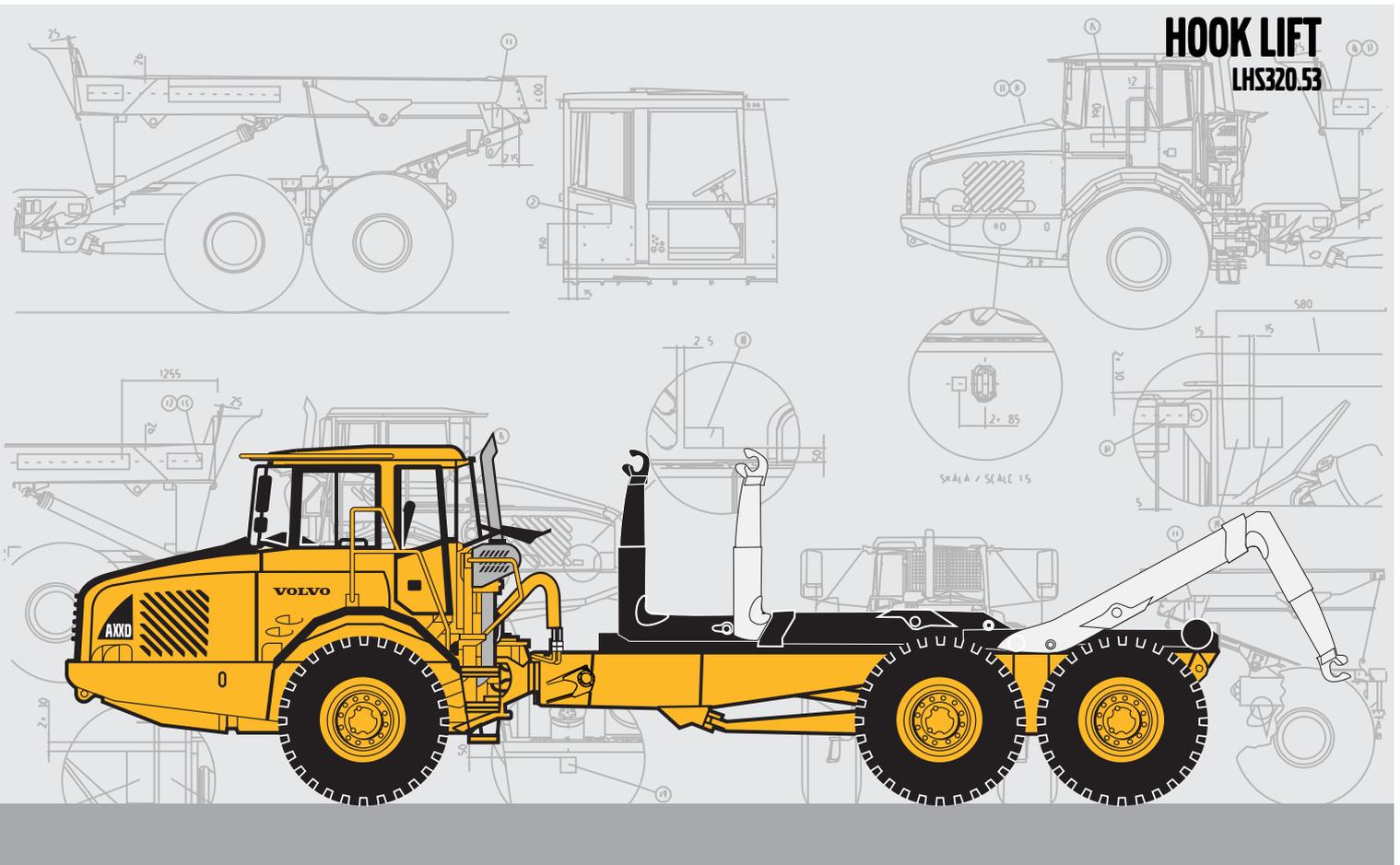


## KNICKGELENKTER VOLVO-DUMPER

# A25D



- **Motorleistung:**  
A25D:  
SAE J1995, brutto 228 kW (310 PS)  
SAE J1349, netto 227 kW (309 PS)
- **Nutzlast:**  
A25D: 22,0 t (Mulde + Nutzlast)
- **Für den Umschlag und Transport von Plattformen, Containern und Tanks konstruiert.**
- **Standard-Volvo-A25D-Motoreinheit** mit TC-54-Fahrgestell.
- **Hook Lift:** Multilift LHS 320.53
- **Volvo-Kabine** – konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und guten Komfort.
- **Geringere Wartungszeiten** ohne tägliche oder wöchentliche Abschmierung.
- **Elektronisches Fahrer-kommunikationssystem.**
- **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor**, Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert, Turbolader und Intercooler.
- **Vollautomatisches Planetengetriebe**, elektronisch gesteuert.
- **Hydraulischer Retarder**, im Getriebe integriert.
- **Verteilergetriebe mit Differentiallängssperre.**
- **100%ig schlüssige Differentialsperren** in allen Antriebsachsen sowie in der Längsachse.
- **Vorderachse mit 3-Punkt-Aufhängung.**
- **Volvo-Tandmachse**, unabhängig schwingende Achsen und hohe Bodenfreiheit.
- **Volvo Be- und Entladebremse.**

Limited Sales area:  
Europe only

# VOLVO

# Ausstattung des A25D Hook Lift

## Service

Das computergestützte Informationssystem überwacht alle Flüssigkeitsstände und minimiert so tägliche und wöchentliche Wartungszeiten. Der nächste Service und der Zustand wichtiger Fahrzeugsysteme werden dem Fahrer auf einem Display auf der Instrumentenkonsole angezeigt.

**Servicefreundlichkeit:** Abklappbarer Frontgrill mit Serviceleiter zur Filterbank, montiert vor dem Motor. Große, um 90° öffnende Haube, damit gesamter Motor zugänglich. Ablassschläuche und ausklappbarer Kühler für einfache Reinigung.

## Füllmengen

Kurbelgehäuse.....	38 l
