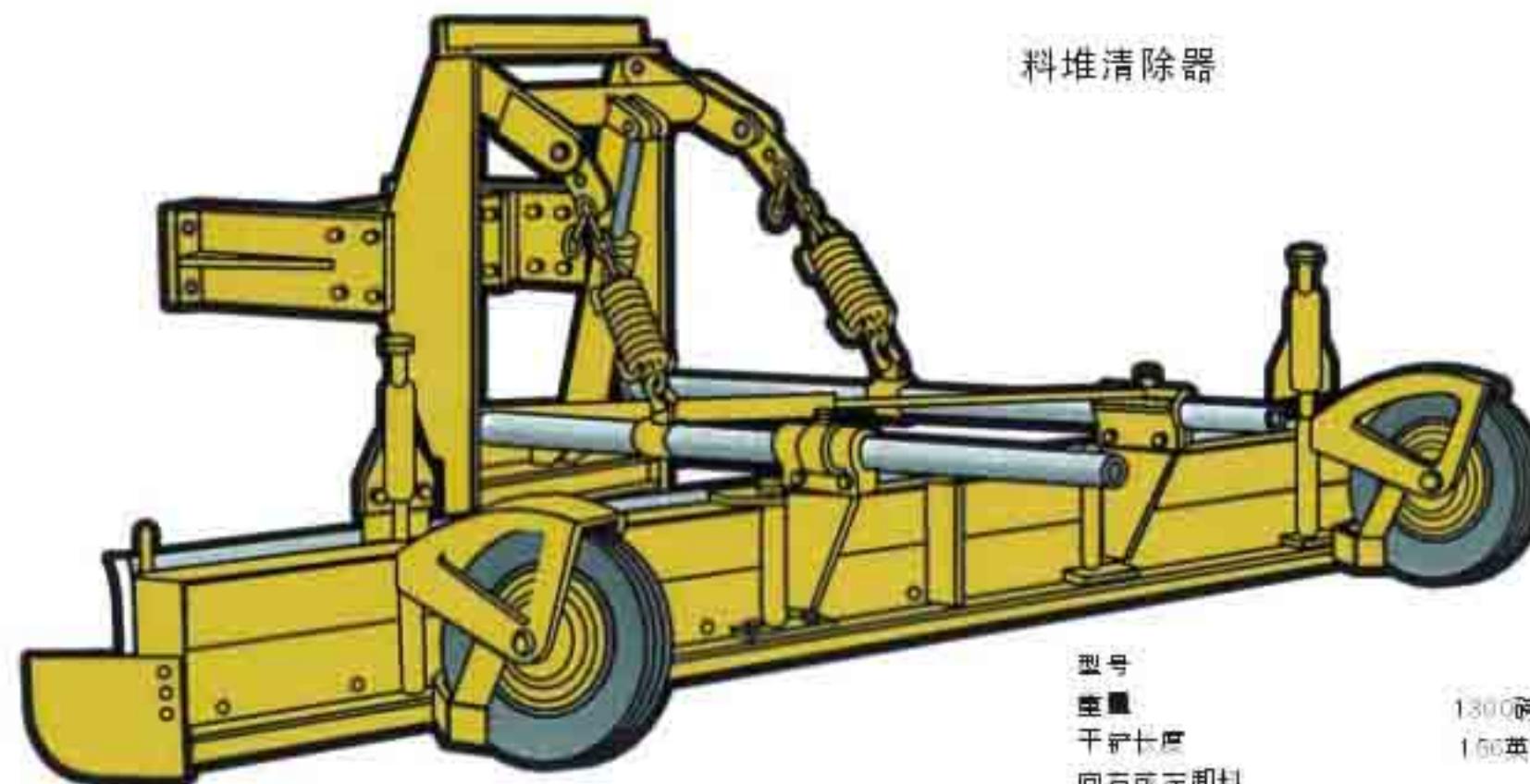
液压扫雪板

型号 W030 (高平台)
型号 W040 (低平台)
重量 4800磅 (2177公斤)
挖掘长度 150英寸 (3810毫米)



通用的推土机平铲

型号 V017 V018 V019
长度 8英尺 (2.4米) 9英寸 (2.7米) 10英寸 (3.0米)
重量 2220磅 (1188公斤) 2671磅 (1302公斤) 3120磅 (1455公斤)
吊高度 90英寸 (2438毫米) 100英寸 (2743毫米) 120英寸 (3048毫米)
挖掘高度 36英寸 (914毫米) 36英寸 (914毫米) 36英寸 (914毫米)



料堆清除器

型号 V013
重量 1300磅 (590公斤)
干铲长度 160英寸 (3962毫米)
向右或向左翻转
推土角度范围向左或向右 0-45°



耙路机/松土机

型号 V012
重量 2625磅 (1190公斤)
挖掘深度 86.5英寸 (2200毫米)



安装在中间的
耙路机



安装在前部的
耙路机

型号 V001
重量 1725磅 (782公斤)
挖掘深度 46.63英寸 (1235毫米)