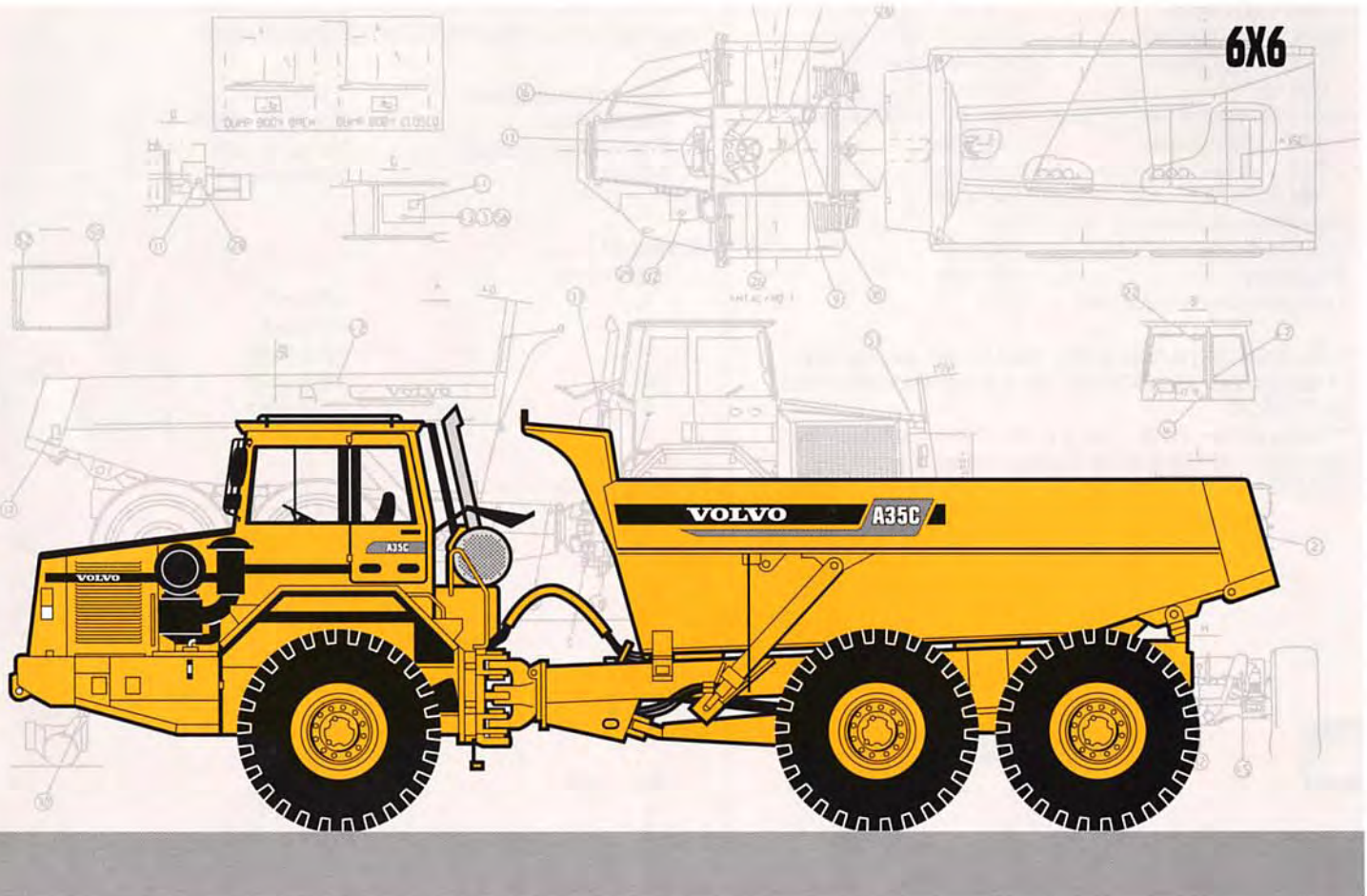


VOLVO RAMSTYRD DUMPER

A35C



- Motoreffekt SAE J1349:
Netto 262 kW (356 hk)
Brutto 267 kW (363 hk)
- Lastvolym:
19 m³
- Lastkapacitet:
32 t
- Volvo lågemissionsdiesel,
direktinsprutad, turbomatad
med Intercooler.
- Helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som
standard.
- Fördelningsväxellåda med
längsgående differential och
hög och lågväxel.
- Differentialspärar med 100%
låsnig. En längsgående diff-
spärr och tre tvärgående.
- Framaxel med 3-punktupp-
hängning och effektiv stöt-
dämpning.
- Volvo terrängboggi.
Individuellt pendlande axlar och
stor frigångshöjd.
- Last och tippbroms.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

VOLVO



MOTOR

Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Klarar lagkraven för USA (EPA), California off-road 1996 och European off-road 1997.

