

24 t 305 hp

DUMPER ARTICOLATI VOLVO

A25E 4X4



MORE CARE. BUILT IN.



OCCUPATEVI DELLA VOSTRA ATTIVITÀ IN MODO PIÙ FLESSIBILE

L'A25E 4x4 rappresenta la scelta perfetta per i lavori in spazi ristretti. La macchina si basa sulla combinazione della Serie E in quanto a produttività, comfort dell'operatore e massima disponibilità che non deve scendere a compromessi. A ciò si aggiunge un'incredibile capacità di girare su se stesso grazie al passo corto e alla possibilità di attrezzare l'A25E 4x4 con gli esclusivi ruotini. Il risultato è una macchina che solo Volvo è in grado di fornire e che garantisce un'impareggiabile capacità di manovra e redditività sui cantieri di lavoro più ostici

Volvo leader per quanto riguarda lo sviluppo

In qualità di più grande e principale produttore mondiale di motori per veicoli heavy-duty, Volvo vanta un incredibile vantaggio. Grazie alle trasmissioni sviluppate in casa, adattate alle dure condizioni dei dumper articolati, l'A25E 4x4 presenta la potenza e la durezza necessaria per consentire la massima produttività. L'esclusivo sistema di sterzo, il freno Load & Dump brevettato da Volvo, l'impianto idraulico a ribaltamento rapido per cicli di scarico efficienti rappresentano un'equazione redditizia, consentendo di movimentare ancora di più e più velocemente, al minor costo possibile.

Un partner su cui contare

La scelta di un dumper articolato Volvo vi assicura una macchina e un partner su cui contare. Il dumper Volvo A25E 4x4 è tra le macchine più affidabili sul mercato. La rete globale di concessionari Volvo Construction Equipment e addetti alla manutenzione ben addestrati fanno sì che abbiate sempre vicino a voi e ai vostri lavori un partner impegnato, garantendo così una proprietà senza pensieri e facendo in modo che la vostra macchina vi garantisca sempre la massima redditività e produttività.

Dati Tecnici	A25E 4x4	
Motore, Volvo	D9B ABE3* / AAЕ3**	
Potenza max a	35 r/s	2 100 rpm
SAE J1995 Lorda	224 kW	305 hp
ISO 9249, SAEJ1349	223 kW	303 hp
Coppia max a	20 r/s	1 200 rpm
SAE J1995 Lorda	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAEJ1349	1 689 Nm	1 246 lb ft
Velocità max.	53 km/h	32.9 mph
Capacità di carico	24 000 kg	26.5 sh tn
SAE 2:1 colmo	13,0 m³	17 yd³
Peso netto	19 470 kg	42 924 lb
Peso lordo	43 470 kg	95 835 lb

*) Conforme alla Normativa Europea (EU) Stage IIIA

***) Conforme alla Normativa US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 ed Europa (EU) Stage III.





UN'OTTIMA SVOLTA PER LA VOSTRA CRESCITA PROFESSIONALE

E' stata Volvo a sviluppare il concetto di dumper articolato negli anni '60 e da allora siamo stati leader in una vasta serie di applicazioni. La macchina a 2 assi A25E 4x4 ci consente di consolidare la nostra posizione di produttori leader di veicoli da trasporto per miniere, gallerie e cave di roccia. Lo sterzo ed il giunto del telaio consentono al dumper di gestire le operazioni fuori strada difficili. Il raggio di rotazione estremamente ridotto consente un'ineguagliabile flessibilità e con la cabina Low Profile, avrete un dumper dall'eccellente manovrabilità nei lavori nel sottosuolo.

La soluzione ottimale

Il dumper A25E 4x4 vi consentirà la massima produttività anche in spazi ridotti. Nei lavori in galleria un raggio di rotazione ridotto e la capacità di girarsi nei tunnel stretti sono assolutamente necessari. E l'A25E 4x4 è esattamente in grado di farlo, grazie alla possibilità di attrezzare la macchina con gli esclusivi ruotini. Ciò consente alla macchina di girarsi senza problemi in una galleria larga solo 9,5 metri. Anche senza i ruotini la macchina risulta manovrabilissima grazie al passo corto, facendo sì che anche in condizioni severe e difficili possiate considerare il lavoro già fatto! Laddove vi sia un'esigenza di capacità e flessibilità a 360° l'A25E 4x4 risulta la scelta ideale.

