

CAMINHÃO ARTICULADO VOLVO

A25D, A30D



VOLVO

ALTA PRODUTIVIDADE COM BAIXO CUSTO

A possibilidade de manter uma alta velocidade média, alta capacidade de carga uma forte hidráulica de basculamento - tudo contribui para tornar o Volvo um dos caminhões articulados mais produtivos do mercado. O baixo consumo de combustível, o sistema de retardo e o fato dos caminhões Volvo não necessitam de manutenção diária nem semanal mantêm os custos operacionais baixos. Em resumo - alta produtividade a baixo custo.

Características impressionantes de manobra

Para um transporte eficiente em terrenos irregulares, os Volvo A25D e A30D são difíceis de vencer. A engenhosa direção da estrutura e junta da estrutura são soluções insuperáveis para todos os tipos de transporte no quais a acessibilidade é um fator decisivo. Em conjunto com o sistema exclusivo de Direção de Autocompensação Hidromecânica, os caminhões articulados Volvo oferecem características impressionantes de operação e manutenção, tanto na estrada como fora.

Serviço mais eficiente a custo mais baixo

A Volvo sempre se esforça para aumentar a produtividade. Por isso, os nossos caminhões articulados possuem alta capacidade de carga e alta velocidade média. Tanto o A25D como o A30D possuem o volume da caçamba bem adaptado para o transporte eficiente de grandes cargas.

Os nossos motores desenvolvidos pela empresa, o nosso freio patenteado Load & Dump, assim como a hidráulica de basculamento rápido possibilitam entrar em um ritmo na obra. Com isto, você obtém ciclos de trabalho altamente eficientes e poderá transportar mais ainda, com ainda mais velocidade - pelo menor custo possível.

Características-Chave: Capacidade de carga adaptada

O volume da caçamba permite o transporte mais rápido de cargas maiores. Basculamento de alta eficiência. O potente e preciso sistema de basculamento e o freio Load & Dump facilitam o ciclo de basculamento e reduzem os custos.

Mais tração

Mais tração significa subir aclives mais rapidamente, o câmbio é automático, que dá a liberdade para o operador selecionar o modo de tração ideal para o terreno.

Revisões simples e rápidas

Todos os pontos de serviço são de fácil acesso, o que simplifica as revisões e diminui o tempo de parada. Controle de custo. Os diversos contratos de revisão, manutenção e reparos ajudam a controlar os custos.

Volvo - a opção segura

A segurança é um dos valores da Volvo. Já na fase de projeto e engenharia, as questões de segurança recebem a mais alta prioridade. É uma questão de segurança para os operadores, as máquinas e o meio ambiente.

Volvo - a opção confiável

Quando você escolhe um caminhão articulado da Volvo, você está escolhendo uma empresa e um produto em que pode confiar.

Os nossos revendedores globais com suas redes de profissionais bem treinados minimiza o tempo de parada. As peças originais de reposição e as peças originais remanufaturadas na fábrica para reparos também contribuem para reduzir o tempo de parada. A Volvo se esforça para oferecer as soluções com melhor eficiência de custo durante toda a vida útil da máquina.

Volvo - a opção que cuida do meio ambiente

O cuidado com o meio ambiente é outro valor da Volvo. Por isso, os caminhões da Volvo são projetados para causar o menor impacto ambiental.

Um ambiente seguro e confortável para o operador



Alta velocidade média e desempenho ideal



Basculamento rápido e controlado



Fácil manutenção e grandes intervalos de serviço





UM LOCAL DE TRABALHO PERFEITO

O mais importante nos caminhões articulados da Volvo é o operador. Apesar de todo o desenvolvimento tecnológico, apenas um operador satisfeito e eficiente poderá fazer jus aos nossos produtivos caminhões. E uma condição para a satisfação do operador é um bom local de trabalho. Há vários anos, a Volvo é a líder de mercado no ambiente do operador e, com a premiada cabine no A25D e no A30D, consolidamos esta posição. É um ambiente de trabalho seguro e confortável, o que significa que o operador pode se concentrar na operação eficiente do início até o final de um longo turno.

Espaçosa e ergonômica

A cabine no A25D e no A30D oferece ainda mais espaço. Há muito espaço para os braços e as pernas, assim como para marmitas, botas de reserva ou outros itens que o operador deseja ter na cabine.

A direção com inclinação ajustável/telescópica e o assento projetado ergonomicamente com suspensão a ar é de fácil ajuste para obter um conforto ideal. Todos os controles são simples para o usuário e são de fácil alcance.

Sempre confortável

Os níveis de ruído interno e externo foram reduzidos e são os mais baixos da indústria. A comprovada e durável suspensão da Volvo elimina o impacto no operador. Em conjunto com o nosso eficiente sistema de controle climático, oferecemos o maior conforto para o operador, independentemente da temperatura externa.

Excelente visibilidade geral

O assento do operador fica posicionado no centro da máquina e o operador senta no alto para ter a máxima visibilidade em volta do caminhão. Os espelhos retrovisores bem dimensionados, as janelas grandes e os pilares da cabine bem posicionados, todos combinam para fornecer uma excelente visibilidade geral, um pré-requisito tanto para a alta segurança como para alta produtividade.



