

BM-VOLVO

VHK 312

BYGGNADSVÄGHYVEL FÖR KRÄVANDE ARBETEN



BM-VOLVO VHK 312

Ny motor!

Högre maskinvikt!

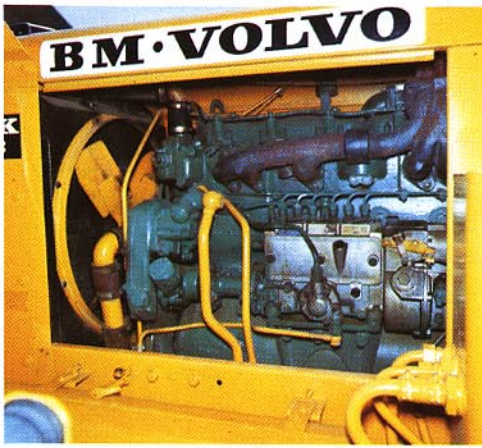
Större dragkraft!

BM-VOLVO väghyvel VHK 312 representerar en mycket hög kvalitet och teknisk förnämlig uppbyggnad. Maskinen har en kraftig konstruktion väl i balans med motoreffekt och transmission vilket ger hög dragkraft, snabbhet och därmed effektivitet. Den dragkraft som finns tillgänglig i hjulens periferi är tilltagen med god marginal. Motoreffekten är så stor att man även vid fullt utnyttjande av blad-

manövreringen har tillräcklig dragkraft. Detta innebär små variationer av motorvarvet vilket höjer maskinens snabbhet och effektivitet.

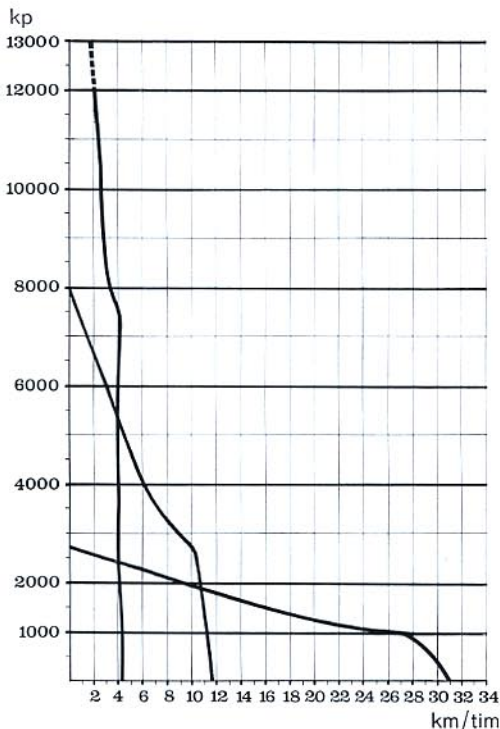
Föraren arbetar bekvämt och rationellt i den omsorgsfullt uppbyggda hytten med lättmanövrerade och exakta reglage, power-shift-växellåda och en mycket god sittkomfort.



