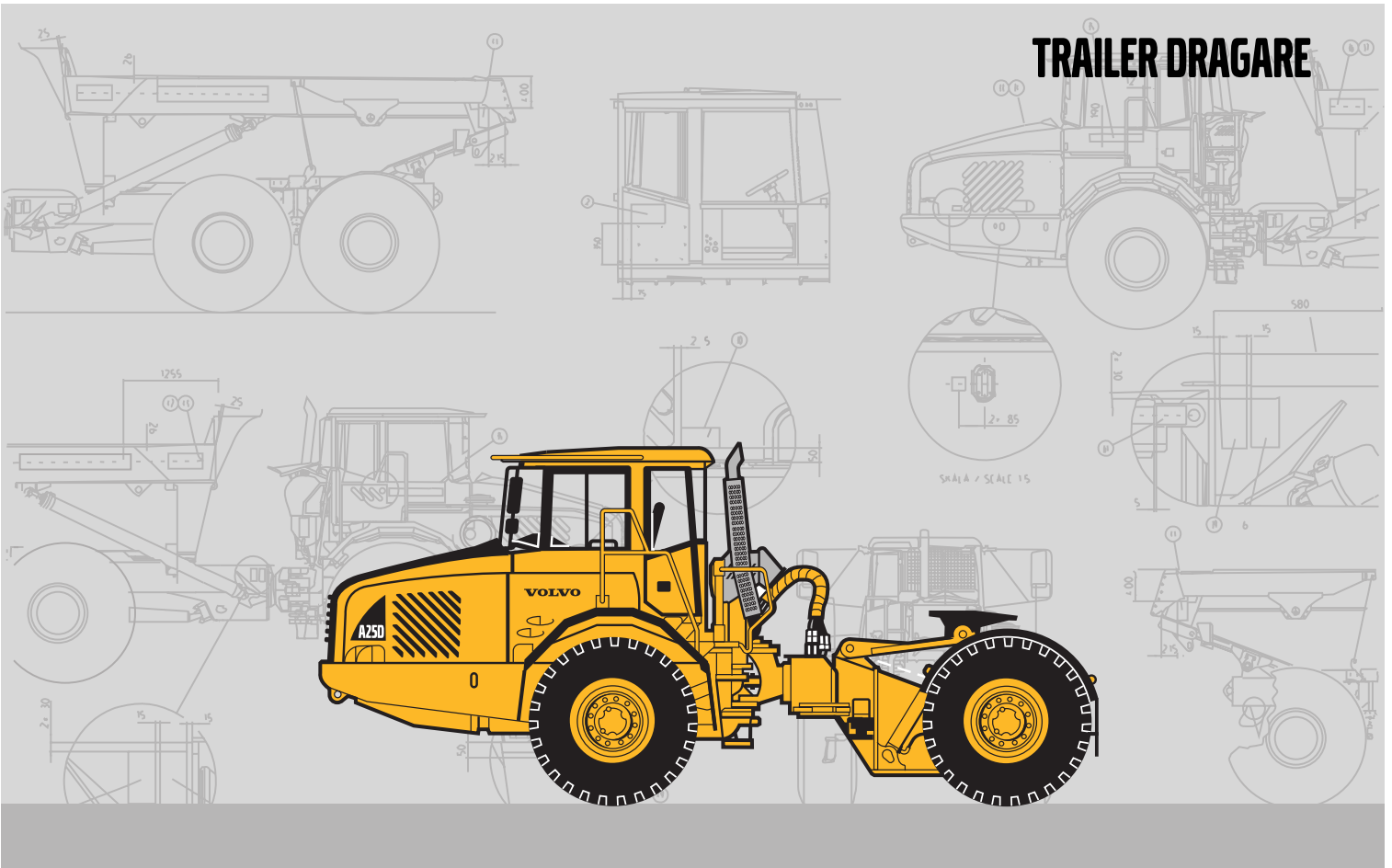


**VOLVO RAMSTYRD DUMPER**

# A250



- **Motoreffekt:**  
SAE J1995, Brutto 228 kW (310 hk)  
SAE J1349, Netto 227 kW (309 hk)
- **Lastkapacitet:**  
32,0 t
- **Volvohytt**, konstruerad för bästa runt-om-sikt, ergonomi och komfort.
- **Mindre underhåll**, ingen daglig eller veckovis smörjning.
- **Elektroniskt förarkommunikationssystem**
- **Volvo högeffektiva lågemissionsdiesel.** Elektroniskt styrd direktinsprutning, turboladdad med Intercooler.
- **Helautomatisk planetväxellåda**, elektroniskt styrd.
- **Hydraulisk transmissionsretarder** som standard.
- **Fördelningsväxellåda** med långsgående differentialspärr.
- **Differentialspärrar med 100% låsning.** En långsgående och två tvärgående differentialspärrar.
- **Framaxel med 3-punktupp-hängning.**

Försäljning begränsad till :  
Europa

**VOLVO**

# Tekniska data för A25D Trailer dragare

## Service

Det elektroniska informationssystemet övervakar alla vätskenivåer, vilket minskar tiden för daglig och veckovis tillsyn. Tid till nästa service och tillstånd hos vitala fordonssystem visas för föraren på instrumentpanelen.

**Service tillgänglighet:** Nedfällbar grill med integrerad stege och en motorhuv med en öppningsvinkel på 90° gör hela motorrummet med filter och avtappningspunkter lättåtkomliga för service. En utsvängbar kylare förenklar rengöring.

## Volymer

Oljevolym, motor .....	38 l
Bränsletank .....	400 l
Kylsystem .....	71 l
Transmission, totalt .....	41 l
Fördelningsväxellåda .....	8,5 l
Oljevolym, framaxel/bakre boggiaxel.....	33 l
Oljevolym, främre boggiaxel.....	34 l
Hydrauliksystem.....	180 l

