

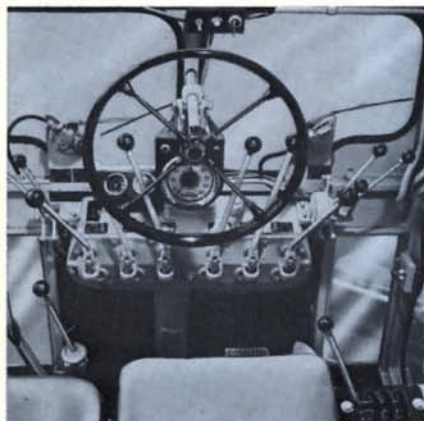
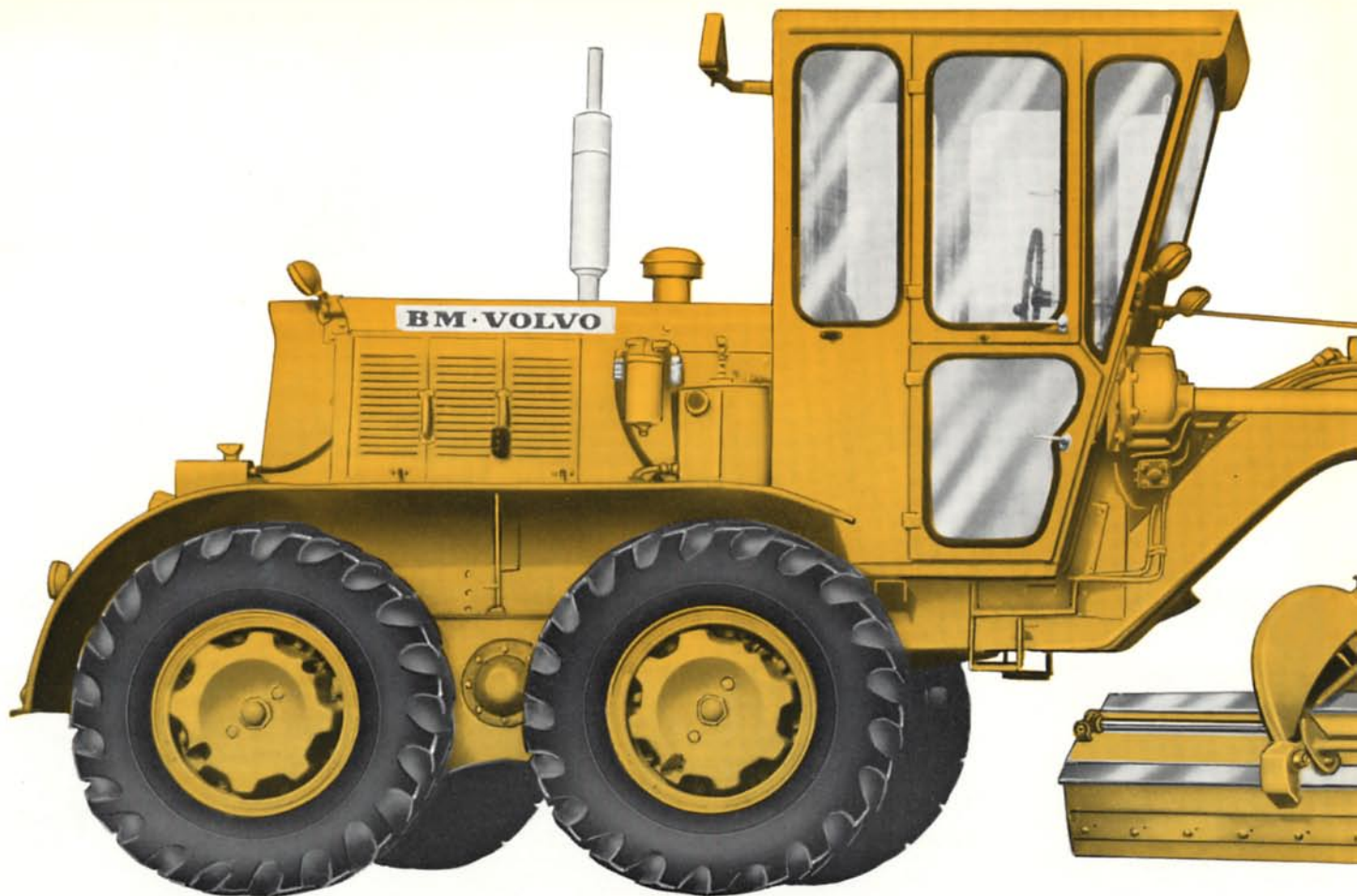