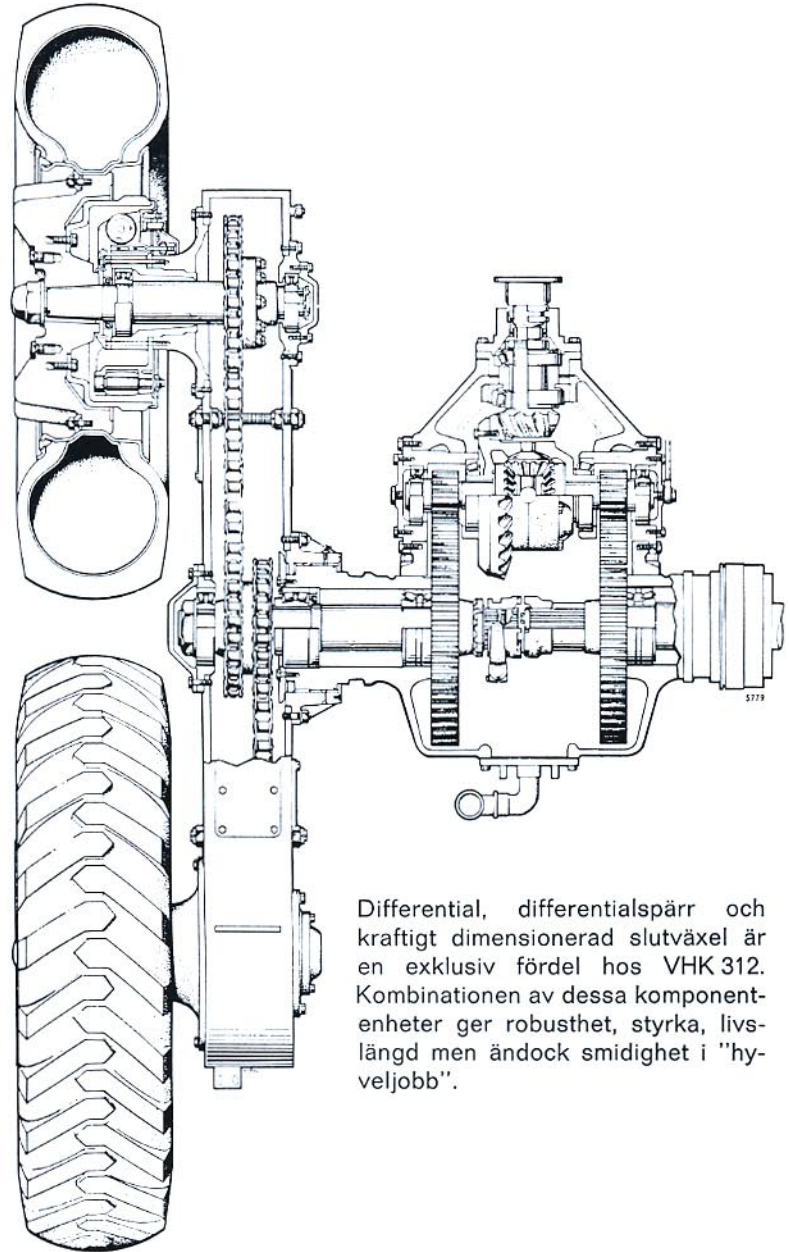


VHK 312 är utrustad med Volvo D 70 B, en 6-cylindrig direktinsprutad dieselmotor som årligen tillverkas i en mycket stor serie. Motorn är tålig och driftsäker samt ger ett högt vridmoment över ett brett varvtalsområde.

Stark motor



Diagrammet visar tillgänglig dragkraft vid olika hastigheter. Observera att vid 2 km/tim. har man 12 tons dragkraft, tack vara converter och slutväxel. Lägg märke till att VHK 312 på växel II kan arbeta praktiskt från c:a 2,5—10,5 km/tim, vilket är det hastighetsområde en väghyvel oftast arbetar i. Det lägre hastighetsområdet vid grushyvlning och det högre vid snöhyvlning.



Differential, differentialspärr och kraftigt dimensionerad slutväxel är en exklusiv fördel hos VHK 312. Kombinationen av dessa komponenter ger robusthet, styrka, livslängd men ändå smidighet i "hyveljobb".

Hydraultransmission ger smidigare manövrering

Välkänd och erkänd hydraultransmission ingår i BM-VOLVO VHK 312. Väl beprövad från världens alla hörn i bygg- och anläggningsmaskiner av varierande slag. I VHK 312 är transmissionen en viktig del i maskinens värdefulla karakteristik. Full Power-shift framåt i tre växellägen. Hög backhastighet 30 km/tim. Snabb och enkel manövrering vid omtag t.ex. vid dikning i stenbundna jordar och vid putsning under finjustering.