## Motor

Volvo, rak 6-cylindrig, elektroniskt styrd direktinsprutning, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler och våta utbytbara cylinderfoder.

**Kylfläktar:** Hydrostatiskt drivna termostatsstyrda fläktar som inte förbrukar onödig effekt.

**Motorbroms:** Avgasbroms.

Fabrikat, modell.....	Volvo D10BACE2*
Fabrikat, modell.....	Volvo D10BADE2**
Max effekt vid .....	33,3 r/s (2 000 r/min)
SAE J1995 Brutto .....	228 kW (310 hk)
Svänghjulseffekt vid .....	33,3 r/s (2 000 r/min)
SAE J1349 Net, DIN 6271*** ..	227 kW (309 hk)
Max vridmoment vid.....	22,5 r/s (1 350 r/min)
SAE J1995 Brutto .....	1 375 Nm
SAE J1349 Netto, DIN 6271*** ..	1 365 Nm
Cylindervolym, totalt .....	9,6 l

\*) Uppfyller US (EPA) steg 2, Kalifornien (CARB) steg 2 och Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

\*\*) Uppfyller Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

\*\*\*) med fläkten på normalvarv.

Med fläkten på maxvarv, utvecklas 214 kW (291 hk) och 1 276 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

## Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plaströr och infästa i ramarna. Halogen strålkastare och lysdioder i bakljus. Fördragna ledningar för extrautrustningar. Kopplingsstycken uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

Spänning .....	24 V
Batterikapacitet .....	2x170 Ah
Generatoreffekt.....	1,54 kW (55 A)
Startmotoreffekt .....	6,6 kW (9 hk)

## Drivlina

Volvokomponenter, speciellt utvecklade för dumptrar.

**Momentomvandlare:** Enstegstyp med frihjulsstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

**Transmission:** Elektroniskt styrd helautomatisk planetväxellåda med 6 växlar framåt och 2 bakåt. Hydraulisk transmissionsretarder som standard.