Più tonnellate per litro di carburante

Il motore Volvo sviluppato in casa fornisce all'A25E 4x4 incredibili potenza e forza di spinta, con il minor consumo possibile di carburante. Il motore D9 con tecnologia Volvo Advanced Combustion, V-ACT, sfrutta la massima energia da ogni singola goccia di carburante, traducendosi in potenza e forza di spinta, nonché in una redditizia equazione: più tonnellate movimentate per litro di carburante.

La massima spinta grazie al Powertronic

La trasmissione automatica ridefinita da Volvo, Powertronic, assicura all'A25E 4x4 le massime prestazioni. Il Powertronic cambia sempre in modo morbido e al momento giusto, assicurando sempre massimo comfort e spinta elevata.

Scarico veloce e controllato

Bastano solo 7 secondi per scaricare un cassone a pieno carico, e altrettanti per abbassarlo. Il freno Load & Dump, esclusivo di Volvo e facile da usare migliora la produttività riducendo i costi operativi. E' sufficiente premere un tasto e la trasmissione passa in posizione folle e si attiva il freno di servizio.



I ruotini

Gli esclusivi ruotini consentono alla macchina di girare senza problemi in una galleria di soli 9,5 metri di larghezza.

Adattamento del cassone

Per movimentare roccia sparata o altri materiali abrasivi, aggiungete le piastre di protezione del cassone per la massima protezione dall'usura.

Manutenzione e disponibilità macchina

Il monitoraggio elettronico dei livelli dei liquidi riduce al minimo le esigenze di servizio migliorando l'affidabilità.

La mancanza di ingrassaggio quotidiano o settimanale significa maggiore disponibilità macchina per il lavoro produttivo.



LA SODDISFAZIONE SUL LAVORO È DI SERIE!

Per noi è semplicemente normale che un dumper di prima categoria abbia un ambiente dell'operatore di prima categoria. Senza un operatore soddisfatto ed efficiente il dumper non potrà mai garantire la massima produttività. La cabina Volvo Care è la cabina più silenziosa, più pulita, più spaziosa e sicura mai costruita, in grado di offrire agli operatori il luogo di lavoro più efficiente, in poche parole un investimento solido e sicuro.

Lavorare sodo. Il modo più semplice

I nostri dumper montano la silenziosa, pulita e spaziosa cabina Volvo Care. La prima cosa che balza all'occhio è la facilità di accesso dell'A25E 4x4. I gradini sono ben adattati, l'apertura porta è ampia e senza soglia. Internamente la cabina è spaziosa sia per l'operatore che per gli oggetti personali quali stivali e portavivande. Il sedile dell'operatore disegnato ergonomicamente può essere facilmente regolato per il massimo comfort. Anche lo sterzo è regolabile, sia verticalmente che ad angolo. Tutti i comandi sono facili da usare e a portata di mano.

Controllo completo

La massima visibilità a 360° rappresenta un requisito essenziale sia in termini di elevata sicurezza che di produttività. Sull'A25E 4x4 l'operatore è ben eretto sul sedile in posizione centrale. La visibilità a 360° risulta migliorata anche grazie agli ampi specchietti retrovisori, all'ampio parabrezza e grazie ai finestrini e ai montanti cabina ben posizionati.

Puro piacere di lavorare

L'esclusivo sistema di filtraggio della cabina Volvo Care assicura un ambiente cabina molto pulito in una categoria a sé. Il livello sonoro è confortevolmente basso e l'efficiente sistema di controllo della temperatura assicura una temperatura in cabina sempre ottimale per il comfort dell'operatore.

Volvo: parte integrante del ciclo naturale

Le macchine Volvo sono costruite per un ridotto impatto ambientale. La preoccupazione per l'ambiente è una normale estensione del nostro lavoro che consente all'operatore e alle persone che lo circondano la massima protezione. Un esempio consiste nel motore Volvo V-ACT, decisamente efficiente dal punto di vista dei consumi, in grado di assicurare potenza e coppia massime. Il dumper A25E 4x4 è conforme a tutte le normative sulle emissioni, con un basso livello sonoro dentro e fuori dalla cabina. Un altro aspetto importante del nostro impegno per l'ambiente consiste nel fatto che l'A25E 4x4 sia riciclabile per il 95 per cento. Motore, trasmissione e impianto idraulico vengono revisionati e riutilizzati nel nostro programma di scambio.



