

24 – 28 t 305 – 343 KM

WOZIDŁA PRZEGUBOWE VOLVO

# A25E, A30E



**MORE CARE. BUILT IN.**



# VOLVO – PARTNER, KTÓREMU MOŻNA ZAUFAC

Czy wiesz, że co drugie wozidło przegubowe produkowane obecnie na świecie to Volvo? Koncepcję wozideł jako pierwsi opracowaliśmy w latach 60-tych XX wieku i od tamtej pory jesteśmy liderem w ich rozwoju. Wraz z serią E umacniamy naszą pozycję czołowego światowego producenta „przegubowców”. Jeśli wybierzesz A25E lub A30E, możesz być pewien, że praca zostanie wykonana szybko, sprawnie, bezpiecznie i przy niskich kosztach.

## Oplacalna kombinacja

Jako wiodący światowy producent silników dla sprzętu ciężkiego, Volvo posiada niekwestionowaną przewagę. Wyposażone w układ napędowy, zaprojektowany tak, aby sprostać najwyższym wymaganiom stawianym wozidłom przegubowym, maszyny A25E i A30E posiadają moc i trwałość gwarantujące maksymalną wydajność.

## Zawsze blisko Ciebie

Wybierając wozidło przegubowe Volvo otrzymujesz zarówno maszynę, jak i partnera, którym możesz zaufać. Volvo A25E i A30E znajdują się w grupie najbardziej niezawodnych maszyn na świecie. Globalna sieć dealerów sprzętu budowlanego Volvo oraz fachowy serwis to pewność, że zawsze w pobliżu Twojego terenu budowy znajdziesz oddanego partnera. To zapewni Ci spokój przy użytkowaniu maszyny oraz zagwarantuje najwyższą opłacalność i wydajność.

Specyfikacja	A25E	A30E
Silnik	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	Volvo D9B ACE3* / ADE3**
Moc maksymalna przy	2 100 obr/min	1 900 obr/min
SAE J1995 brutto	224 kW (305 KM)	252 kW (343 KM)
ISO 9249, SAEJ1349 netto	223 kW (303 KM)	251 kW (341 KM)
Maks. moment obrotowy przy	1 200 obr/min	1 200 obr/min
SAE J1995 brutto	1 700 Nm	1 700 Nm
ISO 9249, SAEJ1349 netto	1 689 Nm	1 689 Nm
Prędkość maksymalna	53 km/h	53 km/h
Ładowność	24 000 kg	28 000 kg
Pojemność skrzyni, SAE 2:1	15,0 m <sup>3</sup>	17,5 m <sup>3</sup>
Masa robocza	21 560 kg	23 060 kg
Masa całkowita	45 560 kg	51 060 kg

\* Spełnia wymogi EU Stage IIIA

\*\* Spełnia wymogi US (EPA) Tier 3, (CARB) Tier 3 i EU Stage III.







# ROZWIJAJ SWOJĄ FIRMĘ Z VOLVO

Dopiero, gdy warunki stają się naprawdę trudne, a wymagania wygórowane, widzisz prawdziwe zalety pojazdów przegubowych Volvo. Zostały one stworzone z myślą o bardzo wydajnym przewożeniu różnych ładunków, nawet w ekstremalnych warunkach, bez konieczności pokonywania długich objazdów. Niezawodność oraz efektywność naszych pojazdów są jeszcze lepsze, dzięki optymalnie dopasowanemu układowi napędowemu. Każda jego część została zaprojektowana tak, aby osiągnąć maksymalną siłę uciągu, zapewnić ekonomiczne zużycie paliwa i długą żywotność.

## Zawsze najkrótszą drogą

Tam, gdzie pojazdy sztywnoramowe i ciężarówki muszą pokonywać długą drogę naokoło lub ryzykują ugrzęźnięciem, pojazdy przegubowe Volvo pracują bez zakłóceń i bezpiecznie, pokonując najkrótszą drogę pomiędzy miejscem załadunku i wyładunku.

Unikalną zwrotność zapewnia przegub obrotowy oraz skręt ramą, umożliwiając części przedniej i skrzyni ładunkowej poruszanie się niezależnie od siebie. Rozwiązanie to redukuje naprężenia skręcające w ramie i sprawia, że nawet całkowicie załadowana maszyna jest łatwa do prowadzenia, ponieważ wszystkie koła mają zawsze kontakt z podłożem.

## Wykorzystanie każdej kropli paliwa

Silniki Volvo nowej generacji zapewniają maszynom A25E i A30E ogromną moc i siłę uciągu. Silnik D9 został wykonany w systemie Volvo Advanced Combustion Technology, co umożliwia uzyskanie maksymalnej mocy z każdej kropli paliwa.

## Maksymalny uciąg z Powertronic

Sprawdzony i wciąż udoskonalany Powertronic, automatyczna skrzynia biegów Volvo, gwarantuje pojazdom A25E i A30E jeszcze lepsze osiągi. Powertronic umożliwia płynną zmianę biegów w odpowiednim czasie, zapewniając maksymalną wydajność przy każdej prędkości.

## Minimalne straty mocy

Szeregowa przekładnia rozdzielcza Volvo posiada mniej części ruchomych niż tradycyjne przekładnie, co sprawia, że straty mocy są minimalne. Konstrukcja maszyny umożliwiła zamontowanie wałów napędowych wyżej, co zapewnia duży prześwit, wysokie umieszczenie przegubu i większą stabilność.



## Silnik Volvo V-ACT D9

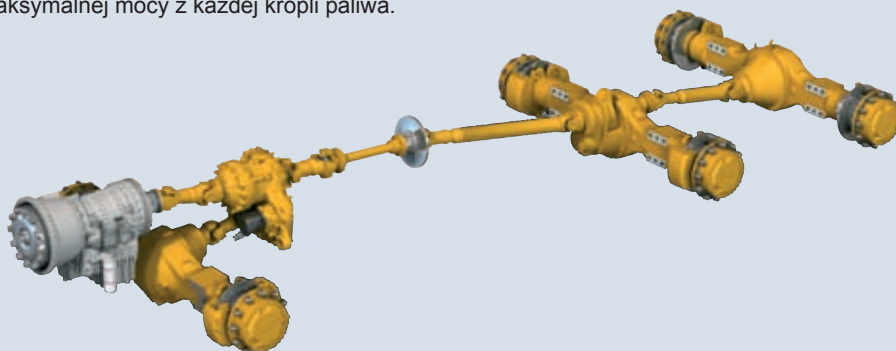
Silniki Volvo wyposażone są w system V-ACT, rozwiązanie ograniczające emisję spalin w oparciu o prostą, ale sprawdzoną technologię.

Rozwijają one większą moc przy niższych obrotach, dla jak najlepszego wykorzystania paliwa.

Silnik Volvo D9 spełnia wszelkie wymagania dotyczące emisji w zgodzie ze standardem Stage IIIA/Tier 3.

## Skrzynia biegów Volvo do zadań specjalnych

Planetary skrzynia biegów Volvo umożliwia płynną zmianę biegów przy maksymalnej sile uciągu na wszystkich biegach.







