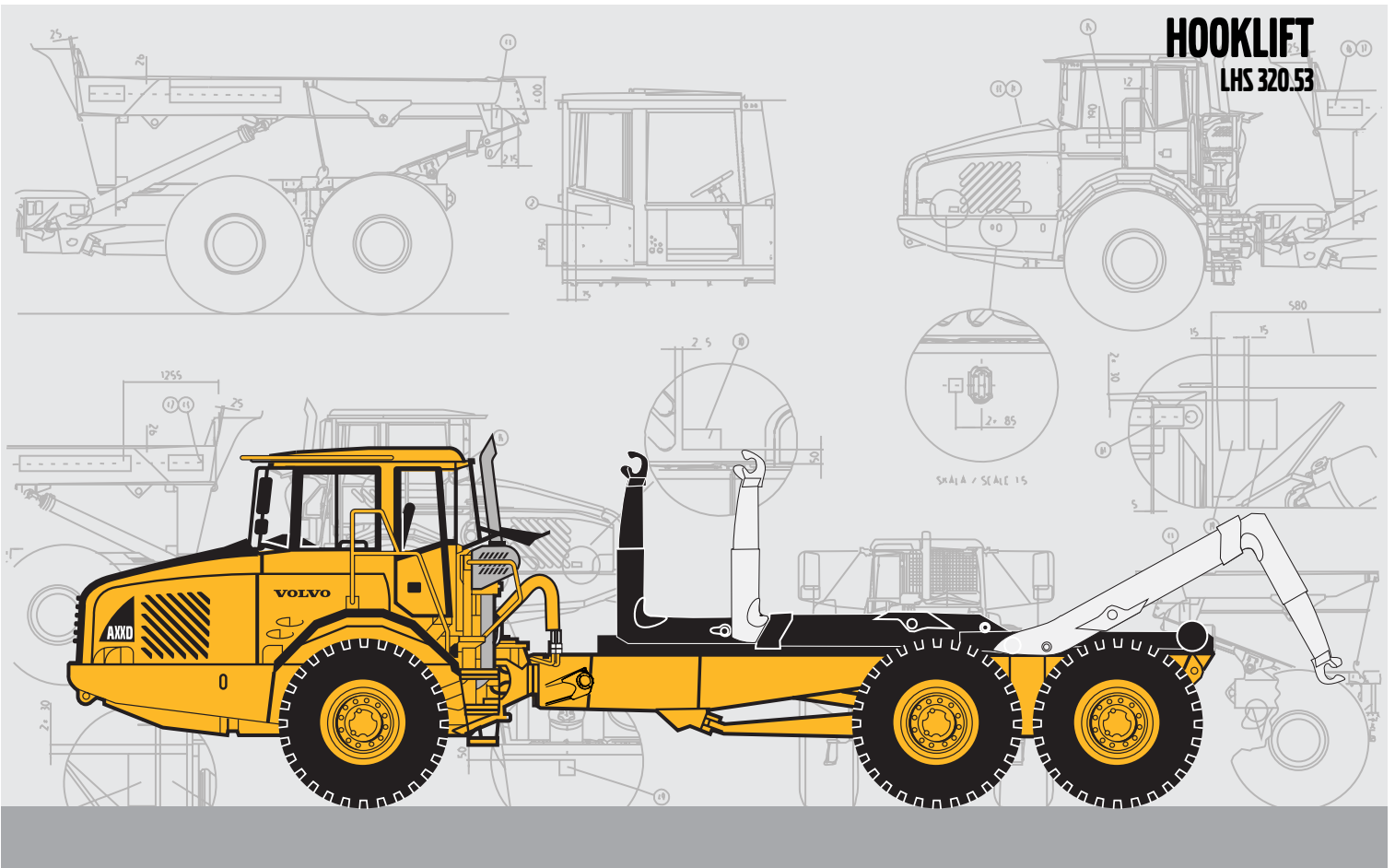


DÚMPER ARTICULADO VOLVO

A25D



- **Potencia del motor:**
A25D:
SAE J1995, Bruto 228 kW (310 hp)
SAE J1349, Neta 227 kW (309 hp)
- **Capacidad de carga: 22,0 t**
(caja+carga útil)
- **Diseñado para manejar y transportar plataformas, contenedores y depósitos.**
- **Tractor Volvo A25D** estándar con un chasis TC-54.
- **Gancho elevador:** Multilift LHS 320.53
- **Cabina Volvo** diseñada para gran visibilidad del conductor, ergonómica y confortable.
- **Tiempo de mantenimiento** reducido, sin puntos de engrase diario o semanal.
- **Sistema de comunicación electrónica** del conductor.
- **Motor Volvo** diesel de gran rendimiento y bajas emisiones, con mando electrónico, turboalimentador, inyección directa y enfriamiento del aire de admisión.
- **Caja de cambios planetaria automática** con control electrónico.
- **Retardor hidráulico** integrado en la transmisión.
- **Caja de reenvío con bloqueador de diferencial longitudinal.**
- **Diferenciales con bloqueos del 100%.** Un bloqueador de diferencial longitudinal y tres transversales.
- **Eje delantero** con suspensión de tres puntos.
- **Bogie Volvo todo-terreno.** Ejes con oscilación individual y gran altura libre sobre el suelo.
- **Freno de carga y basculamiento Volvo.**

Limited Sales area:
Europe only

VOLVO

Información detallada sobre la A25D Hook Lift

Servicio

El sistema de información computarizado supervisa todos los niveles de fluidos, minimizando los tiempos de servicio diarios y semanales. Una pantalla en el panel de instrumentos indica al conductor el tiempo hasta el servicio siguiente y el estado de los sistemas vitales del vehículo.