**Fördelningsväxellåda:** Volvo, enstegsutförande.

**Axlar:** Volvo. Drivaxlarna är helt avlastade och har navreduktioner av planetväxeltyp.

**Differentialspärar:** En långsgående och två tvärgående med 100% låsning, inkopplingsbara vid drift.

**Drivkombinater:** 4-hjulsdrift.

Momentomvandlare .....	2,37:1
Transmission, Volvo .....	PT 1560
Dropbox.....	IL 1
Framaxel, Volvo .....	AH 56
Bakaxel, Volvo .....	AH64

## Hastighet:

Framåt	
1 .....	8 km/h
2 .....	12 km/h
3 .....	22 km/h
4 .....	30 km/h
5 .....	30 km/h
6 .....	30 km/h
Bakåt	
1 .....	8 km/h
2 .....	13 km/h

## Bromssystem

Tvåkrets trycklufthydraulisk färdbröms med skivbromsar på alla axlar. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

**Färdbröms:** Skivbromsar på alla hjul. Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för bakaxeln.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln. När parkeringsbromsen är aktiverad är långsgående differentialen låst.

**Kompressor:** Kugghjulsdreven av motortransmissionen.

**Retarder:** Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal.

Bromskraft inkl. retarder, och avgasbroms, se diagram.

## Styrsystem

Hydromekanisk självkompenserande ramstyrning för säker och precis styrning vid snabba transporter. Lätt och snabb i styrningen med endast 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag för manövrering i låga farter.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:** ±45°

## Hjulupphängning

Volvo's unika underhållsfria 3-punktsupphängning.

**Framaxel:** En gummifjäder på varje sida. Krängningshämmare. Två stötdämpare på varje sida.

**Bakaxel:** Ofjädrad

## Hytt

Volvo hytt, konstruerad för bästa rumsikt, ergonomi och komfort. Bred tröskellös dörröppning med ergonomiskt insteg.

Monterad på gummelement. Ställbar ratt i höjd och längsled. Spakstyrning för körning bakåt (extra utrustning). Takkonsol för radio och förvaring. Förarkommunikationssystem integrerat i instrumentpanelen.

Förvaringsutrymmen. Gas och bromspedal för körning bakåt (extra utrustning)

**Standard:** Provad och godkänd enligt ROPS/FOPS standard (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

**Värme och friskluft:** Filterrad intagsluft och fläkt med fyra hastigheter. Övertryck i hytten håller förarens arbetsmiljö ren. Luftutsläpp i tre nivåer och separata defrostventiler för alla vindrutor.

**Förarstol:** Justerbar förarstol med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften. Svängbar förarstol (extra utrustning). Armstöd förberedda för spakreglage (extra utrustning). Ljudnivå i hytt enligt ISO 6396 74 dB (A)

## Hydraulsystem

Lastkännande variabla kolpumpar som endast förbrukar effekt vid behov.

**Pumpar:** Fyra motorberoende variabla kolpumpar monterade på svänghjulskraftuttag. En markberoende variabel kolpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.

**Filter:** Oljefiltrering genom glasfiberfilter med magnetkärna.

## Pumkapacitet/pump:

Motorberoende.....	140 l/min
Markberoende.....	142 l/min
vid varvtal .....	52,5 r/s (3 150 r/min)
Arbetsstryck.....	25 MPa

## Trailer anslutningar (extra utrustning):

Snabbkopplingar för tryck och returledning bakom hytten.

