

24 t 305 hk

VOLVOS RAMSTYRDA DUMPRAR

A25E 4X4



MORE CARE. BUILT IN.



ATT SKÖTA ARBETET – PÅ ETT MER FLEXIBELT SÄTT

A25E 4x4 är det perfekta valet för jobb där det är trångt. Maskinen är konstruerad med E-serien som förebild: en kompromisslös kombination av produktivitet, förarkomfort och maximal tillgänglighet. Lägg till detta en otroligt snäv vändradie tack vare kort hjulbas samt möjligheten att utrusta A25E 4x4 med de unika vändhjulen. Resultatet är en maskin som endast Volvo kan erbjuda och som ger en oslagbar manövreringsförmåga och lönsamhet på trånga arbetsplatser.

Volvo visar vägen

I egenskap av världens största och ledande tillverkare av motorer för tunga fordon har Volvo en oslagbar fördel. Tack vare egenutvecklade drivlinor – anpassade till de tuffa krav som ställs på dumptrar – har A25E 4x4 den kraft och tillförlitlighet som krävs för att ge maximal produktivitet. Det unika styrsystemet, Volvos patenterade last- & tippbroms, den snabba tipphydrauliken för optimalt effektiva tippcykler; allt sammantaget ger en lönsam ekvation – du kan transportera mer och ännu snabbare – till lägsta möjliga kostnad.

En partner att lita på

När du väljer en ramstyrd dumper från Volvo får du både en maskin och en partner att lita på. Volvo A25E 4x4 är en av marknadens mest pålitliga dumprar. Volvo Construction Equipments globala nätverk av återförsäljare och välutbildade servicetekniker innebär att du har en engagerad partner nära dig och dina arbetsuppgifter. Detta bäddar för att du som ägare kan känna dig lugn genom att du får en maskin som alltid är maximalt lönsam och produktiv.

Specifikationer	A25E 4x4	
Motor, Volvo	D9B ABE3* / AAЕ3**	
Högsta effekt vid	35 r/s	2 100 r/min
SAE J1995 brutto	224 kW	305 hk
ISO 9249, SAEJ1349	223 kW	303 hk
Max vridmoment vid	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 brutto	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAEJ1349	1 689 Nm	1 246 lb ft
Max. hastighet	53 km/h	32.9 mph
Lastkapacitet	24 000 kg	26.5 sh tn
SAE 2:1, rågat mått	13,0 m ³	17 yd ³
Nettovikt	19 470 kg	42 924 lb
Bruttovikt	43 470 kg	95 835 lb

*) Uppfyller Europa (EU) Steg IIIA

***) Uppfyller USA (EPA) Tier 3, Kalifornien (CARB) Tier 3 och Europa (EU) Steg III.





EN POSITIV VÄNDNING FÖR TILLVÄXT

Volvo utvecklade konceptet med ramstyrda dumptrar under 60-talet och sedan dess har vi lett utvecklingen i en rad olika applikationer. I och med den fyrhjulsdrivna A25E 4x4 stärker vi vår position som världsledande tillverkare av transportfordon för gruvor, tunnelbyggen och stenbrott. Ramstyrning och ramled gör att dumpern kan köras även i svåra terrängförhållanden. Den extremt snäva vändradien ger en oslagbar flexibilitet och utrustas dumpern med en lågbyggd hytt får man en utmärkt manövreringsförmåga vid arbeten under jord.

Den optimala lösningen

Med A25E 4x4 får man maximal produktivitet även på trånga arbetsplatser. Vid tunnelarbeten är en snäv vändradie och förmågan att kunna vända i smala tunnlar absolut nödvändig. Tack vare att maskinen kan utrustas med de unika vändhjulen är exakt vad A25E 4x4 kan göra. Med dessa hjul kan maskinen vända utan problem i en tunnel som är endast 9,5 m bred. Även utan vändhjul är maskinen mycket lättmanövrerad, tack vare den korta hjulbasen. Detta innebär att även i hårda och tuffa förhållanden får du jobbet gjort. När kravet på allroundkapacitet och flexibilitet finns, då är A25E 4x4 ett naturligt val.