Painel de instrumentos informativo

O painel fornece ao operador uma boa visão geral de todas as informações importantes. Deste modo, o operador pode planejar a produtividade e o consumo de combustível ideais.

Informações claras

O sistema de comunicação com o operador fornece informações claras e de fácil compreensão durante todo o ciclo de trabalho.

Interior prático

O encosto do assento do instrutor pode ser baixado e usado como uma mesa, luzes na cabine e uma tomada de 24 V próxima, assim como muito espaço para armazenagem.

Fácil para subir e descer

Abertura da porta é larga e sem soleira - para facilitar a subida e a descida.



TRAÇÃO IDEAL PARA TODAS AS APLICAÇÕES

O trem de força dos caminhões articulados Volvo é sem comparação. Cada peça do trem de força é desenvolvida na empresa, o que não apenas fornece uma tração ideal, mas também resulta em uma maior confiabilidade de operação e consome de combustível consideravelmente reduzido, em comparação com a concorrência. O nosso trem de força também contribui para aumentar a vida útil das máquinas. Com o A25D e o A30D, você pode operar nas velocidades mais altas possíveis na maioria das aplicações e nas condições de operação mais concebíveis. A transmissão comprovada da Volvo fornece o máximo desempenho para o caminhão por todo o ciclo do transporte.

Desempenho ideal

A transmissão automática Powertronic da Volvo produz o desempenho máximo do seu caminhão. A transmissão sempre faz as trocas no momento exato, sem perda de tração.

A potência certa na hora certa

Os caminhões articulados da Volvo são os mais flexíveis no mercado e fornecem ao operador todo o controle para otimizar a dirigibilidade da máquina em qualquer condição de operação. Por exemplo, em estradas de transporte boas, o operador pode optar pela tração 6x4 na operação para economizar combustível e pneus. Nenhum concorrente oferece este recurso. Quando operar em condições irregulares, o operador pode selecionar a tração 6x6 e os bloqueios de 100% do diferencial em um ou todos os eixos. Os bloqueios do diferencial podem ser selecionados em movimento, o que é uma grande vantagem em condições variáveis do solo.

Controle eletrônico do motor

O motor a diesel turbocomprimido de alto desempenho e baixas emissões oferece injeção eletrônica direta de combustível e intercooler. A refrigeração é controlada por demanda, consumindo, assim, o mínimo de potência.

Tração 6x4 durante o transporte rápido

Somente a Volvo fornece ao operador a opção de tração 6x4, que resulta em menos desgaste dos pneus e menor consumo de combustível.

A Powertronic oferece o desempenho ideal

A transmissão automática Powertronic da Volvo oferece desempenho e conforto ideais

Alto torque a baixas velocidades do motor

Os motores da Volvo fornecem torque alto a baixas velocidades do motor, o que significa vida útil prolongada do motor e baixo consumo de combustível.

Baixas emissões

O motor com controle eletrônico fornece alta potência e combustão eficiente com baixas emissões.





UM DOS CAMINHÕES ARTICULADOS MAIS PRODUTIVOS NO MERCADO

Atualmente, a Volvo fabrica um dos caminhões articulados mais produtivos disponível no mercado. Existem muitas razões para tal, mas há três razões importantes, que incluem o exclusivo sistema de freios, o eficiente sistema de retardo e o rápido sistema de basculamento. Este recursos possibilitam um trabalho eficiente, mesmo nas condições mais adversas e ajudam o operador a manter o ritmo sem se cansar.

Freios eficientes

O A25D e o A30D possuem freios a disco secos e o sistema, dois circuitos separados para oferecer a máxima segurança. Caso a pressão caia nos dois circuitos por qualquer razão, o freio de estacionamento é acionado automaticamente, agindo como um freio de emergência. O freio de estacionamento suporta a máquina totalmente carregada em inclinações de até 18 por cento.

O sistema de retardo minimiza os custos de operação

O A25D e o A30D da Volvo vêm equipados com um sistema hidráulico de retardo embutido na transmissão. A resposta rápida e o alto desempenho do retardo possibilitam ao operador trabalhar a velocidades médias mais altas por todo o ciclo do trabalho. Ao mesmo tempo, o desgaste nos freios das rodas é minimizado, que, por sua vez, reduz custos de operação.

O sistema de retardo acionado pelo pé é de fácil utilização, eficiente e seguro, que permite que o operador mantenha as duas mãos no volante sempre.

Basculamento rápido e controlado

Com pressão e fluxo de óleo otimizados, os cilindros de basculamento de ação dupla reduzem o tempo no local de despejo. Uma caçamba com carga total bascula em 12 segundos e baixa em 9 segundos - com controle total. O eficiente sistema hidráulico possibilita a colocação da carga exatamente no local certo, mesmo em declives.

A grande altura livre do solo da máquina, o posicionamento elevado da articulação de basculamento e o formato da caçamba de carga possibilitam que a carga seja despejada por cima da borda de descarga, minimizando a necessidade de tratores de esteiras.

