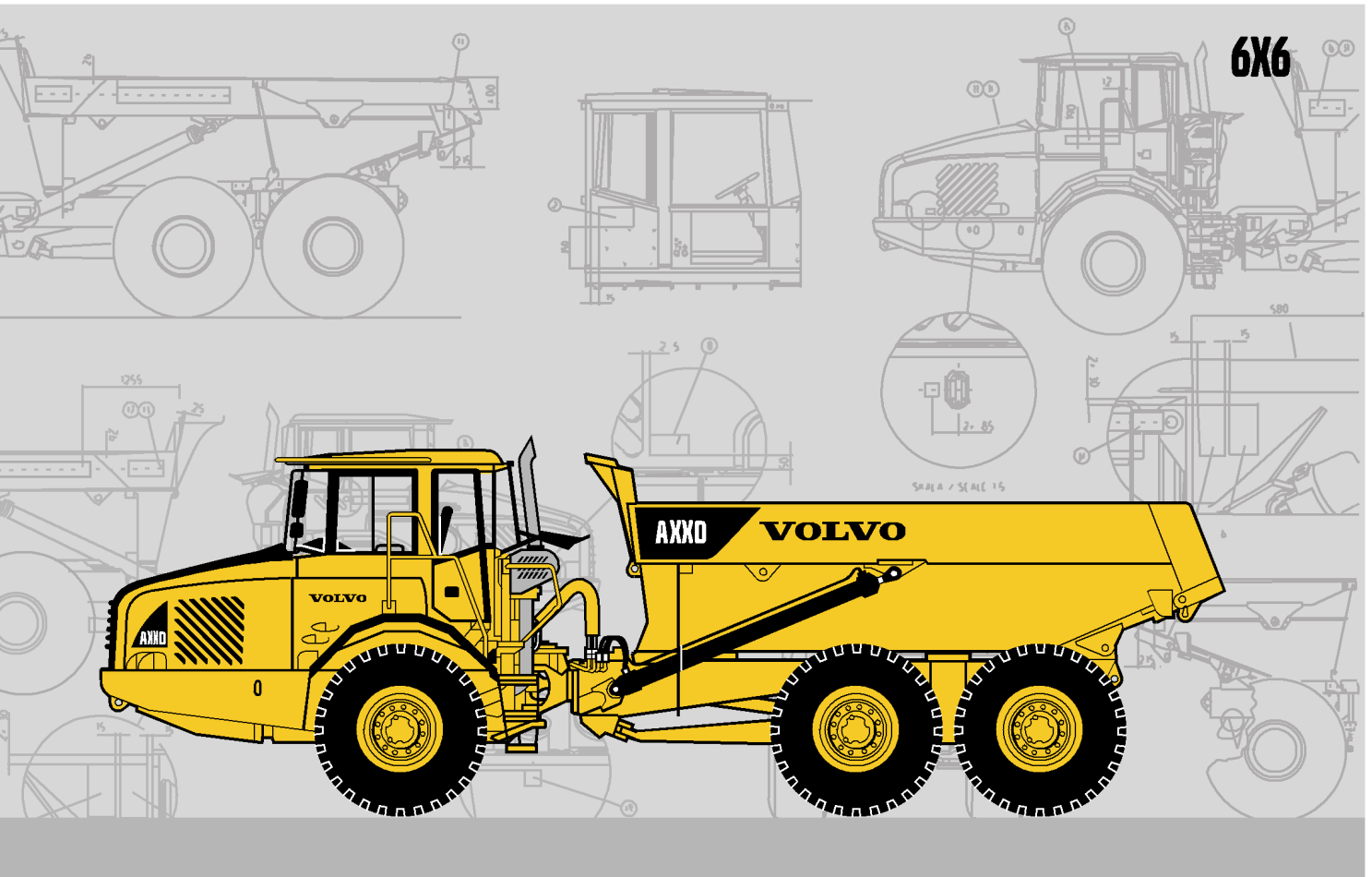


CAMINHÃO ARTICULADO VOLVO

A25D/A30D



- **Potência do motor:**
A25D:
SAE J1995, Bruta 228 kW (310 hp)
SAE J1349, Líquida 227 kW (309 hp)
A30D:
SAE J1995, Bruta 242 kW (329 hp)
SAE J1349, Líquida 241 kW (328 hp)
- **Volume do corpo, cheio:**
A25D: 15,0 m³
A30D: 17,5 m³
- **Capacidade de carga:**
A25D: 24,0 t
A30D: 28,0 t
- **Cabine Volvo**, projetada para alta visibilidade do operador, ergonomia e conforto.
- **Tempo reduzido de manutenção**, sem pontos de engraxamento diário ou semanal.
- **Sistema de Comunicação Eletrônico do Operador**
- **Motor diesel Volvo de alto desempenho** - baixas emissões, controlado eletronicamente, com injeção direta, turbocomprimido e com refrigeração intermediária.
- **Transmissão planetária totalmente automática**, controlada eletronicamente.
- **Retardador hidráulico integral** na transmissão.
- **Caixa adaptadora com bloqueio do diferencial**
- **Diferenciais com bloqueio 100%**. Um bloqueio do diferencial longitudinal e três transversais.
- **Eixo dianteiro com suspensão de três pontos.**
- **Truque de terreno Volvo**, eixos oscilantes individuais e alta folga do solo.
- **Freio Load & Dump Volvo.**

VOLVO

O A25D - A30D em detalhes

Serviço

O sistema de informações computadorizado monitora todos os níveis de fluido, minimizando os tempos de manutenção diários e semanais.

