

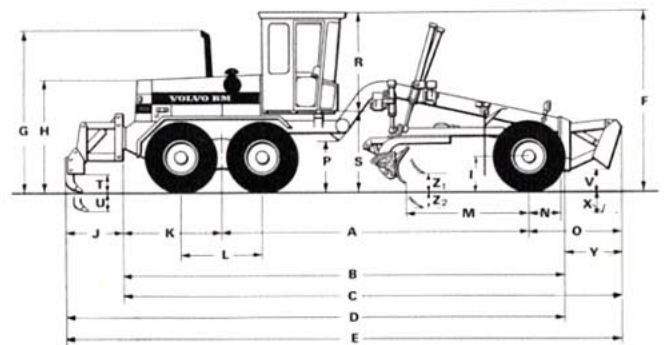
# VOLVO BM

## VÄGHYVEL 3500



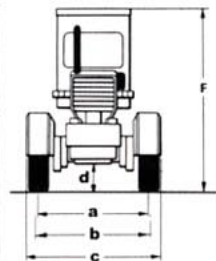
Individuell inställning av svängbord och blad ger 3500 mycket stor räckvidd åt båda sidor.

- Stort dragkrafts- och hastighetsregister
- Hydraulmanövrering av samtliga blad- och styrfunktioner
- Hög förarkomfort
- Stort bladrörelseområde – stora räckvidder
- Volvo Motor på 185 hk DIN
- Boggistyrning – liten vändradie och stor smidighet

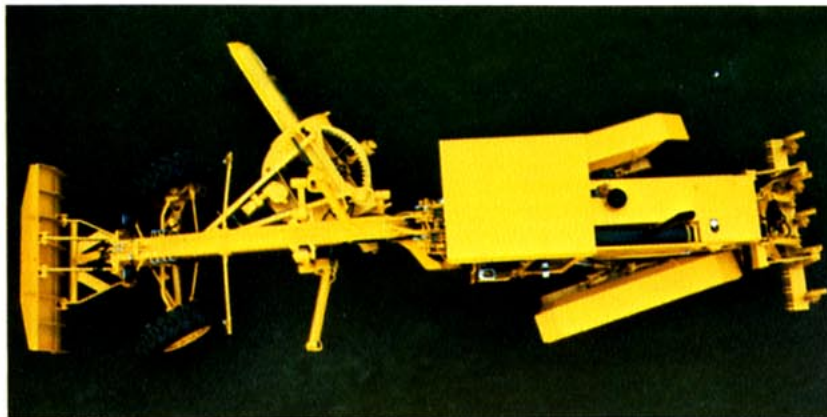


### Måttuppgifter

A	5800 mm	O	1900 mm
B	8330 mm	P	940 mm
C	9565 mm	R	1810 mm (inre höjd)
D	9530 mm	S	1510 mm
E	10695 mm	T	325 mm
F	3400 mm	U	350 mm
G	3380 mm	V	585 mm
H	2105 mm	X	230 mm
I	600 mm	Y	1300 mm
J	1200 mm	Z <sub>1</sub>	550 mm max.
K	1865 mm	Z <sub>2</sub>	270 mm min.
L	1530 mm	a	1990 mm (framhjul)
M	2215–2650 mm	b	2030 mm (bakhjul)
N	600 mm	c	2450 mm
		d	400 mm







Volvo BM 3500 är från grunden uppbyggd kring föraren. Den är därför ovanligt lätt att manövrera – helt hydrauliskt. Boggistyrningen ger stor arbetsbredd och gör maskinen smidig att styra. Från den välisolerade hytten har föraren en utomordentlig sikt för säkert och effektivt arbete.