O freio exclusivo e fácil de usar Load & Dump fornece maior produtividade e menores custos de operação. Os freios de serviço da unidade de carga podem ser aplicados quando a transmissão é colocada em neutro simplesmente apertando um botão durante a carga ou o basculamento.



Otimizado para carregamento eficiente

A caçamba é larga e aberta, além de otimizada para ser carregada por escavadeiras. O formato da caçamba permite a distribuição uniforme da carga.

Exclusivo freio Load & Dump

Basta pressionar um botão, que a transmissão passa para neutro e todos os freios de serviço da unidade de carga são acionados.

Basculamento em declives

O sistema hidráulico de alto desempenho da Volvo, junto com os cilindros de basculamento de estágio simples a ação dupla têm a força necessária para levantar e baixar a caçamba em declives.

Alavanca de basculamento aumenta a segurança

O basculamento e baixamento da caçamba são controlados pela alavanca de basculamento operada pelo piloto. A alavanca vai automaticamente para a posição de segurar quando o operador se levanta do assento.

Equipamentos opcionais

A caçamba pode ser adaptada para uma ampla variedade de cargas através de equipamentos opcionais, que incluem tampas traseiras, extensões laterais superiores, aquecimento da caçamba e proteção dianteira contra derramamento.



ESTABILIDADE E CAPACIDADE DE MANOBRA IDEAIS

Os caminhões articulados Volvo são construídos para condições reais adversas. Eles operam a altas velocidades mesmo nas rotas mais desafiantes de transporte e trabalham com eficiência nos locais de carga e despejo mais difíceis de se chegar. O sistema exclusivo de direção da Volvo e a inovadora suspensão bogie fornecem ao caminhão a tração ideal e o operador mantém o controle total.

De longe, é o melhor sistema de direção no mercado

O exclusivo sistema de Direção de Autocompensação Hidromecânica da Volvo fornece uma sensação única da estrada, que se compara apenas com a sensação de firmeza em automóveis. O sistema exclusivo da Volvo possui uma haste de retorno com sensores que age para neutralizar as forças externas e obter um controle operacional estável e o ângulo de direção é sempre o mesmo em cada posição do volante. Estes recursos tornam o sistema de direção da Volvo superior a outros sistemas no mercado e fornecem ao operador controle total da máquina. A direção é bastante estável, mesmo a altas velocidades e também tem muita força para operação fora de estradas. Resumindo, o sistema torna a operação dos caminhões articulados da Volvo mais segura e mais fácil.

Imbatível desempenho fora de estrada

A exclusiva e inovadora suspensão bogie da Volvo fornece aos nossos caminhões desempenho imbatível fora de estrada com um bom contato no solo de todas as rodas. É livre de manutenção e construída apenas com componentes de alta durabilidade. A longarina bogie montada em suporte minimiza a tensão na estrutura.

Suspensão das rodas livre de manutenção

A comprovada suspensão de três pontos da Volvo é tão descomplicada quando eficiente. Ela fornece um bom contato com o solo mesmo a altas velocidades em condições de operação adversas. O sistema é totalmente livre de manutenção, o que reduz ainda mais os custos de operação.





Recursos-Chave

- Sistema exclusivo da Volvo de Direção de Autocompensação Hidromecânica
- A inovadora suspensão bogie da Volvo com a longarina bogie montada em suporte.
- A comprovada suspensão de três pontos livre de manutenção da Volvo



SEM NECESSIDADE DE REVISÃO DIÁRIA

O nosso objetivo é aumentar o tempo para o trabalho produtivo, portanto minimizamos as necessidades de revisões para os nossos caminhões articulados. As paradas para revisão devem ser poucas e curtas. Por isso, não há a necessidade de revisão diária nem semanal no A25D e no A30D! Com rolamentos de lubrificação permanente nos cilindros de direção e juntas da direção, assim como verificações monitoradas dos níveis de óleo e fluidos, reduzimos as necessidades de revisão ao mínimo absoluto.

Fácil manutenção

Os caminhões articulados Volvo reduzem a necessidade de revisão e manutenção diárias. A colocação de graxa programada é necessária somente a cada 250 horas!

Há poucos pontos de serviço e a manutenção é fácil, o que significa tempo de parada reduzido. Todos os filtros são de fácil alcance, o capô do motor pode ser aberto 90 graus e a grade dianteira escamoteável facilitam o acesso aos pontos de serviço no motor. Maiores intervalos de serviço possibilitam uma manutenção mais simples e mais tempo para o trabalho produtivo.

Manutenção segura

Para aumentar a segurança, toda a manutenção no A25D e no A30D é realizada com conforto e segurança a partir do nível do solo ou, quando necessário, de plataformas robustas, de fácil acesso. Há superfícies antiderrapantes em torno da cabine toda e, ao longo do teto, há corrimãos para facilitar a limpeza das janelas.