Fläkt: Hydrauldriven termostatregerad fläkt som inte förbrukar mer effekt än den behöver.

Fabrikat	Volvo
Modell	TD122 KME
Max effekt vid	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Brutto	267 kW (363 hk)
Svänghjulseffekt vid	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Netto*	262 kW (356 hk)
DIN 6271*	262 kW (356 hk)
Max vridmoment vid	18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1349 Brutto	1595 Nm
SAE J1349 Netto**	1585 Nm
DIN 6271**	1585 Nm
Cylindervolym totalt	12 l
Cylinderdiameter	130 mm
Slaglängd	150 mm
Kompressionsförhållande	16:1

*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 249 kW (339 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1450 Nm vilket överensstämmer med DIN 70020.



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	1,65 kW (60 A)
Startmotoreffekt	6,6 kW (9 hk)



RYMDUPPGIFTER

	Vid byte	Totalt
Oljevolym motor	31 l	
Kylsystem	63 l	90 l
Transmission totalt	40 l	
Fördelningsväxellåda	8 l	
Framaxel	39 l	
Främre boggiaxel	41 l	
Bakre boggiaxel	40 l	
Bromshydraulik	31 l	
Bromsoljetank	11 l	
Hydraultank	150 l	
Hydraulsystem		194 l
Bränsletank		360 l



DRIVLINA

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Volvo. Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo, tvåstegsutförande med kraftuttag och långsgående differentialspärr (100% låsning).

Axlar: Volvo, 6-hjulsdrivning. Samtliga axlar har tvärgående differentialspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med nav-reduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En långsgående differentialspärr och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare	2,37:1
Transmission	Volvo PT 1761
Fördelningsväxellåda	Volvo FL 762
Axlar	Volvo AH 63

Hastighet :

Låg, framåt	
1	5,3 km/h
2	7,6 km/h
3	13,8 km/h
4	19,9 km/h
5	25,3 km/h
6	33,6 km/h

Hög, framåt	
1	8,6 km/h
2	12,4 km/h
3	22,3 km/h
4	32,3 km/h
5	41,0 km/h
6	54,4 km/h

Låg, bakåt	
1	8,5 km/h

Hög, bakåt	
1	8,0 km/h
2	13,8 km/h



FJÄDRING

Volvo fjädringssystem. Helt underhållsfritt.

Framaxel: En gummiålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

Boggi: Volvo:s unika terrängboggi, som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



BROMSSYSTEM

Tvåkrets färdbröms med helhydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggi-axlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftsmänövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen.

Kompressor: Driven av motortransmissionen.

Retarder: Standard. Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal och automatiskt aktiverad via färdbrömspedalen.

Last- och tippbroms: Då parkeringsbromsen ansätts med motorn igång aktiveras även boggi-axlarnas färdbromsar.

Bromskraft inkl. retarder, avgasbroms och motor, se diagram på sid. 4.



HYDRAULSYSTEM

Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag.

Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet/pump	100 l/min
vid varvtal	34 r/s (2040 r/min)
Arbetstryck	21 MPa



HYTT

Volvo hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO/CD 3471 och SAE J1040/APR 88.

Monterad på gummelement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

Värme och friskluft: Filtrerad intags- och returluft samt fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Ergonomiskt uformad, fjädrad och justerbar med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Medåkandesits med höftbälte och stoppad sits och ryggs-töd.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394
och vid max. hastighet 76 dB (A)



STYRSYSTEM

Hydromekanisk ramstyrning med mekanisk återkoppling. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ± 45°



KORG

Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två 3-stegscylindrar varav ett steg är dubbelverkande.