Cabina Volvo Care

L'ambiente dell'operatore di prima categoria di Volvo presenta un interno più ampio e più spazioso e grandi comparti portaoggetti.

La cabina Volvo Care pressurizza e filtra due volte tutta l'aria in entrata, assicurando un interno pulito e salutare e un operatore felice.

Il Sistema di Monitoraggio Contronic allerta l'operatore sulle condizioni della macchina e le esigenze di manutenzione, garantendo la massima disponibilità e protezione durante il turno di lavoro.

Ottima visibilità, grazie all'ampio parabrezza e agli specchietti posteriori ben posizionati, per un lavoro sicuro e produttivo.



VOLVO, IL PARTNER AFFIDABILE PER QUANTO RIGUARDA LA PRODUTTIVITÀ

Esclusivo sterzo Volvo, idromeccanico e autocompensante

- Sterzo potente e accurato per operazioni sicure ed elevata produttività.

Ottimo Ambiente per l'Operatore

- Una cabina confortevole e spaziosa con l'operatore al centro contribuisce ad un'elevata produttività durante l'intero turno di lavoro.
- Comandi posizionati ergonomicamente, aria condizionata, sedile con sospensione ad aria e volante telescopico/inclinabile, ampio angolo visivo anteriore per minore fatica dell'operatore e maggiore sicurezza.

Assali Heavy Duty

- Costruiti appositamente con bloccaggio meccanico del differenziale al 100%.

Freno motore sullo scarico e Retarder

- Il potente sistema di rallentamento facile da usare, che consente di ridurre l'usura e i costi operativi.

Treno di Potenza Volvo

- Perfetto abbinamento dei componenti progettati da Volvo, specificatamente sviluppato per applicazioni con dumper. Perdite di potenza minime e lunga vita operativa.
- La trasmissione a 6 marce assicura sempre un cambio morbido ed elevata potenza.

Impianto idraulico all'Avanguardia

- Le pompe a pistoni a portata variabile utilizzano potenza solo quando necessario.



Scarico con potenza e controllo

- Rapido ribaltamento idraulico, 7 sec per il ribaltamento, 7 sec per abbassamento
- Freno Load&Dump facile da usare
- Il design del cassone e l'ampio angolo di ribaltamento favoriscono sia il carico che lo scarico del materiale.
- Cassone in robusto acciaio da 400HB di durezza, piastre antiusura, optional, per il trasporto di roccia sparata
- Cassone a basso profilo, optional, per operazioni nel sottosuolo

Dropbox costruito appositamente

- Il testato dropbox in linea garantisce un'ottima luce da terra, stabilità e scarsa perdita di potenza interna.

Piattaforma di Servizio Anteriore Ribaltabile

- I filtri motore riuniti e i punti di drenaggio raggruppati riducono i tempi di manutenzione. Il Sistema Contronic monitorizza elettronicamente sistemi e livelli dei fluidi per facilità di manutenzione e risoluzione dei problemi.

Sospensioni Esenti da Manutenzione

- L'assale anteriore presenta un movimento indipendente delle ruote grazie a un sistema con 3 punti di montaggio.

Accessibilità

- Nessun ingrassaggio giornaliero o settimanale.

Telai e Chassis

- I telai scatolati garantiscono robustezza, peso ottimizzato, telai di elevata qualità e lunga vita operativa.
- Il giunto centrale rotante e lo sterzo articolato garantiscono ottima mobilità fuoristrada e minore stress sul telaio nelle applicazioni difficili. Il giunto posizionato in alto garantisce elevata luce da terra e stabilità.

Adattato per le operazioni nel sottosuolo

- Cabina Basso profilo, optional, -270 mm
- Cassone Basso profilo, optional
- Protezione anteriore, optional
- Luci di Lavoro, optional
- Sistema visivo posteriore, optional
- Sistema di ruotini, optional

Impianto di Raffreddamento a Capacità Elevata

- La ventola ad azionamento idraulico e velocità variabile, montata lateralmente, utilizza potenza solo quando necessario per un maggiore risparmio di energia e di carburante



IL DUMPER VOLVO A25E 4X4 IN DETTAGLIO



Motore

Motore: Volvo, V-ACT Tier III, a 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, controllata elettronicamente. Motore diesel Volvo a 4 tempi, sovralimentato genera coppia elevata a bassi giri motore per una risposta rapida e basse emissioni allo scarico. **Impianto di raffreddamento:** impianto di raffreddamento a capacità elevata con risparmio di potenza e di carburante, ventole a velocità variabile.