# WSZECHSTRONNOŚĆ I ZYSK PRZEZ WIELE LAT

Wozidła A25E i A30E są wszechstronnymi maszynami na każdy teren, idealnymi zarówno do lekkiej pracy, jak i przy ciężkich zadaniach na placu budowy. W zależności od przeznaczenia, możliwe jest zoptymalizowanie kształtu skrzyni ładunkowej, aby osiągnąć maksymalną wydajność. Dodając do tego niewielkie potrzeby serwisowe oraz system ATC (System Automatycznej Kontroli Trakcji), możesz być spokojny, że maszyna będzie przynosić Ci zyski przez długie lata.

## **Szeroki zakres prac, duża niezawodność**

Przez lata wozidła przegubowe Volvo udowodniły, że doskonale nadają się do wszelkiego rodzaju prac ziemnych przy dużych projektach, np. budowy dróg czy zapór. Jednak wozidło przegubowe to także optymalne rozwiązanie w wielu innych zastosowaniach, takich jak praca przy transporcie w żwirowniach, kamieniołomach, przy budowie tuneli, czy na składowiskach odpadów – a to tylko niektóre z możliwych przykładów. Wspólną cechą tych miejsc pracy są ciężkie warunki załadunku i wyładunku, duża objętość przewożonych materiałów i często brak dróg. Równocześnie maszyna nadal musi posiadać zdolność szybkiej jazdy.

## **ATC dla jeszcze lepszej trakcji**

Automatyczna Kontrola Trakcji (ATC) sprawia, że wozidło jest prostsze do prowadzenia i tańsze w eksploatacji. System ATC monitoruje ślizganie się kół po powierzchni i kiedy zaistnieje taka potrzeba, uruchamia 100% blokadę mechanizmu różnicowego. Oznacza to, że maksymalny uciąg jest możliwy zawsze wtedy, gdy jest potrzebny. ATC redukuje zużycie opon i przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa.

## **Korzystaj z odpowiedniej skrzyni ładunkowej**

Możliwość wyboru skrzyni sprawia, że wozidła A25E i A30E są idealnie wyposażone do każdego rodzaju pracy. Do przewożenia gruzu czy podobnego materiału, wybierz wzmocnioną skrzynię z grubszego materiału. Jeżeli przewożysz ładunek o mniejszej gęstości, jak węgiel lub zrębki, zainstaluj zestaw do lekkich materiałów, dzięki czemu zwiększysz objętość skrzyni ładunkowej. W celu zmniejszenia wysypywania się ładunku podczas przewożenia, np. piasku na stromym zboczach, możliwe jest wyposażenie skrzyni w dodatkowe klapy.

## **Koniec z codzienną obsługą**

Wozidła Volvo nie wymagają codziennego serwisowania. Co więcej, maszyny te wyposażone są w system monitorowania stanu olejów i płynów. Długie okresy pomiędzy obsługami technicznymi oznaczają więcej efektywnej pracy, a przestoje na czas przeglądów są minimalne, dzięki niewielkiej ilości punktów serwisowych wymagających kontroli. Wszystkie filtry są łatwo dostępne, pokrywa silnika otwiera się całkowicie do 90°, a opuszczana pokrywa przednia ułatwia dotarcie do punktów serwisowych silnika.



CareTrack pozwala zdalnie monitorować pozycję maszyny, jej wykorzystanie i osiągi. Dzięki dostępowi do bieżących danych, możesz analizować sytuację po każdej zmianie oraz na bieżąco podejmować decyzje, które zwiększą wydajność i skrócą okresy przestoju.

## **Łatwiejsze prowadzenie dzięki systemowi ATC**

Automatyczna Kontrola Trakcji (ATC) monitoruje ślizganie się kół po powierzchni i gdy zajdzie taka potrzeba, uruchamia 100% blokadę mechanizmu różnicowego, co redukuje zużycie opon oraz przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa.

## **Dopasuj skrzynię ładunkową do indywidualnych potrzeb**

Do każdego rodzaju materiału dobierzesz odpowiednią pojemność skrzyni ładunkowej.

## **Obsługa maszyny oraz czas wydajnej pracy**

Elektroniczny system monitorowania poziomu płynów minimalizuje potrzebę serwisowania i zwiększa niezawodność maszyny. Brak konieczności codziennego smarowania oznacza dłuższy czas efektywnej pracy.







# WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Operatorzy Volvo A25E i A30E mogą pracować szybko i efektywnie, bez przemęczenia się i utraty koncentracji. Kilka ważnych cech sprawia, że operator i maszyna tworzą bardzo wydajny zespół. Są to w szczególności: unikalny układ hamulcowy, skuteczny system zwalnicza, silny i precyzyjny system wyładunku oraz kierowania maszyną, nawet w trudnym terenie.

## **Efektywny układ hamulcowy**

Zarówno A25E, jak i A30E posiadają w standardzie hamulce tarczowe, które nie wymagają obsługi technicznej i gwarantują doskonałą skuteczność hamowania.

## **Skuteczny system zwalnicza**

Obsługiwany za pomocą pedału zwalnicza jest przyjazny dla użytkownika, skuteczny oraz bezpieczny, ponieważ operator nie musi puszczać kierownicy. Zwalnicz hydrauliczny połączony jest z układem hamulcowym o bardzo dużej skuteczności. Dzięki zdolności szybkiej reakcji systemu opóźnienia i wysokiej sprawności całego układu zwalnicza, operator może utrzymywać wyższą średnią prędkość podczas całego cyklu pracy.

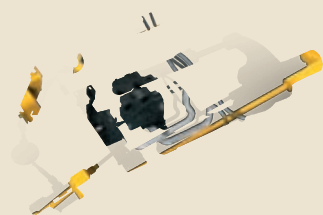
## **Szybki i bezpieczny wyładunek**

Czas podnoszenia pełnej skrzyni ładunkowej trwa jedynie 12 sekund, a opuszczania tylko 10 sekund. Operacja ta odbywa się płynnie, a operator ma nad nią pełną kontrolę.

Krótki czas wyładunku możliwy jest dzięki jednostopniowym siłownikom podnoszenia dwustronnego działania. System wyładunku zapewnia dokładny zrzut materiału nawet na dość stromym podjeździe. Proste naciśnięcie guzika (w pozycji neutralnej skrzyni biegów) wystarczy, by uruchomić hamulce tylnego wózka.

## **Unikalny układ kierowania**

Volvo oferuje najlepszy na rynku hydromechaniczny, samokompensujący system kierowania, który zapewnia komfort porównywalny z uczuciem prowadzenia samochodu. Kąt skrętu pozostaje niezmienny przy danej pozycji kierownicy, ułatwiając tym samym pozostanie na obranym kursie. To sprawia, iż system kierowania Volvo przewyższa wszystkie inne systemy dostępne na rynku i gwarantuje operatorowi wyjątkową kontrolę nad maszyną.



## **Zwalnicz silnikowy**

System hamowania silnikiem w wozidle Volvo działa szybko i pewnie, umożliwiając operatorowi utrzymanie wyższej średniej prędkości. Obsługa za pomocą pedałów oznacza bezpieczne i płynne uruchamianie systemu zwalnicza silnikowego.