O tempo até a próxima manutenção e o status de sistemas vitais para o veículo são exibidos para o operador no mostrador do painel de instrumentos.

Acessibilidade para manutenção: grade dianteira dobrável para baixo com escada de acesso ao banco do filtro remoto, localizado na frente do motor.

Capô grande que se abre a 90° para total acesso ao motor.

Mangueiras de dreno remotas e radiador basculante para facilidade na limpeza.

Capacidades de enchimento

Cárte	38 l
Tanque de combustível	400 l
Sistema de refrigeração	71 l
Total da transmissão	41 l
Caixa adaptadora	8,5 l
Eixos, traseiros/dianteiros	33 l
Primeiro eixo do truque	34 l
Tanque hidráulico	175 l

Motor

Volvo em linha 6 cilindros, injeção direta controlada eletronicamente, turbocompressor, motor a diesel de baixa emissão de 4 ciclos com refrigeração intermediária e com revestimentos do cilindro úmido substituível.

Ventilador: ventilador do radiador de velocidade variável controlada por termostato, com acionamento hidrostático, que consome energia somente quando necessário.

Freio do motor: retardador de escape.

A25D

Fabricação, modelo	Volvo D10BACE2*
Fabricação, modelo	Volvo D10BADE2**
Potência máx. a	33,3 r/s (2.000 r/min)
Bruta SAE J1995	228 kW (310 hp)
Potência do volante a	33,3 r/s (2.000 r/min)
Líquida SAE J1349, DIN 6271***	227 kW (309 hp)
Torque máx. a	22,5 r/s (1.350 r/min)
Bruta SAE J1995	1.375 Nm
Líquido SAE J1349, DIN 6271***	1.365 Nm
Cilindrada total	9,6 l

Com o ventilador operando em velocidade máxima, a potência do volante é de 214 kW (291 hp) e o torque máximo é de 1.276 Nm que corresponde a DIN 70020.

A30D

Fabricação, modelo	Volvo D10BAAE2*
Fabricação, modelo	Volvo D10BABE2**
Potência máx. a	33,3 r/s (2.000 r/min)
Bruta SAE J1995	242 kW (329 hp)
Potência do volante a	33,3 r/s (2.000 r/min)
Líquida SAE J1349, DIN 6271***	241 kW (328 hp)
Torque máx. a	22,5 r/s (1.350 r/min)
Bruta SAE J1995	1.420 Nm
Líquido SAE J1349, DIN 6271***	1.410 Nm
Cilindrada total	9,6 l

Com o ventilador operando em velocidade máxima, a potência do volante é de 228 kW (310 hp) e o torque máximo é de 1.321 Nm que corresponde a DIN 70020.

*) Atende à US (EPA) etapa 2, Califórnia (CARB) etapa 2 e Europa (EU) etapa 2.

**) Atende à Europa (EU) etapa 2.

***) Com ventilador em velocidade normal.



Sistema elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos são identificados.

Os cabos são encapsulados em conduítes plásticos e fixados à estrutura principal.

Luzes de halogênio. Com fiação conforme a opção.

Os conectores atendem à norma IP67 de estanqueidade à água conforme necessário.

Voltagem	24 V
Capacidade da bateria	2x170 Ah
Alternador	1,54 kW (55 A)
Motor de partida	6,6 kW (9 hp)

Trem de força

Componentes Volvo especialmente projetados para aplicações de caminhões.

Conversor de torque: estágio simples com estator de roda livre e trava automática em todas as engrenagens.

Transmissão: transmissão planetária totalmente automática com seis marchas de avanço e duas de reversão com um retardador hidráulico variável integral.

Caixa adaptadora: projeto Volvo, estágio simples.

Eixos: projeto Volvo com eixos totalmente flutuantes e reduções do cubo do tipo planetário.

Travas do diferencial: uma longitudinal e três transversais com função de trava 100%, selecionável pelo operador durante a operação.

Configuração: acionamento 6x4 ou 6x6, selecionável pelo operador durante a operação.

	A25D	A30D
--	------	------

Conversor de torque	2,37:1	2,37:1
Transmissão, Volvo	PT 1560	PT 1560
Caixa adaptadora	IL 1	IL 1
Eixos, Volvo	AH 56	AH 64

Velocidade:

Avanço	
1	8 km/h
2	12 km/h
3	22 km/h
4	31 km/h
5	40 km/h
6	53 km/h
Reversão	
1	8 km/h
2	13 km/h

Sistema de freios

Sistema de circuito duplo com freios a disco hidráulico a ar. Atende à ISO 3450 e SAE J1473 com peso total da máquina.

Freios de serviço: discos secos em todas as rodas.

Divisão do circuito: um circuito para o eixo dianteiro e um para os eixos do truque.

Freio de estacionamento: acionado por mola, freio a disco no eixo propulsor, projetado para suportar uma máquina carregada com grau de até 18%.