Accesibilidad para el servicio: Parrilla frontal plegable con escalera de acceso al banco de filtros remoto, situado frente al motor. Capó de gran tamaño con abertura de 90° para acceso total al motor. Mangueras de drenaje remoto y radiador giratorio para facilitar la limpieza.

Capacidades

Cárter de aceite	38 l
Depósito de combustible	400 l
Sistema de refrigeración	71 l
Transmisión, total	41 l
Caja de reenvío	8,5 l
Ejes delantero/trasero	33 l
Eje de boggie delantero	34 l
Depósito hidráulico	175 l

Motor

Volvo Diesel de 4 tiempos de bajas emisiones con 6 cilindros en línea, mando electrónico, inyección directa, turboalimentador, enfriamiento del aire de admisión, árbol de levas y válvulas en cabeza y camisas cambiables del tipo húmedo.

Ventilador: Ventilador de refrigeración termostático de accionamiento hidráulico y velocidad variable, que sólo consume potencia cuando es necesario.

Freno motor: Freno de escape.

A25D

Marca, modelo	Volvo D10BACE2*
Marca, modelo	Volvo D10BADE2**
Potencia máxima a.....	33,3 r/s (2 000 r/min)
SAE J1995 Bruto	228 kW (310 hp)
Potencia en el volante	33,3 r/s (2 000 r/min)
SAE J1349 Neta, DIN 6271***	227 kW (309 hp)
Par máximo a.....	22,5 r/s (1 350 r/min)
SAE J1995 Bruto	1 375 Nm
SAE J1349 Neta, DIN 6271***	1 365 Nm
Cilindrada total	9,6 l

Con el ventilador a velocidad máxima, el desarrollo es de 214 kW (291 hp) y 1 276 Nm de conformidad con DIN 70020.

*) Cumplen la norma EEUU (EPA) paso 2, California (CARB) paso 2 y UE paso 2.

**) Cumple la norma UE, paso 2.

***) Con el ventilador a velocidad normal.

Sistema eléctrico

Todos los cables, enchufes y terminales están identificados. Los cables están encapsulados en conductos de plástico y fijados en el bastidor principal. Lámparas halógenas. Cableado preparado para opciones. Los conectores cumplen la norma IP67 relativa a hermeticidad, según necesidad.