## **Unikalny hamulec Load & Dump**

Proste naciśnięcie przycisku (w pozycji neutralnej skrzyni biegów) wystarczy, by uruchomić hamulce tylnego wózka.

## **Wyładunek na pochyłościach**

Jednostopniowe siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania posiadają zdolność podnoszenia pełnej skrzyni ładunkowej na podjeździe.

## **Sterowanie wywrotem skrzyni z wbudowanym systemem bezpieczeństwa**

Zrzucanie ładunku i opuszczanie skrzyni ładunkowej odbywa się przy pomocy czteropozycyjnej dźwigni, która automatycznie przelęcza się w pozycję blokady, gdy operator wstaje z siedzenia.

## **Dodatkowe wyposażenie**

Możliwe jest dobranie skrzyni ładunkowej odpowiednio do przewożonych materiałów, np. poprzez dodatkową klapę, wbudowanie nadstawek, burtę zabezpieczającą przegub przed spadającymi kamieniami, płyty zapobiegające szybkiemu ścieraniu wnętrza skrzyni.

## **Unikalny, samokompensujący, hydromechaniczny układ kierowania**

Precyzyjny układ kierowniczy o dużej mocy gwarantuje bezpieczne prowadzenie i wysoką wydajność.





# STWORZONE, BY PRZYNOŚIĆ CI SATYSFAKCJĘ Z PRACY

Maszyna nie osiągnie maksymalnej wydajności bez zadowolonego i efektywnego operatora. Od dawna jesteśmy tego świadomi, a nasza praca nad rozwojem kabin była wielokrotnie nagradzana. Dzięki serii E, Volvo umacnia swoją pozycję niekwestionowanego lidera. Operator wozidła Volvo może pozostać skoncentrowany na swoim zadaniu, nawet podczas długich godzin pracy.

## Przestrzeń i wygoda

Nasze wozidła przegubowe posiadają cichą, czystą i przestronną kabinę Volvo Care Cab. Pierwszą rzeczą, którą można zauważyć, jest łatwość wsiadania do A25E lub A30E. Stopnie zostały dobrze dopasowane, drzwi kabiny są szerokie, usunęliśmy próg. W kabinie jest dużo miejsca dla operatora oraz do przechowywania przedmiotów, takich jak buty czy drugie śniadanie. Ergonomicznie zaprojektowany fotel posiada dobrą amortyzację oraz łatwą regulację dla jeszcze większego komfortu. Kąt pochylenia i wysokość kierownicy mogą być indywidualnie dopasowane.

## Doskonała widoczność to nasz priorytet

Doskonała widoczność dookoła maszyny jest absolutną podstawą bezpieczeństwa oraz wysokiej wydajności. Operator siedzi w fotelu wysoko, w centralnym punkcie kabiny. Widoczność dookoła maszyny dodatkowo poprawiają duże lusterka wsteczne, okna i optymalnie rozmieszczone słupki kabiny.

## Maksymalne zadowolenie

Hałas pozostaje na niskim poziomie, a sprawdzone przednie zawieszenie zabezpiecza operatora przed wstrząsami. Unikalny system filtracji w kabinie Volvo Care Cab zapewnia niespotykaną wręcz czystość powietrza. Efektywny system klimatyzacji sprawia, iż temperatura w kabinie jest zawsze komfortowa.



## Kabina Volvo Care Cab

Światowej klasy kabina Volvo posiada duże, przestronne wnętrze oraz pojemne schowki.

Wentylacja kabiny pracuje z nadciśnieniem, a powietrze przechodzi przez dwustopniowy filtr, co gwarantuje czyste wnętrze, zdrowie i zadowolenie operatora.

System monitorujący Contronic powiadamia operatora o stanie maszyny i wymaganych pracach konserwacyjnych, dzięki czemu maszyna jest maksymalnie wykorzystana i bezpieczna.

Dobra widoczność dzięki dużej przedniej szybie i dobrze rozmieszczonym lusterkom wstecznym, gwarantuje bezpieczną i wydajną pracę.





# SYSTEM KORZYŚCI

Wozidła przegubowe Volvo posiadają zalety, dzięki którym będziesz mógł osiągnąć jeszcze większy zysk. Volvo opracowało całą gamę inteligentnych systemów mających na celu pomoc w podjęciu właściwych decyzji dla maksymalnego wykorzystania maszyny. Nasza globalna sieć dealerów gwarantuje, że zawsze w pobliżu placu budowy będziesz mieć dostęp do oryginalnych części zamiennych oraz przeszkolonych mechaników serwisu, którzy doskonale znają Twoją maszynę.

## Zawsze na właściwej trasie

CareTrack jest systemem telematycznym, stworzonym, aby współpracować z programem diagnostycznym maszyn Volvo. Na chronionej hasłem stronie internetowej możesz sprawdzić dokładną pozycję maszyny, zużycie paliwa lub termin kolejnego przeglądu. Dzięki natychmiastowej dostępności danych możesz analizować sytuację na każdej zmianie i podejmować decyzje przekładające się na większą wydajność i krótszy czas przestoju. CareTrack jest również doskonałą ochroną przed kradzieżą, gdyż umożliwia zdalne „zamknięcie” maszyny na określonym terenie.

## Informacje w czasie rzeczywistym

Wbudowany system monitoringu Contronic zapewnia operatorowi stałą kontrolę funkcjonowania maszyny. Wyświetlacz umieszczony na panelu sterowania informuje o parametrach pracy podzespołów i układów, temperaturze na zewnątrz, pochyleniu terenu, zużyciu paliwa oraz cyklu roboczym.

## Matris zna odpowiedź

Matris to system, który mierzy i analizuje sposób wykorzystania maszyny. Dane dostarczane są w postaci tabel, wykresów, czy diagramów dotyczących silnika, hamulców, skrzyni biegów oraz paliwa.

## Bezpieczny wybór

Serwis i konserwacja są podstawą, aby Twoja inwestycja w maszynę przyniosła jak największy zysk. Dzięki oryginalnym częściom zamiennym Volvo wiesz, że zalety Twojej maszyny, takie jak niezawodność, osiągi, bezpieczeństwo i komfort, pozostaną niezmiennie, rok po roku.

## Dopasowane do Twoich potrzeb

Żeby zaspokoić konkretne wymagania związane z warunkami pracy i zastosowaniem, wozidło przegubowe Volvo może zostać pod wieloma względami dopasowane do indywidualnych potrzeb. Parametry maszyny mogą być ustawione tak, aby zwiększyć jej funkcjonalność, zgodnie z wymaganiami i specyficznymi warunkami miejsca pracy. Umowa serwisowa lub kontrakt na naprawy mogą znacznie zwiększyć Twoją przewagę konkurencyjną i przyczynić się do wyższej opłacalności biznesu.

W celu uzyskania dalszych informacji skontaktuj się z najbliższym przedstawicielem Volvo.



## Zaawansowany system telematyczny CareTrack\*

Pozycjonowanie GPS, umiejscowienie na mapie, funkcje Geo i Timefence, monitorują flotę maszyn.

GPRS i/lub satelitarny transfer danych operacyjnych, kody błędów \*\*, zabezpieczone hasłem dane maszyny \*\*.