Kraftstofftank .....	400 l
Kühlsystem .....	71 l
Getriebe, gesamt .....	41 l
Verteilergetriebe .....	8,5 l
Achsen, vorne/hinten .....	33 l
Erste Tandemachse .....	34 l
Hydrauliksystem.....	175 l

## Motor

Volvo-Reihen-6-Zylinder-Dieselmotor, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, Turbolader, Intercooler, Niederemissionsausführung, mit nassen austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

**Gebläse:** Hydraulisch angetriebenes, thermostatgesteuertes Kühlgebläse mit variabler Drehzahl, Leistungsaufnahme nur wenn erforderlich.

**Motorbremse:** Abgasbremse.

## A25D

Fabrikat, Modell.....	Volvo D10BACE2*
Fabrikat, Modell .....	Volvo D10BADE2**
Max. Leistung bei .....	33,3 U/s (2 000 U/min)
SAE J1995 brutto.....	228 kW (310 PS)
Max. Leistung	
Schwungrad bei.....	33,3 U/s (2 000 U/min)
SAE J1349 netto, DIN 6271***	227 kW (309 PS)
Max. Drehmoment bei.....	22,5 U/s (1 350 U/min)
SAE J1995 brutto .....	1 375 Nm
SAE J1349 netto, DIN 6271***	1 365 Nm
Gesamthubraum.....	9,6 l

Bei max. Lüfterdrehzahl ergeben sich 214 kW (291 PS) bzw. 1 276 Nm, entsprechend der DIN 70020.

\*) Entspricht US (EPA) Stufe 2, California (CARB) Stufe 2 und EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

\*\*\*) Entspricht EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

\*\*\*) mit Lüfter auf Normaldrehzahl.

## Elektrische Anlage

Alle Kabel, Stecker und Stifte sind gekennzeichnet. Die Kabel sind in Kunststoffschutzrohren verlegt und am Hauptrahmen gesichert. Halogenleuchten. Für Sonderausstattung vorverlegte Kabel. Anschlüsse nach Schutzart IP 67, wo erforderlich.

Spannung .....	24 V
Batteriekapazität .....	2x170 Ah
Drehstromgenerator .....	1,54 kW (55 A)
Anlassermotor .....	6,6 kW (9 PS)

## Antriebsstrang

Volvo-Bauteile, besonders abgestimmt auf Dumper einsätze.



