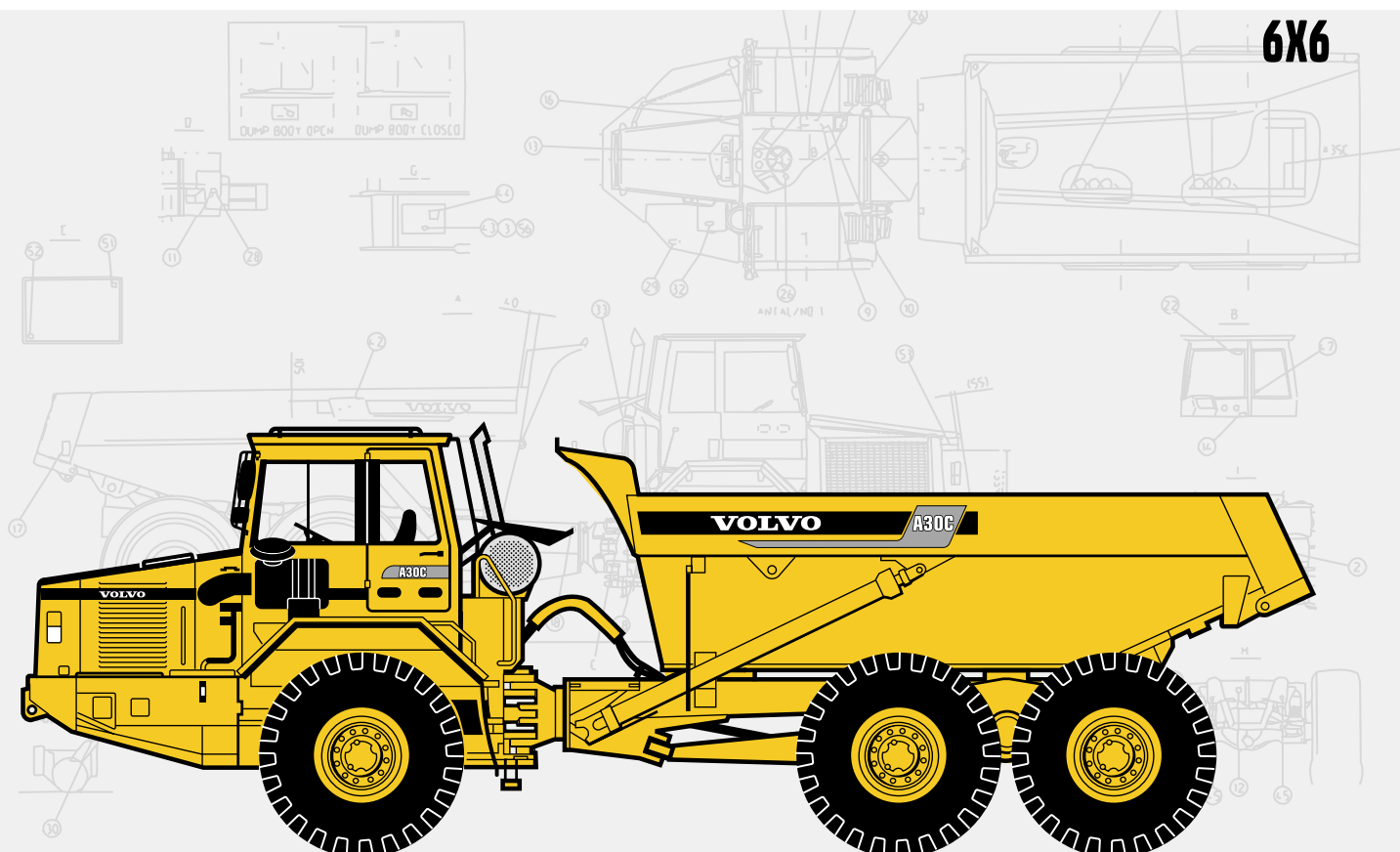


VOLVO RAMSTYRD DUMPER

A30C



- Motoreffekt SAE J1349:
Netto 232 kW (316 hk)
Brutto 235 kW (320 hk)
- Lastvolym: 16,5 m³
- Lastkapacitet: 27 t
- Volvo lågemissionsdiesel, direktinsprutad, turbomatad med Intercooler.
- Helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som standard.
- Fördelningsväxellåda med långsgående differentialspärr.
- Lågprofilsdäck 30/65R25 som standard.
- Differentialspärrar med 100% låsning. En långsgående diff-spärr och tre tvärgående.
- Framaxel med 3-punktupp-hängning och effektiv stöt-dämpning.
- Volvo terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigånghöjd.
- Last och tippbroms.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

VOLVO



MOTOR

Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turbo-laddad 4-takts lågemissionsdiesel med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Klarar lagkraven för USA(EPA), California off-road 1996 och European off-road 1997.