A25E 4x4

Motore	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	
Potenza max a	35 r/s	2 100 rpm
SAE J1995 Lorda	224 kW	305 hp
Potenza al volante a	35 r/s	2 100 rpm
ISO 9249, SAE J1349	223 kW	303 hp
Coppia max a	20 r/s	1 200 rpm
SAE J1995 Lorda	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cilindrata complessiva	9,4 l	574 in ³

*) Conforme alla Normativa Europea (EU) Stage IIIA

**) Conforme alla Normativa US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 and Europe (EU) Stage III

Freno motore	Freno sullo scarico
---------------------	---------------------

Treno di potenza

Convertitore di coppia: Funzione di blocco integrata. **Trasmissione:** trasmissione a planetari PowerTronic Volvo totalmente automatica con sei marce avanti e due indietro. **Dropbox:** progettato da Volvo con elevata luce da terra. **Assali:** Heavy duty, costruiti appositamente da Volvo con semiassi totalmente flottanti, riduttori a planetari e blocco meccanico del differenziale al 100%.

A25E 4x4

Convertitore di coppia	2,37:1
Trasmissione, Volvo	PT 1563
Dropbox, Volvo	IL1
Assali, Volvo Anteriore / Posteriore	AH 64 / AH 71

Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e le spine sono identificati. I cavi sono racchiusi in guaine di plastica e assicurati al telaio principale. Luci alogene. Predisposizioni ai collegamenti per gli optional.

I connettori sono conformi agli standard IP67 per la permeabilità.

A25E 4x4

Voltaggio	24 V
Capacità batteria	2x170 Ah
Alternatore	2,24 kW (80 A)
Motore di avviamento	7,0 kW (9,5 hp)





Impianto frenante

Impianto a doppio circuito pneumoidraulico, con freni a disco a secco su tutte le ruote. Conforme alle normative ISO 3450 e SAE J1473 al peso complessivo della macchina. **Divisione circuito:** un circuito per l'assale anteriore e uno per quello posteriore. **Freno di stazionamento:** freno a disco con inserimento a molla sull'albero di trasmissione, progettato per sopportare una macchina carica su una pendenza superiore al 18%. A freno attivato il differenziale longitudinale risulta bloccato. **Compressore:** azionato dalla trasmissione del motore. **Retarder:** idraulico, infinitamente variabile, integrato alla trasmissione.

Cabina

Progettata ergonomicamente. Visuale posteriore ad ampio angolo senza ostruzioni. Operatore posizionato al centro sopra l'assale anteriore. Comandi posizionati ergonomicamente. Aria condizionata. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Aria fresca filtrata e ventola a quattro velocità. **Impianto di Comunicazione Operatore:** Contronic, informazioni facili da usar e di facile comprensione, tutte le funzioni vitali della macchina vengono monitorate continuamente. Standard: struttura ROPS/FOPS conforme alle normative (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231)

A25E 4x4

Livello sonoro in cabina ISO 6396	74 dB(A)
--	----------

Impianto idraulico

Pompe: due pompe principali alimentano le funzioni di sterzo e di ribaltamento del cassone mentre altre due pompe di potenza alimentano le funzioni di raffreddamento. Inoltre è presente una pompa montata sul dropbox, dipendente dal movimento della macchina, per lo sterzo di emergenza,

A25E 4x4

Capacità pompa, per pompa

Pompa principale montata sul motore	146 l/min
Pompa dipendente dal movimento al suolo	122 l/min
A giri	46,2 r/s
Pressione di lavoro	25 MPa

Impianto Sterzo

Cilindri: due cilindri di sterzo a doppia azione. **Sterzo di emergenza:** conforme alla direttiva ISO 5010 a peso totale della macchina. **Angolo di sterzo:** 3,4 giri volante da destra a sinistra, $\pm 45^\circ$.

Cassone / Ribaltamento

Freno Load & Dump: a motore acceso Il freno di servizio sull'assale posteriore si aziona e la trasmissione passa in posizione folle. **Cilindri di Ribaltamento:** due cilindri a doppia azione e singolo stadio.