Flöde vid 1000 r/min .....	148 l/min
Arbetsstryck (max) .....	25 MPa

## Vändskiva

**Typ:** Jost JSK 38G

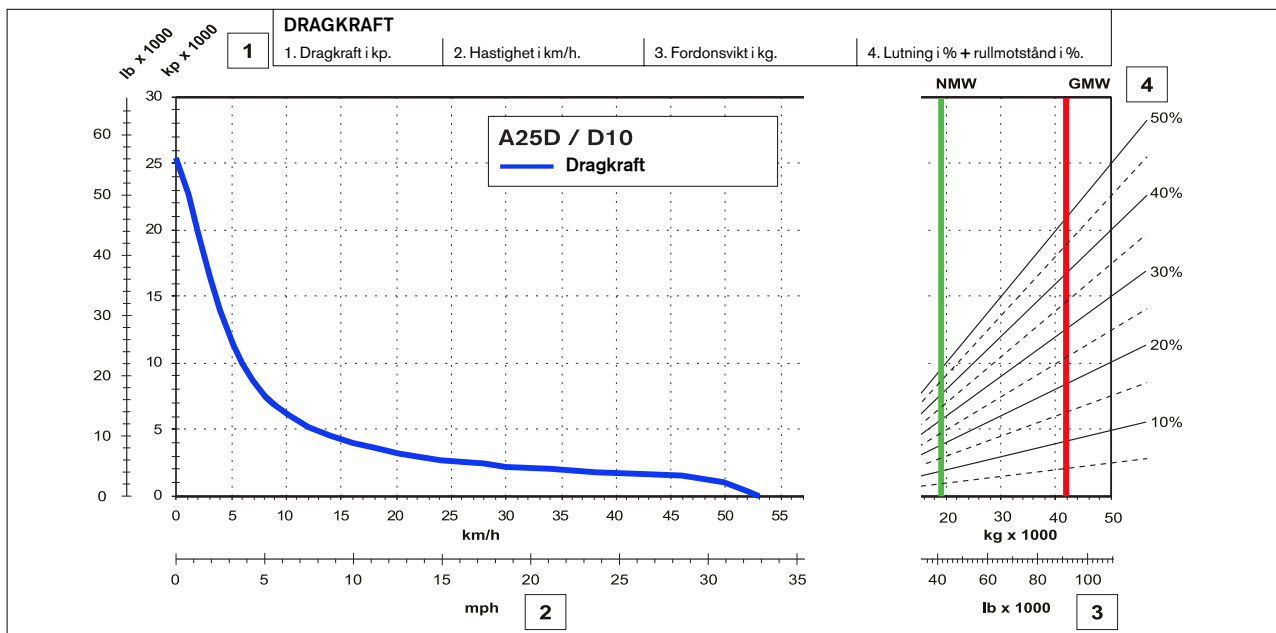
## King-pin storlek:

3,5" std. - 2" (extra utrustning)

**Infästning av vändskiva mot lyft bord:** Jost

**Övrigt:** Pivot upphängd vändskiva som tillåter sidolutning av vagn

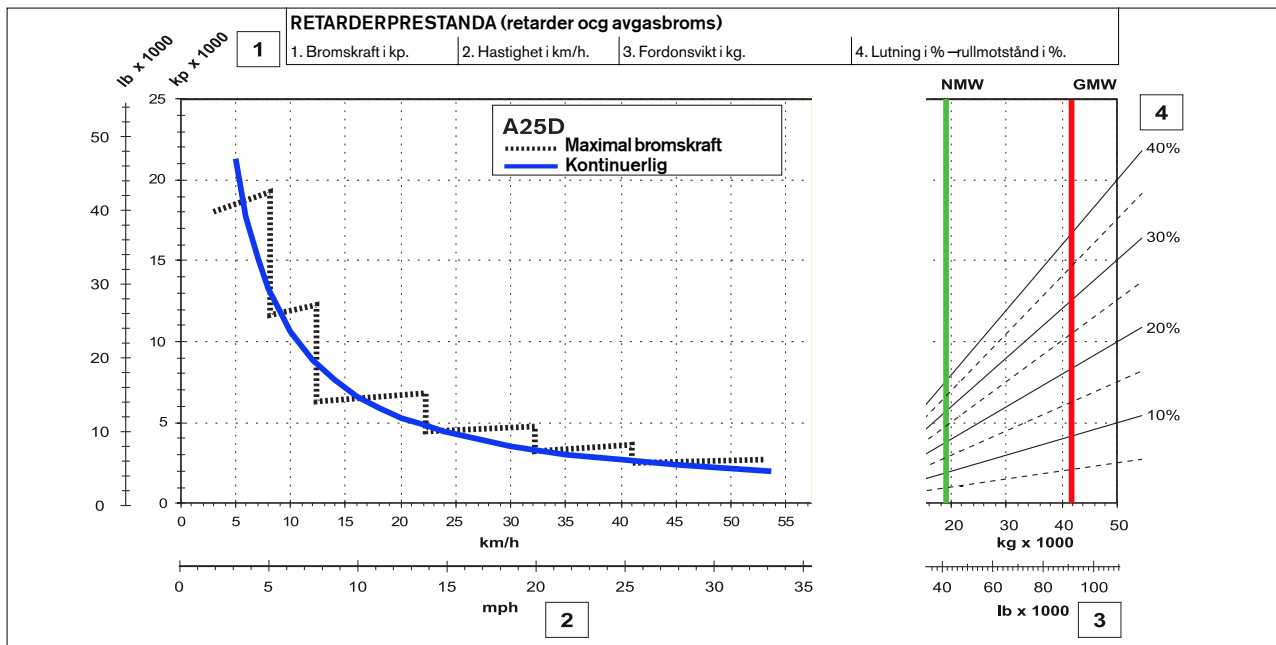
**Lyft system:** Två enstegs dubbelverkande cylindrar med pilotstyrd lathållningsventil och tryckbegränsningsventil.