Tenha controle da sua lucratividade e da sua eficiência

Ao escolher um caminhão articulado Volvo, você também está compartilhando de todos os conhecimentos e experiência da Volvo em equipamentos de construção. Com a Volvo, você sempre terá a possibilidade de coletar facilmente uma vasta quantidade de informações, o que lhe dá diagnósticos rápidos e a análise imediata da operação da máquina.

O nosso sistema Matris de acompanhamento fornece controle rápido e fácil da máquina e dos custos. O Matris fornece análises e relatórios detalhados do histórico da operação da máquina, dando-lhe a oportunidade de verificar e corrigir constantemente os seus métodos de operação. Isto significa custos mais baixos de manutenção e reparos, bem como maior durabilidade da máquina.

O nosso sistema PROSIS é fácil de usar e lhe dá acesso rápido a informações necessárias sobre peças de reposição em um CD. O PROSIS contém os catálogos de peças e informações de serviço para a grande maioria dos produtos da Volvo Construction Equipment.





Atributos comuns dos componentes

Muitas peças de reposição são as mesmas para diferentes máquinas da Volvo, o que contribui para um bom serviço e economia de manutenção.

Peças de reposição disponíveis

A organização global da Volvo permite a distribuição rápida de peças de reposição, onde quer que você esteja.

Técnicos de serviço altamente treinados

Por todo o mundo, há revendedores com técnicos competentes treinados pela Volvo.

Contratos de serviço vantajosos

A Volvo oferece ferramentas adicionais de serviço e uma ampla gama de contratos de serviço e suporte vantajosos.



O VOLVO A25D E O A30D EM DETALHE

Os caminhões articulados da Volvo são equipados com trem de força bem adaptado para o uso ideal da potência do motor, torque e tração. Os componentes do trem de força projetados pela Volvo e adaptados corretamente entre si, desenvolvidos especificamente para as aplicações fora da estrada, proporcionam desempenho superior, elevada produtividade, baixo consumo de combustível e asseguram longa vida útil à máquina.

Facilidade de manutenção

- 1** Não há manutenção diária nem semanal. O sistema de informações Contronic monitora todos os níveis de fluido, minimizando os tempos de manutenção diários e semanais. O tempo até a próxima manutenção e o status de sistemas vitais para o veículo são exibidos para o operador no mostrador do painel de instrumentos.
- 2** Excelente facilidade de manutenção. A Plataforma de Serviço Dianteira Articulada com a escada de acesso ao banco do filtro remoto, localizado na frente do motor. Filtros do motor agrupados e drenos remotos reduzem o tempo do serviço. Capô grande e que se abre a 90° para total acesso ao motor.

Produtividade e Desempenho

- 3** Motor de Baixa Emissão e Alto Desempenho. O motor da Volvo de 6 cilindros em linha, com injeção direta e controle eletrônico, turbocomprimido e com intercooler de quatro tempos a diesel gera torques altos a velocidades baixas para obter respostas rápidas e baixas emissões do escapamento que atendem aos requisitos vigentes.
- 4** Sistema de Refrigeração de Alta Capacidade. O ventilador de velocidade variável é montado lateralmente, economiza potência e combustível, tem acionamento hidráulico e somente consome a potência quando for necessário.
- 5** Freios e Retardador. Freios com circuito duplo a discos secos em todas as rodas para a máxima segurança. Um retardador hidráulico variável da transmissão fácil de usar reduz o desgaste do freio de serviço e o custo de operação.

- 6** Trem de Força da Volvo. Componentes corretamente adaptados entre si da Volvo, especialmente projetados para aplicações de caminhões. Baixas perdas de potência e longa durabilidade.
- 7** Caixa de transferência fabricada especificamente. Tração e velocidade otimizadas em todas as condições de operação. Boa altura livre do solo.
- 8** Direção de Autocompensação Hidromecânica exclusiva da Volvo. Condução fácil e precisão da direção a altas velocidades aumentam a produtividade. Direção potente de ação rápida, com 3, 4 voltas de trava a trava para capacidade de manobra de baixa velocidade em condições irregulares.
- 9** Moderno Sistema Hidráulico. As bombas de pistão de deslocamento variável somente consomem potência conforme for necessário. Uma bomba de pistão dependente do solo para a direção secundária montada na caixa de transferência.
- 10** Engate Giratório. O engate giratório e a direção articulada fornecem boa tração, mobilidade fora de estrada e menos tensão nas estruturas em aplicações adversas. O engate de alta posição proporciona espaço livre e estabilidade superiores.
- 11** Eixos de Serviço Pesado. Fabricados especificamente com eixos totalmente flutuantes, reduções do cubo tipo planetárias e um bloqueio de diferencial 100% do tipo embreagem de dentes.