Quando o freio de estacionamento é acionado, o diferencial longitudinal se trava.

Compressor: engrenagem acionada pela transmissão do motor.

Retardador: hidráulico, infinitamente variável, integrado na transmissão.

Capacidade de retardação total incluindo o retardador da transmissão e o retardador de escape, consulte o gráfico.

Sistema de direção

Direção articulada autocompensada hidromecânica para transporte de alta velocidade preciso e seguro. Ação rápida, baixo esforço de direção com 3/4 de volta, trava a trava para capacidade de manobra de baixa velocidade.

Cilindros: dois cilindros de direção de dupla ação.

Direção suplementar: de acordo com a ISO 5010 com peso total da máquina.

Ângulo de direção: ±45°

Suspensão

Sistema de suspensão de 3 pontos livre de manutenção exclusivo da Volvo. Os eixos são suspensos em três pontos, o que resulta em movimentos independentes necessários em terreno irregular.

Eixo dianteiro: uma mola de borracha oca em cada lado. Um suporte transversal proporciona estabilidade. Dois amortecedores em cada lado.

Truque: o truque de terreno exclusivo da Volvo permite curso longo da suspensão e os movimentos independentes das rodas mantêm o nivelamento do corpo.

Pesos			Pressão de Solo				Capacidade de Carga		
O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador.			A 15% de afundamento do raio sem carga e pesos especificados.				Volume do corpo de acordo com SAE 2:1		
	A25D	A30D		A25D	A30D			A25D	A30D
Pneus	23,5R25	750/65R25	Pneus	23,5R25	750/65R25	23,5R25			
Peso de operação sem carga			Sem carga				Corpo-Padrão		
Frente	12 160 kg	12 500 kg	Frente	123 kPa	101 kPa	127 kPa	Capacidade de Carga	24 000 kg	28 000 kg
Traseira	9 400 kg	10 560 kg	Traseira	48 kPa	43 kPa	54 kPa	Corpo, conformado	11,7 m³	13,6 m³
Total	21 560 kg	23 060 kg	Carregado				Corpo, cheio	15,0 m³	17,5 m³
Carga útil	24 000 kg	28 000 kg	Frente	144 kPa	121 kPa	152 kPa	Com comporta de descarga suspensa inferior		
Peso total			Traseira	159 kPa	146 kPa	183 kPa	Corpo, conformado	12,0 m³	13,8 m³
Frente	14 140 kg	14 990 kg					Corpo, cheio	15,3 m³	18,0 m³
Traseira	31 420 kg	36 070 kg					Com comporta de descarga suspensa superior		
Total	45 560 kg	51 060 kg					Corpo, conformado	12,1 m³	14,0 m³
							Corpo, cheio	15,6 m³	18,1 m³
							Com comporta de descarga suspensa superior e inferior		
							Corpo, conformado	12,1 m³	--
							Corpo, cheio	15,6 m³	--

Cabine

Cabine Volvo, projetada para alta visibilidade do operador, ergonomia e conforto. Abertura da porta larga e sem soleira e de grau de entrada ergonômico. Calços de borracha isolante para reduzir as vibrações. Volante telescópico com inclinação.

Console superior para rádio e armazenagem.

Sistema de Comunicação do Operador Montado no Painel Caixas de armazenagem.

Padrão: ROPS/FOPS testado e aprovado. Normas (ISO 3471, SAE J1040)/(ISO 3449, SAE J231)

Aquecedor e descongelador: ar fresco filtrado, ventilador de quatro velocidades e cabine pressurizada para manter um ambiente operacional limpo.

Saídas de ar multinível e respiros do descongelador separados para todas as janelas.

Assento do operador: assento do operador com estofamento antichama. Cinto de segurança retrátil.

Nível sonoro interno, ISO 6396 74 dB (A)

Sistema hidráulico

Bombas de pistão de deslocamento variável com sensor de carga que consomem energia somente quando necessário.

Bombas: cinco bombas de pistão com sensor de carga de deslocamento variável acionadas pelo motor, acionadas pelo PTO do volante. Uma bomba de pistão dependente do solo para a direção suplementar montada na caixa adaptadora.

Filtro: um filtro de fibra de vidro com núcleo magnético.

Capacidade da bomba por unidade:

Dependente do motor..... 105 l/min
Dependente do solo 142 l/min
a rotação do eixo 52,5 r/s (3.150 r/min)
Pressão de trabalho 25 MPa

Corpo

Freio de carga e descarga: com o motor funcionando, os freios de serviço nos eixos do truque são aplicados e a transmissão alterada para neutro.