## SPECIFIKATION VOLVO BM 3500

<b>Motor</b> Volvo TD 70 E, sexcylindrig direktinsprutad dieselmotor med turbo.		<b>Hyvelblad</b> Bladlängd 3650 mm Bladhöjd med skärstål 645 mm		<b>Alt I (12' svensk std)</b> 3650 mm 638 mm	<b>Alt II (13' int. std)</b> 3960 mm 638 mm	Parallellkoppling av kretsarna kan användas för manövrering av vissa funktioner. Genom att trycka ner en fotpedal samtidigt med spakrorelsen erhålls dubbla flödet.
<b>Effekt vid 2300 r/m</b> 185 hk DIN 136 kW		Utbytbara sidoforskningsgejdrar 2 st Massiv sektion LxBxt 3340x100x30 (massivt stål) 3562x100x30 (massivt stål)		2 st	2 st	Max flöde vid 2300 r/m 2x98 l/min Max. arbetstryck 140 bar Max. antal manöverventiler 12 st Två manöverventiler har flytläge
<b>Transmission</b> Volvotillverkad helsynkroniserad transmission i kombination med momentomvandlare (converter) med automatiskt arbetande "lock-up-koppling" för direkt drift. "Lock-up-kopplingen" kan kopplas bort med en strömbrytare. Transmissionen är enspaksmanövrerad med 8 hastigheter framåt och 2 back.		Bladjocklek 18 mm Skärstål HxtL 200x10x1219 mm 3 st		22 mm	6"x5/8"x6" 1 st 6"x5/8"x7" 1 st	
<b>Momentomvandlingstal</b> 2,3:1		Hydraulisk bladforskningsgejdrar 1320 mm Max. räckvidd utanför hjul 2850 mm		1440 mm	3050 mm	
<b>Hastigheter</b> Växel Framåt 1 3,7 2 5,4 3 7,6 4 10,1 5 14,7 6 21,1 7 30,0 8 39,7 Back 1 4,5 2 17,7		<b>Hydraulisk skarvinkelinställning</b> Min. 40° Max. 105° Max. ytterläntvinkel 90° Max. skardjup under maskin 510 mm Lyft höjd över marken vid 40° skarvinkel 530 mm		<b>Styrning</b> <i>framhjulstyrning</i> Hydraulisk styrning som kan förses med extra hjulberoende nödstyrningspump. Styrutslag V resp H 48°  <i>boggistyrning</i> Boggistyrningen är byggd på en kulvandringskran mellan bakaxelkåpan och de bakre rambalkarna. Vridningen sker med två dubbelverkande styrcylindrar. Styrutslag V resp H 15° Min. vändradie (utsida framhjul) med lutade framhjul, boggistyrning och differential = 7,5 m		<b>Rymdmått</b> Bränsletank 224 lit Hydraulsystem 160 lit Växellåda 12,5 lit Fordelningsväxel (drop-box) 5,6 lit Tandem låda vardera 12,5 lit Bakaxelkåpa – centrumväxel 28,5 lit Skruvväxel – bladsvang 1,5 lit Motor – oljesumpen 17 lit Kylsystem 36 lit
<b>Bladmanövrering</b> Hydraulmanövrering av samtliga bladfunktioner som standard. Både vänster och höger lyftcylinder kan manövreras med höger hand vilket innebär att vänster hand kan användas för annan manövrering.		<b>Ram</b> <i>framdel</i> Svetsad ljdkonstruktion från frontplattan till de bakre balkarna. Topp- och bottenplattor – bredd x tjocklek 240x30 mm Sidoplattor – höjd x tjocklek 205x20 mm Sektionsvikt 184 kg/m		<b>Hjulutrustning</b> Standard däck SGG 14 00-24/12 Alternativ 16 00-24 20,5-25		<b>Arbetsvikt</b> Inklusive oljor, kylvatska, fylld bränsletank, forare, 3960 mm hydrauliskt sidoforskningsbart blad, stänkskärmar och 14,00-24/12 hjul. Vikt på framaxeln 4,1 ton Vikt på boggien 10,2 ton Total vikt 14,3 ton Max. hyvelskarstryck 7,0 ton
<b>Svängbord</b> Vridkran, svetsad ljdkonstruktion med hårda slitstyr och kuggar. Hydrauliskt driven snäckväxel ger full (360°) vridbarhet. Säkerhetskoppling för eliminering av bräckageskador på blad, snäckväxel, vridkran och dragbom.		<b>Bakdel</b> Bakre ram – två massiva balkar Höjd x tjocklek 220x80 mm Sektionsvikt 2x138 kg/m		<b>Bromsar</b> <i>fardebroms</i> Fyra stycken tryckluftsmånrerade trumbromsar i tvåkretssystem V + H framre bogiehjul V + H bakre bogiehjul Arbetstryck = 6 bar  <i>parkeringsbromsar</i> Mek. hjulbroms. Låskraft via fjäder. Losskraft – tryckluft		<b>Arbetsredskap</b> Hydrauliskt frontblad 900 kg Strängspridare 500 kg Ripper 1000 kg
<b>Cirkeldiameter</b> 1486 mm		<b>Axlar</b> <i>framaxel</i> Kraftigt bågformad framaxel Max. fringångshöjd 580 mm Pendelrörelse ± 15° Framhjulslutning 18°  <i>drivaxel</i> Drivaxeln – helt avlastad mellan differential och centrum tandemkuggghjul		<b>Hydraulik</b> Dubbla kretsar för manöverfunktion på V resp H sida på maskinen. Pilotstyrda hydrauliska förhindrar onskade rörelser. Stort rörelseregister tack vare långa cylindrar och individuellt inställbara cylindrar.		<b>Hytt</b> Gummiupphängd säkerhetslytt med stora glasade sikttytor genom färgat glas. Mycket låg ljudnivå.  Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref.No. 12 1 669 1266  
 SVENSKA