Fler ton per liter bränsle

Volvos egenutvecklade motor ger A25E 4x4 både hög effekt och dragkraft med lägsta möjliga bränsleförbrukning. D9-motorn med Volvo Advanced Combustion Technology, V-ACT, ger maximal energi från varje droppe bränsle. Detta ger både effekt och dragkraft liksom en lönsam ekvation – fler ton transporterad last per liter bränsle.

Maximal dragkraft med Powertronic

Volvos beprövade automatiska växellåda Powertronic ger A25E 4x4 maximala prestanda. Powertronic växlar alltid mjukt och vid exakt rätt tidpunkt, vilket gör körningen bekväm och ger bästa möjliga dragkraft i alla lägen.

Snabb och kontrollerad tippning

Det tar bara 7 sekunder att tippa en fullastad korg, och den sänks lika snabbt. Volvos unika och användarvänliga last- & tippbroms ökar produktiviteten och minskar driftkostnaderna. Last & tippbromsen aktiveras med en enkel knapptryckning, maskinen växlar till neutralläget och färdbromsen aktiveras.



Vändhjul

Utrustad med de unika vändhjulen kan maskinen vända i en tunnel som är endast 9,5 m bred.

Anpassa korgen

Vid transport av sprängsten eller andra slitande material – beställ korgen med slitplåtar för att minska slitaget (utrustning).

Underhåll och effektiv drifttid

Elektronisk övervakning av vätskenivåer minimerar servicebehovet och ökar tillförlitligheten.

Vare sig daglig eller veckovis smörjning behövs, vilket ger effektivare och mer produktiv drift.



TILLFREDSSTÄLLELSE I ARBETET ÄR STANDARD

För oss är det naturligt – en dumper i världsklass måste ha en förarmiljö i världsklass. Utan en nöjd och effektiv förare kan dumpern aldrig bli maximalt produktiv. Volvo Care Cab är den tystaste, renaste, rymligaste och säkraste hytt som vi någonsin byggt. Att erbjuda förarna industrins mest effektiva arbetsplats ser vi helt enkelt som en lönsam och klok investering.

Arbeta hårt - på ett enkelt sätt

Våra dumprar är utrustade med Volvo Care Cab, en tyst, ren och rymlig hytt. Det första du märker är att det är väldigt lätt att stiga upp i A25E 4x4. Stegen är väl anpassade, dörröppningen bred och utan tröskel. Inne i hytten är det gott om plats för både förare och personliga saker som exempelvis stövlar och lunchlåda. Den ergonomiskt utformade förarstolen går enkelt att justera för att ge maximal komfort. Även rattens höjd och vinkel är enkel att justera. Alla instrument och reglage är användarvänliga och placerade inom bekvämt räckhåll.

Alltid full kontroll

Maximal runtsikt är en absolut nödvändig förutsättning för både hög säkerhet och hög produktivitet. Föraren i A25E 4x4 sitter högt i det mittplacerade förarsätet. Runtsikten förbättras ytterligare tack vare de stora backspeglarna, breda vind- och sidorutor samt de välplacerade hyttstolparna.

Ett rent nöje att arbeta

Det unika filtersystemet i Volvo Care Cab ger en mycket ren hyttatmosfär som står i en klass för sig. Ljudnivån är behagligt låg, och den effektiva klimatanläggningen ser till att hyttemperaturen är rätt och alltid ger en optimal förarkomfort.

Volvo - en del av en naturlig cykel

Volvos maskiner är konstruerade för att miljön ska påverkas minimalt. Att bry sig om miljön är en naturlig del i vårt arbete, vilket bl.a. innebär att föraren och vår omgivning skyddas maximalt. Ett exempel på detta är Volvo V-ACT-motorn, vilken är mycket bränsleeffektiv på samma gång som den ger maximal effekt och vridmoment. A25E 4x4 uppfyller alla styrande utsläppsnormer och har en låg ljudnivå, både inne i och utanför hytten. En annan viktig del av vårt miljöåtagande är att A25E 4x4 är återanvändningsbar till 95 procent. Motor, växellåda och hydraulik kan renoveras och återanvändas i ett utbytessystem.