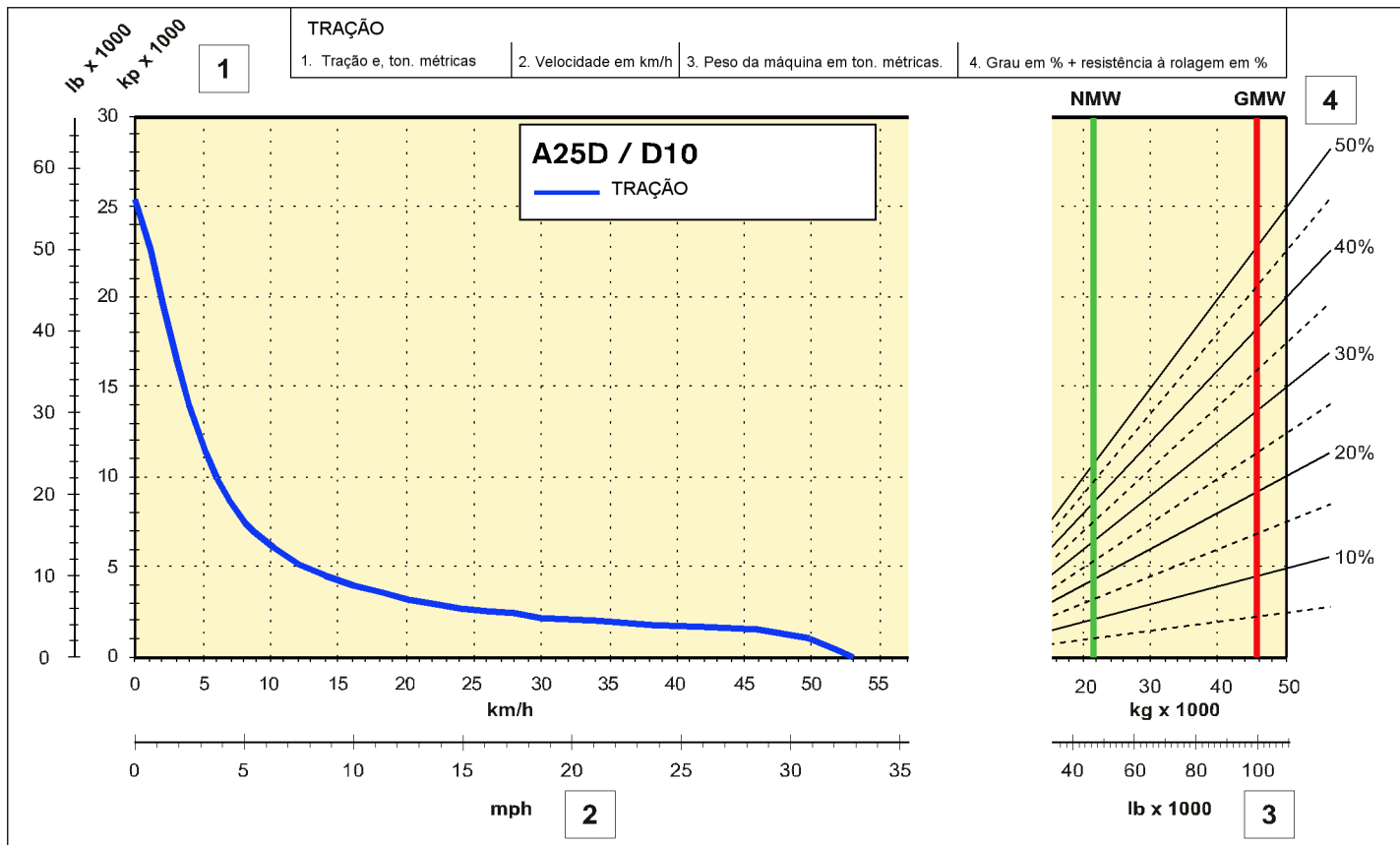
Material do corpo: corpo de aço temperado e revenido, projeto de placa plana fabricado aço de alta resistência.

Frente 8 mm
Laterais 12 mm
Parte inferior 14 mm
Calha 14 mm
Tensão de escoamento 900 N/mm²
Tensão de tração 1.250 N/mm²
Dureza mín. 360 HB

Cilindros de Descarga: dois cilindros de ação dupla e estágio único.