**BM·VOLVO**  
för bättre  
vägar

# **BM·VOLVO VÄGHYVEL VHK 310**



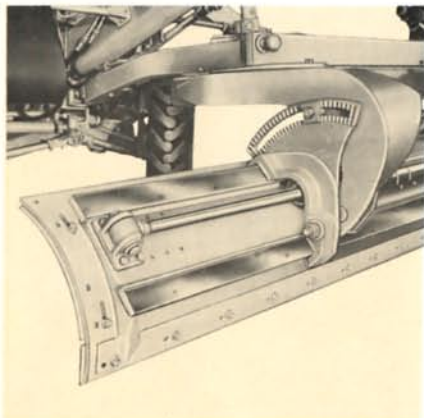




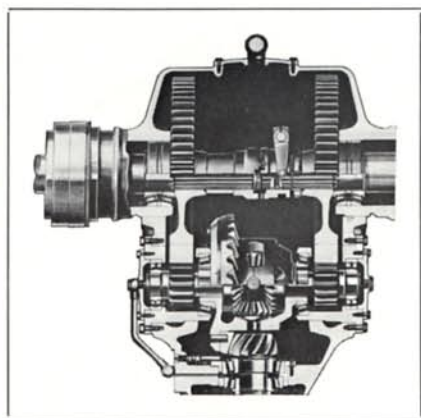
Manöverspakar — lätt åtkomliga. God sikt från förarplatsen i alla riktningar. Bekväm inställbar sits.



Hydraulisk hjälpstyrning med mekanisk känsl. Den mekaniska styrningen fungerar oberoende av den hydrauliska hjälpstyrningen.



Mekanisk manövrering — precision. Skärstål och sidoförskjutningsgejdernas slitskenor utbytbara.



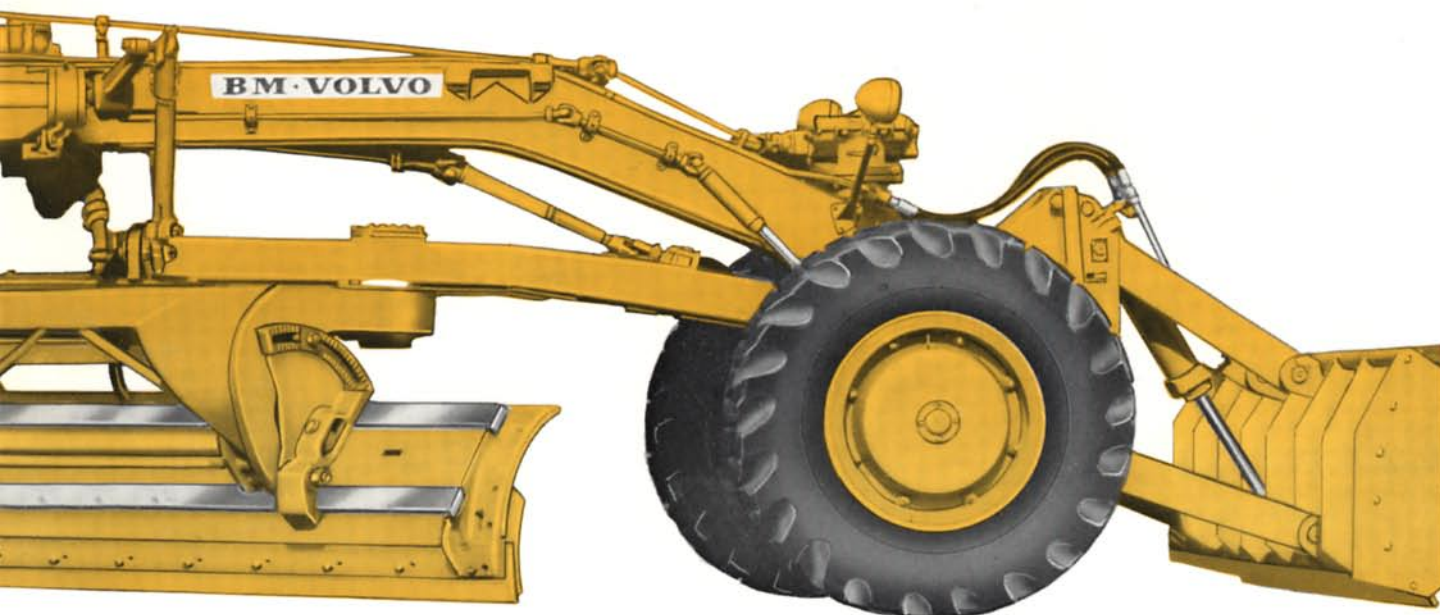
Differential — mindre påkänningar på transmission, liten vändradie, minskat däckslitage.