Tensión	24 V
Capacidad de las baterías	2x170 Ah
Potencia del generador	1,54 kW (55 A)
Potencia del motor de arranque.....	6,6 kW (9 hp)



Línea de propulsión

Componentes Volvo desarrollados específicamente para aplicaciones de dumper.

Convertidor de par: De un paso con estator de rueda libre y conexión automática directa (lock-up) en todas las gamas de marchas.

Caja de cambios: Caja de cambios planetaria automática con mando electrónico, 6 marchas adelante y 2 atrás con un retardador hidráulico variable, integrado.

Caja de reenvío: Diseño Volvo en ejecución de un paso.

Ejes: Diseño Volvo. Ejes totalmente flotantes con reductores planetarios en los cubos de las ruedas.

Bloqueadores de diferencial: Un bloqueador de diferencial longitudinal y tres transversales. Todos ellos con bloqueo del 100% seleccionable por el conductor en marcha.

Modos: 6x4 ó 6x6, seleccionable en marcha.

Convertidor	2,37:1
Transmisión	PT 1560
Caja de reenvío	IL 1
Ejes	AH 56

Velocidades:

Adelante	
1	8 km/h
2	12 km/h
3	22 km/h
4	31 km/h
5	40 km/h
6	53 km/h
Atrás	
1	8 km/h
2	13 km/h

Sistema de frenos

Sistema de frenos de dos circuitos con frenos de disco hidroneumáticos que cumplen con ISO 3450 y SAE J1473 para el peso total.

Frenos de servicio: Frenos de discos secos en todas las ruedas.

Distribución de los circuitos: Un circuito para el eje delantero, y uno para los ejes del bogie.

Freno de estacionamiento: De disco sobre el árbol de transmisión, de aplicación por resorte y desaplicación neumática. Está diseñado para retener el vehículo cargado en pendientes de hasta el 18%. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, se bloquea el diferencial longitudinal.

Compresor: Accionado con engranajes por la distribución del motor.

Retardador: Hidráulico, infinitamente variable, integrado en la transmisión. Capacidad de retardación total con el retardador de transmisión y el freno de compresión y escape, véase el gráfico.

Sistema de dirección

Dirección hidromecánica articulada, auto-compensadora, para un transporte seguro y preciso a alta velocidad. Dirección de respuesta rápida con poco esfuerzo y sólo 3,4 giros de volante entre topes para mejorar la maniobrabilidad a baja velocidad.

Cilindros: Dos cilindros de dirección de doble efecto.

Dirección secundaria: Cumple la norma ISO 5010 con un peso total.

Angulo de dirección: ±45°

Suspensión

Sistema de suspensión de 3 puntos totalmente libre de mantenimiento, exclusivo de Volvo. Los ejes están suspendidos en tres puntos que permite el movimiento independiente necesario en terreno accidentado.

Eje delantero: Un muelle de goma integral en cada lado. Un bastidor en forma de A ayuda a la estabilidad. Dos amortiguadores hidráulicos en cada lado.

Bogie: Bogie todoterreno, exclusivo de Volvo, que permite el movimiento independiente de los ejes. Mantiene nivelado el bastidor trasero.

Cabina

Cabina Volvo diseñada para gran visibilidad del conductor, ergonomía y confort. Ancha apertura de puerta sin umbral, con escalón ergonómico. Con amortiguadores de vibraciones de goma. Volante inclinable/telescópico. Consola en el techo para radio y almacenaje. Sistema de comunicación del conductor, montado en el panel de instrumentos. Cajas guardaobjetos.