A25D A30D

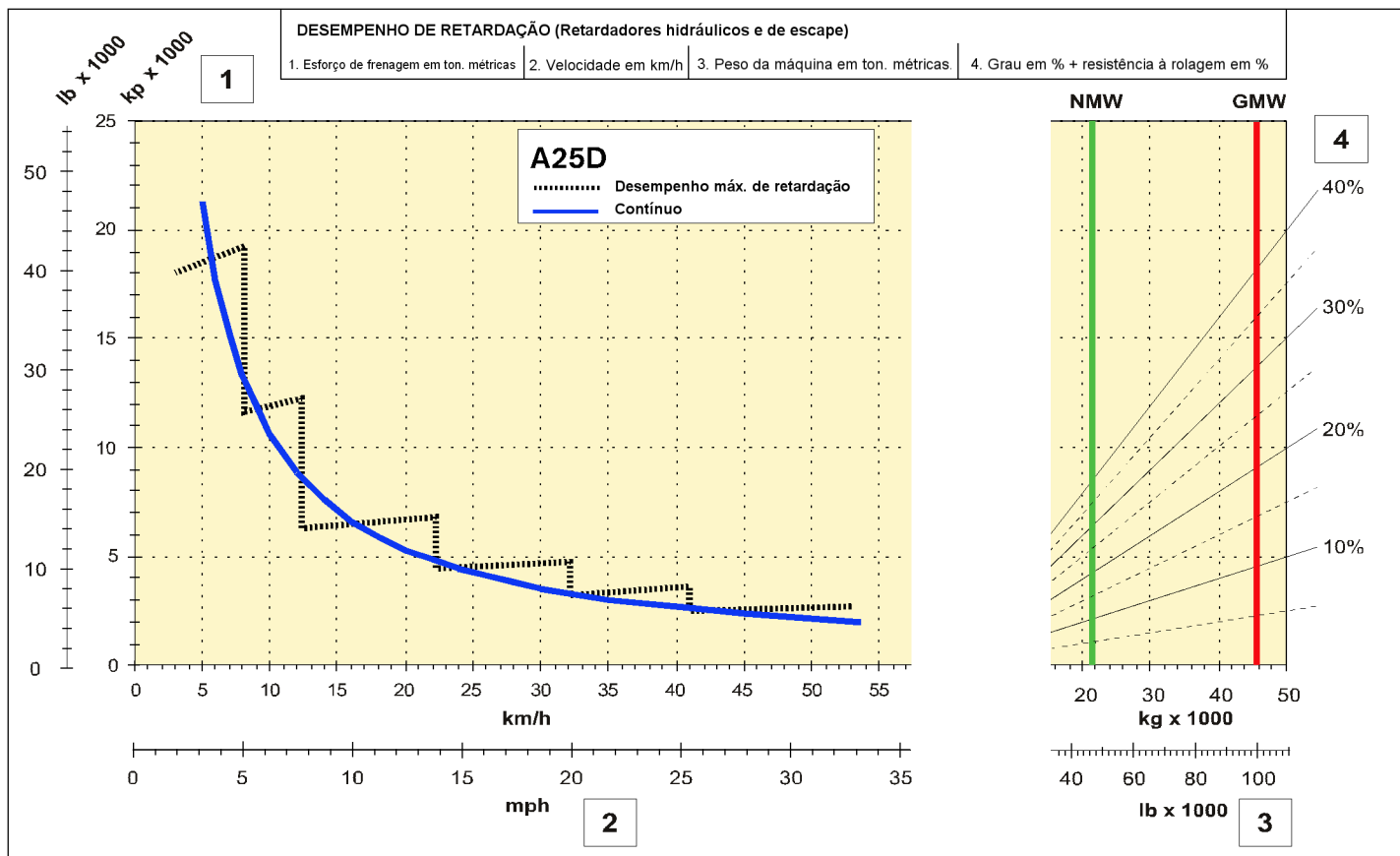
Ângulo de tombamento..... 74° 70°
Tempo de tomb. com carga..... 12 s 12 s
Tempo de abaixamento 9 s 9 s