Przypomnienia i alarmy o serwisach, łącznie z wiadomościami przesyłanymi przez e-mail i SMS.

Stopień wykorzystania maszyny oraz poziom zużycia paliwa.

\* Wyposażenie dodatkowe

\*\* Dostępne z CareTrack Advanced

## System monitoringu Contronic

Najdoskonalszy elektroniczny system monitoringu, niezawodny i łatwy w użyciu.

Koordinacja silnika i komputerów dla optymalnego wykorzystania maszyny oraz większego bezpieczeństwa.

Wyświetla informacje w trzech kategoriach: bieżące dane operacyjne, komunikaty ostrzegawcze oraz komunikaty błędów.

Monitoruje zużycie paliwa, ilość cykli oraz przerwy pomiędzy serwisowaniem.

System posiada wbudowane funkcje bezpieczeństwa, które automatycznie ograniczają moment obrotowy silnika i moc w razie nieprawidłowego działania maszyny, aby ochronić silnik i skrzynię biegów, zmniejszając ryzyko poważniejszych uszkodzeń.





# MASZYNA, KTÓREJ ZAWSZE MOŻESZ ZAUFAC

## Wyjątkowy, samokompensujący, hydromechaniczny układ kierowania

- Kierowanie z dużą precyzją zapewnia bezpieczne działanie i lepsze wyniki.

## Doskonałe środowisko dla operatora

- Przestronna i komfortowa kabina z fotelem operatora na środku zwiększa wydajność podczas każdej zmiany.
- Ergonomicznie rozmieszczone przyciski, klimatyzacja, fotel operatora z wielostopniową regulacją, regulowana kolumna kierownicy oraz doskonała widoczność, poprawiają komfort i bezpieczeństwo pracy.

## Mosty Heavy Duty

- Mosty zamknięte, półosie odciążone, zwolnice w piastach, 100% blokady mechanizmów różnicowych.

## Zwalniacz silnikowy

- Łatwy w obsłudze system zwalniacza o dużej mocy, zmniejsza zużycie części.

## Napęd 6x4 oraz 6x6 z pięcioma trybami pracy maszyny

- Łatwe do użycia kombinacje napędów na każde warunki redukują zużycie paliwa i opon, przedłużają żywotność całego układu napędowego oraz zwiększają zdolności trakcyjne w trudnym terenie.
- System Automatic Traction Control (ATC) ułatwia użytkowanie, sprzyja mniejszemu zużyciu opon i paliwa.

## Układ napędowy Volvo

- Podzespoły Volvo odpowiednio zaprojektowane i wykonane specjalnie dla wozidła.
- Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów gwarantuje płynną zmianę biegów oraz dużą moc przez cały czas.

## Supernowoczesny układ hydrauliczny

- Wielotłoczkowe pompy o zmiennym wydatku wykorzystują moc tylko wtedy, gdy zaistnieje potrzeba.





### Przekładnia rozdzielcza

- Przekładnia daje doskonały prześwit, stabilność oraz mniejsze wewnętrzne straty mocy.

### Serwisowanie

- Nie ma konieczności przeprowadzania obsługi codziennej i tygodniowej.

### Odchylany przedni podest serwisowy

- Zgrupowane filtry oleju silnikowego, spusty olejów z szybkozłączami oraz wlewy dostępne po otwarciu przedniej pokrywy, skracają czas serwisowania.

### Bezobsługowe zawieszenie

- Rama wózka jezdnego mocowana bramowo umożliwia znaczną oscylację kół i przenosi mniejsze naprężenia na główną ramę. Nisko zamontowany sworzeń obrotu zwiększa stabilność.
- Wszystkie mosty posiadają niezależne 3-punktowe zawieszenie, co zapewnia stały kontakt z podłożem oraz jeszcze lepsze właściwości trakcyjne.

### Ramy i podwozie

- Solidna, wysokiej jakości konstrukcja ramy typu skrzynkowego, równomiernie przenosząca obciążenia, zapewnia długie życie maszyny.
- Przegub obrotowy oraz skrętna rama gwarantują doskonałą manewrowość w trudnym terenie oraz zmniejszają naprężenia skręcające przenoszone na ramę.
- Wysoko umieszczony przegub to duży prześwit oraz stabilność maszyny.

### Skrzynia ładunkowa z mocnej stali 400 HB

- Wysoko umieszczone sworznie obrotu skrzyni ładunkowej wraz z kątem podnoszenia skrzyni do 70° zapewniają precyzyjny wyładunek.

### System chłodzenia dużej mocy

- Hydraulicznie napędzane wentylatory o zmiennej prędkości obrotowej zamontowane z boku, pobierają moc jedynie wtedy, gdy zajdzie taka potrzeba.



# W HARMONII ZE ŚRODOWISKIEM

Maszyny Volvo zostały zbudowane tak, aby wywierać jak najmniejszy wpływ na środowisko. Jest to naturalną kontynuacją naszej strategii dbałości o ochronę operatora oraz otoczenia. Jesteśmy przekonani, że troska o środowisko daje nie tylko poczucie spokoju, ale i przewagę konkurencyjną.

## **Wykorzystaj każdą kroplę paliwa**

Silniki Volvo V-ACT wykorzystują zaawansowaną technologię wtrysku paliwa pod wysokim ciśnieniem oraz inteligentny system wewnętrznej recyrkulacji spalin. Zawór wydechowy nieznacznie się otwiera podczas suwu ssania, umożliwiając powrót niewielkiej ilości spalin do cylindra. Obecność spalin obniża temperaturę spalania i redukuje emisję tlenków azotu.

## **Volvo – tam, gdzie recykling jest rzeczą naturalną**

Komponenty wozideł Volvo A25E i A30E w 95% mogą zostać poddane powtórnemu przetworzeniu. Silnik, skrzynia biegów i hydraulika są regenerowane i wykorzystywane w naszym systemie wymiany części zamiennych. Odpowiedzialność za środowisko, którego wszyscy jesteśmy częścią, jest dla nas kwestią naturalną.

## **Jakość**

Wozidla przegubowe Volvo są produkowane w fabrykach certyfikowanych pod kątem jakości zgodnie z ISO 9001:2000.

Wszystkie główne elementy, takie jak skrzynie biegów, mosty, zbiornik paliwa czy zbiornik hydrauliczny, są dobrze chronione przed zanieczyszczeniem, poprzez wysokiej jakości filtry powietrza, wymieniane co 2000 mtg, aby zapewnić długą, bezawaryjną pracę maszyny.

Przewody elektryczne są prowadzone w wysokiej jakości osłonach, które zapewniają doskonałą ochronę przed wodą, zanieczyszczeniami, drganiami oraz przetarciem.

## **Bezpieczeństwo**

Wozidla przegubowe Volvo zostały wyposażone w dwuobwodowy układ hamulcowy.

Przyjazny dla operatora system komunikacji zwiększa bezpieczeństwo: informuje o podniesionej skrzyni ładunkowej, niezapiętym pasie bezpieczeństwa lub otwartych drzwiach.

Hamulec postojowy jest automatycznie uruchamiany w momencie wyłączenia silnika.