A25E 4x4

Angolo di ribaltamento	59°
Tempo di ribaltamento con carico	7 s
Tempo di ribaltamento	7 s

Telai e Chassis

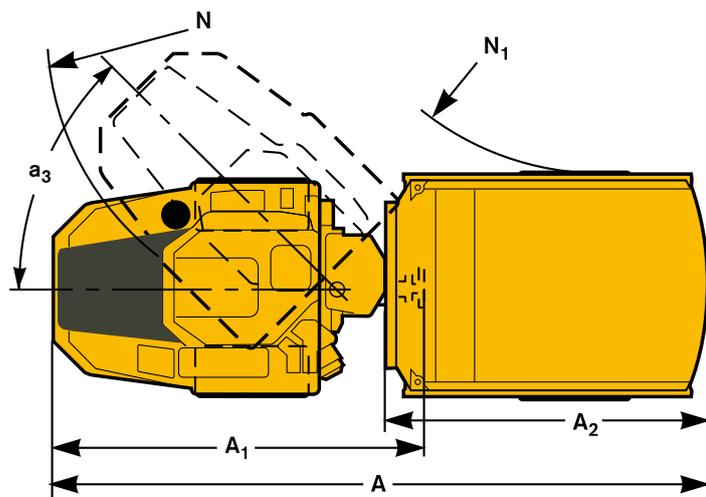
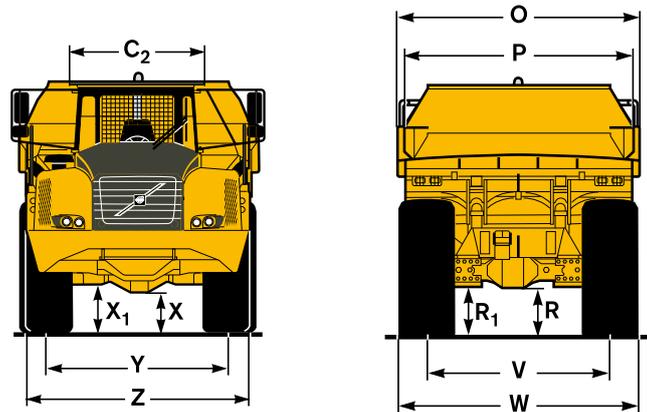
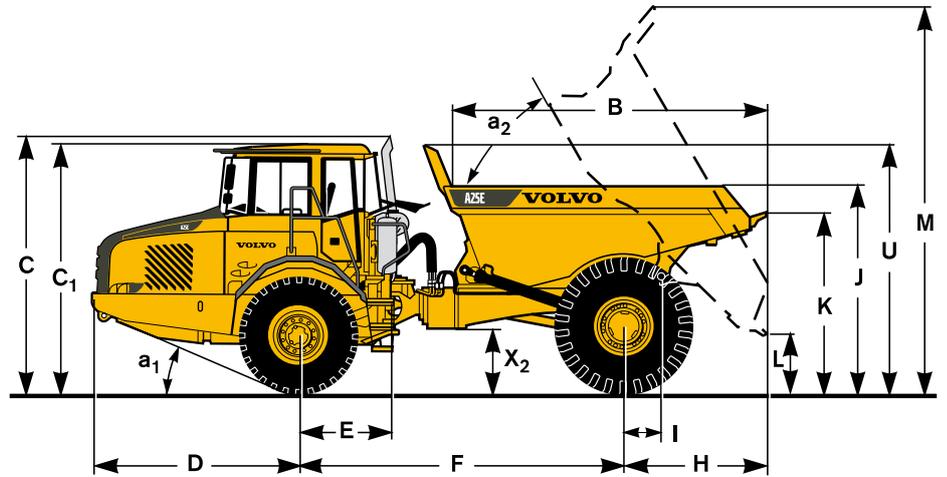
Telai scatolati. Rotazione a 360°, giunto posizionato in alto. Movimento delle ruote indipendente grazie al sistema di montaggio su 3 punti. Barra trasversale di torsione.