## BM·VOLVO VHK 310

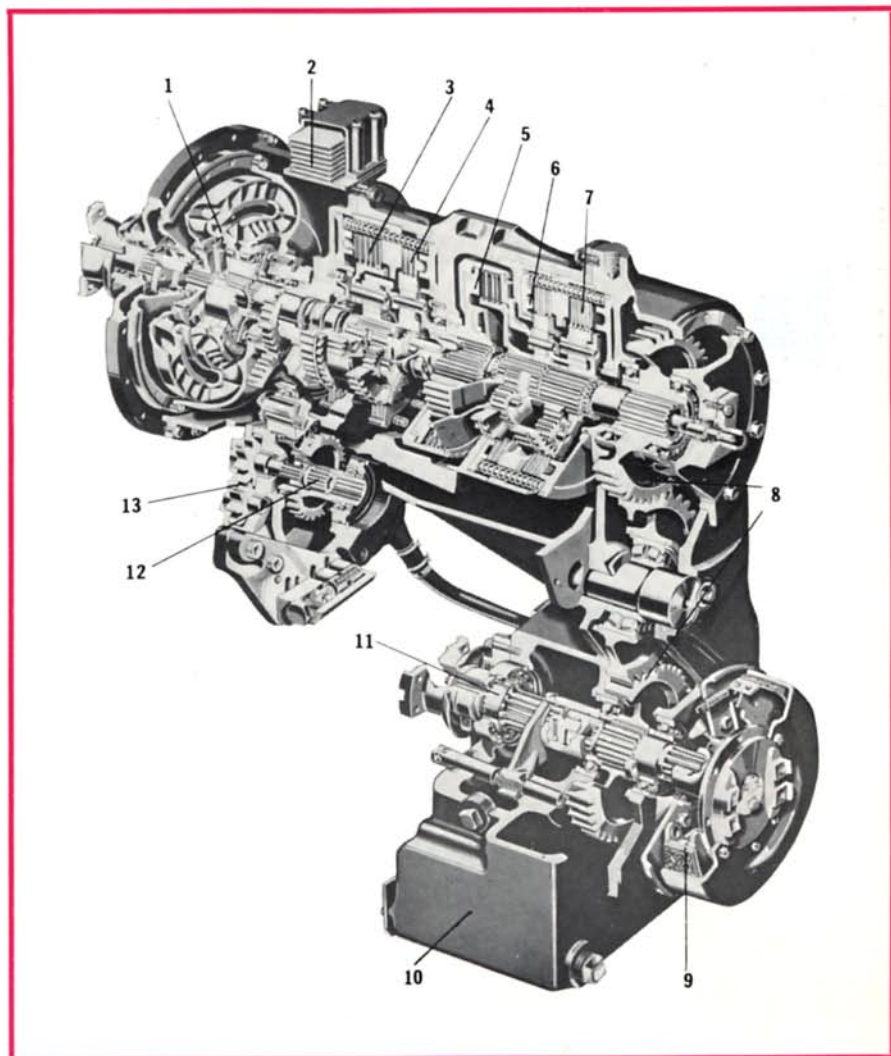
BM·Volvo VHK 310 är byggd för hårt och snabbt arbete under de mest skiftande förhållanden. VHK 310 har hydraultransmission med växelväljare — ingen kopplingspedal, effektivare. Exklusiv differential och kort hjulbas ger liten vändradie och smidighet. Viktfördelningen är så avpassad att motorns kraftresurser helt kommer till sin rätt vid krävande arbetsuppgifter. Mekanisk manövrering av alla arbetsorgan som är utsatta för stora påfrestningar ger perfekt arbetsresultat i alla situationer. Inga fjädrande rörelser uppstår i manöversystemet, och den starka konstruktionen är oöm och driftsäker. Hytten är monterad på gummelement för att eliminera buller och vibrationer från chassie och motor. Detta arrangemang tillsammans med välgjord isolering och goda ventilationsmöjligheter ger föraren en effektiv och trivsam arbetsplats.