Homologaciones: Probada y homologada según ROPS/FOPS. Normas ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

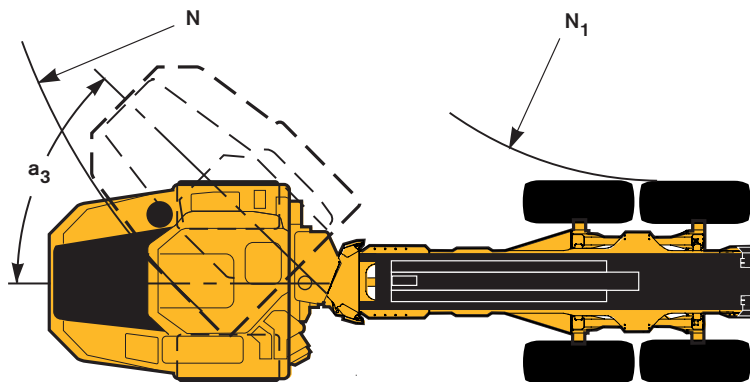
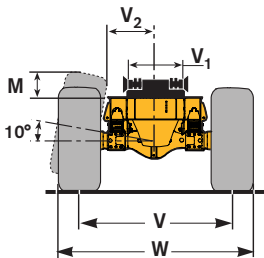
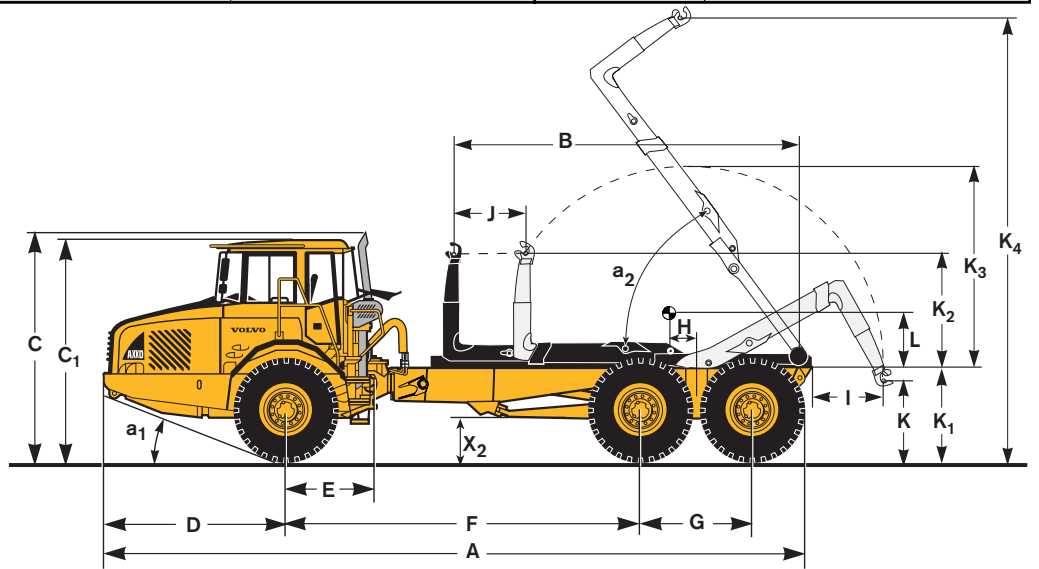
Calefacción y desempañador: Aire fresco filtrado, ventilador de cuatro velocidades y presurización para mantener un entorno de trabajo limpio. Salidas de aire multinivel y bocas de desempañador separadas para todas las ventanas.

Asiento del conductor: Asiento ajustable y tapizado ignífugo. Cinturón de seguridad retráctil.