Fläkt: Hydrauldriven termostatreglerad fläkt som inte förbrukar mer effekt än nödvändigt.

Fabrikat	Volvo
Modell	TD104 KAE
Max effekt vid	36,7 r/s (2200 r/min)
SAE J1349 Brutto	235 kW (320 hk)
Svånghjulseffekt vid	36,7 r/s
SAE J1349 Netto*	232 kW (316 hk)
DIN 6271*	232 kW (316 hk)
Max vridmoment vid	18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1349 Brutto	1460 Nm
SAE J1349 Netto**	1455 Nm
DIN 6271**	1455 Nm
Cylindervolym totalt	9,6 l
Cylinderdiameter	120 mm
Slaglängd	140 mm
Kompressionsförhållande	18:1

*) Med fläkt på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 218 kW (296 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) Med fläkt på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1310 Nm vilket överensstämmer med DIN 70020.



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	1,65 kW (60 A)
Startmotoreffekt	6,6 kW (9 hk)



RYMDUPPGIFTER

	Vid byte	Totalt
Oljevolym motor	25 l	
Kylsystem	42 l	70 l
Transmission totalt	40 l	
Fördelningsväxellåda	6 l	
Framaxel	29 l	
Främre boggiaxe	30 l	
Bakre boggiaxe	29 l	
Bromshydraulik	2 l	
Hydrauloljetank	150 l	
Hydraulsystem		194 l
Bränsletank		360 l



DRIVLINA

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Volvo. Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo, enstegsutförande med kraftuttag och långsgående differentialspärr (100% låsning).

Axlar: Volvo, 6-hjulsdrivning. Samtliga axlar har tvärgående differentialspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En långsgående differentialspärr och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (kloppkoppling).

Momentomvandlare	2,36:1
Transmission	Volvo PT 1663
Fördelningsväxellåda	Volvo FL 650B
Axlar	Volvo AH63

Hastighet med däck 30/65R25

Framåt	
1	8,2 km/h
2	11,9 km/h
3	21,5 km/h
4	31,1 km/h
5	39,5 km/h
6	52,3 km/h
Bakåt	
1	7,6 km/h
2	13,1 km/h



FJÄDRING

Volvo fjädringssystem. Helt underhållsfritt.

Framaxel: En gummi-hålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjligst till pendling som behövs i ojämn terräng.

Boggi: Volvo:s unika terrängboggi, som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



BROMSSYSTEM

Tvåkrets färdbröms med tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggi-axlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftsmånövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den långsgående differentialen.

Kompressor: Driven av motortransmissionen.

Retarder: Standard. Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal och automatiskt aktiverad via färdbrömspedalen.

Last- och tippbroms: Då parkeringsbromsen ansätts med motorn igång aktiveras även boggi-axlarnas färdbromsar.

För bromskraft inkl. retarder, avgasbroms och motor, se diagram på sid. 4.



HYDRAULSYSTEM

Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolpumpar monterade på svänghjulskraftuttag.

Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet/pump.	109 l/min
vid varvtal	36 r/s (2160 r/min)
Arbetsstryck.	19 MPa



HYTT

Volvo hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO/CD 3471 och SAE J1040/APR 88.

Monterad på gummielement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

Värme och friskluft: Filtrerad intags- och returluft samt fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Ergonomiskt uformad, fjädrad och justerbar med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Medålkandeplats med höftbälte och stoppad sits och ryggs-töd.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enl. ISO 6394
och vid max. hastighet 76 dB (A)



STYRSYSTEM

Hydraulmekanisk ramstyrning med mekanisk återkoppling. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ± 45°



KORG

Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två enstegs dubbelverkande tippcylindrar.

Tippvinkel	70°
Tiptid med last	14 s
Sänktid	13 s
Korg, plåttjocklek	
fram	8 mm
sidor	12 mm
botten/slas	14 mm
Sträckgräns	1000 N/mm ²
Brottgräns	1250 N/mm ²
Hårdhet min	360–440 HB



VIKTER

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

Tjänstevikt med 30/65R25 däck:

Olastad	
Fram	11700 kg
Bak	9800 kg
Total	21500 kg
Nyttolast	27000 kg
Lastad	
Fram	15450 kg
Bak	33050 kg
Total	48500 kg