**Drehmomentwandler:** Einstufig mit Freilauf und Wandlerüberbrückung in allen Gängen.

**Getriebe:** Vollautomatisches Planetengetriebe mit sechs Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen. Integrierter Retarder.

**Verteilergetriebe:** Konstruktion Volvo. Einstufig.

**Achsen:** Konstruktion Volvo. Alle Achsen mit schwimmend gelagerten Achswellen mit Planetenvorgelege.

**Differentialsperren:** Eine Differentiallängssperre und drei Differentialquersperren. Alle 100% schlüssig, während der Fahrt vom Fahrer wählbar.

**Antriebskombinationen:** 6x4 oder 6x6 Antrieb, während der Fahrt zuschaltbar.

Drehmomentwandler .....	2,37:1
Lastschaltgetriebe, Volvo .....	PT 1560
Verteilergetriebe .....	IL 1
Achsen, Volvo .....	AH 56

## Geschwindigkeiten:

Vorwärts	
1 .....	8 km/h
2 .....	12 km/h
3 .....	22 km/h
4 .....	31 km/h
5 .....	40 km/h
6 .....	53 km/h
Rückwärts	
1 .....	8 km/h
2 .....	13 km/h

## Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage mit druckluft-hydraulisch betätigten Scheibenbremsen nach ISO 3450 und SAE J1473 bei Gesamtgewicht.

**Betriebsbremsen:** Trockene Scheibenbremsen an allen Rädern.

**Zwei Bremskreise:** Je einer für Vorderachse und für Tandemachse.

**Feststellbremse:** Mit Federkraft angesetzte Scheibenbremse auf der Kardanwelle, hält beladene Maschine bis zu einem Gefälle von 18%. Bei angesetzter Feststellbremse ist die Differentiallängssperre aktiviert.

**Kompressor:** Von Motor über Zahnrad angetrieben.

**Retarder:** Hydraulisch, stufenlos, in Getriebe integriert. Gesamtverzögerungsleistung enthält Getriebetarder und Abgasbremse, siehe Grafik.

## Lenkanlage

Hydromechanische selbstausgleichende Knicklenkung für sicheren und schnellen Transport. Schnellansprechende, leichtgängige Lenkung mit 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag für Manövrierbarkeit bei geringer Geschwindigkeit.

**Zylinder:** Zwei doppeltwirkende Zylinder.  
**Zusatzlenkung:** Entspricht ISO 5010 bei vollem Maschinengewicht.

**Einschlagwinkel:** ±45°

## Aufhängung

Exklusive wartungsfreie Volvo-3-Punkt-Aufhängung ermöglicht unabhängige Radbewegungen und somit vorbildliche Geländegängigkeit.

**Vorderachse:** Beidseits ein Gummihohlelement, Stabilisator und zwei Stoßdämpfer auf jeder Seite.

**Tandemachse:** Das einzigartige Gelände-Doppelachsaggregat von Volvo erlaubt eine individuelle Bewegung der Achsen. Großer Achsenhub hält den Hinterrahmen ausgeglichen.

## Kabine

Volvo-Kabine, konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und hohen Komfort. Weite schwellenfreie Türöffnung und ergonomischer Einstieg. Isolierende Gummisilentblöcke zur Vibrationsdämpfung. Höhenverstell- und neigbares Lenkrad. Deckenkonsole für Radio und Stauraum. Fahrer-Kommunikationssystem an Armaturenbrett, Getränkehalter.