**Instruktioner**

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % ± rullmotståndet i %. Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

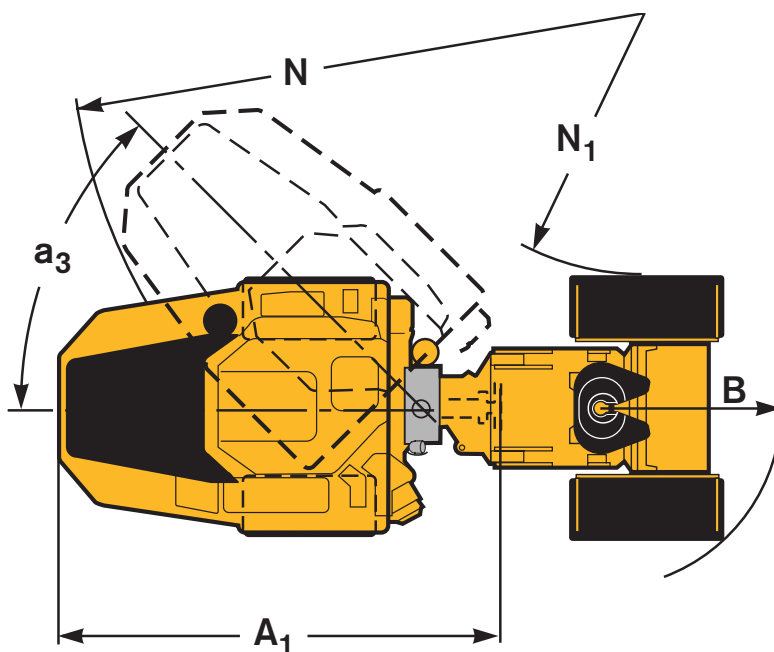
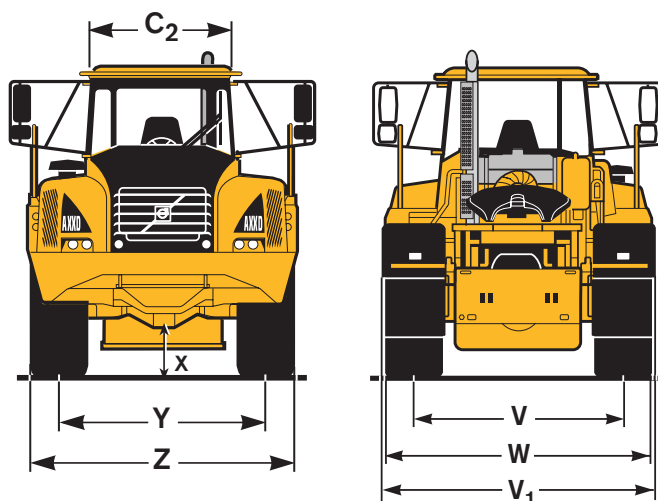
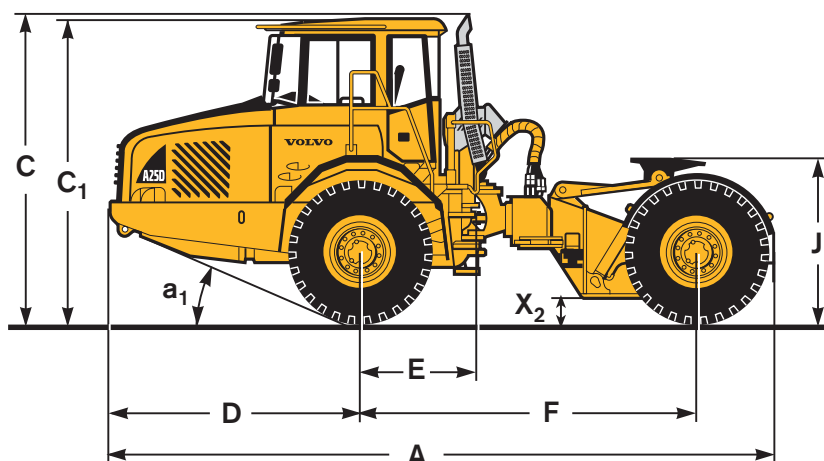
- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