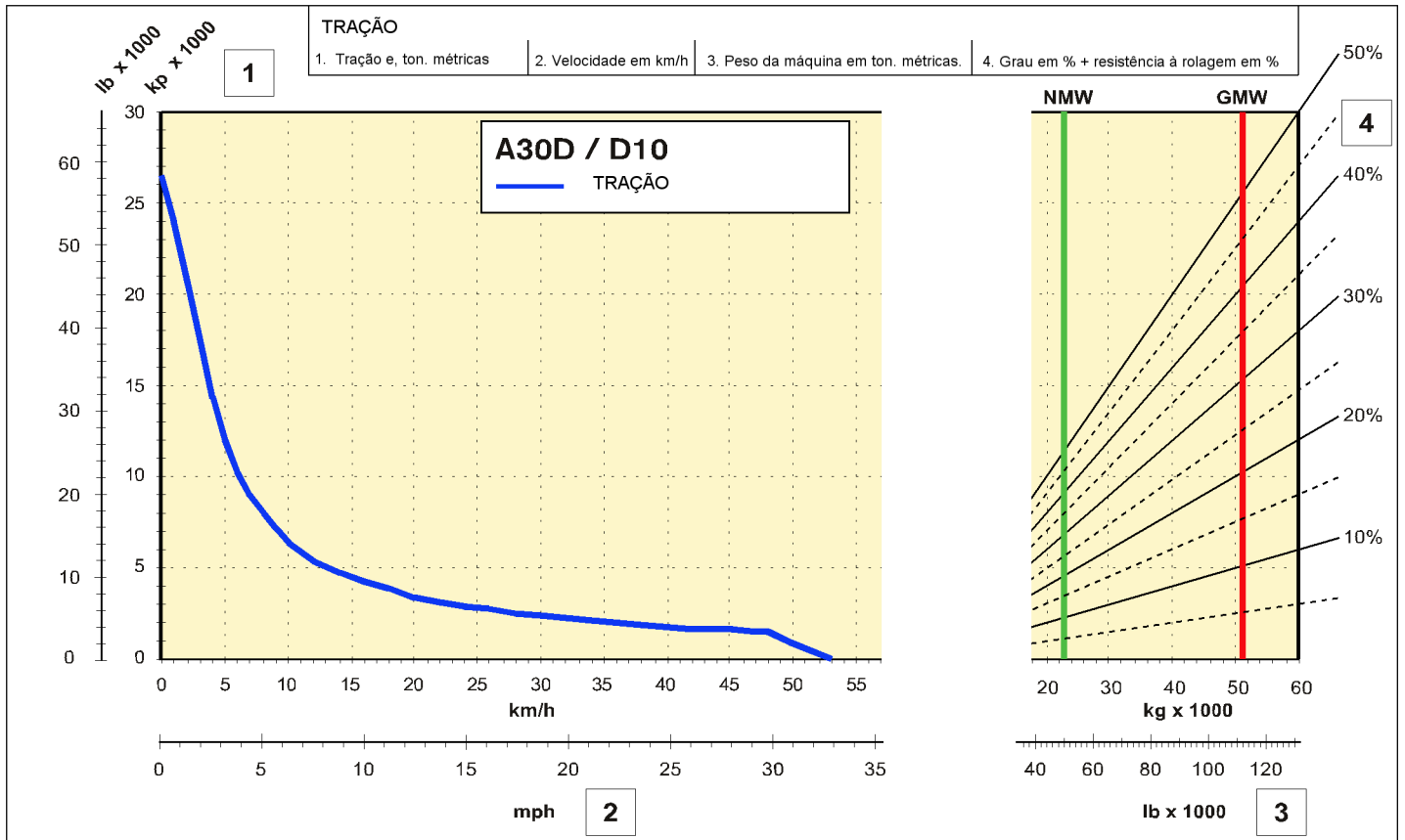


Instruções

As linhas diagonais representam a resistência total (grau % ± resistência à rolagem em %). Tabelas fundamentadas em 0% de resistência à rolagem, pneus e engrenamento-padrão, a menos que especificado de outro modo.

- A. Encontre a linha diagonal com a resistência total adequada no lado direito da tabela.
- B. Siga a linha diagonal que desce até o ponto de intersecção com a linha do peso real da máquina, NMW ou GMW.
- C. Trace uma nova linha horizontal para a esquerda partindo do ponto de intersecção até que a nova linha cruze a curva de tração ou retardação.
- D. Leia a velocidade do veículo na escala inferior.

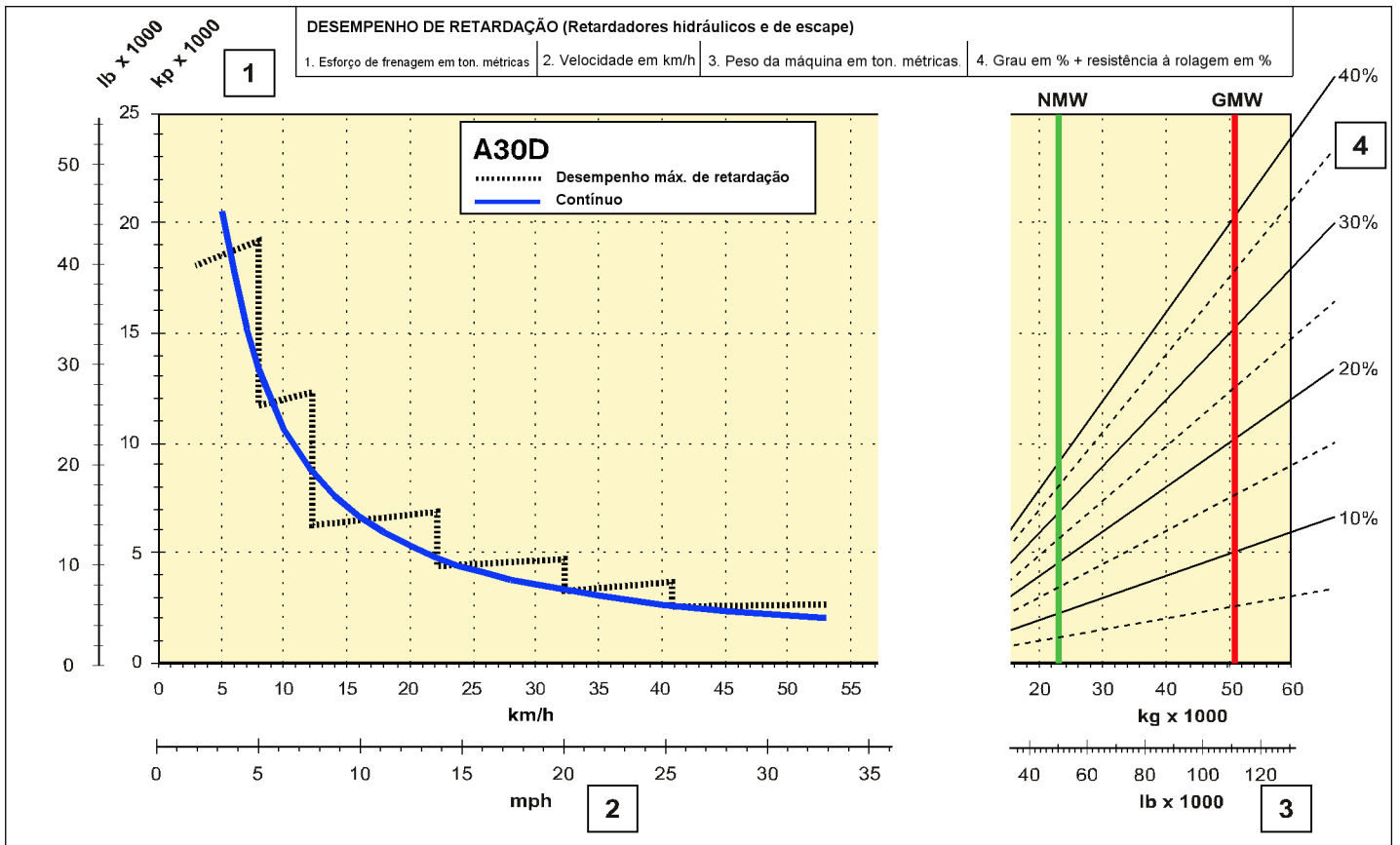




Instruções

As linhas diagonais representam a resistência total (grau % ± resistência à rolagem em %). Tabelas fundamentadas em 0% de resistência à rolagem, pneus e engrenamento-padrão, a menos que especificado de outro modo.