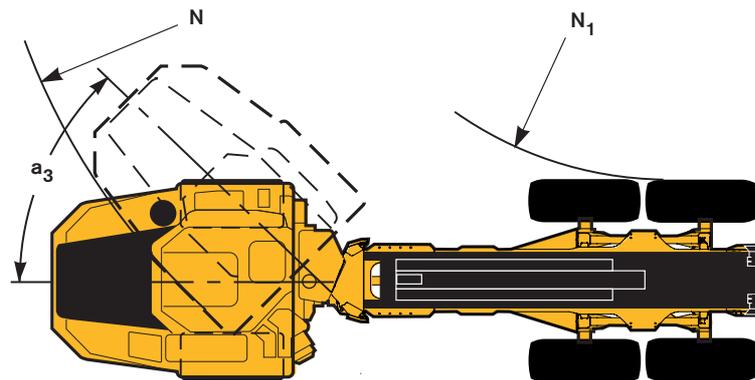
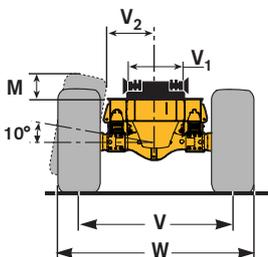
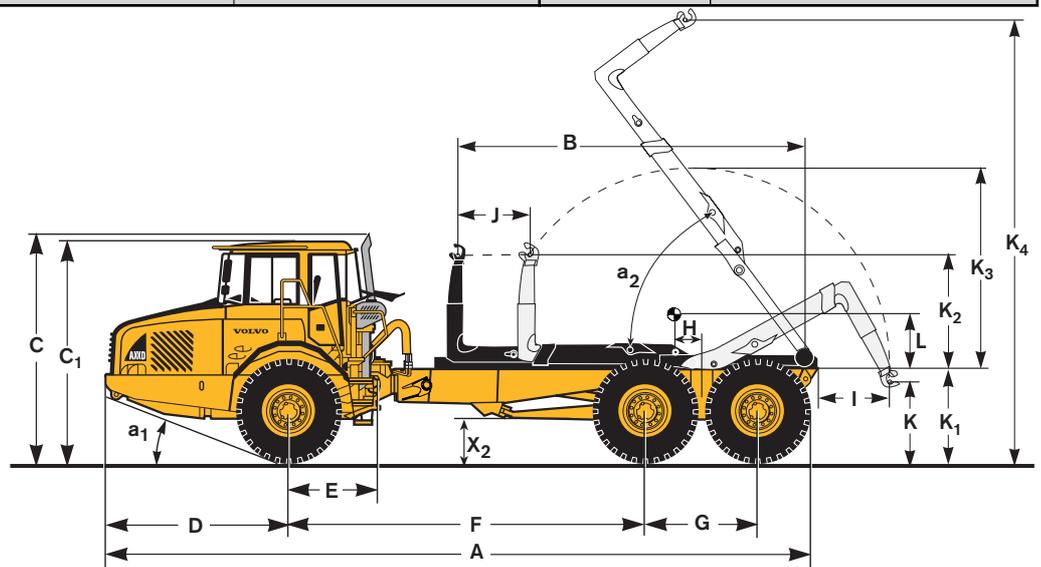
**Standard:** ROPS/FOPS getestet und abgenommen. Zutreffende Normen (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

**Heizung und Lüftung:** Gefilterte Frischluft, 4stufiges Gebläse und Druckkabine für stets saubere Innenluft. Mehrstufige Luftauslässe und separate Defrosterdüsen für alle Fenster.

**Fahrersitz:** Einstellbarer Fahrersitz mit nicht entflammablem Polster. Sitzgurt mit Aufrollautomatik.  
Geräuschpegel innen, ISO 6396 74 dB (A)

Abmessungen		
A25D TC54		
Pos	Reifen 23.5R25	Reifen 650/65R25
A	10 610	10 556
B	5 340	5 340
C	3 428	3 381
C <sub>1</sub>	3 318	3 271
C <sub>2</sub>	1 768	1 768
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	5 375	5 375
G	1 670	1 670
H	463	463
I	1 144	1 144
J	1 100	1 100
K	1 200	1 153
K <sub>1</sub>	1 400	1 353
K <sub>2</sub>	1 770	1 770
K <sub>3</sub>	3 119	3 119
K <sub>4</sub>	6 830	6 783
L	937	937
M	365	315
N	9 670	9 685
N <sub>1</sub>	5 270	5 255
V	2 258	2 258
V <sub>1</sub>	1 070	1 070
V <sub>2</sub>	720	705
W	2 859	2 888
X <sub>2</sub>	659	612
a <sub>1</sub>	23.5°	22.5°
a <sub>2</sub>	53°	53°
a <sub>3</sub>	45°	45°
Unbeladene Maschine		

Gewichte		Bodendruck	
Einsatzgewicht inkl. Flüssigkeiten und Fahrer.		Bei 15% Einsinktiefe mit den oben angegebenen Gewichten.	
	A25D TC54, LHS 320.53		A25D TC54, LHS 320.53
Reifen	23.5R25 - 650/65R25	Reifen	23.5R25 - 650/65 R25
<b>Einsatzgewicht unbeladen</b>		<b>Unbeladen</b>	
Vorne	12 800 kg	Vorne	129 kPa
Hinten	7 840 kg	Hinten	40 kPa
Insgesamt	20 640 kg	<b>Beladen</b>	
Nutzlast inkl. Mulde	22 000 kg	Vorne	144 kPa
<b>Gesamtgewicht</b>		Hinten	144 kPa
Vorne	14 140 kg		
Hinten	28 500 kg		
Insgesamt	42 640 kg		



#### Hydraulikanlage

Lastabhängige Verstellpumpen nehmen nur bei Bedarf Leistung auf.

**Pumpen:** Vier motorangetriebene Pumpen, montiert am Schwungradantrieb. Eine radabhängige Pumpe für Zusatzlenkung, montiert an Verteilergetriebe.

**Filtrierung:** Ein Glasfaserfilter mit Magnetkernen.

#### Leistung je Pumpe:

Motorangetrieben..... 140 l/min  
 radabhängiger Antrieb ..... 142 l/min  
 bei Drehzahl ..... 52,5 U/s (3 150 U/min)  
 Betriebsdruck..... 25 MPa

#### Karosserienormen

**SMS 3021** Hebeöse 1450 mm über dem Boden.

**DIN 30277** Hebeöse 1570 mm über dem Boden. (Europa)

**Chem** Hebeöse 1575 mm über dem Boden. (Großbritannien und Irland)

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Sicherheit

ROPS/ FOPS-Kabine  
Trittlflächen für leichten Service  
Gleitschutz auf Kotflügeln und Haube  
Warnblinker  
Hupe  
Schutzgitter vor Heckfenster  
Rückspiegel  
Zusatzlenkung  
Sitzgurt, mit Aufrollautomatik, 76 mm breit  
Knickgelenksperrung  
Muldenverriegelung  
Intervallwischsteuerung  
Scheibenwascher

### Komfort

Höhenverstell- und neigbares Lenkrad  
Kabinenheizung mit gefilterter Frischluft und Defroster  
Deckenkonsole für Radio und Stauraum  
Sonnenblende  
Getöntes Glas  
Dosenhalter  
Zigarettenanzünder  
Aschenbecher  
Platz für Warmhalte- und Kühlbox  
Aufbewahrungsbox

### Motor

Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert  
Turbolader, Intercooler  
Nach vorne verlegter Ölablaßschlauch und -stopfen  
Nach vorne verlegte Ölfilter für leichten Zugang  
Vorwärmung für leichten Kaltstart

### Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A  
Batterietrennschalter  
24V-Steckdosen, Kabine  
Anzeigelampen:  
• Fahrscheinwerfer, Fern- und Abblendlicht  
• Parkleuchten  
• Fahrtrichtungsanzeiger  
• Scheinwerfer, hinten  
• Rücklicht  
• Bremsleuchten  
• Innenbeleuchtung  
• Instrumentenbeleuchtung

### Fahrerinformationen

Anzeigeinstrumente:  
• Drehzahlmesser  
• Tachometer  
• Bremsdruck  
• Kraftstoff  
• Getriebeöltemperatur

Warnleuchten in Gruppen, leicht ablesbar  
Zentralalarm, drei Stufen für alle wichtigen Funktionen

Fahrer-Kommunikationssystem für:

- Automatische Pre-Start-Checks
- Betriebsinformationen
- Fehlerdiagnosen
- Betriebsstundenzähler
- Uhr
- Maschineneinstellungen

### Antriebsstrang

Automatikgetriebe, elektronisch gesteuert  
Drehmomentwandler mit automatischer Überbrückung  
Verteilergetriebe, einstufig.  
Stufenloser hydraulischer Getriebetarder  
Wählbarer Antrieb 6x4 oder 6x6  
Differentiallängssperre  
100% Differentialsperren in allen Achsen

### Bremsen

Druckluft-hydraulisch betätigte Scheibenbremsen  
Zweikreis-Bremssystem  
Feststellbremse auf Kardanwelle

### Reifen

A25D: 23,5R25

### Sonstiges

Lufttrockner

**(\*\* Optionale Sonderausrüstung)**

## ZUSATZAUSSTATTUNG

### Sicherheit

Feuerlöscher und Erste-Hilfe-Kasten  
Knick-/Drehgelenkbremse \*\*

### Service und Wartung

Werkzeugsatz mit Reifenfülleinheit  
Elektrische Haubenöffnung

### Motor

Zusatzluftfilter Motor  
Zusätzliches Ölbadluftfilter  
Externer Notstopp  
Verzögerte Motorabschaltung  
Kühlmittelwärmer für Motor (120V oder 240V)  
Motor- und Kabinenheizung, Diesel \*\*  
Kraftstofffilterheizung, elektrisch, 24 V \*\*  
Kraftstoff-Schnelltanksystem\*\*

### Elektrik

Arbeitsscheinwerfer, vorwärts, dachmontiert  
Arbeitsscheinwerfer, rückwärts, kotflügelmontiert  
Arbeitsbeleuchtung (Distanzleuchten) am Kabinendach \*\*  
Rundumwarnleuchte, klappbarer Träger  
Zusätzliche rundumwarnleuchte  
Rückfahrwarnung  
Rückfahrkamera  
Diebstahlschutz (verhindert Motorstart)  
Fahrscheinwerfer für Linksverkehr  
Drehstromgenerator 80A  
Batterieladegerät \*\*  
Starthilfeanschluss, NATO \*\*  
Zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer \*\*  
Elektrische Kabinenheizung \*\*

### Kabine

Luftfederter und voll einstellbarer Fahrersitz, beheizt  
Drehbarer Fahrersitz (180°) \*\*  
Sitzbezug \*\*  
Armlehnen für Joysticks vorbereitet\*\*  
Ausbildersitz mit aufrollbarem Sitzgurt  
Elektrisch beheizte Rückspiegel  
Klimaanlage  
Radioeinbausatz  
Radio  
Kabelsatz für Kabinenheizung (120V oder 240V)  
Sonnenschutzfilm  
Hebellenkung für Rückwärtsfahrt \*\*  
Lenkrad für Rückwärtsfahrt \*\*  
Gaspedal für Rückwärtsfahrt \*\*  
Bremspedal für Rückwärtsfahrt \*\*  
Rückspiegel für Rückwärtsfahrt \*\*  
Versetztes Auspuffrohr für Rückwärtsfahrt \*\*  
Scheibenwisch-/Scheibenwaschanlage für Heckscheibe \*\*  
Vandalismusschutz für Kabinenfenster \*\*  
„Close-up“-Rückspiegel \*\*  
Niedrigeres Kabinendach Dachträger \*\*

### Externes

Schmutzabweiser vor Tandemachse \*\*  
Schmutzabweiser hinter Tandemachse \*\*  
Schmutzabweiser über/hinter Tandemachse \*\*  
Rahmenerweiterung, hinten, 170 mm \*\*  
Bodenplatten für A-Strebe, Ladeinheit \*\*  
Vergrößerter Tandemachsabstand, 50 mm \*\*  
Zusätzlicher Stoßfänger vorne (Gummi)

### Hydraulik

Boostersystem, 35 MPa \*\*

### Reifen

A25D: 650/65

### Sonstiges

Synthetisches Hydrauliköl (biologisch abbaubar)  
Arctic Oil-Ausrüstung  
Werkzeugkasten  
Kippwinkelbegrenzung (hydraulisch) \*\*  
Rutschfeste Kettenmodifikation, Fronteinheit \*\*  
Rutschfeste Kettenlagerhaken \*\*

**(\*\* Optionale Sonderausrüstung)**

*Im Sinne einer ständigen Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht auf Änderung von Spezifikationen und Konstruktion ohne vorherige Mitteilung vor. Die Abbildungen zeigen nicht unbedingt Standardversionen der Maschine.*

# VOLVO

## Construction Equipment

Ref. No 25 1 669 4161 German  
Sweden 2003-04 ART  
Volvo Växjö