Tippvinkel	73°
Tipptid med last	15 s
Sänktid	18 s
Korg, plåttjocklek	
botten/slas	16 mm
sidor	12 mm
front	8 mm
Sträckgräns	1000 N/mm ²
Brottgräns	1250 N/mm ²
Hårdhet min	360 – 440 HB



VIKTER

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

Tjänstevikt:

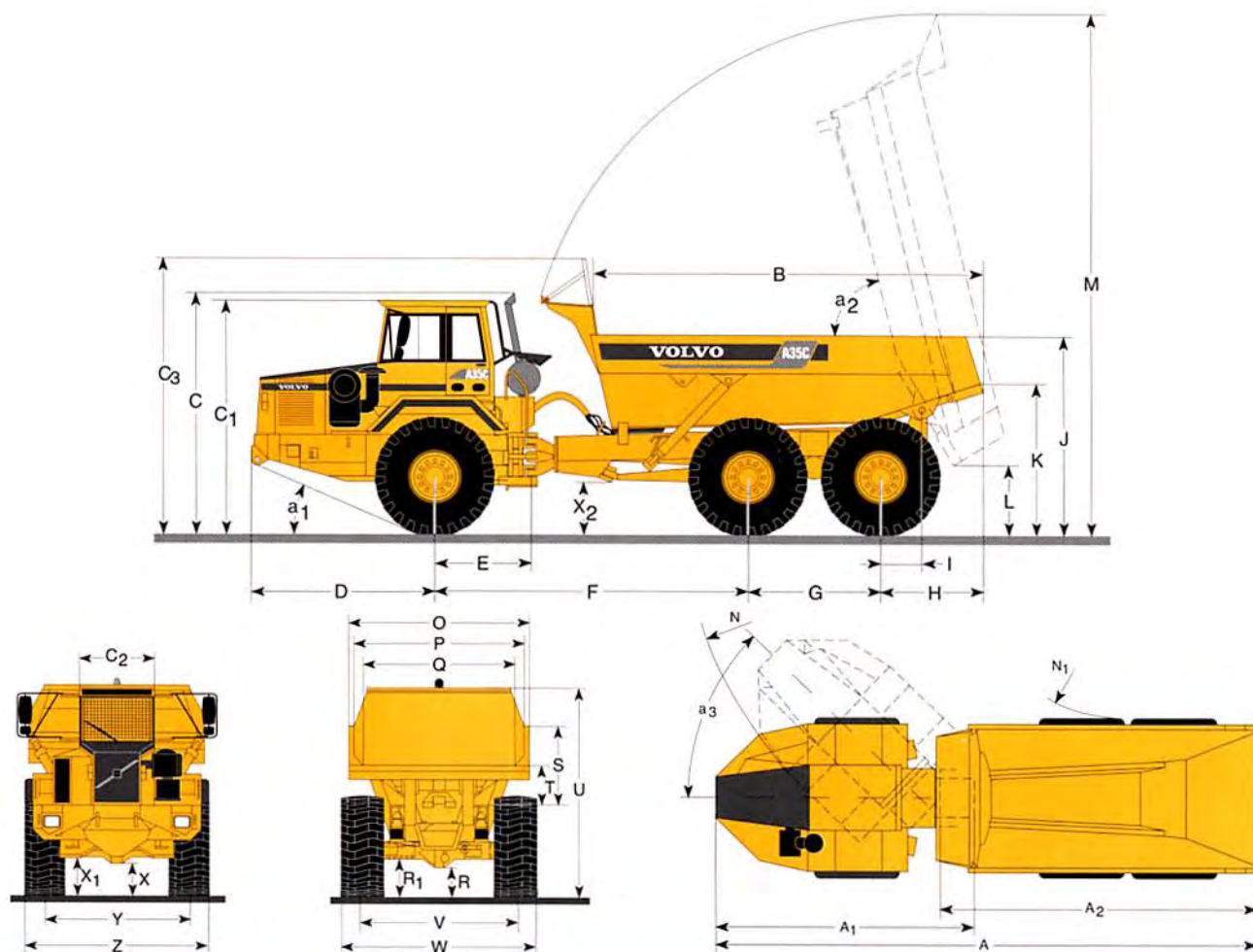
Olastad	
Fram	13250 kg
Bak	12450 kg
Totalt	25700 kg
Nyttolast	32000 kg
Lastad	
Fram	16450 kg
Bak	41250 kg
Totalt	57700 kg



MARKTRYCK

Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Olastad	
Fram	111 kPa
Bak	52 kPa
Lastad	
Fram	138 kPa
Bak	174 kPa



MÅTTUPPGIFTER Volvo A35C 6x6 (olastad)