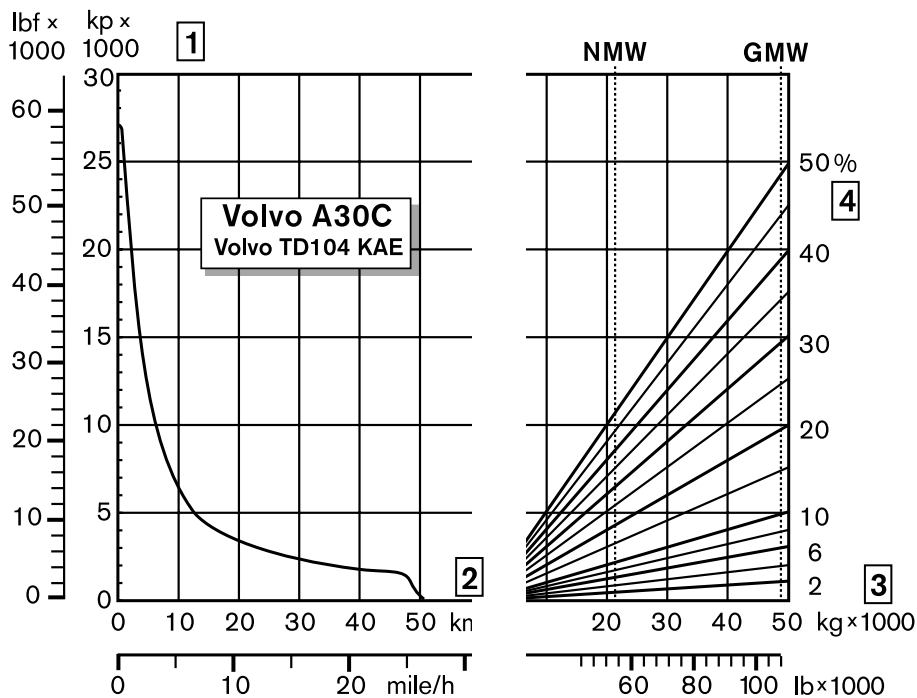
A30 utrustad med 23,5R25 däck, minska med 200 kg per axel.



MARKTRYCK

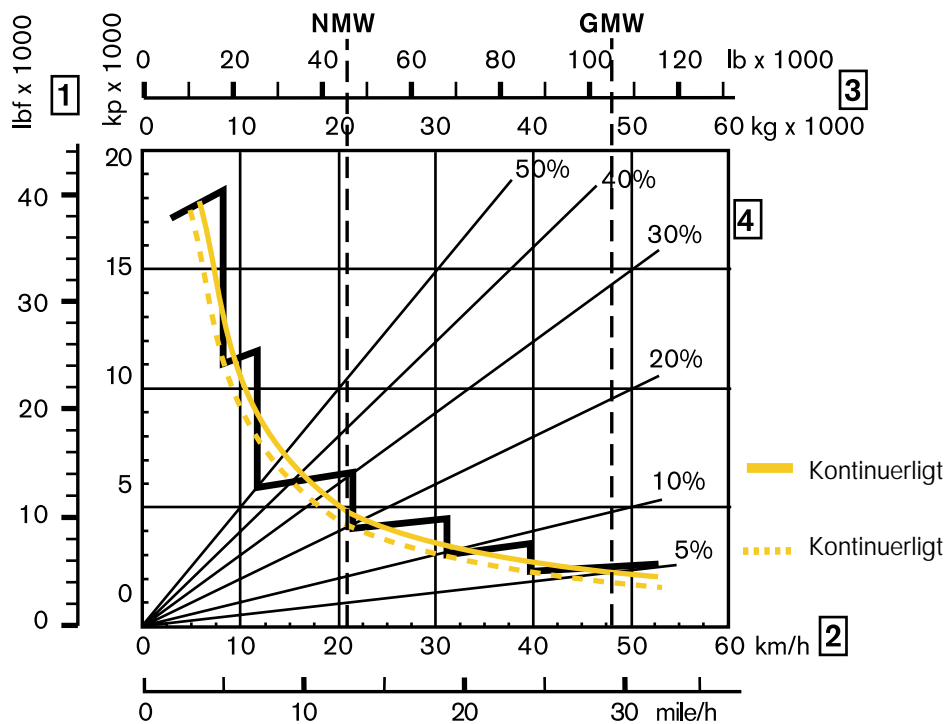
Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Med däck	30/65R25:	23.5R25:
Olastad		
Fram	94 kPa	112 kPa
Bak	40 kPa	46 kPa
Lastad		
Fram	124 kPa	150 kPa
Bak	135 kPa	164 kPa



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %



BROMSKRAFT

(Motorbroms, avgasbroms och retarder)