# Måttuppgifter A25D Trailer dragare

Pos	Metric
A	7 355 mm
A <sub>1</sub>	4 954 mm
B	1 956 mm
C	3 470 mm
C <sub>1</sub>	3 332 mm
C <sub>2</sub>	1 768 mm
D	2 764 mm
E	1 210 mm
F	3 710 mm
J*	1 380 mm
J**	1 920 mm
J***	1 860 mm
N	6 239 mm
N <sub>1</sub>	2 758 mm
V	2 258 mm
V <sub>1</sub>	2 908 mm
W	2 859 mm
X <sub>2</sub>	350 mm
Y	2 258 mm
Z	2 859 mm
a <sub>1</sub>	23,5°
a <sub>3</sub>	45°

Olastad maskin med 23,5R25  
 J\* Min. höjd  
 J\*\* Max. höjd  
 J\*\*\* Max. höjd lastad





Vikter		Marktryck		Lastkapacitet	
Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.		Vid nedsjunkning med 15% av hjulets radie och med specificerade vikter.			
<b>Hjul</b>	23,5R25		23,5R25		
<b>Tjänstevikt olastad</b>		<b>Olastad</b>		<b>Lastkapacitet, vändskiva</b>	
Fram	11 000 kg	Fram	111 kPa		32 000 kg
Bak	3 500 kg	Bak	37 kPa		
Totalt	14 500 kg	<b>Lastad</b>			
Nyttolast, vändskiva	32 000 kg	Fram	152 kPa		
<b>Totalvikt</b>		Bak	324 kPa		
Fram	14 900 kg				
Bak	31 600 kg				
Totalt	46 500 kg				

## STANDARDUTRUSTNING

### Säkerhet

ROPS/ FOPS hytt  
Serviceplattform för enkel skötsel  
Halkskydd på huv och skärmar  
Varningsblinkers  
Signalhorn  
Bakspeglar  
Reservstyrning  
75 mm brett rullbälte  
Styrelslåsning  
Säkerhetsstötta för lyftbord \*  
Vindrutetorkare med intervall  
Vindrutespolare  
Hastighetsbegränsning, 30 km/h \*

### Komfort

Ställbar ratt  
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster  
Takkonsol för radio och förvaring  
Solskydd  
Tonat glas  
Mugghållare / förvaringsfack  
Cigarettändare  
Askkopp  
Plats för kyl/värmebox  
Förvaringsutrymmen

### Motor

Elektroniskt styrd direktinsprutning  
Turboladdad, Intercooler, luft- luft  
Oljeavtappningsslang  
Filterpanel för enkel åtkomst  
Fövärmning för bättre kallstart

### Elsystem

Växelströmgenerator 55 A  
Batterifrånsljäre  
El-uttag, 24V i hytten för kyl/värmebox

### Belysning:

- Huvudstrålkastare, hel/halvljus
- Parkeringsljus
- Körriktningsvisare
- Bakljus
- Backljus
- Bromsljus
- Hyttbelysning
- Instrumentbelysning