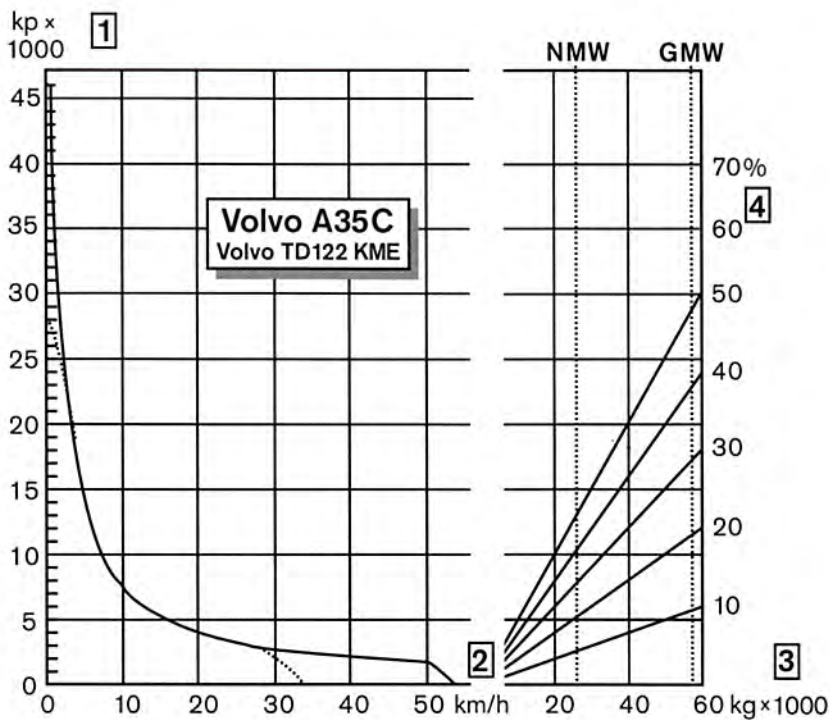
A	10898 mm	F	4495 mm	O	3006 mm	V	2522 mm
A ₁	5232 mm	G	1820 mm	P	2770 mm	W	3200 mm
A ₂	6348 mm	H	1624 mm	Q	2510 mm	X	519 mm
B	5554 mm	I	725 mm	R	570 mm	X ₁	559 mm
C	3604 mm	J	2922 mm	R ₁	670 mm	X ₂	696 mm
C ₁	3510 mm	K	2231 mm	S	1274 mm	Y	2522 mm
C ₂	1330 mm	L	1054 mm	T	595 mm	Z	3200 mm
C ₃	3997 mm med extra rasskydd upprest (utrustning)	M	7529 mm	U	3486 mm	a ₁	25°
D	2959 mm	N	8694 mm			a ₂	73°
E	1270 mm	N ₁	4300 mm			a ₃	45°

· LASTKAPACITET (Angivelser enl SAE 2:1)

Lastförmåga	32 000 kg
Korg, struken	14,8 m ³
rågad	19 m ³

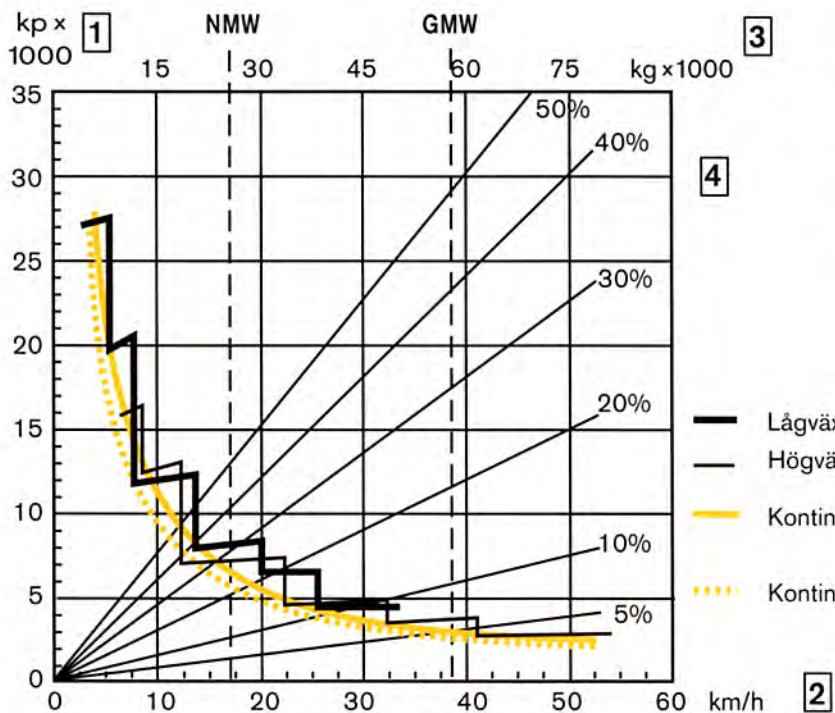
Med överhäng baklucka (utrustning)