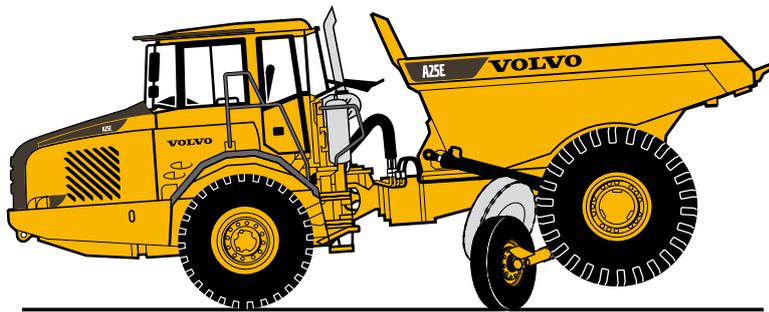


SPECIFICHE

Pos	Metrico (mm)		Imperial (Feet)	
	A25E 4x4	A25E 4x4	A25E 4x4	A25E 4x4
A	8 939		29'4"	
A ₁	4 954		16'3"	
A ₂	4 558		14'11"	
B	4 219		13'10"	
C	3 470		11'5"	
C ₁	3 332		10'11"	
C ₂	1 768		5'10"	
D	2 766		9'1"	
E	1 210		4'0"	
F	4 254		13'11"	
H	1 919		6'4"	
I	495		1'7"	
J	2 794		9'2"	
K	2 416		7'11"	
L	773		2'6"	
M	5 176		17'0"	
N	7 092		23'3"	
N ₁	3 197		10'6"	
O	3 130		10'3"	
P	2 930		9'7"	
R	637		2'1"	
R ₁	664		2'2"	
U	3 317		10'11"	
V	2 374		7'9"	
W	3 117		10'3"	
X	461		1'6"	
X ₁	585		1'11"	
X ₂	886		2'11"	
Y	2 258		7'5"	
Z	2 859		9'5"	
a ₁	23.5°		23.5°	
a ₂	59°		59°	
a ₃	45°		45°	

Macchina scarica con pneumatici da 23,5 R25 (anteriore) e 29,5 R25 (posteriore)

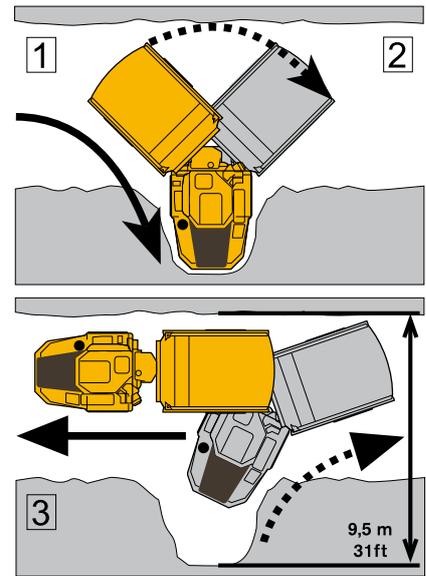




A25E 4x4 con ruotini 'turn around' (optional)

Impianto turn-around. Ruota di 180° in 25 secondi. E' possibile girare la macchina in uno spazio di soli 9,5 m (31 ft) con solo 3 manovre. l'impianto turn-around è ad azionamento idraulico e viene azionato dal sedile dell'operatore e solleva il rimorchio scarico consentendo allo sterzo idraulico di ruotare il rimorchio di 90°.

1. Portarsi sul punto di inversione e ruotare totalmente la motrice, quindi frenare.
2. Sollevare il rimorchio e sterzare totalmente a 90°.
3. Abbassare il rimorchio e invertire la marcia dal punto di inversione.



Capacità di carico

	A25E 4x4	
Cassone standard		
Capacità di carico ,	24 000 kg	26.5 sh tn
Cassone, raso ,	9,5 m ³	12.4 yd ³
Cassone, colmo ,	13,0 m ³	17.0 yd ³

Pesi

	A25E 4x4	
Pneumatici,	Front: 23,5R25 Rear: 29,5R25	
Peso operativo, scarico		
Anteriore,	12 400 kg	27 337 lb
Posteriore,	7 070 kg	15 586 lb
Totale,	19 470 kg	42 923 lb
Carico utile,	24 000 kg	52 910 lb
Peso complessivo		
Anteriore,	15 650 kg	34 502 lb
Posteriore,	27 820 kg	61 332 lb
Totale,	43 470 kg	95 834 lb

Il peso operativo comprende tutti i fluidi e l'operatore.