Kabina została przetestowana i spełnia wymogi norm ROPS ISO 3471 oraz FOPS ISO 3449.

W przypadku przewrócenia, zawory odcinające zapobiegają wyciekom ze zbiornika hydraulicznego i zbiornika paliwa.

Znaki ostrzegawcze przedstawiają informacje w postaci czytelnych symboli i ilustracji.

## **Środowisko**

Wozidla przegubowe Volvo są produkowane w fabrykach certyfikowanych pod kątem bezpieczeństwa dla środowiska zgodnie z ISO 9001:2000.

Opcjonalny, ulegający biodegradacji olej hydrauliczny, jest przyjazny dla środowiska.





# MOŻLIWOŚCI ADAPTACYJNE SKRZYNI ŁADUNKOWEJ



Szeroki wybór opcji umożliwia dopasowanie skrzyni ładunkowej do każdych warunków.

## Mocowany na śruby zestaw do materiałów lekkich

Zestaw ten adaptuje skrzynię ładunkową do przewożenia materiałów o małej i średniej gęstości. Konstrukcja montowana na standardowej skrzyni ładunkowej w prosty sposób dostosowuje maszynę do przewożenia lżejszych materiałów.

## Kłapa tylna skrzyni otwierana za pomocą stalowej linki

Tylna kłapa skrzyni sterowana jest cięgiem, co umożliwia szerokie otwarcie i redukuje rozsypywanie ładunku w trakcie transportu, zwłaszcza po stromych zboczach.

## Kłapa tylna skrzyni, górna / dolna ze sterowaniem dźwigniowym

Zmniejsza rozsypywanie ładunku podczas transportu, szczególnie na stromych podjazdach. Rozwiązanie idealne do transportu żwiru, piasku oraz ładunków płynnych.

## Płyty zabezpieczające

Dostosowują skrzynię ładunkową do pracy w ciężkich warunkach przy transporcie rozdrobnionego materiału skalnego i podobnych materiałów abrazyjnych.

## Zestaw ogrzewania skrzyni ładunkowej

Obniża ryzyko zamarznięcia lub przywarcia ładunku do skrzyni. Spaliny poprowadzone elastyczną rurą od wylotu z tłumika do przedniej ściany, potem wzdłuż dna, mają ujście w tylnej części skrzyni ładunkowej.

## System ochrony przed wysypywaniem się ładunku z przodu

Ogranicza rozsypywanie materiału spowodowane nieuważnym załadunkiem oraz jazdą w dół po stromych nachyleniach.



# DZIEWIĘĆ SPOSOBÓW NA ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI TWOJEJ MASZYNY



## Wyposażenie dodatkowe Volvo

### Niskoprofilowe opony

Opony niskoprofilowe w rozmiarze 65% świetnie sprawdzają się tam, gdzie występują naciski jednostkowe.

### Elektryczne otwieranie pokrywy silnika

Elektrycznie napędzana pompa hydrauliczna podnosi pokrywę silnika. Możliwa jest także ręczna obsługa pompy.

### Kamera cofania

Redukuje martwe pole widzenia, poprawia bezpieczeństwo w miejscu pracy oraz komfort operatora w trakcie cofania.

### Mokry filtr powietrza

Zwiększa niezawodność maszyny w ekstremalnie zapyłonym środowisku.

### System antykradzieżowy

Żeby uruchomić maszynę trzeba wprowadzić przez Contronic czterocyfrowy kod dostępu.

### Opóźnienie wyłączenia silnika

System opóźnionego wyłączenia silnika uruchamiany za pomocą przycisku na panelu sterowania. Opóźnienie umożliwia turbosprężarce oraz całemu silnikowi ostygnięcie oraz odpowiednie nasmarowanie łożysk turbiny.

### ATC – Automatic Traction Control

System monitoruje koła pod kątem ślizgania i uruchamia blokady mechanizmów różnicowych jedynie, kiedy jest to potrzebne. Funkcja ta ułatwia prowadzenie maszyny i przyczynia się do zmniejszenia zużycia opon i paliwa.

### Awaryjne unieruchamianie silnika

Przycisk awaryjnego unieruchamiania silnika umieszczony został na lewym przednim błotniku. Jest on dostępny z poziomu gruntu, aby w przypadkach awaryjnych, kiedy dostęp do kabiny jest utrudniony lub niebezpieczny, możliwe było wyłączenie silnika.

### System telematyczny CareTrack

Zdalne monitorowanie pozycji maszyny, jej użytkowania i osiągnięć. Przesyłanie kodów błędów, alarmów i przypomnień o wymaganych serwisach. Zaznaczanie pozycji na mapie oraz funkcja ograniczająca pole działania maszyny.

# VOLVO A25E, A30E W SZCZEGÓŁACH



## Silnik

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT Stage IIIA/Tier 3, z bezpośrednim wtryskiem paliwa sterowanym elektronicznie, turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowania. Charakteryzuje się dużym momentem obrotowym przy niskiej prędkości obrotowej, gwarantującym szybką reakcję i niską emisję spalin. **Układ chłodzenia:** wysokowydajny, z hydrostatycznym napędem wentylatorów o zmiennej prędkości obrotowej, oszczędzający moc i paliwo.

## A25E

<b>Silnik</b>	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	
<b>Maksymalna moc przy</b>	35 obr/s	2100 obr/min
<b>SAE J1995, brutto</b>	224 kW	305 KM
<b>ISO 9249, SAE J1349, netto</b>	223 kW	303 KM
<b>Maksymalny moment obrotowy przy</b>	20 obr/s	1200 obr/min
<b>SAE J1995, brutto</b>	1 700 Nm	
<b>ISO 9249, SAE J1349, netto</b>	1 689 Nm	
<b>Pojemność skokowa</b>	9,4 l	

## A30E

<b>Silnik</b>	Volvo D9B ACE3* / ADE3**	
<b>Maksymalna moc przy</b>	31,7 obr/s	1900 obr/min
<b>SAE J1995, brutto</b>	252 kW	343 KM
<b>ISO 9249, SAE J1349, netto</b>	251 kW	341 KM
<b>Maksymalny moment obrotowy przy</b>	20 obr/s	1200 obr/min
<b>SAE J1995, brutto</b>	1 700 Nm	
<b>ISO 9249, SAE J1349, netto</b>	1 689 Nm	
<b>Pojemność skokowa</b>	9,4 l	

\* Spełnia wymagania EU Stage IIIA

\*\* Spełnia wymagania US (EPA) Tier 3, (CARB) Tier 3 i EU Stage III

<b>Hamulec silnikowy</b>	Zwalniacz wydechowy
--------------------------	---------------------

## Układ przeniesienia napędu

**Zmiennik momentu:** z wbudowaną funkcją blokady.

**Skrzynia przekładniowa:** w pełni automatyczna, planetarna skrzynia Volvo Powertronic z sześcioma biegami jazdy do przodu i dwoma biegami wstecznymi.

**Przekładnia rozdzielcza:** zaprojektowana przez Volvo, zapewnia maszynie duży prześwit.

**Mosty:** wysokoodporne, przeznaczone specjalnie do wozideł z całkowicie odciążonymi półosiąmi, zwolnicami planetarnymi w piastach i 100% blokadą mechanizmu różnicowego sprzęgłem kłowym.