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % – rullmotstånd i %

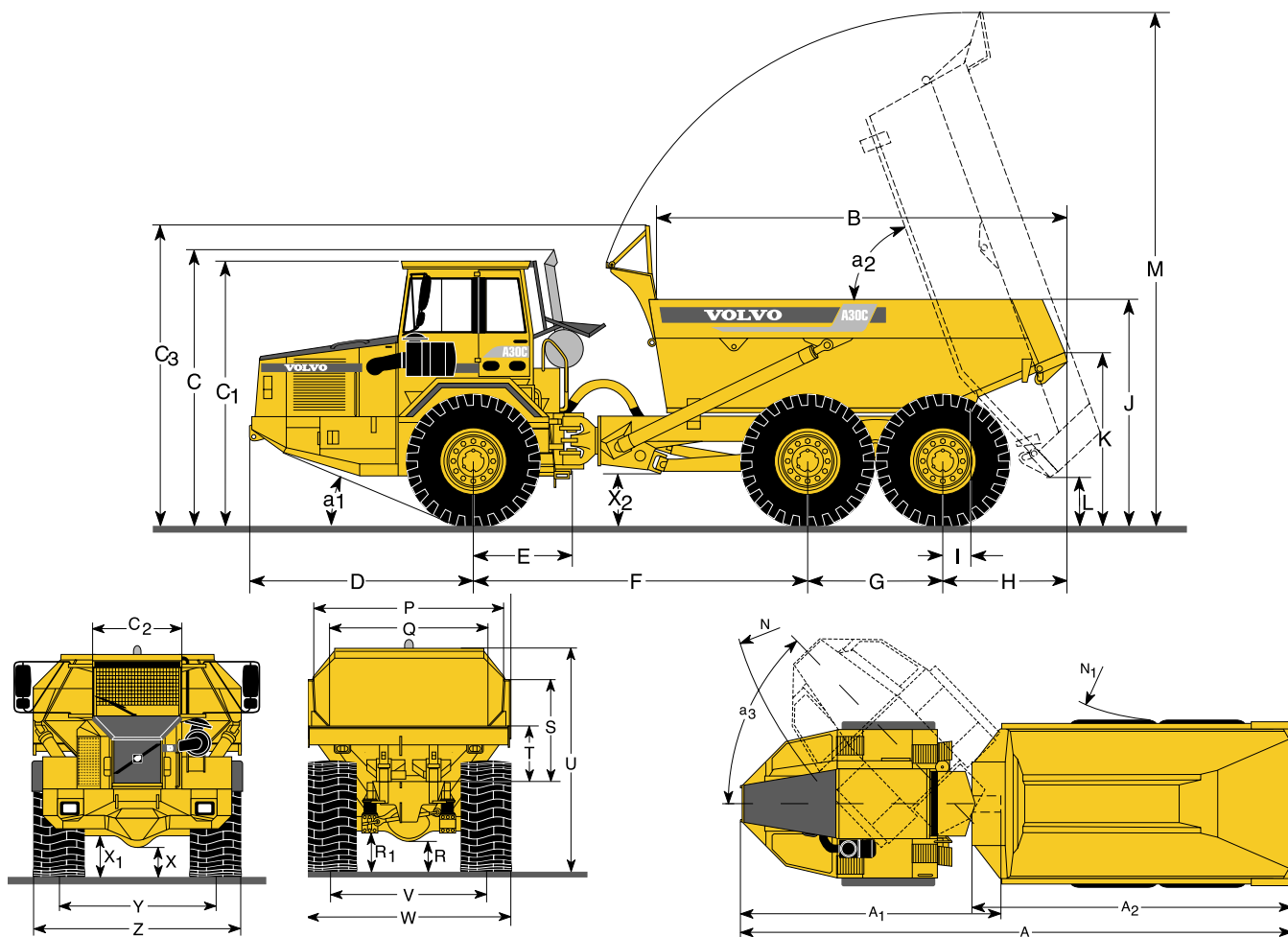
INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

I bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftkurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



MÅTTUPPGIFTER Volvo A30C 6x6 (Olastad med 30/65-25 däck)

A	10200 mm	F	4173 mm	O	2932 mm	W	2980 mm
A ₁	4862 mm	G	1670 mm	P	2720 mm	W*	2820 mm
A ₂	5856 mm	H	1587 mm	Q	2286 mm	X	485 mm
B	5167 mm	I	430 mm	R	530 mm	X ₁	522 mm
C	3410 mm	J	2834 mm	R ₁	567 mm	X ₂	670 mm
C ₁	3260 mm	K	2180 mm	S	1464 mm	Y	2216 mm
C ₂	1331 mm	L	594 mm	T	810 mm	Z	2980 mm
C ₃	3802 mm	M	6494 mm	U	3305 mm	Z*	2820mm
	med extra rasskydd upprest (utrustning)	N	8074 mm	V	2216 mm	a ₁	23°
D	2770 mm	N ₁	4021 mm			a ₂	70°
E	1210 mm					a ₃	45°