Korg, struken	15,2 m ³
rågad	19,8 m ³



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



BROMSKRAFT

(Motorbroms, avgasbroms och retarder)

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

I bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt) NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet

ROPS-hytt
Bakspeglar
Hastighetsmätare
Halkskydd på huv och skärmar
Inställbar fjädrande förarstol med rullbälte
Medåkandesits med höftbälte och ryggstöd
Reservstyrning
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre fönster
Styrledslösning
Varningsblinkers (Hazard)
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare

Komfort

Askkopp
Cigarettändare
Mugghållare
Ställbar ratt
Radio/Contronic konsol i taket
Solskydd
Tonat glas
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster

Motor

Förvärmning
Intercooler
Oljeavtappnings slang
Turbokompressor

Elsystem

Batterifrånskiljare
El-uttag
Växelströmgenerator
Belysning:
• Huvudstrålkastare, hel/halvljus
• Parkeringsljus
• Bakljus
• Körriktningsvisare
• Bromsljus
• Backljus
• Hyttbelysning
• Instrumentbelysning
• Belysning för reglagepanel
Mätare för:
• Bränsle
• Luftryck
• Motortemperatur
• Motorvarv
• Timmar
• Transmissionstemperatur
Kontrolllampor för:
• Blinkers
• Differentialspärr boggiaxlar
• Differentialspärr framaxel
• Fövärmning
• Helljus
• Lyse
• Längsgående differentialspärr
• Hög/lågväxel

Varningslampor för:

- Batteriladdning
- Bromstryck
- Bromsoljenivå
- Kylvätskenivå
- Luftfilter, motor
- Oljetryck motor
- Motortemperatur
- Motorberoende styrpump
- Markberoende styrpump
- Parkeringsbroms
- Transmission/ fördelningsväxel-låda, funktionsfel
- Upplyft korg

Centralvarning:

- Batteriladdning
- Bromsoljenivå
- Luftryck, motor
- Luftryck
- Motortemperatur
- Oljetryck motor
- Övervarv motor
- Styrfunktion
- Transmission/ fördelningsväxel-låda, funktionsfel
- Upplyft korg

Drivlina

Momentomvandlare
Automatisk lock-up
Helautomatisk växellåda
Hydraulisk, variabel retarder
Fördelningsväxellåda med hög/ låg-växel
Längsgående differentialspärr
Differentialspärr framaxel
Differentialspärr främre boggiaxel
Differentialspärr bakre boggiaxel

Bromsar

Bromsskydd
Tvåkets färdbröms
Hydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul
Parkeringsbroms
Retarderaktivering integrerad i bromspedalen
Last- och tippbroms

Korg

Korg med avgaskanaler

Däck

26,5R25

EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

Service- och underhåll

Centralsmörjning
Verktygslåda (N)
Verktygssats med ringpumpningsutrustning (S, DK, N)

Motor

Avgasbroms (S, DK)
Kylvätskefilter
Oljebadsluftrenare

Elsystem

Arbetsbelysning, takmontage (N)
Roterande varningsljus med fällbart fäste (DK)
Strålkastarskydd

Hytt

Contronic informationspanel (DK, N)
Eluppvärmda bakspeglar (DK, N)
Luftkonditionering (S, DK, N)
Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol med rullbälte (S, N)
Radio (S, DK, N)
Sats för radioinstallation (s, DK, N)
Solskyddsfilm för bakruta och sidofönster

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde
Skyddstak, FOPS

Yttre utrustning

Stänkskydd fram på korg (DK, N)
Bromsskydd, extra

Korg

Extra rasskydd, fram (N)
Korguppvärmning (S, N)
Korgförlöjning, 200 mm
Slitplåtar, lösleverans
Överhängd baklucka

Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja

(Marknadsstandard)

S = Sverige, Finland
DK = Danmark
N = Norge

Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Ref. No 12 2 669 4091
Printed in Sweden 98.03 - 3
Volvo Växjö

Swedish
ART