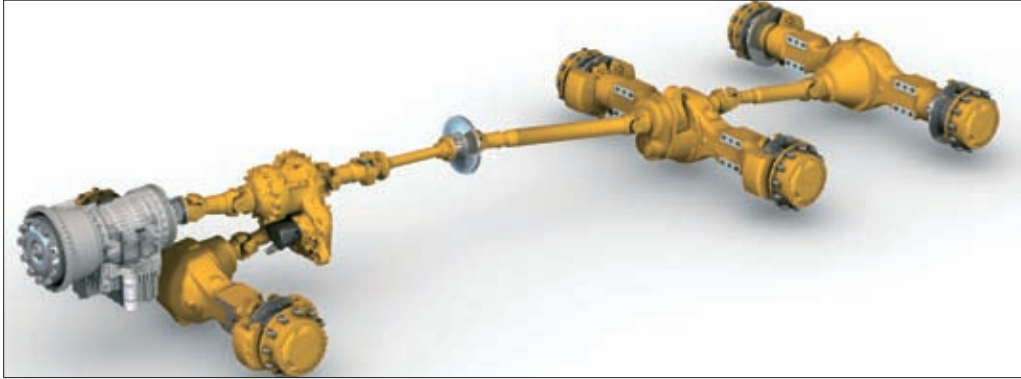
## A25E

<b>Krotność zmiennika momentu</b>	2,37:1
<b>Skrzynia przekładniowa</b>	Volvo PT 1562
<b>Przekładnia rozdzielcza</b>	Volvo IL1
<b>Mosty</b>	Volvo AH 56

## A30E

<b>Krotność zmiennika momentu</b>	2,37:1
<b>Skrzynia przekładniowa</b>	Volvo PT 1562
<b>Przekładnia rozdzielcza</b>	Volvo IL1
<b>Mosty</b>	Volvo AH 64





#### Układ elektryczny

Wszystkie przewody, złącza i styki są oznakowane. Przewody zamknięte w rurach osłonowych i przymocowane do ramy. Światła halogenowe. Instalacja elektryczna przygotowana do zamontowania osprzętu dodatkowego. Złącza spełniają wymagania standardu IP67 odnośnie wodoszczelności.

#### A25E

Napięcie zasilania	24 V
Pojemność akumulatorów	2x170 Ah
Alternator	2,24 kW (80 A)
Rozrusznik	7,0 kW (9,5 KM)

#### A30E

Napięcie zasilania	24 V
Pojemność akumulatorów	2x170 Ah
Alternator	2,24 kW (80 A)
Rozrusznik	7,0 kW (9,5 KM)

#### Układ hamulcowy

Dwuobwodowy z pneumatyczno-hydraulicznymi suchymi hamulcami tarczowymi na wszystkich kołach. Spełnia wymagania ISO 3450 i SAE J1473 przy całkowitej masie maszyny.

**Podział obwodów:** jeden obwód dla przedniego mostu i jeden obwód dla mostów skrzyni ładunkowej.

**Hamulec postojowy:** hamulec tarczowy zaciskany sprężyną zamontowany na wale napędowym, zaprojektowany tak, aby utrzymać maszynę z ładunkiem na pochyłości do 18%. Uruchomienie hamulca postojowego powoduje zablokowanie wzdłużnego mechanizmu różnicowego.

**Sprężarka:** napędzana silnikiem poprzez skrzynię przekładniową.

**Zwalniacz:** hydrauliczny, bezstopniowy, wbudowany w skrzynię przekładniową, sterowany oddzielnym pedałem.

#### Kabina

Zaprojektowana ergonomicznie. Nieograniczony, szeroki kąt widzenia do przodu. Operator usytuowany centralnie nad przednim mostem. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania. Klimatyzacja. Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Powietrze filtrowane, czterobiegowy wentylator nawiewu.

**Układ monitorowania:** Contronic, przyjazny dla użytkownika, czytelne informacje, wszystkie istotne funkcje maszyny są monitorowane na bieżąco.

**Standard:** konstrukcja zgodna z wymogami ROPS / FOPS oraz ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

#### A25E / A30E

Poziom dźwięku w kabinie wg ISO 6396	74 dB(A)
--------------------------------------	----------

# VOLVO A25E, A30E W SZCZEGÓŁACH



## Układ hydrauliczny

**Pompy:** cztery pompy tłoczkowe o zmiennym wydatku, reagujące na obciążenie (load-sensing), napędzane poprzez mechanizm zdawczy zamontowany na kole zamachowym silnika. Jedna pompa tłoczkowa awaryjnego zasilania układu kierowniczego napędzana od kół, zamontowana na przekładni rozdzielczej.

**Filtr:** jeden filtr z włókien szklanych z rdzeniem magnetycznym.

A25E	Wydatek przypadający na jedną pompę
Napędzana od silnika	146 l/min
Napędzana od układu jazdy	122 l/min
Przy prędkości obrotowej wału	46,2 obr/s
Ciśnienie robocze	25 MPa

A30E	Wydatek przypadający na jedną pompę
Napędzana od silnika	146 l/min
Napędzana od układu jazdy	122 l/min
Przy prędkości obrotowej wału	46,2 obr/s
Ciśnienie robocze	25 MPa

## Układ kierowniczy

**Siłowniki:** dwa siłowniki dwustronnego działania.

**Awaryjne zasilanie układu kierowniczego:** zgodne z ISO 5010 przy masie całkowitej maszyny.

**Kąt skrętu:** 3,4 obrotu koła kierownicy od zderzaka do zderzaka,  $\pm 45^\circ$ .

## Skrzynia ładunkowa i wysyp

**Hamulec na czas załadunku i wysypu:** przy pracującym silniku uruchomione są hamulce zasadnicze środkowego i tylnego mostu, a skrzynia przekładniowa jest przełączona w położenie neutralne.

**Siłowniki wysypu:** dwa siłowniki jednostopniowe dwustronnego działania.

## A25E

Kąt podnoszenia skrzyni ładunkowej	74° A
Czas podnoszenia skrzyni ładunkowej z ładunkiem	12 s
Czas opuszczania pustej skrzyni ładunkowej	9 s

## A30E

Kąt podnoszenia skrzyni ładunkowej	70° A
Czas podnoszenia skrzyni ładunkowej z ładunkiem	12 s
Czas opuszczania pustej skrzyni ładunkowej	9 s