*) med 23.5 R25 däck

LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

Lastkapacitet	27000 kg
Korg, struken	12,9 m ³
rågad	16,5 m ³
Med underhängd bakläm (utrustning)	
Korg, struken	13,2 m ³
rågad	17,2 m ³

Med överhängd bakläm (utrustning)	
Korg, struken	13,2 m ³
rågad	17,2 m ³

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet

ROPS-hytt
Bakspeglar
Hastighetsmätare
Halkskydd på huv och flyglar
Inställbar fjädrande förarstol med rullbälte
Medakandesits med höftbälte och ryggstöd
Reservstyrning
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre fönster
Styrleds läsning
Varningsblinkers (Hazard)

Komfort

Askkopp
Cigarettändare
Mugghållare
Radio/Contronic konsol i taket
Solskydd
Ställbar ratt
Tonat glas
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare
Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster

Motor

Lågemissionmotor
Turbokompressor
Intercooler
Oljeavtappnings slang
Fövärmning

Elsystem

Batterifrånskiljare
Eluttag
Växelströmsgenerator
Belysning:
• Huvudstrålkastare, hel/halvljus
• Parkeringsljus
• Bakljus
• Körriktningsvisare
• Bromsljus
• Backljus
• Hyttbelysning
• Instrumentbelysning
• Belysning för reglagepanel

Mätare för:

• Bränsle
• Lufttryck
• Motortemperatur
• Motorvarv
• Timmar
• Transmissionstemperatur

Kontrolllampor för:

• Blinkers
• Differentialspärr boggiaxlar
• Differentialspärr framaxel
• Färdbröms aktiverad
• Fövärmning
• Helljus
• Lyse
• Längsgående differentialspärr

Varningslampa för:

• Batteriladdning
• Funktionsfel bromssystem
• Funktionsfel, transmission
• Luftfilter, motor
• Lufttryck, bromssystem
• Kylvätskenivå
• Motortemperatur
• Motorberoende styropump
• Markberoende styropump
• Oljetryck motor
• Parkeringsbroms
• Upplyft korg

Centralvarning:

• Batteriladdning
• Funktionsfel bromssystem
• Funktionsfel, transmission
• Luftfilter, motor
• Lufttryck, bromssystem
• Motortemperatur
• Oljetryck motor
• Övervarv motor
• Upplyft korg

Drivlina

Momentomvandlare
Automatisk lock-up
Helautomatisk växellåda
Variabel, hydraulisk retarder
Fördelningsväxellåda, enstegs med längsgående differentialspärr
Differentialspärr framaxel
Differentialspärr främre boggiaxel
Differentialspärr bakre boggiaxel

Bromsar

Tvåkrets färdbröms
Tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul
Parkeringsbroms
Retarderaktivering integrerad i bromspedalen
Last- och tippbroms

Korg

Korg med avgaskanaler

Däck:

30/65-25

EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

Service- och underhåll

Centralsmörjning
Verktygslåda (N)
Verktygssats med ringpumpningsutrustning (S, DK, N)

Motor

Avgasbroms
Kylvätskefilter
Oljebadsförrätare

Elsystem

Arbetsbelysning, takmontage (N)
Roterande varningsljus med fällbart fäste (DK)
Strålkastarskydd

Hytt

Contronic informationspanel (DK, N)
Eluppvärmda backspeglar (S, DK, N)
Färdskrivare EU
Luftkonditionering (S, DK, N)
Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol med rullbälte (S, N)
Radio (S, DK, N)
Radioinstallationssats (S, DK, N)
Solskyddsfilm för bakruta och sidofönster

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde
Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS

Yttre utrustning

Skärmbreddare, fram 2,98 m (S)
Stånskydd framför boggin (S, DK, N)

Korg

Extra rasskydd, fram
Korguppvärmning (S, N)
Överhängd bakläm, vajer
Överhängd bakläm, länk
Överhängd bakläm (N)
Slitplåtar, lösleverans
Korgförhöjning, 200 mm

Däck

23,5R25 (DK)

Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja

(Marknadsstandard)

S = Sverige, Finland
DK = Danmark
N = Norge

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Ref. No 12 2 669 4093
Printed in Sweden 99.09-2
Volvo Växjö

Swedish
ART