- 12** 6x4 ou 6x6 com Cinco Modos de Operação. Cinco combinações de tração fáceis de usar para qualquer tipo de condição de operação, aumenta a mobilidade fora de estrada, reduz o consumo de combustível e desgaste da transmissão e dos pneus. Seleccionável pelo operador durante a operação.
- 13** Caçamba em aço 400 HB de alta resistência. Projeto de placa plana com a calha alta e a junta de basculamento com um ângulo de 70° ou mais promove a retenção e a ejeção da carga.
- 14** Suspensão Livre de Manutenção. O eixo dianteiro possui movimento independente das rodas através de um sistema de montagem em 3 pontos que consiste de molas e amortecedores de borracha. A longarina bogie traseira é montada em suporte com duas estruturas A e permite amplo movimento das rodas, baixa tensão na estrutura e mantém a caçamba nivelada, retendo a carga. O ponto baixo do pivô aumenta a estabilidade.
- 15** Freio Load & Dump da Volvo. A função patenteada do "freio Load and Dump" da Volvo maximiza a ergonomia e aumenta a produtividade. Ao posicionar o caminhão articulado para carregamento ou basculamento, basta o operador apertar um único botão para aplicar automaticamente os freios do trailer e colocar a transmissão em neutro.

Baixos custos operacionais

Todos os componentes principais de nossos caminhões articulados são desenvolvidos pela própria Volvo, incluindo o trem de força, o chassi, a cabine, os componentes eletrônicos e os softwares. Isso gera resultados: maior produtividade, maior confiabilidade e facilidade de manutenção. Tudo trabalhando em conjunto para reduzir os custos operacionais.



Conforto e Segurança para o Operador

16 Excelente Ambiente do Operador

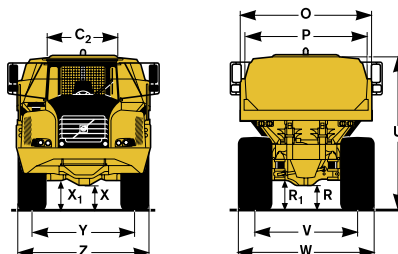
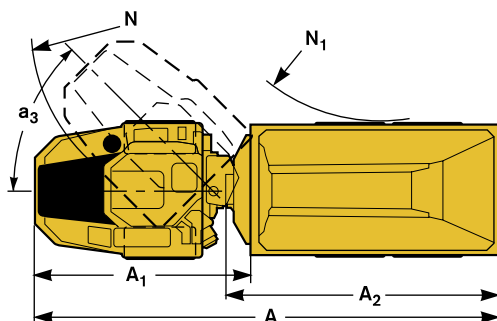
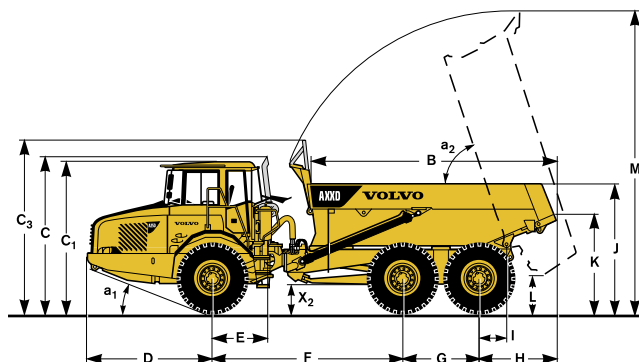
A cabine da Volvo é um ambiente do operador seguro, confortável, eficiente e certificado para ROPS/FOPS, ergonomicamente projetado para aumentar o conforto do operador e uma excelente visão frontal grande angular e sem obstruções. Ampla abertura da porta e sem soleira e entrada ergonômica da cabine. A posição do operador é em cima do eixo dianteiro e no centro da máquina que, junto com a cabine espaçosa e confortável, contribuem para uma alta produtividade do início ao fim do turno.

Controles ergonomicamente posicionados, ar condicionado, assento do operador ajustável e com cinto de segurança retrátil e volante com ajuste de inclinação/telescópico reduzem o cansaço do operador e aumentam a segurança. Ar fresco filtrado, ventilador de quatro velocidades e cabine pressurizada para manter um ambiente operacional limpo

17 Sistema de Comunicação do Operador

O sistema de comunicação, de fácil uso para o operador, proporciona informações simples e fáceis de compreender. Todas as funções vitais da máquina são constantemente monitoradas e informações específicas do sistema são exibidas se ocorrer algum problema. Os técnicos de serviço podem aumentar a eficiência de diagnóstico utilizando o mostrador de serviço do Contronic ou o software Matris para carregar as informações armazenadas no sistema Contronic.

ESPECIFICAÇÕES



Capacidade de Carga		
	A25D	A30D
Caçamba Padrão		
Cap. de carga	24 000 kg 26.5 sh tn	28 000 kg 31.0 sh tn
Caçamba, conform.	11,7 m ³ 15.3 yd³	13,6 m ³ 17.8 yd³
Caçamba, cheia	15,0 m ³ 19.6 yd³	17,5 m ³ 22.9 yd³
Com comporta de descarga suspensa inferior		
Caçamba, conform.	12,0 m ³ 15.7 yd³	13,8 m ³ 18 yd³
Caçamba, cheia	15,3 m ³ 20 yd³	18,0 m ³ 23.5 yd³
Com tampa traseira suspensa superior		
Caçamba, conform.	12,1 m ³ 15.8 yd³	14,0 m ³ 18.3 yd³
Caçamba, cheia	15,6 m ³ 20.4 yd³	18,1 m ³ 23.7 yd³
Com comporta de descarga suspensa sup. e inferior		
Caçamba, conform.	12,1 m ³ 15.8 yd³	--
Caçamba, cheia	15,6 m ³ 20.4 yd³	--