## Ramy i podwozie

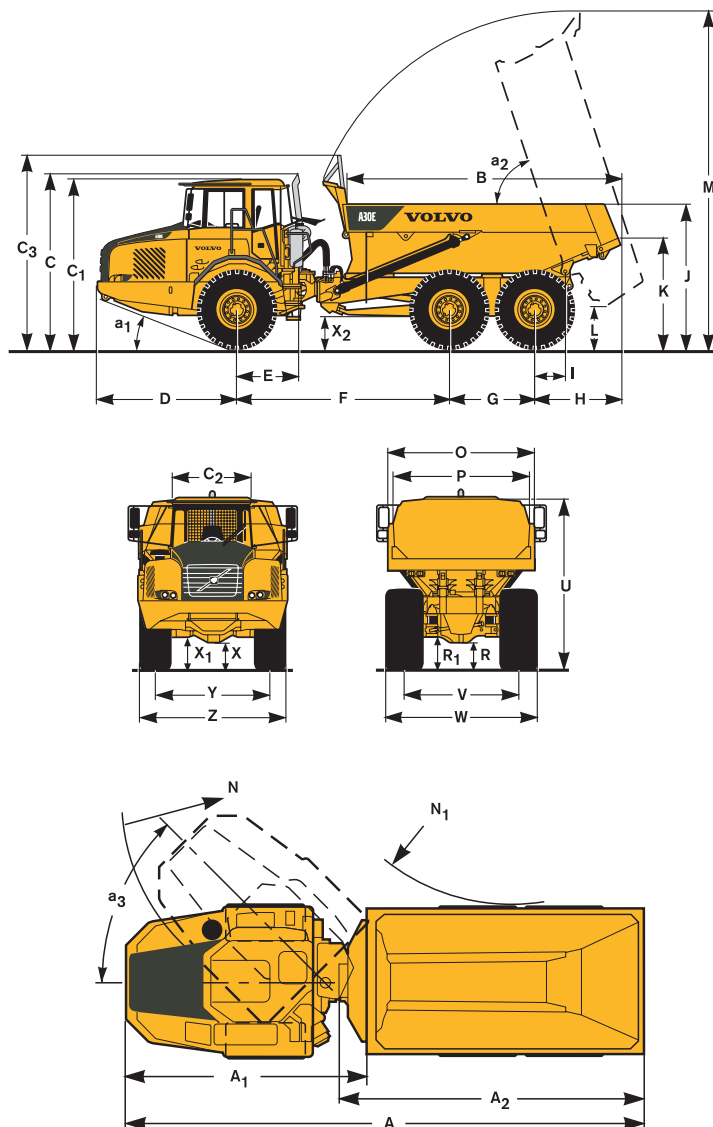
Ramy konstrukcji skrzynkowej o przekroju zamkniętym. Wysoko usytuowany przegub ramy o kącie obrotu 360°. Niezależny ruch kół dzięki trzypunktowemu zamocowaniu. Bramowo zamontowana belka wózka jeźdnego.





# DANE TECHNICZNE

Wymiary (mm)		
Pozycja	A25E	A30E
A	10 220	10 297
A <sub>1</sub>	4 954	4 954
A <sub>2</sub>	5 764	6 002
B	5 152	5 339
C	3 428	3 428
C <sub>1</sub>	3 318	3 318
C <sub>2</sub>	1 768	1 768
C <sub>3</sub>	3 760	3 834
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	608	608
J	2 778	2 856
K	2 102	2 181
L	677	686
M	6 559	6 592
N	8 105	8 105
N <sub>1</sub>	4 079	4 037
O	2 700	2 900
P	2 490	2 706
R	512	513
R <sub>1</sub>	634	635
U	3 257	3 310
V	2 258	2 216
V*	-	2 258
W	2 859	2 941
W*	-	2 859
X	456	456
X <sub>1</sub>	581	582
X <sub>2</sub>	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	-	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	-	2 859
a <sub>1</sub>	23.5°	23.5°
a <sub>2</sub>	74°	70°
a <sub>3</sub>	45°	45°



A25E: maszyna bez ładunku z oponami 23,5 R25  
A30E: maszyna bez ładunku z oponami 750/65 R25  
\* A30E z oponami 23,5 R25



### Ładowność

	A25E	A30E
<b>Standardowa skrzynia ładunkowa</b>		
Ładowność	24 000 kg	28 000 kg
Skrzynia, pojemność geometryczna	11,7 m <sup>3</sup>	13,6 m <sup>3</sup>
Skrzynia, pojemność z nadsypem	15,0 m <sup>3</sup>	17,5 m <sup>3</sup>
<b>Z tylną klapą otwieraną do dołu (dźwignie)</b>		
Skrzynia, pojemność geometryczna	12,0 m <sup>3</sup>	13,8 m <sup>3</sup>
Skrzynia, pojemność z nadsypem	15,3 m <sup>3</sup>	18,0 m <sup>3</sup>
<b>Z tylną klapą otwieraną do góry (linka)</b>		
Skrzynia, pojemność geometryczna	12,1 m <sup>3</sup>	14,0 m <sup>3</sup>
Skrzynia, pojemność z nadsypem	15,6 m <sup>3</sup>	18,1 m <sup>3</sup>
<b>Z tylną klapą otwieraną do góry i do dołu (dźwignie)</b>		
Skrzynia, pojemność geometryczna	12,1 m <sup>3</sup>	-
Skrzynia, pojemność z nadsypem	15,6 m <sup>3</sup>	-

### Masy

	A25E	A30E
<b>Opony</b>	<b>23,5 R25</b>	<b>750/65 R25</b>
<b>Masa robocza maszyny bez ładunku</b>		
Przód	12 160 kg	12 500 kg
Tył	9 400 kg	10 560 kg
Łącznie	21 560 kg	23 060 kg
Ładowność	24 000 kg	28 000 kg
<b>Masa całkowita</b>		
Przód	14 140 kg	14 990 kg
Tył	31 420 kg	36 070 kg
Łącznie	45 560 kg	51 060 kg

Masa robocza obejmuje wszystkie płyny i operatora

### Naciski jednostkowe na podłoże

	A25E	A30E	
<b>Opony</b>	<b>23,5 R25</b>	<b>750/65 R25</b>	<b>23,5 R25</b>
<b>Bez ładunku</b>			
Przód	123 kPa	101 kPa	127 kPa
Tył	48 kPa	43 kPa	54 kPa
<b>Z ładunkiem</b>			
Przód	144 kPa	121 kPa	152 kPa
Tył	159 kPa	146 kPa	183 kPa

### Prędkość jazdy

	A25E	A30E
<b>Do przodu</b>		
1	8 km/h	8 km/h
2	12 km/h	12 km/h
3	22 km/h	22 km/h
4	31 km/h	31 km/h
5	40 km/h	40 km/h
6	53 km/h	53 km/h
<b>Do tyłu</b>		
1	8 km/h	8 km/h
2	13 km/h	13 km/h

### Pojemności

	A25E	A30E
Miska olejowa	40 l	40 l
Zbiornik paliwa	400 l	400 l
Układ chłodzenia	115 l	115 l
Skrzynia przekładniowa	41 l	41 l
Przekładnia rozdzielcza	8,5 l	8,5 l
Mosty, przedni / tylny	33 / 33 l	33 / 33 l
Most środkowy	34 l	34 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	175 l	175 l

### Materiał skrzyni ładunkowej

Ściana przednia	8 mm
Ściany boczne	12 mm
Dno	14 mm
Zsyp	14 mm
Granica plastyczności	1000 N/mm <sup>2</sup>
Wytrzymałość na rozciąganie	1250 N/mm <sup>2</sup>
Twardość	400 HB