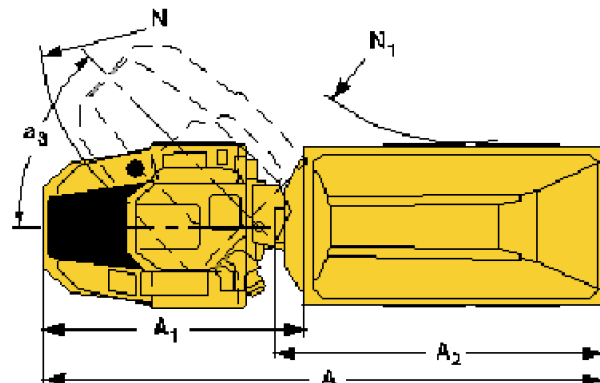
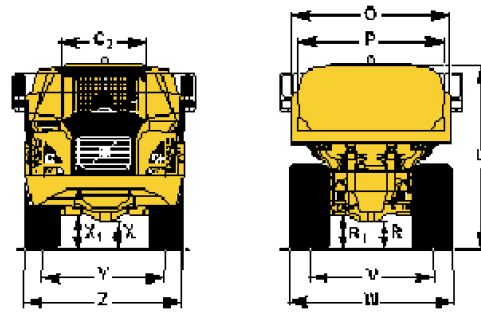
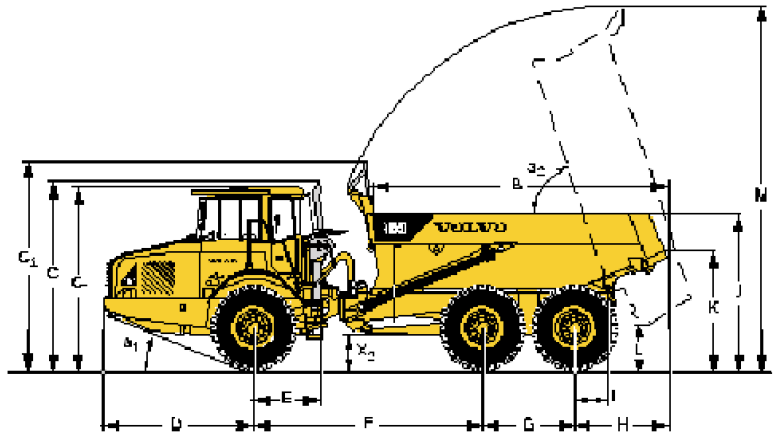
- A. Encontre a linha diagonal com a resistência total adequada no lado direito da tabela.
- B. Siga a linha diagonal que desce até o ponto de intersecção com a linha do peso real da máquina, NMW ou GMW.
- C. Trace uma nova linha horizontal para a esquerda partindo do ponto de intersecção até que a nova linha cruze a curva de tração ou retardação.
- D. Leia a velocidade do veículo na escala inferior.



Especificações A25D - A30D

Pos	Métrico (mm)		Imperial (Pés)	
	A25D	A30D	A25D	A30D
A	10 220	10 297	33'6"	33'9"
A ₁	4 954	4 954	16'3"	16'3"
A ₂	5 764	6 002	18'11"	19'8"
B	5 152	5 339	16'11"	17'6"
C	3 428	3 428	11'3"	11'3"
C ₁	3 318	3 318	10'11"	10'11"
C ₂	1 768	1 768	5'10"	5'10"
C ₃	3 760	3 834	12'4"	12'7"
D	2 764	2 764	9'1"	9'1"
E	1 210	1 210	3'12"	3'12"
F	4 175	4 175	13'8"	13'8"
G	1 670	1 670	5'6"	5'6"
H	1 610	1 688	5'3"	5'6"
I	608	608	1'12"	1'12"
J	2 778	2 856	9'1"	9'4"
K	2 102	2 181	6'11"	7'2"
L	677	686	2'3"	2'3"
M	6 559	6 592	21'6"	21'8"
N	8 105	8 105	26'7"	26'7"
N ₁	4 079	4 037	13'5"	13'3"
O	2 700	2 900	8'10"	9'6"
P	2 490	2 706	8'2"	8'11"
R	512	513	1'8"	1'8"
R ₁	634	635	2'1"	2'1"
U	3 257	3 310	10'8"	10'10"
V	2 258	2 216	7'5"	7'3"
V*	-----	2 258	-----	7'5"
W	2 859	2 941	9'5"	9'8"
W*	-----	2 859	-----	9'5"
X	456	456	1'6"	1'6"
X ₁	581	582	1'11"	1'11"
X ₂	659	659	2'2"	2'2"
Y	2 258	2 216	7'5"	7'3"
Y*	-----	2 258	-----	7'5"
Z	2 859	2 941	9'5"	9'8"
Z*	-----	2 859	-----	9'5"
a ₁	23,5°	23,5°	-----	-----
a ₂	74°	70°	-----	-----
a ₃	45°	45°	-----	-----