Volume da caçamba de acordo com SAE 2:1

Pesos		
	A25D	A30D
Pneus	23,5R25	750/65R25
Peso de operação sem carga		
Frente	12 160 kg 26 808 lb	12 500 kg 27 557 lb
Traseira	9 400 kg 20 723 lb	10 560 kg 23 280 lb
Total	21 560 kg 47 531 lb	23 060 kg 50 838 lb
Carga útil	24 000 kg 52 910 lb	28 000 kg 61 729 lb
Peso total		
Frente	14 140 kg 31 173 lb	14 990 kg 33 047 lb
Traseira	31 420 kg 69 269 lb	36 070 kg 79 520 lb
Total	45 560 kg 100 442 lb	51 060 kg 112 568 lb

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador.

Pos	Métrico (mm)		Imperial (Feet)	
	A25D	A30D	A25D	A30D
A	10 220	10 297	33'6"	33'9"
A ₁	4 954	4 954	16'3"	16'3"
A ₂	5 764	6 002	18'11"	19'8"
B	5 152	5 339	16'11"	17'6"
C	3 428	3 428	11'3"	11'3"
C ₁	3 318	3 318	10'11"	10'11"
C ₂	1 768	1 768	5'10"	5'10"
C ₃	3 760	3 834	12'4"	12'7"
D	2 764	2 764	9'1"	9'1"
E	1 210	1 210	4'0"	4'0"
F	4 175	4 175	13'8"	13'8"
G	1 670	1 670	5'6"	5'6"
H	1 610	1 688	5'3"	5'6"
I	608	608	2'0"	2'0"
J	2 778	2 856	9'1"	9'4"
K	2 102	2 181	6'11"	7'2"
L	677	686	2'3"	2'3"
M	6 559	6 592	21'6"	21'8"
N	8 105	8 105	26'7"	26'7"
N ₁	4 079	4 037	13'5"	13'3"
O	2 700	2 900	8'10"	9'6"
P	2 490	2 706	8'2"	8'11"
R	512	513	1'8"	1'8"
R ₁	634	635	2'1"	2'1"
U	3 257	3 310	10'8"	10'10"
V	2 258	2 216	7'5"	7'3"
V*	-----	2 258	-----	7'5"
W	2 859	2 941	9'5"	9'8"
W*	-----	2 859	-----	9'5"
X	456	456	1'6"	1'6"
X ₁	581	582	1'11"	1'11"
X ₂	659	659	2'2"	2'2"
Y	2 258	2 216	7'5"	7'3"
Y*	-----	2 258	-----	7'5"
Z	2 859	2 941	9'5"	9'8"
Z*	-----	2 859	-----	9'5"
a ₁	23,5°	23,5°	-----	-----
a ₂	74°	70°	-----	-----
a ₃	45°	45°	-----	-----

A25D: máquina sem carga com 23,5R25

A30D: máquina sem carga com 750/65R25

*) A30D com pneus 23,5R25 opcionais

Material da caçamba		
Frente	8 mm	(0,31")
Laterais	12 mm	(0,47")
Fundo	14 mm	(0,55")
Calha	14 mm	(0,55")
Tensão escoam.	1000 N/mm ²	(145000 psi)
Tensão de tração	1250 N/mm ²	(181000 psi)
Dureza	400 HB	

Pressão de Solo					
	A25D		A30D		
Pneus	23,5R25		750/65R25		23,5R25
Sem carga					
Frente	123 kPa	17.8 psi	101 kPa	14.6 psi	127 kPa 18.4 psi
Traseira	48 kPa	7 psi	43 kPa	6.2 psi	54 kPa 7.8 psi
Com carga					
Frente	144 kPa	20.8 psi	121 kPa	17.5 psi	152 kPa 22 psi
Traseira	159 kPa	23 psi	146 kPa	21.2 psi	183 kPa 26.5 psi

A 15% de afundamento do raio sem carga e pesos especificados.

Capacidades de enchimento	
Cárter	40 l (10.6 US gal)
Tanque combustível	400 l (106.0 US gal)
Sist. refrigeração	115 l (30.4 US gal)
Transmissão total	41 l (11.0 US gal)
Caixa de transf.	8,5 l (2.2 US gal)
Eixos dianteiro/traseiro	33 l (8.7 US gal)
Eixo intermediário	34 l (9.0 US gal)
Tanque hidráulico	175 l (46.0 US gal)

Marcha			
Avanço	1	8 km/h	(5.0 mph)
	2	12 km/h	(7.5 mph)
	3	22 km/h	(13.6 mph)
	4	31 km/h	(19.3 mph)
	5	40 km/h	(24.8 mph)
	6	53 km/h	(32.9 mph)
Reversão	1	8 km/h	(5.0 mph)
	2	13 km/h	(8.1 mph)