Säkerhet Komfort Teknik

Kraftig framvagn

V-formad framvagn ger god frigångshöjd. Nål- och rulllager för längre livslängd. Speciell dimensionering och induktionshärdning ger styrka, säkerhet och ekonomi.

Stabil, säker ram

Ramen i BM-VOLVO väg-hyvlar är en av de komponenter som fått otaliga tillfällen att visa sin tillförlitlighet i över 40 länder. Den tillåtna fjädringen har bestämts efter praktiska erfarenhetsvärden för att ge bästa möjliga precision vid arbeten med finjustering.



Säkerhetsanordningar

Smatterkoppling för hyvelbladets svängfunktion är en säkerhet mot skador vid höga chockbelastningar. Dess egenskap i kombination med lätt utbytbara slitdelar håller ner service- och stilleståndskostnaderna trots ökade krav på arbetshastighet och kapacitet.

Hyttkomfort

VHK 312 har värme- och ventilation för behaglig arbetstemperatur. Ljudisolerad hytt fastsatt i gummelement, fjädrad justerbar förarstol och hydraulisk servomanövrering skapar en trivselmiljö av hög klass.

Lättmanövrerad

Trots maskinens robusthet och tyngd är den lätt och smidig att manövrera. Mechanisk manövrering med hydraulisk servo, ingen kopplingspedal, endast en växelväljare — ger föraren högre arbetsprestation och trivsel.

Liten vändradie

Tack vare differential, lutningsbara framhjul och ett väl avvägt axelavstånd är vändradien endast 9 m. Den lilla radien har visat sig mycket värdefull i varierande arbetsuppgifter såväl i stadsbebyggelse som vid arbeten på kurviga vägar, exempelvis på serpentinvägar i fjälltrakter.

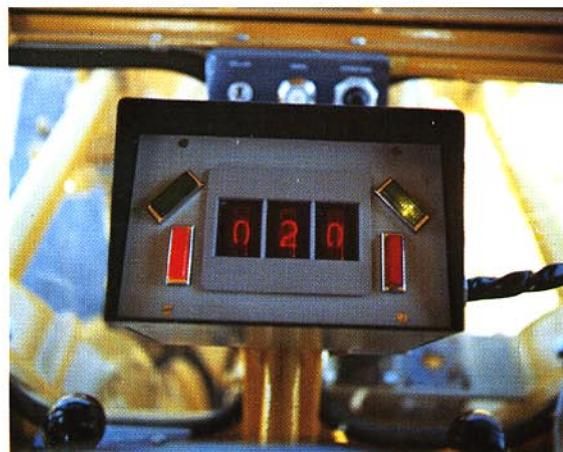


Moderna utrustningar

För BM-VOLVO väghyvlar finns ett program av tidsenliga utrustningar och redskap som ökar väghyvelns användningsområde, utnyttjningsgrad och lönsamhet.

VHK 312 kan tack vare sin dragkraft och robusthet utrustas med en kraftig **bakmonterad rivare** (s.k. Ripper) för upprivning av hårda vägterrasser m.m. **Frontbladet** — en välbeprövad utrustning har kolvstången på lyftkolven vänd uppåt så att den inte blir skadad när man drar ut material baklänges som så ofta sker med en byggnadshyvel. Bladet har väldimensionerade sidoplåtar för bättre uppfångning av schaktmassorna.

Strängspridaren är ett oombärligt redskap för underhållshyveling av grusvägar. Helhydraulisk manövrering för höjd- och breddläge. Hög kvalitet på ett väghyvelarbete kräver bl.a. stor precision vid finjustering före asfaltering och därför har BM-VOLVO väghyvlar i utrustningsprogrammet en väl utprovad patenterad bladautomatik (G.P.C.). Automaten håller bladets lutningsvinkel i förinställd lutning med noggrannheten 0,1 %. Den högre precisionen man här uppnår ger vägbyggare stora vinster i besparat beläggingsmaterial.