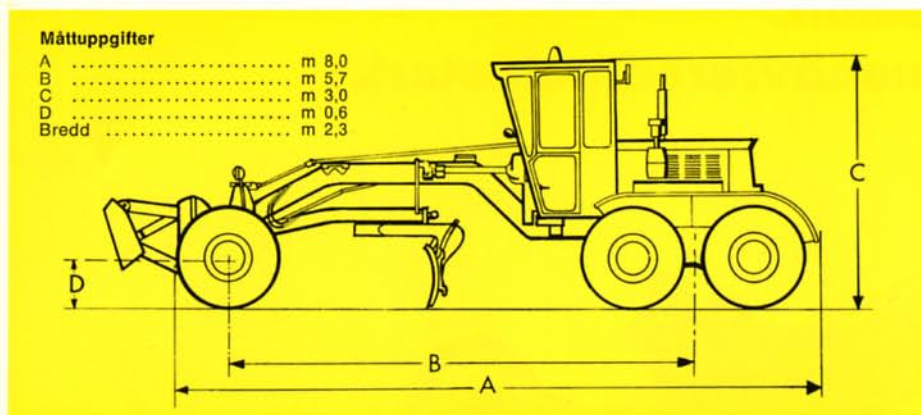
# en väghyvel med differential och hydraultransmission, snabb i arbete, lättmanövrerad och stark



Hydraultransmissionen är en kompakt enhet bestående av konverter och hydrauliskt manövrerad planetväxellåda. Convertern arbetar i flera steg och har en maximal momentomvandling av 2,5. Då de in- och utgående axlarnas varvtal närmar sig varandra övergår convertern automatiskt till att verka som en hydraulisk koppling med dennas betydligt gynnsammare verkningsgrad. Växellådan är av typ planetväxellåda med hydraulisk manövrerade flerlamellkopplingar för varje växel-läge. Växling kan ske under det att väghyveln är i rörelse och under fullt moment. Den hydrauliska transmissionen underlättar förarens arbete avsevärt, ger mjuk start och utjämnar chockbelastningar.



- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1) Hydraulisk momentomvandlare | 9) Parkeringsbroms                            |
| 2) Oljekylare                  | 10) Oljesump                                  |
| 3) Backdrift                   | 11) Utgående axel                             |
| 4) Framdrift                   | 12) Drivaxel för oljepump och extra tillbehör |
| 5) Mellanväxel                 | 13) Oljepump för konverter                    |
| 6) Högväxel                    |   |
| 7) Lågväxel                    |   |
| 8) Fördelningsväxel            |   |



**TEKNISKA DATA**

**Vikter**

Arbetvikt utan rivare och schaktblad	ton 11,9
Bak	ton 3,4
Fram	ton 3,5
Arbetvikt med rivare	ton 12,6
Arbetvikt med rivare och schaktblad	ton 13,4

**Motor**

Volvo dieselmotor med direktinsprutning	typ D 70 A
Effekt vid 2400 v/min SMMT, SAE, DIN	hk 137, 157, 141

**Växellåda**

Planetväxellåda med hydrauliskt manövrerade flerlamellkopplingar power-shift, fabrikat	Allison
--	---------

**Kraftöverföring**

Converter, fabrikat	Allison
Momentomvandling	2,5:1

**Hastigheter (vid fullt effektuttag)**

	Fram	Back
Växel 1	0,5– 3,7 km/tim	0,5– 3,8 km/tim
2	2 –10 "	2 –10,4 "
3	7 –29 "	7 –30 "