Motor

A25D

Marca	Volvo
Modelo	D9 - AAE2*/AADE2*/BAAE3**
Potência máx. a	35 r/s (2 100 r/min)
Bruta SAE J1 995	224 kW (305 hp)
Potência do volante a	35 r/s (2 100 r/min)
Líquido SAE J1349, DIN 6271***	223 kW (303 hp)
Torque máximo a	20 r/s (1 200 r/min)
Bruta SAE J1 995	1 700 Nm (1 254 lb ft)
Líquido SAE J1349, DIN 6271 1	689 Nm (1 246 lb ft)
Cilindrada total	9,4 l (574 in ³)

Com ventilador operando em velocidade máxima, a potência do volante é de 210 kW (285 hp) e o torque máximo é de 1.589 Nm (1 172 lb ft) que corresponde à DIN 70020.

A30D

Marca	Volvo
Modelo	D9 - AACE2*/AADE2*/BADE3**
Potência máx. a	31,7 r/s (1 900 r/min)
Bruta SAE J1 995	252 kW (343 hp)
Potência do volante a	31,7 r/s (1 900 r/min)
Líquido SAE J1349, DIN 6271***	251 kW (341 hp)
Torque máximo a	20 r/s (1 200 r/min)
Bruta SAE J1 995	1 700 Nm (1 254 lb ft)
Líquido SAE J1349, DIN 6271 1	689 Nm (1 246 lb ft)
Cilindrada total	9,4 l (574 in ³)

Com ventilador operando em velocidade máxima, a potência do volante é de 238 kW (324 hp) e o torque máximo é de 1.589 Nm (1 172 lb ft) que corresponde à DIN 70020.

*) Atende à Europe (EU) Etapa II
 **) Atende à Europe (EU) Etapa IIIA
 ***) com o ventilador na velocidade normal

Freio do motor: retardador de escape.

Sistema Elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos são identificados. Os cabos são encapsulados em conduítes plásticos e fixados à estrutura principal. Luzes de halogênio. Predisposição para instalação de opcionais. Os conectores atendem à norma IP67 de estanqueidade à água, conforme necessário.

Tensão	24 V
Capacidade da bateria	2x170 Ah
Alternador	2,24 kW (80 A)
Motor de partida	7 kW (9,5 hp)

Trem de força

	A25D	A30D
Conversor de torque	2,37:1	2,37:1
Transmissão, Volvo	PT 1562	PT 1562
Caixa de transferência	IL 1	IL 1
Eixos, Volvo	AH 56	AH 64

Sistema de freio

Sistema de circuito duplo com freios a disco secos hidráulico a ar em todas as rodas. Atende à ISO 3450 e SAE J1473 com peso total da máquina.

Divisão do circuito: um circuito para o eixo dianteiro e um para os eixos do truque.

Freio de estacionamento: acionado por mola, freio a disco no eixo propulsor, projetado para suportar uma máquina carregada com grau de até 18%. Quando o freio de estacionamento for acionado, o diferencial longitudinal bloqueia.

Compressor: acionado por engrenagem pela transmissão do motor.

Retardador: hidráulico, infinitamente variável, integrado na transmissão

Sistema de direção

Cilindros: dois cilindros de direção de dupla ação.

Direção suplementar: de acordo com a ISO 5010 com peso total da máquina.

Ângulo de direção: 3,4 voltas do volante de trava a trava, ±45°

Cabine

Aprovada ROPS/FOPS: de acordo com as Normas (ISO 3471, SAE J1040)/(ISO 3449, SAE J231).

Nível de ruído interno: ISO 6396 74 dB (A)

Sistema hidráulico

Bombas: quatro bombas de pistão com sensor de carga de deslocamento variável acionadas pelo motor, acionadas pela TDF do volante. Uma bomba de pistão dependente do solo para a direção secundária montada na caixa de transferência.

Filtro: um filtro de fibra de vidro com núcleo magn.

Capacidade da bomba por unidade:

Depen. do motor 146 l/min (38,6 US gpm)

Dependente do solo 122 l/min (32,2 US gpm)

na rotação do eixo 46,2 r/s (2 772 r/min)

Pressão de trabalho 25 MPa (3626 psi)

Caçamba/ Basculamento

Freio para carregamento e basculamento: com o motor funcionando, os freios de serviço nos eixos traseiros são aplicados e a transmissão alterada para neutro.

Cilindros de Descarga: dois cilindros de ação dupla e estágio único.