TEKNISKA DATA

Vikter

Arbetsvikt utan rivare och schaktblad	13,1 ton
Bak	9,2 ton
Fram	3,9 ton
Arbetsvikt med bakmont. rivare och frontblad	15,0 ton
Bak	10,5 ton
Fram	4,5 ton

Motor

Volvo dieselmotor med direktinsprutning	typ D 70 B
Effekt vid 2400 v/min	
SMMT, SAE, DIN	145, 160, 142 hk

Växellåda

Planetväxellåda med hydrauliskt manövrerade flerlamellkopplingar power-shift

Kraftöverföring

Converter	
Momentomvandling	2,5:1

Hastigheter (vid fullt effektuttag)

Växel	Fram	Back
1	0,5—4,2 km/tim	0,5—4,3 km/tim
2	2—11,6 "	2—12 "
3	7—30 "	7—30 "

Hastighetsområde (tomgång till max. varv)
framåt/bakåt

	0—29 km/tim
	0—30 km/tim

Styrning

Mekanisk styrning med oberoende hydr. hjälpsstyrning	
Vändradie	9 m

Hjulutrustning

Däckdimensioner för fram- och bakhjul	
Standard	1400×24
Extra utrustning	1300×24
"	1600×24

Bromsar

Fotbroms: Hydraulisk med vakuumservo, typ Hydro-vac, verkande på 17"×4" bromstrummor på de främre bakhjulen.
Handbroms: Mekanisk

Ram

Utförande: svetsad lådsektion med invändiga förstärkningar.
Frigångshöjd från marken till ramens undersida

	1540 mm
--	---------

Svängbord

Diameter

1486 mm	obegränsat
---------	------------

Vridbart maskinellt
Kuggmaterial: ythärdat stål

Hyvelblad (Svensk standard)

Bladlängd

3650 mm	
---------	--

Bladhöjd med skärstål, kordamått

625 mm	
--------	--

Bladtjocklek

18 mm	
-------	--

Skärstål 3 st

200×8×1200 mm	
---------------	--

Mekaniskt inställbar skärvinkel

40°—98°	
---------	--

Bladet förstärkt genom en svetsad lådsektion med gejdrar på baksidan. Som extra utrustning kan levereras blad av Internationell standard 560×18×3650 med två kupade skärstål 6"×5/8×6".

Hyvelbladens inställning

Lyfthöjd över marken m. standarddäck vid skärvinkeln 40°

530 mm	
--------	--

Svängbordets sidorörelse

1000 mm	
---------	--

Hydraulisk bladförskjutning

1320 mm	
---------	--

Största räckvidd utanför hjul

2425 mm	
---------	--

Hydr. skärvinkelinställning

40°—98°	
---------	--

Max. släntvinkel

90°	
-----	--

Förrarhytt

Golplan

1320×680 mm	
-------------	--

Höjd från mark till golv

1120 mm	
---------	--

Inv. höjd, golv till tak

1900 mm	
---------	--

Rymdmått

Bränsletank

220 liter	
-----------	--

Kylsystem

30 liter	
----------	--

Vevhus

12,5 liter	
------------	--

Växellåda

62 liter	
----------	--

Tandemlådor, vardera

25 liter	
----------	--

Hydr. system

45 liter	
----------	--

Elsystem

Spänning

24 Volt	
---------	--

Växelströmsgenerator

800 Watt	
----------	--

Vindrutetorkare

Eldrivna

3	
---	--

Antal

EXTRA UTRUSTNING Frontmonterad rivare

Vikt

600 kg	
--------	--

Form

V-typ	
-------	--

Arbetsbredd

1235 mm	
---------	--

Antal tänder

11	
----	--

Tandstorlek

75×25 mm	
----------	--

Tandavstånd

120 mm	
--------	--

Avst. rivare—framaxel

735 mm	
--------	--

Max. skärdjup

215 mm	
--------	--

Max. rivartryck

4000 kg	
---------	--

Schaktblad

(hydr. manövrerat)

Vikt

900 kg	
--------	--

Bredd

2440 mm	
---------	--

Höjd

810 mm	
--------	--

Plåttjocklek

12 mm	
-------	--

Max. lyfth. över marken

470 mm	
--------	--

Max. skärdjup

190 mm	
--------	--

Grussträngsspridare

Vikt

520 kg	
--------	--

Arbetsbredd, max.