A25D: máquina sem carga com 23,5R25
A30D: máquina sem carga com 750/65R25
* A30D com pneus 23,5R25 opcionais



EQUIPAMENTO-PADRÃO A25D - A30D

Segurança

Cabine protegida com ROPS/FOPS
Plataforma de serviço para facilitar a manutenção
Material antiderrapante no capô e nos pára-lamas
Luzes de perigo
Buzina
Grade protetora da janela traseira
Espelhos retrovisores
Cinto de segurança de 3 pol. retrátil
Direção secundária
Conjunto de travamento da junta da direção
Trava do corpo de descarga
Limpador de pára-brisa com intermitência
Lavadores do pára-brisa

Conforto

Volante telescópico com inclinação
Aquecedor da cabine com ar fresco filtrado e descongelador
Console superior para rádio e armazenagem
Quebra-sol
Vidro colorido
Suporte para lata/bandeja de armazenamento
Isqueiro
Cinzeiro
Espaço para pequeno refrigerador
Caixa de armazenagem

Motor

Injeção direta, controlado eletronicamente
Turbo comprimido, com refrigeração intermediária
Bujão de drenagem remota do óleo
Filtros de óleo remotos de fácil acesso
Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis

Sistema elétrico

Alternador de 55 A
Interruptor de desconexão da bateria
Soquete extra de 24 V para pequeno refrigerador
Luzes:
• Faróis
• Luzes de estacionamento
• Indicadores de direção
• Luzes traseiras
• Luzes de reversão
• Luzes de freio
• Iluminação da cabine
• Iluminação dos instrumentos

Interface de informação com o operador

Indicadores:
• Velocímetro
• Tacômetro
• Pressão do freio
• Combustível
• Temperatura do óleo da transmissão

Lâmpadas piloto para todos os interruptores

Lâmpadas de alerta agrupadas e fáceis de ler

Alerta centra (3 níveis) para todas as funções vitais

Mostrador de informações com posicionamento central:
• Verificações automáticas antes da partida
• Informações operacionais, menu fácil de localizar
• Diagnósticos de detecção e resolução de problemas
• Horímetro
• Relógio
• Ajustes da máquina

Trem de força

Transmissão automática
Conversor de torque com trava automática
Caixa adaptadora, estágio único
Retardador variável hidráulico
Modos de tração selecionáveis pelo operador 6x4 ou 6x6
Trava do diferencial longitudinal 100%
Trava do diferencial 100% em todos os eixos

Freios

Freios a disco hidráulicos a ar
Sistema de freios com dois circuitos
Freio de estacionamento no eixo propulsor

Corpo

Corpo preparado para aquecimento de escape
Freio de Carga e Descarga

Pneus

A25D: 23,5R25
A30D: 750/65R25

Outros

Secador de ar

EQUIPAMENTO OPCIONAL A25D - A30D

(Padrão em alguns mercados)

Segurança

Extintor de incêndio e kit de primeiros socorros

Serviço e manutenção

Kit de ferramentas com unidade para inflar pneus
Abertura elétrica do capô

Motor

Purificador de ar extra, serviço pesado
Aquecedor elétrico do motor (120 ou 240 V)
Parada do motor de emergência externa
Parada atrasada do motor

Elétrico

Luzes de trabalho, montadas no teto
Luzes de trabalho, reversão, montadas no pára-lamas
Sinalizador giratório, montagem dobrável
Alarme de reversão
Sistema de visão traseira
Sistema antifurto (impede a partida do motor)
Faróis para trânsito do lado esquerdo
Alternador, serviço pesado 80 A

Cabine

Assento do operador com aquecimento elétrico e suspensão a ar
Assento do instrutor com cinto de segurança
Espelhos retrovisores com aquecimento elétrico
Condicionador de ar
Kit de instalação do rádio
Rádio
Kit de cabos para o aquecedor da cabine (120 ou 240 V)
Filme de proteção solar

Corpo

Kit de aquecimento do escape do corpo

A25D

Comporta de descarga suspensa, acionada por articulação
Comporta de descarga suspensa superior (somente em combinação com a comporta suspensa inferior)
Comporta de descarga suspensa superior, acionada por cabos

A30D

Comporta de descarga suspensa, acionada por articulação
Comporta de descarga suspensa superior, acionada por cabos

Chapas de desgaste
Proteção contra derramamento dianteira extra
Extensão lateral superior, 200 mm

Pneus

A30D: 23,5R25

Externo

Pára-barros traseiros

Outros

Óleo hidráulico sintético biodegradável (biologicamente degradável)
Kit de óleo Arctic
Caixa de ferramentas

De acordo com nossa política de melhoria contínua de produtos, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não exibem necessariamente a versão-padrão da máquina.

VOLVO
Construction Equipment

Ref. N° 21 1.669 4161 Inglês
Suécia 2002-11-04 ARTE
Volvo Växjö