Hastighetsområde (tomgång till max. varv) framåt/bakåt	0–29 km/tim/ 0–30 km/tim
--	-----------------------------

**Styrning**

Mekanisk styrning med oberoende hydr. hjälpstyrning	
Vändradie	9 m

**Hjulutrustning**

Däckdimensioner för fram- och bakhjul	
Standard	1300×24/12
Extra utrustning	1400×24/12

**Bromsar**

Fotbroms: Hydraulisk med vakuumservo, typ Hyd-rovac, verkande på 17"×4" bromstrummor på de främre bakhjulen.  
Handbroms: Mekanisk, verkande på pinionaxeln.

**Ram**

Utförande: Svetsad lådsektion med invändiga förstärkningar.  
Frigångshöjd från marken till ramens undersida

mm 1525
---------

**Svängbord**

Diameter	mm 1486
Vridbarhet maskinellt	grader 360
Kuggmaterial: ythärdat stål	

**Hyvelblad**

Svensk standard  
Bladlängd

mm 3650
---------

Bladhöjd med skärstål, kordamått

mm 625
--------

Bladtjocklek

mm 18
-------

Skärstål

mm 200×10×3650
----------------

Bladet förstärkt genom en svetsad lådsektion med gejdor på baksidan.  
Extrautrustning, blad av internationell standard mm 560×18×3650 med två kupade skärstål 6"×<sup>5</sup>/<sub>8</sub>"×6" varvid lyfthöjden över marken blir 550 mm vid 38° skärvinkel. Skärvinkelns inställbarhet blir 38°–103°.

**Hyvelbladets inställning**

Lyfthöjd över mark med std. däck	mm 535
Svängbordets sidorörelse	mm 1000
Hydraulisk bladförskjutning	mm 1320
Största räckvidd utanför hjul	mm 2425
Skärvinkelns inställbarhet	33°–100°
Max. släntvinkel	90°

**Förrarhytt**

Golvplan	mm 1320×680
Höjd från mark till golv	mm 1120
Invändig höjd, golv till tak	mm 1900

**Rymdmått**

Bränsletank	liter 220
Kylsystem	liter 35
Vevhus	liter 12,5
Växellåda	liter 50+28,5
Tandemlådor, vardera	liter 25
Hydr. system	liter 45

**Elsystem**

Spänning	Volt 24
Generator	Watt 600

**Vindrutetorkare**

Vakuumsdrivna	
Antal	3

**EXTRA UTRUSTNING**

**Rivare**

Vikt	kg 465
Form	V-typ
Arbetsbredd	mm 1235
Antal tänder	11
Tandstorlek	mm 75×25
Tandavstånd	mm 120
Avstånd rivare–framaxel	mm 735
Max. skärdjup	mm 215
Max. rivartryck	kg 4000

**Schaktblad**

Vikt med fästplatta	kg 850
Bredd	mm 2440
Höjd	mm 810
Plättjocklek	mm 12
Max. lyfthöjd över marken	mm 790
Max. skärdjup	mm 160

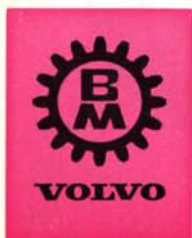
**Schaktblad (hydr. manövrerat)**

Vikt med fästplatta	kg 1030
Bredd	mm 2440
Höjd	mm 810
Plättjocklek	mm 12
Max. lyfthöjd över marken	mm 470
Max. skärdjup	mm 190

**Grussträngsspridare**

Vikt	kg 520
Arbetsbredd max.	mm 2654
Avstånd från yttersida däck till samlarvingens yttre kant	mm 560–630
Transportbredd: Spridarbladet in-skjutbart inom hyvelns totala bredd	
Lyfthöjd	mm 450–485
Sänkdjup under marknivå	mm 165–200
Skärstållets skärvinkel	90°–110°
Skärstållets snedställning i förhållande till hyveln	25 – 30°

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



**BOLINDER-MUNKTELL**

— ett Volvo-företag, Eskilstuna