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

<b>Bezpieczeństwo</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Kabina zgodna z wymaganiami ROPS / FOPS	•	•
Podesty serwisowe ułatwiające obsługę techniczną	•	•
Materiał przeciwpoślizgowy na pokrywie silnika i błotnikach	•	•
Światła awaryjne	•	•
Sygnal dźwiękowy	•	•
Krata ochronna na tylne okno	•	•
Zwijany pas bezpieczeństwa (76 mm)	•	•
Awaryjne zasilanie układu kierowniczego	•	•
Blokada przegubu skrętu	•	•
Blokada skrzyni ładunkowej	•	•
Gaśnica i pakiet pierwszej pomocy	•	•
Wycieraczki szyby przedniej z funkcją pracy przerywanej	•	•
Spryskiwacze szyby przedniej	•	•
Obrotowe światło ostrzegawcze, montowane na składanym wsporniku	•	•
Sygnal dźwiękowy jazdy do tyłu	•	•
Układ zapobiegający kradzieży (uniemożliwia rozruch silnika)	•	•
Poręcze na błotnikach	•	•

<b>Wygoda</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Pochylana / teleskopowo regulowana kolumna kierownicy	•	•
Nagrzewnica kabiny z nawiewem świeżego powietrza i odmrążaniem	•	•
Klimatyzacja	•	•
Elektrycznie ogrzewane lusterka wsteczne zewnętrzne	•	•
Górna konsola do zamontowania radia	•	•
Ośłona przeciwsłoneczna	•	•
Przyciemnione szyby	•	•
Uchwyt do napojów / półka	•	•
Zapalniczka	•	•
Popielniczka	•	•
Miejsce na chłodziarkę	•	•
Schówek	•	•
Krzesło instruktora z pasem bezpieczeństwa	•	•
Przesuwne szyby w oknach bocznych	•	•

<b>Silnik</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie	•	•
Z doładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowania	•	•
Spusty olejów wyposażone w szybkozłączki wraz z przewodem	•	•
Filtry zamontowane z przodu silnika dla ułatwienia dostępu	•	•
Podgrzewacz ułatwiający rozruch zimnego silnika	•	•
Przełącznik czasowy opóźnienia wyłączenia silnika	•	•
Zwalniacz wydechowy	•	•

<b>Układ elektryczny</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Alternator 80 A	•	•
Odłącznik akumulatora	•	•
Dodatkowe gniazdo 24 V do zasilania chłodziarki	•	•
Oświetlenie:		
• Światła do jazdy	•	•
• Światła postojowe	•	•
• Światła kierunkowskazów	•	•
• Światła tylne	•	•
• Światło cofania	•	•
• Światła hamowania	•	•
• Oświetlenie kabiny	•	•
• Oświetlenie przyrządów	•	•

<b>Obsługa techniczna i konserwacja</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Zestaw narzędzi z zestawem do pompowania kół	•	•
Elektryczne otwieranie pokrywy silnika	•	•

<b>System informacyjny operatora</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Wskaźniki:		
• Prędkościomierz	•	•
• Obrotomierz	•	•
• Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym	•	•
• Wskaźnik poziomu paliwa	•	•
• Wskaźnik temperatury oleju w skrzyni przekładniowej	•	•

<b>Lampki ostrzegawcze i kontrolki</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Ostrzeżenie centralne (3 poziomy) dla wszystkich istotnych funkcji	•	•

<b>Centralnie usytuowany wyświetlacz informacyjny</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Automatyczna kontrola przed uruchomieniem	•	•
Informacje robocze, łatwo dostępne menu	•	•
Diagnostyka służąca wyszukiwaniu usterek	•	•
Licznik cykli roboczych, zużycia paliwa i godzin pracy	•	•
Zegar, termometr	•	•

<b>Układ przeniesienia napędu</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Automatyczna skrzynia przekładniowa	•	•
Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą na wszystkich biegach	•	•
Jednostopniowa przekładnia rozdzielcza	•	•
Zwalniacz hydrauliczny	•	•
Możliwość wyboru przez operatora trybu napędu 6x4 lub 6x6	•	•
100% blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu	•	•
100% blokada mechanizmów różnicowych wszystkich mostów	•	•

<b>Układ hamulcowy</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Pneumatyczno-hydrauliczne hamulce tarczowe	•	•
Układ hamulcowy dwuobwodowy	•	•
Hamulec postojowy zamontowany na wale napędowym	•	•
Hamulec roboczy do załadunku i wyładunku	•	•

<b>Skrzynia ładunkowa</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Ogrzewanie skrzyni ładunkowej spalinami	•	•

<b>Opony</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
23,5 R25	•	
750/65 R25		•



**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

<b>Silnik</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Filtr powietrza do ciężkich warunków „heavy duty” typu suchego	•	•
Filtr powietrza typu mokrego	•	•
Elektryczny podgrzewacz bloku silnika (240V)	•	•
Zewnętrzny wyłącznik bezpieczeństwa	•	•

<b>Układ elektryczny</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Światła robocze, montowane na dachu	•	•
Światła robocze, skierowane do tyłu, montowane na błotnikach	•	•
Kamera cofania	•	•

<b>Kabina</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Podgrzewany fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym, w pełni regulowany	•	•
Zestaw do nagrzewnicy kabiny (240V)	•	•
Radioodbiornik	•	•

<b>Skrzynia ładunkowa</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Dodatkowa przednia osłona zapobiegająca spadaniu materiału	•	•
Kłapa tylna otwierana do dołu, uruchamiana poprzez układ dźwigni	•	•
Kłapa tylna otwierana do góry, uruchamiana poprzez układ dźwigni (tylko w kombinacji z klapą tylną otwieraną do dołu)	•	•
Kłapa tylna otwierana do góry, uruchamiana linką	•	•
Płyty ścieralne	•	•
Podwyższone burty skrzyni ładunkowej	•	•
Przykręcany zestaw do materiałów lekkich	•	•

<b>Opony</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
23,5 R25		•

<b>Zewnętrzne</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Poszerzenie błotników przednich dla opon niskoprofilowych	•	•
Oslony przeciwbłotne tylne	•	•

<b>Inne</b>	<b>A25E</b>	<b>A30E</b>
Syntetyczny olej hydrauliczny (ulegający biodegradacji)	•	•
Zestaw do pracy w niskich temperaturach	•	•
System telematyczny CareTrack	•	•
Zaczep holowniczy	•	•



Maszyny budowlane Volvo są inne. Różnice biorą się z ponad 175 lat doświadczeń w projektowaniu, budowaniu i serwisowaniu. Te doświadczenia nauczyły nas, że najważniejszy jest człowiek, który pracuje w naszej maszynie. Dbamy o to, by jego praca była bezpieczniejsza, a maszyna bardziej komfortowa i wydajna. Dbamy też o nasze wspólne środowisko naturalne. Wciąż rozszerzamy ofertę produktów oraz rozwijamy sieć dystrybucji, by wspierać Cię jeszcze lepiej. Użytkownicy na całym świecie są dumni ze swoich maszyn Volvo. My też jesteśmy dumni z tego, co nas wyróżnia.  
**More care. Built in.**



W związku ze strategią ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 48 B 100 3154 Polish  
Printed in Poland 2008.04 ART