Pressione al Suolo

	A25E 4x4	
Pneumatici	Front: 23,5R25 Rear: 29,5R25	
Scarico		
Anteriore	125 kPa	18.1 psi
Posteriore	49 kPa	7.1 psi
Carico		
Anteriore	159 kPa	23.0 psi
Posteriore	194 kPa	28.1 psi

Velocità

	A25E 4x4	
Avanti		
1	8 km/h	5.0 mph
2	12 km/h	7.5 mph
3	22 km/h	13.6 mph
4	31 km/h	19.3 mph
5	40 km/h	24.8 mph
6	53 km/h	32.9 mph
Indietro		
1	8 km/h	5.0 mph
2	13 km/h	8.1 mph

Capacità di carico

	A25E 4x4	
Monoblocco	40 litri	10.6 US gal
Serbatoio carburante	400 litri	106.0 US gal
Impianto di raffreddamento	115 litri	30.4 US gal
Trasmissione, totale	41 litri	11.0 US gal
Dropbox	8,5 litri	2.2 US gal
Assali, anteriore/posteriore	33 litri	8.7 US gal
Primo assale posteriore	52 litri	13.7 US gal
Serbatoio idraulico	175 litri	46.0 US gal

Materiale cassone

Anteriore	8 mm	0.31"
Laterali	12 mm	0.47"
Inferiore	14 mm	0.55"
Scivolo	14 mm	0.55"
Resistenza alla rottura	1000 N/mm ²	145 000 psi
Resistenza alla trazione	1250 N/mm ²	181 000 psi
Durezza	400 HB	

ATTREZZATURA STANDARD

Sicurezza **A25E 4x4**

Cabina protetta ROPS/ FOPS	•
Piattaforma di servizio per facilità di accesso	•
Materiale antiscivolo su cofano e paraurti	•
Luci di emergenza	•
Clacson	•
Griglia di protezione per vetro posteriore	•
Specchietti retrovisori	•
Cintura di sicurezza retrattile 3-inch	•
Sterzo secondario	•
Bloccaggio del giunto di sterzo	•
Chiusura cassone ribaltabile	•
Tergicristalli a intermittenza	•
Tergicristalli parabrezza	•
Maniglie sui paraurti	•

Comfort **A25E 4x4**

Volante telescopico/inclinabile	•
Riscaldamento cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori	•
Consolle superiore per radio	•
Aletta parasole	•
Vetro sfumato	•
Portalattine	•
Accendisigari	•
Posacenere	•
Spazio per portavivande	•
Scatola portaoggetti	•
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	•
Vetro scorrevole	•

Motore **A25E 4x4**

A iniezione diretta, controllato elettronicamente	•
Sovralimentato	•
Scarico olio remoto	•
Filtri olio remoti per facilità di accesso	•
Preriscaldamento per accensioni più facili in climi rigidi	•
Retarder gas di scarico	•

Impianto elettrico **A25E 4x4**

Alternatore 80 A	•
Comando scollegamento batteria	•
Presa extra da 24 V per scaldavivande	•
Luci:	•
• Fanali	•
• Luci di parcheggio	•
• Indicatori di direzione	•
• Luci posteriori	•
• Luce retromarcia	•
• Luci freno	•
• Illuminazione cabina	•
• Illuminazione strumenti	•

Interfaccia informazioni operatore **A25E 4x4**

Indicatori:	•
• Contachilometri	•
• Tachimetro	•
• Pressione freni	•
• Carburante	•
• Temperatura olio trasmissione	•

Luci di allarme raggruppate e di facile lettura **A25E 4x4**

Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali	•
---	---

Display informazioni posizionato al centro: **A25E 4x4**

• Controlli automatici preaccensione	•
• Informazioni di gestione, menù facile da individuare	•
• Diagnostica per la soluzione di problemi	•
• Contatore	•
• Orologio	•
• Impostazione macchina	•

Catenaria **A25E 4x4**

Trasmissione automatica	•
Convertitore di coppia con blocco automatico su tutte le marce	•
Dropbox a singolo stadio	•
Retarder idraulico	•
Blocco del differenziale longitudinale al 100%	•
Blocco del differenziale al 100% su tutti gli assali	•

Freni **A25E 4x4**

Freni a disco pneumoidraulici	•
Impianto frenante a doppio circuito	•
Freno di stazionamento sull'albero di trasmissione	•