Volvo Care Cab

Volvos förarmiljö i världsklass har en större, rymligare interiör och stora förvaringsutrymmen.

Klimatsystemet i Volvo Care Cab skapar ett övertryck i hytten som håller damm ute och all inkommande luft filtreras två gånger, vilket bidrar till en hyttatmosfär som står i en klass för sig.

Contronic Monitoring System uppmärksammar föraren på maskinstatus och underhållsbehov, vilket ger maximal tillgänglighet och kontroll under arbetsskiftet.

God sikt, tack vare bl.a. bred vindruta och välplacerade backspeglar, bidrar till hög säkerhet och produktivitet.



VOLVO – DEN PÅLITLIGA PARTNERN FÖR OPTIMAL PRODUKTIVITET

Volvos unika självkompenserande hydromekaniska styrning

- Kraftfull och exakt styrning för säker drift och hög produktivitet.

Överlägsen förarmiljö

- En rymlig och bekväm hytt med föraren placerad i mitten bidrar till hög produktivitet under ett helt skift.
- Ergonomiskt placerade instrument och reglage, luftkonditionering, luftfjädrade säten med en ratt som kan ställas in både i höjdlid och till bekväm vinkel samt vidvinkelsikt framåt gör arbetet mindre ansträngande och bidrar till högre säkerhet.

Extra kraftigt dimensionerade axlar

- Optimerad dumperaxel, differentialspär av klockkopplingstyp med 100-procentig låsning.

Avgasbroms och retarder

- Lättanvänt och kraftfullt retardationssystem ger mindre slitage och lägre driftkostnader.

Volvo Drivlina

- Speciellt avpassade komponenter av Volvo-konstruktion som utvecklats särskilt för att användas i dumprar. Låga kraftförluster och lång livslängd.
- 6-stegs växellåda ger alltid mjuk växling och hög effekt.

Hydraulsystem i toppklass

- Kolvumpar med variabelt displacement förbrukar energi bara när de används.



Kraftfull och välkontrollerad tippning

- Snabb tipphydraulik: 7 sekunders tippning, 7 sekunders sänkning
- Last- & tippbroms underlättar arbetet
- Korgkonstruktionen och en stor tippvinkel gör att lasten stannar bättre i korgen och gör det enklare att tömma den.
- Korg i höghållfast stål 400 HB, slitplåtar (extrautrustning) för transport av sprängsten
- Lågbyggd korg (extrautrustning) för körning under jord

Optimerad fördelningsväxellåda

- Välbeprövad rak fördelningsväxellåda ger utmärkt markfrigång, stabilitet och låga interna effektförluster.

Grill med nedfällbar serviceplattform

- Grupperade motorfilter och utdragna avtappningspunkter förenklar och förkortar tiden som går åt för att utföra service. Contronic-systemet övervakar vätskenivåer och system elektroniskt för enkel service och felsökning.

Underhållsfri fjädring

- Framaxelns trepunktsupphängning möjliggör oberoende hjulrörelser.

Servicevänlighet

- Ingen daglig eller veckovis -smörjning.

Ramar och chassi

- Ramkonstruktion av lådtype ger starka, viktoptimerade ramar av hög kvalitet för lång livslängd
- Roterande ramled och ramstyrning ger god framkomlighet i terräng och mindre påfrestningar på ramarna, även i extremt tuff terräng. Högt placerad ramled ger hög markfrigång och stabilitet.

Anpassad för körning under jord

- Extrautrustning: hytt med låg profil, -270 mm
- Extrautrustning: korg med låg profil
- Extrautrustning: frontskydd
- Extrautrustning: arbetsbelysning
- Extrautrustning: backningskamera
- Extrautrustning: vändhjulsystem

Kylsystem med hög kapacitet

- Den sidomonterade kylfläkten med reglerbar hastighet drivs hydrauliskt och förbrukar energi endast när det behövs, vilket sparar energi och bränsle.