	A25D	A30D
Ângulo de basculamento	74°	70°
Tempo de tomb. com carga	12 s	12 s
Tempo de baixamento	9 s	9 s

EQUIPAMENTOS

Os Equipamentos Padrão dos Volvo A25D-A30D

Segurança

Cabine protegida com ROPS/FOPS
Plataforma de serviço para facilitar a manutenção
Material antiderrapante no capô e nos pára-lamas
Luzes de perigo
Buzina
Grade protetora para a janela traseira
Espelhos retrovisores
Cinto de segurança de 3 pol. retrátil
Direção secundária
Conjunto de travamento da junta da direção
Trava do corpo de descarga
Limpadores de pára-brisa com função intermitente
Lavadores do pára-brisa
Corrimãos nos pára-lamas

Conforto

Volante telescópico com inclinação
Aquecedor da cabine com ar fresco filtrado e descongelador
Console superior para rádio
Quebra-sol
Vidro colorido
Suporte para lata/bandeja de armazenamento
Acendedor de cigarros
Cinzeiro
Espaço para pequeno refrigerador
Caixa de armazenagem
Assento do instrutor com cinto de segurança

Motor

Injeção direta, controle eletrônico, turbocomprimido, com intercooler
Bujão remoto de drenagem de óleo
Filtros de óleo remotos para acesso fácil
Pré-aquecedor para facilitar partidas a frio
Retardador de escape

Sistema elétrico

Alternador de 80 A
Interruptor de desconexão da bateria
Soquete extra de 24 V para pequeno refrigerador
Luzes:

- Faróis
- Luzes de estacionamento
- Indicadores de direção
- Luzes traseiras
- Luzes de ré
- Luzes de freio
- Iluminação da cabine
- Iluminação dos instrumentos

Interface de informação com o operador

Indicadores:

- Velocímetro
- Tacômetro
- Pressão do freio
- Combustível
- Temperatura do óleo da transmissão

Luzes-piloto para todos os interruptores

Luzes de advertência agrupadas e fáceis de ler

Alerta central (3 níveis) para todas as funções vitais

Mostrador de informações com posicionamento central:

- Verificações automáticas antes da partida
- Informações operacionais, menu fácil de achar
- Diagnósticos de detecção e resolução de problemas
- Horímetro
- Relógio
- Ajustes da máquina

Trem de força

Transmissão automática
Conversor de torque com trava automática
Caixa de transferência, estágio único
Retardador variável hidráulico
Modos de tração selecionáveis pelo operador 6x4 ou 6x6
Trava do diferencial longitudinal 100%
Trava do diferencial 100% em todos os eixos

Freios

Freios a disco hidráulicos a ar
Sistema de freio com dois circuitos
Freio de estacionamento no eixo propulsor

Caçamba

Caçamba preparada para aquecimento do escape
Freio Load & Dump

Pneus

A25D: 23,5R25
A30D: 750/65R25

Outros

Secador de ar

Os Equipamentos Opcionais dos Volvo A25D-A30D

(Padrão em alguns mercados)

Segurança

Extintor de incêndio e kit de primeiros socorros

Serviço e manutenção

Kit de ferramentas com unidade para calibrar pneus
Abertura elétrica do capô

Motor

Purificador de ar extra, serviços pesados
Aquecedor elétrico do motor (120V ou 240V)
Parada de emergência do motor externa
Parada retardada do motor

Elétrica

Luzes de trabalho, montadas no teto
Luzes de trabalho, voltadas para trás, montadas nos pára-lamas
Sinalizador giratório, montagem dobrável
Alarme de ré
Sistema de visão traseira
Sistema antifurto (impede a partida do motor)
Faróis para trânsito do lado esquerdo

Cabine

Aquecida, suspensão mecânica ou a ar, assento do operador totalmente ajustável
Espelhos retrovisores com aquecimento elétrico
Ar-condicionado
Kit de instalação do rádio
Rádio
Kit de cabos para o aquecedor da cabine (120 V ou 240 V)
Película colorida para janela

Caçamba

Kit de aquecimento do escape do corpo

A25D

Tampa traseira suspensa inferior, acionada por articulação
Tampa traseira suspensa superior, acionada por articulação (somente em combinação com a comporta suspensa inferior) Tampa traseira suspensa superior, acionada por cabos

A30D

Tampa traseira suspensa inferior, acionada por articulação
Tampa traseira suspensa superior, acionada por cabos

Chapas de desgaste

Proteção contra derramamento dianteira extra
Extensão lateral superior, 200 mm

Pneus

A30D: 23,5R25

Externo

Pára-barros traseiros

Outros

Óleo hidráulico sintético (biologicamente degradável)
Kit de óleo ártico
Caixa de Ferramentas
Engate para reboque



A Volvo Construction Equipment é diferente. Os equipamentos Volvo são projetados, construídos e têm suporte de uma maneira diferente. Esta diferença se origina da nossa tradição de 170 anos em engenharia. Uma tradição de pensar primeiramente nas pessoas que fazem uso das máquinas. Em formas de ajudá-las a se sentirem mais seguras, mais confortáveis e mais produtivas. No ambiente que todos compartilhamos. O resultado desse pensamento é uma crescente linha de máquinas e uma rede de apoio global dedicada a ajudar você a realizar mais. Por todo o mundo, as pessoas se orgulham de usar um equipamento Volvo. E nos orgulhamos do que torna a Volvo diferente – More care. Built in.



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Sob nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não exibem necessariamente a versão padrão da máquina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 83 A 100 1924
Impresso no Brasil 2005.03-5,0
Volvo

Português
ART