Cassone **A25E 4x4**

Cassone predisposto per riscaldamento	•
Freno Load & Dump brake	•

Pneumatici **A25E 4x4**

Anteriori: 23.5R25	•
Posteriori: 29.5R25	•

Altro **A25E 4x4**

Essiccatore aria freni	•
------------------------	---

OPTIONAL

Piastre e adesivi	A25E 4x4
Marchi CE	•

Generale	A25E 4x4
CareTrack, GSM	•
CareTrack, GSM/Satellite	•
Decal set, USA	•
Sterzo di emergenza, retro (Francia)	•
Portatarga illuminato	•
Kit riduzione rumore (conforme 2000/14/EC)	•
Kit riflettore (codice della strada)	•
Segnale SMV (Slow Moving Vehicle)	•
Ruotini Turn-around (solo 4x4)	•
Triangolo	•
Piastra anno di fabbricazione	•

Servizio e manutenzione	A25E 4x4
Apertura cofano motore, elettrica	•
Imp. parametri INT	•
Impostazione parametri USA	•
Scatola portattrezzi	•
Kit attrezzi	•
Kit attrezzi, Giappone	•

Attrezzatura spedizione/consegna	A25E 4x4
Attrezzatura per il sollevamento	•
Protezione R2 contro la ruggine	•

Motore	A25E 4x4
Prefiltro aria, a ciclone	•
Prefiltro aria, a bagno d'olio	•
Filtro aria, heavy duty, EON	•
Timer chiusura motore	•
Motore EU/EPA:3, certificato	•
Motore EU:3, certificato	•
Riscaldatore motore, 120 V, USA	•
Riscaldatore motore, 240 V	•
Motore con minimo alto	•

Impianto elettrico	A25E 4x4
Batteria Brazil	•
Fanali, assim. sx	•
Allarme retromarcia	•
Lampeggiante di sicurezza	•
Lampeggiante di sicurezza stroboscopico, solo USA	•
Luci di lavoro, montate posteriormente	•
Luci di lavoro, montate sul tettuccio	•

Trasmissione	A25E 4x4
Limitatore di velocità, 25 km/h	•
Limitatore di velocità, 30 km/h	•

Cassone	A25E 4x4
Riscaldamento cassone	•
Cassone sottosuolo con piastre antiusura	•
Piastre usura, 450 HB, 8 mm	•

Cabina	A25E 4x4
Aria condizionata	•
Punto d'appoggio, manuale dell'operatore	•
Bracciolo, per sedile BE-GE	•
Bracciolo, per sedile KAB	•
Kit cavi, per riscaldatore cabina 120 V, USA	•
Kit cavi, per riscaldatore cabina, 240 V	•
Poggiatesta, per sedile BE-GE	•
Poggiatesta per sedile KAB	•
Filtro cabina HEPA (WL: filtro protezione polvere amianto)	•
Sedile operatore, sosp. ad aria, BE-GE	•
Sedile operatore, sosp. ad aria, KAB	•
Sedile operatore, sosp. mecc. BE_GE	•
Sedile operatore, sottosuolo, sosp. mecc. susp BE-GE	•
Kit installazione radio	•
Radio con lettore CD	•
Radio con lettore cassette	•
Specchietti retrovisori, riscaldati el.	•
Cintura di sicurezza XXL	•
Pellicola protettiva solare, finestrini	•
Alette parasole, vetri laterali	•
Tachigrafo	•
Cabina sottosuolo (abbassata 270 mm)	•
Porta universale/chiave di accensione	•

Idraulica	A25E 4x4
Kit olio artico	•
Fluido idraulico, biodegradabile	•
Fluido idraulico, Brasile	•

Esterno	A25E 4x4
Allargatori parafranghi anteriori per pneumatici 23.5, 26.5, 29.5	•
Gancio per traino	•
Blocchi ruote	•

Sistemi protettivi	A25E 4x4
Impianto antifurto	•
Protezioni freni	•
Protezione anteriore, gomma	•
Impianto visivo posteriore, a colori, monitor LCD	•
Sistema visivo posteriore, monocromatico	•
Kit sicurezza (kit di pronto soccorso ed estintore)	•



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso – **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 35 A 100 4749
Printed in Sweden 2008-09-X,X
Volvo, Braås

Italian
ART