### Förarkommunikation

#### Mätare för:

- Hastighet
  - Motorvarvtal
  - Bromstryck
  - Bränsle
  - Transmissionsoljetemperatur
- Varningslampor grupperade för enkel avläsning  
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner

#### Förarkommunikationssystem för:

- Automatisk kontroll innan start
- Körinformation, lättillgängliga menyer
- Felsökningsdiagnostik
- Timräknare
- Klocka
- Maskininställningar

### Drivlina

Helautomatisk växellåda, elektroniskt styrd  
Momentomvandlare med automatisk lock-up  
Fördelningsväxellåda, enstegsutförande  
Hydraulisk, variabel retarder  
100% långsgående differentialspar  
100% differentialspar i alla axlar

### Bromsar

Tryckluft hydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul  
Tvåkrets bromssystem  
Parkeringsbroms

### Hjul

23,5R25

### Vändskiva

Lyftbord med två hydraulcylindrar \*  
3,5" King-pin system \*  
Manuellt King-pinlåsningssystem \*  
Pivotupphängd vändskiva, Jost JSK 38G \*

### Övrigt

Lufttork

(\* Special standardutrustning)

## EXTRAUTRUSTNINGAR

### Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde  
Extra centralvarningslampa, synlig vid körning bakåt \*\*

### Service och underhåll

Verktygssats med ringpumpningsutrustning  
Elektrisk huvuppgning

### Motor

Extra luftrenare  
Extra luftrenare, oljebadstyp  
Yttre nödstopp  
Fördröjd motoravstängning  
Elektrisk motorvärmare (120V eller 240V)  
Motor och hyttvärmare, dieseldriven \*\*  
Bränslefiltervärmare, 24V \*\*  
Snabbtankningssystem \*\*

### Elsystem

Arbetsbelysning framåt, takmontage  
Arbetsbelysning bakåt, skärmontage  
Arbetsbelysning (fjärrljus) på hyttak \*\*  
Roterande varningsljus med fällbart fäste  
Extra roterande varningsljus  
Backalarm  
Backningskamera med monitor  
Stölskydd (förhindrar start av motor)  
Strålkastare för vänstertrafik  
Växelströmgenerator 80 A  
Batteriladdare \*\*  
Startkabelanslutning, NATO \*\*  
Kombinerat back och bakljus på hyttak \*\*  
Elektrisk hyttvärmare \*\*

### Hytt

Luftfjädrad, el-uppvärmd förarstol  
Svängbar förarstol, 180° \*\*  
Överdrag till förarstol \*\*  
Armstöd förberedda för spakreglage \*\*  
Instruktörssits med rullbälte  
Eluppvärmda bakspeglar  
Luftkonditionering  
Radioinstallationssats  
Radio  
Installationssats, motorvärmare (240V)  
Solskyddsfilm  
Spakstyrning för körning bakåt \*\*  
Ratt för körning bakåt \*\*  
Gaspedal för körning bakåt \*\*  
Bromspedal för körning bakåt \*\*  
Bakspeglar för körning bakåt \*\*  
Avgasrör flyttat i sidled, förbättrar sikt vid körning bakåt \*\*  
Vindrutetorkare och spolare för bakruta \*\*  
Vandaliseringskydd för hyttens glasrutor \*\*  
Bakspeglar, närsikt \*\*  
Reglage för trailerbroms \*\*  
Reglage i hytt för vändskivans låsmekanism \*\*  
Hytt med sänkt tak  
Takräcke \*\*

### Yttre utrustning

Stänkskärmar och stänkskydd för bakhjul \*\*

### Hydraulsystem

Extra hydraultank, 300 l \*\*  
Snabbkopplingar för tryck och returledning  
placerade bakom hytten \*\*

### Vändskiva

2" King-pin system \*\*  
Centralsmörjning för vändskiva \*\*

### Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja  
Verktöglåda  
Snabbkopplingar för trailers bromsar och belysning placerade bakom hytten \*\*

### Hjul

650/65R25

(\*\* Special extrautrustning)



*Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.*

**VOLVO**

**Construction Equipment**

Ref.No 12 1 669 4164 Swedish  
Sweden 2003-04 ART  
Volvo Växjö