VOLVO A25E 4X4 I DETALJ



Motor

Motor: Volvo, V-act Tier III, rak 6-cylindrig, elektroniskt styrd med direktinsprutning. Volvos turboladdade och laddluftkylda 4-takts dieselmotor ger högt vridmoment vid låga varvtal för snabb respons och låga avgasutsläpp. **Kylsystem:** kylsystem med hög kapacitet, med energi- och bränslebesparande fläktar med variabel hastighet.

A25E 4x4

Motor	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	
Maxeffekt vid	35 r/s	2 100 r/min
SAE J1995 brutto	224 kW	305 hk
Svänghjulseffekt vid	35 r/s	2 100 r/min
ISO 9249, SAE J1349	223 kW	303 hk
Max vridmoment vid	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 brutto	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cylindervolym totalt	9,4 l	574 in ³

*) Uppfyller Europa (EU) Steg IIIA

**) Uppfyller USA (EPA) Tier 3, Kalifornien (CARB) Tier 3 och Europa (EU) Steg III

Motorbroms	Avgasbroms
-------------------	------------

Drivlina

Momentomvandlare: Inbyggd lock up-funktion. **Transmission:** Helautomatisk planetväxellåda Volvo PowerTronic med 6 växlar framåt och 2 bakåt. **Fördelningsväxellåda:** Volvo, med hög markfrigång. **Axlar:** Volvo. Axlarna är i extra kraftigt utförande med avlastade stickaxlar och har navreduktioner av planetväxeltyp och differentialspärrear med klockkoppling, 100% låsning.

A25E 4x4

Momentomvandlare	2,37:1
Transmission, Volvo	PT 1563
Fördelningsväxellåda, Volvo	IL1
Axlar, Volvo Fram / Bak	AH 64 / AH 71

Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plaströr och infästa i ramen. Halogenstrålkastare. Förberedd kabeldragning för extrautrustning.

Kopplingsstycken uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

A25E 4x4

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	2,24 kW (80 A)
Startmotoreffekt	7,0 kW (9,5 hk)





Bromssystem

Tvåkrets tryckluftshydraulisk färdbrons med skivbromsar på alla axlar. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt. **Kretsindelning:** En krets för framaxeln och en för bakaxeln. **Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. När parkeringsbromsen är aktiverad är längsgående differentialen låst. **Kompressor:** Kugghjuldriven av motortransmissionen. **Retarder:** Hydraulisk, steglöst reglerbar, integrerad i transmissionen.

Hytt

Ergonomisk konstruktion. Brett frisiktsområde framåt. Föraren är placerad i mitten över framaxeln. Ergonomiskt placerade manöverorgan. Luftkonditionering. Ställbart förarsäte med rullbälte. Filtreerad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. **Förarkommunikationssystem:** Contronic, användarvänlig och lättbegriplig information, alla vitala maskinfunktioner övervakas kontinuerligt. Standard: ROPS/FOPS godkänd enligt (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231)

A25E 4x4

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6396	74 dB(A)
---------------------------------	----------

Hydraulsystem

Pumpar: två huvudpumpar för styrning och tippning, två pumpar för kylfunktionerna. Markberoende pump för reservstyrning, monterad på fördelningsväxellådan.

A25E 4x4

Pumpkapacitet per pump

Motorberoende, huvudpump	146 l/min
Markberoende	122 l/min
vid varvtal	46,2 r/s
Arbetsstryck	25 MPa

Styrsystem

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar. Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt. **Styrvinkel:** 3,4 rattvarv mellan fulla styrtslag, $\pm 45^\circ$.

Korg / tippning

Last och tippbroms: Färdbromsarna på bakaxeln aktiveras och transmissionen ställer sig i neutralläget (kräver att motorn är igång).

Tippcylindrar: Två enstegs, dubbelverkande cylindrar.

A25E 4x4

Tippvinkel	59°
Tiptid med last	7 s
Sänktid	7 s

Ramar och chassi

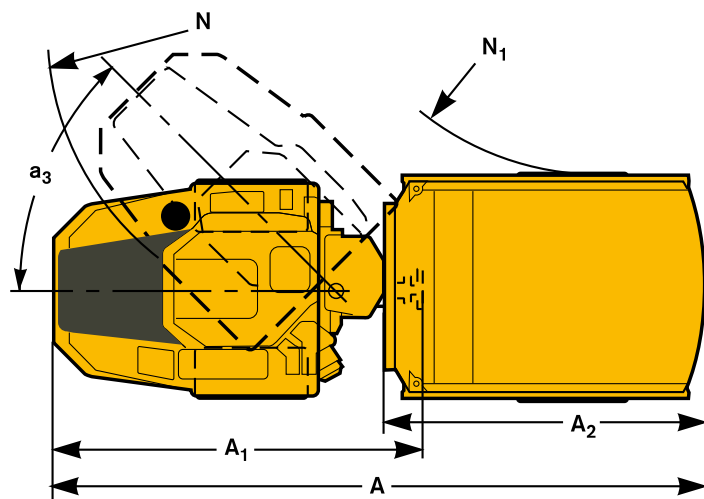
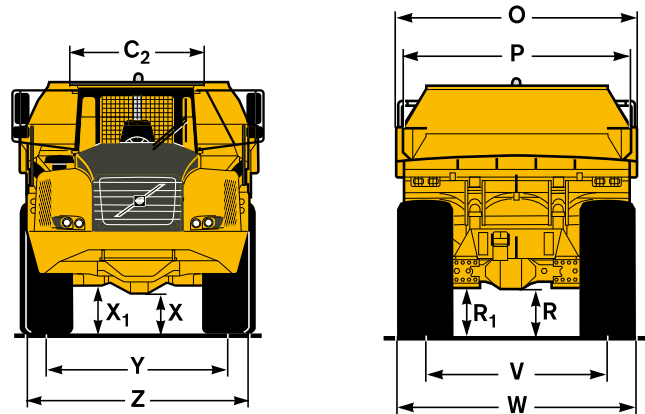
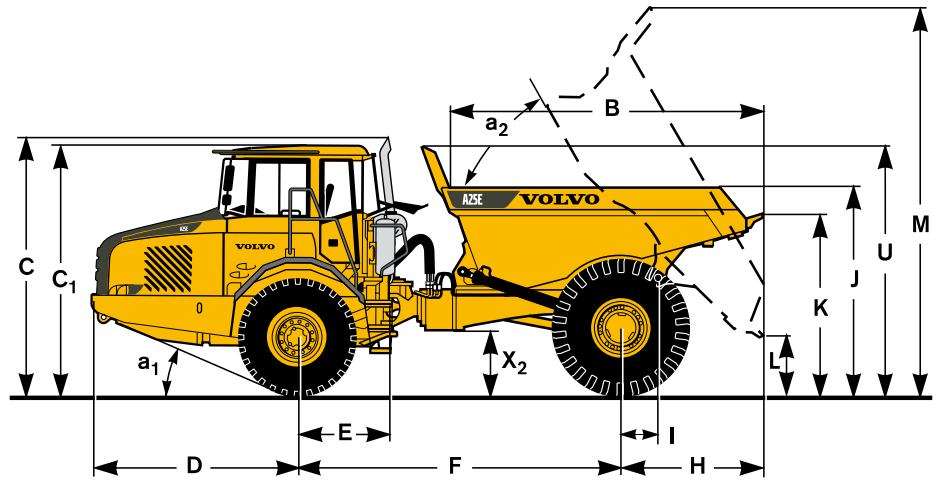
Ramkonstruktion av lådtype. 360° roterande, högt placerad ramled. Oberoende hjulrörelser tack vare en trepunktsupphängning. Tvärmonterad boggibalk.

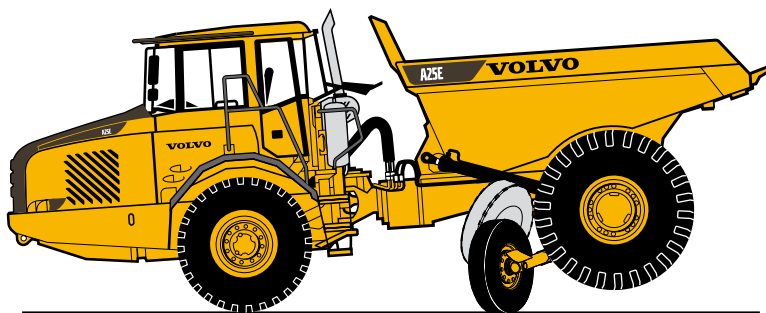


SPECIFIKATIONER

Pos	Metriskt (mm)	UK stnd (fot)
	A25E 4x4	A25E 4x4
A	8 939	29'4"
A ₁	4 954	16'3"
A ₂	4 558	14'11"
B	4 219	13'10"
C	3 470	11'5"
C ₁	3 332	10'11"
C ₂	1 768	5'10"
D	2 766	9'1"
E	1 210	4'0"
F	4 254	13'11"
H	1 919	6'4"
I	495	1'7"
J	2 794	9'2"
K	2 416	7'11"
L	773	2'6"
M	5 176	17'0"
N	7 092	23'3"
N ₁	3 197	10'6"
O	3 130	10'3"
P	2 930	9'7"
R	637	2'1"
R ₁	664	2'2"
U	3 317	10'11"
V	2 374	7'9"
W	3 117	10'3"
X	461	1'6"
X ₁	585	1'11"
X ₂	886	2'11"
Y	2 258	7'5"
Z	2 859	9'5"
a ₁	23.5°	23.5°
a ₂	59°	59°
a ₃	45°	45°

Olastad med hjul 23,5 R25 (fram) och 29,5 R25 (bak)

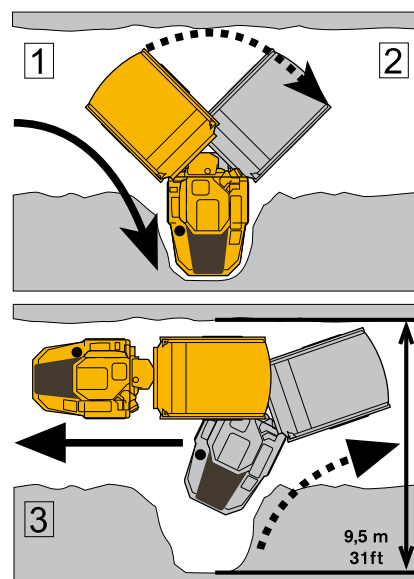




A25E 4x4 vändhjul (tillval)

Vändhjulsystem. Vänder 180° på 25 sekunder. Endast 9,5 m (31 ft) bredd behövs för att vända maskinen 180° i en 3-stegsmanöver. Vändhjulsystemet styrs hydrauliskt från förarstolen och lyfter den olastade trailern så att styrhydrauliken kan vända trailern 90°.

1. Kör fram till vändpunkten, styr traktorenheten helt åt ena sidan och dra åt bromsarna.
2. Lyft trailern och styr de maximala 90°.
3. Sänk trailern och backa från vändpunkten.



Lastkapacitet

	A25E 4x4	
Standardkorg		
Lastkapacitet	24 000 kg	26.5 sh tn
Korg, struken	9,5 m ³	12.4 yd ³
Korg, rågad ,	13,0 m ³	17.0 yd ³

Vikter

	A25E 4x4	
Däck,	fram: 23,5R25 bak: 29,5R25	
Tjänstevikt olastad		
Fram	12 400 kg	27 337 lb
Bak	7 070 kg	15 586 lb
Totalt	19 470 kg	42 923 lb
Nyttolast	24 000 kg	52 910 lb
Totalvikt		
Fram	15 650 kg	34 502 lb
Bak	27 820kg	61 332 lb
Totalt	43 470 kg	95 834 lb

Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

Marktryck

	A25E 4x4	
Däck	fram: 23,5R25 bak: 29,5R25	
Unloaded		
Fram	125 kPa	18.1 psi
Bak	49 kPa	7.1 psi
Lastad		
Fram	159 kPa	23.0 psi
Bak	194 kPa	28.1 psi

hastighet

	A25E 4x4	
Framåt		
1	8 km/h	5.0 mph
2	12 km/h	7.5 mph
3	22 km/h	13.6 mph
4	31 km/h	19.3 mph
5	40 km/h	24.8 mph
6	53 km/h	32.9 mph
Bakåt		
1	8 km/h	5.0 mph
2	13 km/h	8.1 mph

Volym

	A25E 4x4	
Vevhus	40 liter	10.6 US gal
Bränsletank	400 liter	106.0 US gal
Kylsystem	115 liter	30.4 US gal
Transmission, totalt	41 liter	11.0 US gal
Fördelningsväxellåda	8,5 liter	2.2 US gal
Axlar, fram/bak	33 liter	8.7 US gal
Första boggiaxeln	52 liter	13.7 US gal
Hydraultank	175 liter	46.0 US gal

Korgmaterial

Framstam	8 mm	0.31"
Sidor	12 mm	0.47"
Botten	14 mm	0.55"
Slas	14 mm	0.55"
Sträckgräns	1000 N/mm ²	145 000 psi
Brottgräns	1250 N/mm ²	181 000 psi
Hårdhet	400 HB	

STANDARDUTRUSTNING

Säkerhet	A25E 4x4
ROPS/ FOPS skyddad hytt	•
Serviceplattform för enkel skötsel	•
Halkskydd på huv och skärmar	•
Varningsblinkers	•
Signalhorn	•
Skyddsgaller för bakre vindruta	•
Backspeglar	•
3 tum brett rullbälte	•
Reservstyrning	•
Styrledslåsning	•
Tippledslåsning	•
Vindrutetorkare med intervallfunktion	•
Vindrutespolning	•
Ledstänger på skärmarna	•

Komfort	A25E 4x4
Tiltbar/teleskopisk ratt	•
Värmeaggregat med filterad friskluft och defroster	•
Takkonsol för radio	•
Solskydd	•
Tonat glas	•
Mugghållare / förvaringsfack	•
Cigarettändare	•
Askkopp	•
Plats för kyl/värmebox	•
Förvaringsbox	•
Instruktörssits med säkerhetsbälte	•
Skjutbar ruta	•

Motor	A25E 4x4
Elektroniskt styrd direktinsprutning	•
Turboladdad, laddluftkyld	•
Utdragbar slang med oljeavtappningsplugg	•
Filterpanel för enkel åtkomst	•
Fövärmning för bättre kallstart	•
Avgasbroms	•

Elsystem	A25E 4x4
Generator 80 A	•
Batterifrånskiljare	•
Extra 24 V-uttag för kyl/värmebox	•
Belysning:	•
• Huvudstrålkastare	•
• Parkeringsljus	•
• Körriktningsvisare	•
• Bakljus	•
• Backljus	•
• Bromsljus	•
• Hyttbelysning	•
• Instrumentbelysning	•

Förarkommunikation	A25E 4x4
Mätare för::	•
• Hastighet	•
• Motorvarvtal	•
• Bromstryck	•
• Bränsle	•
• Transmissionsoljetemperatur	•

Varningslampor, grupperade för enkel avläsning	A25E 4x4
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner	•

Centralt placerad informationsdisplay:	A25E 4x4
• Automatiska kontroller före start	•
• Körinformation, lättillgänglig meny	•
• Felsökningsdiagnostik	•
• Timräknare	•
• Klocka	•
• Maskininställningar	•

Drivlina	A25E 4x4
Automatisk växellåda	•
Momentomvandlare med automatisk låsning för alla växlar	•
Fördelningsväxellåda, enstegsutförande	•
Hydraulisk, variabel retarder	•
100% långsgående differentialspärr	•
100% differentialspärr i alla axlar	•

Bromsar	A25E 4x4
Tryckluftshydrauliska skivbromsar	•
Tvåkrets bromssystem	•
Parkeringsbroms	•

Korg	A25E 4x4
Korg, förberedd med avgaskanaler	•
Last och tippbroms	•

Däck	A25E 4x4
Fram: 23.5R25	•
Bak: 29.5R25	•

Övrigt	A25E 4x4
Lufttork	•

EXTRAUTRUSTNING

Märkskyltar och dekaler

A25E 4x4

CE-märkning	•
-------------	---

Allmänt

A25E 4x4

CareTrack, GSM	•
CareTrack, GSM/Satellit	•
Dekalsats, USA	•
Nödstyrning, bakåt (Frankrike)	•
Konsol för nummerskylt (belyst)	•
Ljudreduceringssats (uppfyller normerna 2000/14/EC)	•
Reflexsats (vägförordningar)	•
LGF-skylt (långsamt gående fordon)	•
Vändhjul (endast 4x4)	•
Varningstriangel	•
Skylt med tillverkningsår	•

Service och underhåll

A25E 4x4

Elektrisk huvöppning	•
Parameterinställningar INT	•
Parameterinställningar USA	•
Verktyslåda	•
Verktygssats	•
Verktygssats, Japan	•

Leveransutrustning

A25E 4x4

Lyftverktyg 4x4, hjulmontering	•
Transport, rostskydd R2	•

Motor

A25E 4x4

Luftförrenare, cyklontyp	•
Luftförrenare, oljebadstyp	•
Extra kraftig luftrenare, EON	•
Fördröjd motoravstängning	•
Motor EU/EPA:3, certifierad	•
Motor EU:3, certifierad	•
Motorvärmare, 120 V, USA	•
Motorvärmare, 240 V	•
Högt tomgångsvarvtal	•

Elsystem

A25E 4x4

Batteri, Brasilien	•
Strålkastare för vänstertrafik	•
Backalarm	•
Roterande varningsljus	•
Roterande varningsljus med blixtljus (endast USA)	•
Arbetsbelysning bakåt, skärmmontage	•
Arbetsbelysning på hyttak	•

Transmission

A25E 4x4

Hastighetsbegränsning, 25 km/h	•
Hastighetsbegränsning, 30 km/h	•

Korg

A25E 4x4

Korguppvärmning	•
Korg för arbete under jord, utan slitplåtar	•
Slitplåtar, 450 HB, 8 mm	•

Hytt

A25E 4x4

Luftkonditionering	•
Anchorage, skötselinstruktion	•
Armstöd, för BE-GE-säte	•
Armstöd, för KAB-säte	•
Kabelsats, för hyttvärmare 120 V, USA	•
Kabelsats, för hyttvärmare, 240 V	•
Nackskydd, för BE-GE-säte	•
Nackskydd, för KAB-säte	•
HEPA hyttfilter (WL: filter, som skyddar mot asbestdamm)	•
Förarstol m. luftfjädr, BE-GE	•
Förarstol m. luftfjädr, KAB	•
Förarstol m. mek. fjädr, BE-GE	•
Förarstol, under jord, m. mek. fjädr, BE-GE	•
Installationssats för radio	•
Radio med CD-spelare	•
Radio med kassettspelare	•
Eluppvärmda backspeglar	•
Säkerhetsbälte XXL	•
Solskyddsfilm, rutor	•
Solskydd, sidofönster	•
Färdskrivare	•
Hytt med sänkt tak (sänkt 270 mm)	•
Universell dörr-/startnyckel	•

Hydraulik

A25E 4x4

Olje- och slangats för arktiskt klimat	•
Biologiskt nedbrytbar hydraulolja	•
Hydraulolja, Brasilien	•

Yttre utrustning

A25E 4x4

Breda framskärmar för däck 23.5, 26.5, 29.5	•
Dragkrok	•
Hjulklossar	•

Skyddsutrustning

A25E 4x4

Stölskydd	•
Bromsskydd	•
Stötfångarskydd av gummi	•
Backningskamera med LCD-skärm, färg	•
Backningskamera, svartvit skärm	•
Säkerhetssats (första hjälpen-sats, brandsläckare)	•



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är ritade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över vad som gör Volvo annorlunda – **More care. Built in.**



Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 A 100 4749
Printed in Sweden 2008-09-X,X
Volvo, Braås

Swedish
ART