Nivel acústico interior, ISO 6396 74 dB (A)

Dimensiones		
A25D TC54		
Pos	Neumáticos 23.5R25	Neumáticos 650/65R25
A	10 610	10 556
B	5 340	5 340
C	3 428	3 381
C ₁	3 318	3 271
C ₂	1 768	1 768
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	5 375	5 375
G	1 670	1 670
H	463	463
I	1 144	1 144
J	1 100	1 100
K	1 200	1 153
K ₁	1 400	1 353
K ₂	1 770	1 770
K ₃	3 119	3 119
K ₄	6 830	6 783
L	937	937
M	365	315
N	9 670	9 685
N ₁	5 270	5 255
V	2 258	2 258
V ₁	1 070	1 070
V ₂	720	705
W	2 859	2 888
X ₂	659	612
a ₁	23.5°	22.5°
a ₂	53°	53°
a ₃	45°	45°
Máquina descargada		

Pesos		Presión sobre el suelo	
El peso en orden de servicio incluye todos los fluidos y el conductor.		Con un hundimiento del 15% de radio sin carga y pesos especificados.	
	A25D TC54, LHS 320.53		A25D TC54, LHS 320.53
Neumáticos	23.5R25 - 650/65R25	Neumáticos	23.5R25 - 650/65 R25
Pesos en orden sin carga		Sin carga	
A delante	12 800 kg	A delante	129 kPa
Atrás	7 840 kg	Atrás	40 kPa
Total	20 640 kg	Con carga	
Carga útil incluido caja	22 000 kg	A delante	144 kPa
Pesos totales		Atrás	144 kPa
A delante	14 140 kg		
Atrás	28 500 kg		
Total	42 640 kg		



Sistema Hidráulico

Bombas de émbolo de caudal variable, con sensor de carga, que sólo consumen potencia cuando es necesario.

Bombas: Cuatro bombas accionadas por el motor, montadas en la toma de fuerza del volante. Una bomba de émbolo dependiente del terreno para conducción secundaria, montada en la caja de cambios de reenvío.

Filtración: Un filtro de fibra de vidrio con núcleo magnético.

Capacidad por bomba:

Accionamiento por el motor..... 140 l/min
 Dependiente del terreno 142 l/min
 A velocidad de eje..... 52,5 r/s (3 150 r/min)
 Presión de trabajo 25 MPa

Normas relativas a la caja

- SMS 3021** Argolla de elevación a 1450 mm por encima del suelo
- DIN 30277** Argolla de elevación a 1450 mm por encima del suelo (Europa)
- Chem** Argolla de elevación a 1575 mm por encima del suelo (Reino Unido e Irlanda)

EQUIPOS ESTÁNDAR

Seguridad

Cabina ROPS/FOPS y material antirresbalante en los guardabarros y el capó
Plataforma de servicio que facilita el trabajo
Pasamanos en los guardabarros
Intermitentes de advertencia
Bocina
Reja de protección de la ventana trasera
Espejos retrovisores
Dirección secundaria
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas de ancho
Bloqueo de la rótula de dirección
Bloqueo de basculamiento de la caja
Control de limpiacristales intermitente
Lavaparabrisas

Confort

Volante inclinable/telescopico
Calefacción con aire fresco filtrado y desempañador
Consola de techo para radio y almacenaje
Visera de protección solar
Cristales tintados
Portavasos / bandeja para objetos
Cenicero
Encendedor
Espacio para nevera
Caja guardaobjetos

Motor

De inyección directa, con mando electrónico
Turboalimentado, Intercooler
Tapón y manguera de drenaje de aceite remotos
Filtros de aceite remotos de fácil acceso
Precalefactor que facilita el arranque en frío

Sistema eléctrico

Alternador 55 A
Desconectador de baterías
Tomas eléctricas de 24V en cabina
Luces:
• Faros, luces largas/cruce
• Luces de estacionamiento
• Indicadores de dirección
• Luces traseras
• Luces de marcha atrás
• Luces de freno
• Iluminación de cabina
• Iluminación de instrumentos

Dispositivo de información al conductor

Indicadores:
• Velocímetro
• Tacómetro
• Presión de frenos
• Combustible
• Temperatura del aceite de transmisión

Lámparas de advertencia agrupadas, de fácil lectura
Advertencia central de 3 niveles para todas las funciones vitales

Sistema de comunicación del conductor, para:

- Controles automáticos antes de arrancar
- Datos operativos
- Diagnósticos para localización de averías
- Contador horario
- Reloj
- Ajustes de la máquina

Línea de propulsión

Caja de cambios automática con mando electrónico
Convertidor de par con bloqueador automático
Caja de reenvío en ejecución de un paso
Retardador de transmisión hidráulico variable
Modos de conducción 6x4 ó 6x6, seleccionables por el conductor
Bloqueador del diferencial longitudinal al 100%
Bloqueadores de diferencial al 100% en todos los ejes

Frenos

Frenos de discos secos aire-hidráulicos
Sistema de frenos de dos circuitos
Freno de estacionamiento en el eje propulsor

Neumáticos

A25D: 23,5R25

Varios

Secador de aire

(* Equipos de serie especiales)

EQUIPOS OPCIONALES

Seguridad

Extintor y botiquín de primeros auxilios
Freno de oscilación del enganche**

Servicio y mantenimiento

Kit de herramientas con unidad para inflar neumáticos
Apertura eléctrica del capó

Motor

Depurador del aire de motor extra
Filtro de aire especial de tipo baño en aceite
Parada de emergencia externa
Retardo de la parada del motor
Precalefactor del refrigerante (120V ó 240V)
Calefactor del motor y la cabina, diesel**
Calefactor del filtro de combustible, eléctrico, 24 V**
Sistema de llenado de combustible rápido**

Eléctricos

Alumbrado de trabajo, delantero, montado en el techo
Alumbrado de trabajo, trasero, montado en guardabarros
Alumbrado de trabajo (luces de gran alcance) sobre el techo de la cabina**
Lámpara de advertencia rotativa con fijación abatible
Lámpara de advertencia rotativa adicional
Alarma de marcha atrás
Sistema de retrovisión
Sistema antirobo (impide el arranque del motor)
Faros para tráfico por la derecha y la izquierda
Alternador 80 A
Cargador de batería**

Conexión de puente para el arranque, NATO**
Luces de respaldo, complementarias**
Calefactor de cabina eléctrico**

Cabina

Asiento de conductor calefaccionado, con suspensión neumática
Asiento del conductor giratorio 180°**
Cubierta del asiento**
Apoyabrazos preparado para palancas universales
Asiento de instructor con respaldo y cinturón de seguridad retráctil
Retrovisores con calefacción eléctrica
Climatización
Kit de instalación de radio
Radio
Kit de cables para calefactor de cabina (120V ó 240V)
Película de protección solar
Sistema de dirección de palanca para marcha atrás**
Volante para marcha atrás**
Pedal de acelerador para marcha atrás**
Pedal de freno para marcha atrás**
Espejo retrovisor para marcha atrás**
Tubo de escape trasladado para marcha atrás**
Limpiacristales y lavacristales para ventana trasera**
Protección contra vandalismo de las ventanas de la cabina**
Espejo retrovisor, primer plano**
Techo de cabina descendida
Montacargas**

Seguridad externa

Parabarros delante del bogie**
Parabarros detrás del bogie**
Parabarros encima/detrás del bogie**
Prolongación del bastidor, extremo trasero, 170 mm**
Planchas de fondo para la barra en A del remolque**
Aumento de la separación de los ejes del bogie, 50 mm**
Parachoques delantero adicional (goma)

Hidráulica

Sistema de refuerzo de potencia 35MPa**

Neumáticos

A25D: 650/65R25

Varios

Aceite hidráulico sintético (biodegradable)
Kit de aceite ártico
Caja de herramientas
Limitación del ángulo de vaciado (hidráulico)**
Modificación para cadenas antideslizantes, unidad delantera**
Ganchos para almacenaje de cadenas antideslizantes**

(** Equipos opcionales especiales)

Siguiendo nuestra política sobre el continuo desarrollo del producto, nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones pueden no mostrar la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No 33 1 669 4161 Spanish
Sweden 2003-04 ART
Volvo Växjö