2654 mm	
---------	--

Avstånd från yttersta däck till samlarvingens yttre kant

560—630 mm	
------------	--

Transportbredd: Spridarbladet inskjutbart inom hyvelns totala bredd

Lyfthöjd

450—485 mm	
------------	--

Sänkdjup under marknivå

165—200 mm	
------------	--

Skärstålets skärvinkel

90°—110°	
----------	--

Skärstålets snedställning i förhållande till hyveln

25°—30°	
---------	--

Bakmonterad rivare

Vikt

1040 kg	
---------	--

Arbetsbredd

2,1 m	
-------	--

Totalbredd

2,4 m	
-------	--

Arbetsdjup

35 cm	
-------	--

Antal stora tänder (Rippertänder)

5 st.	
-------	--

Antal små rivaretänder som extra tillbehör

11 st.	
--------	--

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförandet utan särskilt meddelande.

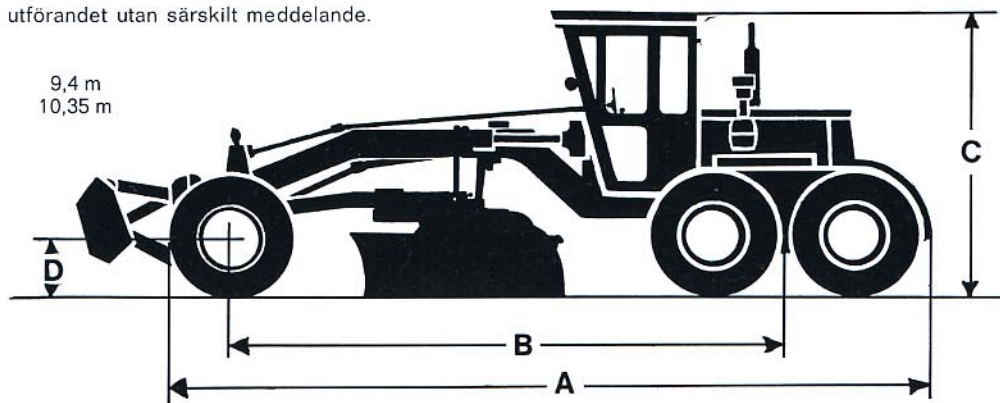
Total längd med schaktblad

9,4 m

Total längd med schaktblad o. rivare

10,35 m

- A 8,0 m
- B 5,7 m
- C 3,0 m
- D 0,63 m



BM - VOLVO

VÄGHYVEL VHK 312

Bolinder-Munktells väghyvel VHK 312 bygger på företagets 50-åriga erfarenhet av vägmaskinstillverkning. Den är konstruerad för hårda påfrestningar under lång tid med sikte på bästa möjliga driftsekonomi, driftsäkerhet och arbetsförmåga. BM-VOLVO VHK 312 är en svenskbyggd produkt — det är en garanti för högsta kvalitet. Dess-

utom får Ni BM-VOLVO service vilket innebär att företagets specialister på väghyvlar står till förfogande med råd och experthjälp samtidigt som Ni tillförsäkras tillgång till vår erkänt goda reservdelshållning. Detta innebär mindre väntetider, lägre kostnader, ökad trivsel och arbetsutbyte.



Bekväm, fjädrad förarsits.



Hydraulisk skärvinkelinställning. Vitala sliddelar utbytbara.



Säkerhetskoppling för hyvelbladets svängfunktion.



AVDELNING
VÄGMASKINER

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna