

Le A25D Container Hauler dans le détail

Entretien

Le système de surveillance informatisé vérifie tous les niveaux de liquides, minimisant ainsi les contrôles quotidiens et hebdomadaires. La prochaine visite d'entretien et l'état des systèmes vitaux sont affichés sur un écran au tableau de bord.

Accessibilité : Il suffit de rabattre la calandre frontale avec échelle d'accès pour atteindre les filtres situés à l'avant du moteur. La grande ouverture du capot, à 90°, permet d'accéder à l'ensemble du moteur. Flexibles de vidange rapprochés.

Contenances

Cartier de vilebrequin.....	38 l
Réservoir de carburant	400 l
Système de refroidissement	71 l
Transmission, total.....	41 l
Boîte de transfert	8,5 l
Pont AV et pont arrière de tandems.....	33 l
Pont avant de tandems	34 l
Réservoir hydraulique	175 l

Moteur

Turbodiesel Volvo à faibles émissions, 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe électronique avec intercooler, chemises de cylindre humides et remplaçables.

Ventilateur : Ventilateur de refroidissement à commande hydrostatique, à vitesse variable, régulé par thermostat et ne consommant de l'énergie qu'en cas de nécessité.

Frein moteur : Frein sur échappement.

A25D

Marque, modèle	Volvo D10BACE2*
Marque, modèle	Volvo D10BADE2**
Puissance maxi	33,3 r/s (2 000 tr/min)
SAE J1995 Brute	228 kW (310 ch)
Puissance	
au volant moteur	33,3 r/s (2 000 tr/min) à
SAE J1349 Nette, DIN 6271***	227 kW (309 ch)
Couple maxi	22,5 r/s (1 350 tr/min) à
SAE J1995 Brute	1 375 Nm
SAE J1349 Nette, DIN 6271***	1 365 Nm
Cylindrée totale.....	9,6 l

A pleine vitesse, la puissance au volant moteur est de 214 kW (291 ch) et le couple maxi de 1 276 Nm, ce qui correspond à la norme DIN 70020.

*) Conforme aux normes EU (EPA) phase 2, californiennes (CARB) phase 2 et européennes (UE) phase 2.

**) Conforme aux normes européennes (UE) phase 2.

***) Avec ventilateur à vitesse normale.

Système électrique

Tous les câbles, les prises et les broches sont identifiés. Les câbles sont regroupés dans un conduit en plastique fixé au châssis principal. Phares halogènes. Prêcâblage en option. Connecteurs conformes à la classe d'étanchéité IP67 suivant les besoins.

Tension	24 V
Capacité de batterie.....	2x1 70 Ah
Alternateur.....	1,54 kW (55 A)
Démarrateur	6,6 kW (9 ch)

Chaîne cinématique

Des composants Volvo spécialement conçus pour les tombereaux.

Convertisseur de couple : Type mono-étagé avec stator à roue libre et embrayage direct automatique "lock-up" sur tous les rapports.

Boîte de vitesses : Boîte entièrement automatique de type train planétaire avec six rapports de marche AV et deux de marche AR, et ralentisseur hydraulique intégré à vitesse variable.

Boîte de transfert : Conception Volvo, à mono-étagé.

Ponts : Conception Volvo avec arbres de roues entièrement suspendus avec moyeux réducteur de type train planétaire.

Blocages de différentiel : Un blocage de différentiel longitudinal (inter-ponts) et trois blocages de différentiel transversaux (inter-roues), tous verrouillables à 100%. Crabotage/décrabotage possibles en marche.

Configuration : 6x4 ou 6x6 en roulant par l'opérateur.

Convertisseur de couple.....	2,37 : 1
Transmission, Volvo	PT 1560
Boîte transfert.....	IL 1
Ponts, Volvo	AH 56

Vitesse :

Marche AV

1	8 km/h
2	12 km/h
3	22 km/h
4	31 km/h
5	40 km/h
6	53 km/h

Marche AR

1	8 km/h
2	13 km/h

Système de freinage

Système à deux circuits à commande hydropneumatique. Conforme aux normes ISO3450 et SAE J1473 compte tenu du poids total en charge.

Freins de service : Freins à disque de type sec sur toutes les roues.

Répartition des circuits : Un pour le pont avant et un pour les tandems.

Frein de stationnement : Frein à disque sur l'arbre de transmission, calculé pour immobiliser la machine en charge sur une pente jusqu'à 18%. Lorsque le frein de stationnement est serré, le blocage de différentiel longitudinal est craboté.

Compresseur : Entraîné par engrenages à partir du moteur.

Ralentisseur : Hydraulique, variable en continu et intégré à la transmission. Pour la puissance totale de freinage, ralentisseur de boîte de vitesses et frein sur échappement, voir le graphique.

Système de direction

Direction articulée hydromécanique avec compensation automatique pour un maximum de sécurité à grande vitesse. Nombre de tours de volant entre butées : 3,4.

Vérins : Deux vérins de direction à double effet.

Direction de secours : Conforme à la norme ISO 5010 compt tenu du poids total en charge.

Angle de braquage : $\pm 45^\circ$

Suspension

Système de suspension unique Volvo, à trois points et sans entretien. Les ponts sont montés sur bras triangulés pour un déplacement indépendant, nécessaire en tout terrain.

Pont AV : Un ressort creux en caoutchouc de chaque côté. Un tirant transversal permet la stabilité. Deux absorbeurs de chocs sur chaque côté.

Tandems : Tandems tout-terrain Volvo de conception unique, permettant à chaque pont d'osciller indépendamment. Le grand débattement des ponts permet de maintenir la benne horizontale pour éviter les pertes de contenu.

Cabine

Cabine Volvo, spécialement conçue pour une grande visibilité, l'ergonomie et le confort. Large ouverture de porte et emmarchement ergonomique. Des coussinets en caoutchouc amortissent les vibrations. Volant télescopique pouvant être incliné. Tablette supérieure pour la radio et le rangement. Système de communication informatique embarqué. Compartiments de rangement.

Normes : Structure ROPS/FOPS testée et approuvée conformément aux normes (ISO3471, SAEJ1040)/(ISO3449, SAEJ231).

Chauffage et dégivrage : Air frais filtré, ventilateur à quatre vitesses et cabine pressurisée pour obtenir un environnement de travail propre. Sorties d'air à différents niveaux et dégivrage séparé pour chaque fenêtre.

Siège de conducteur : Siège de conducteur réglable avec garniture ignifuge. Ceinture de sécurité à enrouleur. Niveau sonore à l'intérieur, ISO 6396 74 dB (A)

Système Hydraulique

Pompes à pistons à débit variable et détection de charge qui consomment de l'énergie seulement en cas de nécessité.

Pompes : Quatre pompes entraînées par le moteur, à débit variable et détection de charge, montées sur la prise de force du volant moteur. Pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert pour la direction de secours.

Filtre : Un filtre en fibre de verre avec noyau magnétique.

Débit par pompe :

Entraînée par le moteur.....	140 l/min
Entraînée par les roues	142 l/min
à un régime de.....	52,5 r/s (3 150 tr/min)
Pression de service	25 MPa

Plateforme de conteneur

Chaque coin de la plateforme de conteneur est équipé d'un dispositif de verrouillage pneumatique commandé depuis la cabine.

Vérins : Deux vérins mono-étagés à double effet.

Angle de basculement.....	60°
Temps de basculement en charge	12 s
Temps d'abaissement	9 s

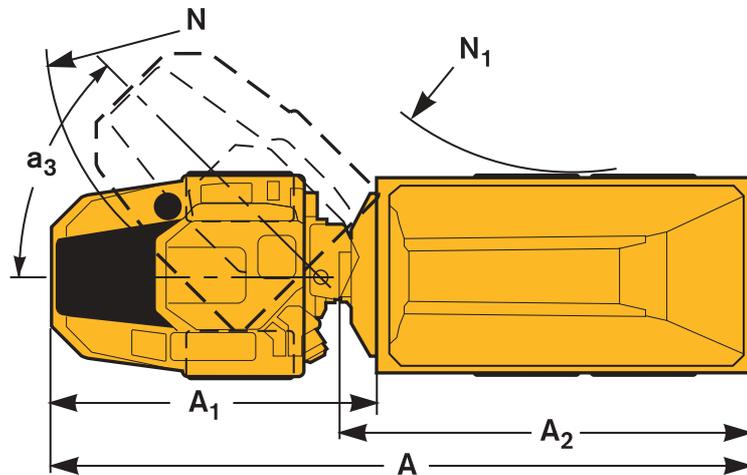
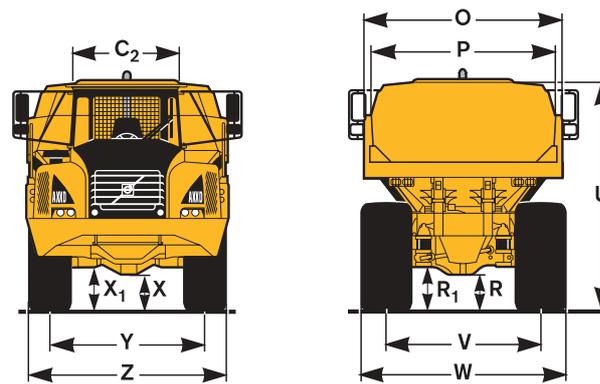
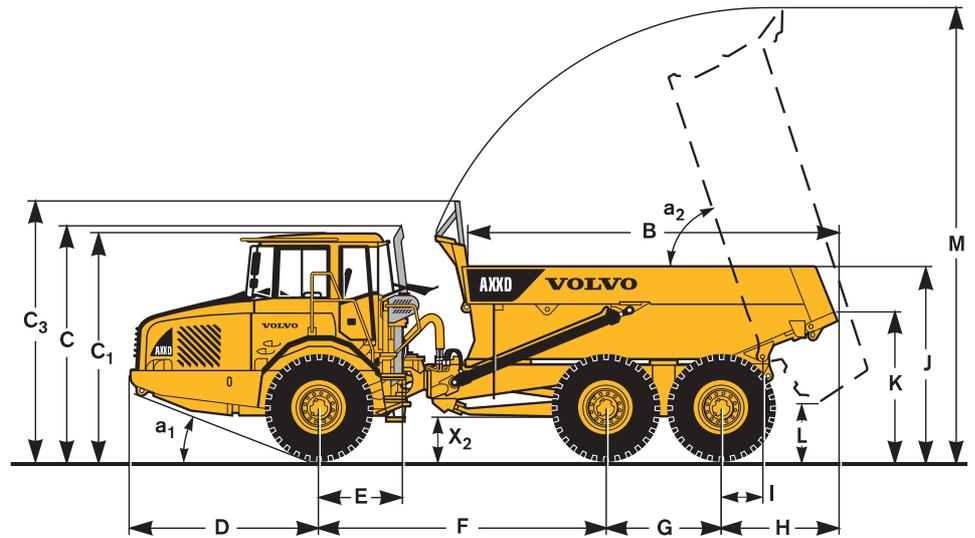
Poids		Pression au sol		Charge utile	
Le poids à vide en ordre de marche inclut tous les fluides et le conducteur.		Pour un enfoncement de 15% du rayon à vide et en fonction des poids spécifiés.		* Total weight including container.	
	A25D		A25D		A25D
Pneus	23.5R25	Pneus	23.5R25		
Poids en ordre de marche à vide		À vide		ISO Container 20ft	
AV	12 160 kg	AV	123 kPa	Charge utile*	24 000 kg
AR	9 400 kg	AR	48 kPa		
Total	21 560 kg	En charge			
Charge utile	24 000 kg	AV	144 kPa		
Poids total		AR	159 kPa		
AV	14 140 kg				
AR	31 420 kg				
Total	45 560 kg				



Dimensions A25D Container Hauler

Pos	Metric (mm)	
	A25D	
A	11 153	
B	6 058	
C	3 428	
C*	3 373	
C ₁	3 318	
C ₁ *	3 263	
C ₂	1 768	
D	2 764	
E	1 210	
F	4 975	
G	1 670	
H	1 744	
K	1 790	
K*	1 684	
L	578	
L*	510	
M	6 594	
M*	6 429	
N	9 110	
N ₁	4 870	
O	2 566	
V	2 258	
W	2 859	
X	456	
X*	412	
X ₁	581	
X ₁ *	537	
X ₂	659	
X ₂ *	615	
Y	2 258	
Z	2 859	
a ₁	23,5°	
a ₂	60°	
a ₂ *	57,5°	
a ₃	45°	

À vide avec pneus 23,5R25
* Version basse avec 650/65R25





EQUIPEMENTS STANDARD

Sécurité

Cabine ROPS/FOPS
Passerelle de service pour faciliter l'entretien
Revêtement antidérapant sur les garde-boue et le capot moteur
Verrouillage, benne basculée
Mains courantes sur les garde-boue
Feux de détresse
Avertisseur sonore
Grille de protection, lunette AR
Direction de secours
Ceinture de sécurité à enrouleur, largeur 75 mm
Verrouillage d'articulation de châssis
Commande d'essuie-glace intermittent
Lave-glace

Confort

Volant télescopique à inclinaison réglable
Cendrier
Chauffage de cabine avec air frais filtré et dégivrage
Porte-gobelet /étagère de rangement
Allume-cigare
Tablette supérieure pour la radio et le rangement
Espace pour coffre isotherme
Casier de rangement
Pare-soleil, pare-brise
Vitres teintées

Moteur

Injection directe à commande électronique
Suralimentation turbo, intercooler
Bouchon de vidange d'huile rapproché
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid
Filtres à huile rapprochés pour faciliter l'accès

Système électrique

Alternateur, 55 A
Coupe-batteries
Prises électriques 24 V dans la cabine
Eclairage :

- Feux de route/feux de croisement
- Feux de stationnement
- Indicateurs de direction
- Feux AR
- Feux de recul
- Feux stop
- Eclairage cabine
- Eclairage instruments

Interface de communication conducteur

Instruments de contrôle :

- Pression freinage
- Niveau carburant
- Tachymètre
- Compte-tours
- Température huile transmission

Témoins d'alarme groupés pour une lecture plus facile

Alarme centralisée 3 niveaux pour l'ensemble des fonctions vitales

Système de communication avec le conducteur :

- Contrôles automatiques avant démarrage
- Horloge
- Compteur horaire
- Réglages machine
- Menu cycle de travail
- Diagnostic pour la recherche de pannes

Chaîne cinématique

Transmission automatique à commande électronique
Convertisseur de couple avec embrayage direct automatique "lock-up"
Boîte de transfert, mono-étagée
Ralentisseur hydraulique variable intégré à la boîte de vitesses
Configuration de traction 6x4 ou 6x6
Blocage de différentiel longitudinal à 100%
Blocage de différentiel transversal à 100% sur tous les ponts

Freins

Freins à disques hydropneumatiques
Deux circuits de freinage
Frein de stationnement sur l'arbre de transmission

Plateforme de conteneur

Plateforme de conteneur pour conteneur ISO de 20 pieds avec dispositif de verrouillage télécommandé *
Pari de bout de plateforme de conteneur *
Guides de coin de conteneur *
Vérins de basculement latéraux *
Feu arrière fixé à l'arrière de la plateforme de conteneur *
Signal lumineux (rouge) placé sur le toit indiquant "dispositif de verrouillage du conteneur déverrouillé" *
Verrouillage hydraulique pour éviter le basculement du conteneur si tous les dispositifs de verrouillage ne sont pas verrouillés *

Pneus

23,5R25

Autres

Déshydrateur d'air

(*Équipement spécial)

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

Extincteur et trousse de premiers secours

Entretien et maintenance

Jeu d'outils avec équipement de gonflage
Ouverture électrique, capot moteur

Moteur

Filtre à air supplémentaire à bain d'huile
Filtre à air supplémentaire moteur
Arrêt moteur d'urgence externe
Arrêt moteur temporisé
Préchauffage du liquide de refroidissement moteur, 120 V ou 240 V
Chauffe-moteur et chauffe-cabine, diesel **
Chauffe-filtre à carburant électrique 24 V**
Système de remplissage rapide de carburant **

Système électrique

Eclairage travail AV, sur cabine
Eclairage travail AR, sur garde-boue
Eclairage travail (feux longue-portée) **
Gyrophare, escamotable
Gyrophare supplémentaire
Avertisseur sonore de marche AR
Système de vision vers l'arrière
Système antivol (empêchant le démarrage du moteur)
Phares pour circulation à gauche
Alternateur grande puissance, 80 A
Chargeur de batterie **
Connexion démarrage de secours, NATO **
Feux arrière et de recul sur le toit de la cabine **
Feux de recul supplémentaire **
Chauffe-cabine électrique **
Feux de position latéraux sur la plateforme de conteneur **

Cabine

Siège conducteur à suspension pneumatique et chauffage électrique
Siège du conducteur pivotant à 180° **
Couvre-siège **
Accoudoirs préparés pour leviers de commande
Siège instructeur avec ceinture de sécurité
Rétroviseurs à chauffage électrique
Climatisation
Kit d'installation radio
Radio
Ensemble câble pour réchauffeur de cabine (120 V ou 240 V)
Film pare-soleil
Système de direction à manche pour déplacement en marche arrière **
Volant pour déplacement en marche arrière **
Pédale de gaz pour déplacement en marche arrière **
Pédale de frein pour déplacement en marche arrière **
Rétroviseurs pour déplacement en marche arrière **
Tuyau d'échappement déplacé pour déplacement en marche arrière **
Essuie-glace et lave-glace pour vitre arrière **
Protection anti-vandalisme pour les fenêtres de la cabine **
Rétroviseur, grossissant **
Toit de cabine abaissé
Barres de toit **

Plateforme de conteneur

Dispositif (hydraulique) de limitation d'angle d'inclinaison **
Déverrouillage du mécanisme du portillon arrière (pneumatique) commandes comprises **

Pneus

750/65R25 (version basse)

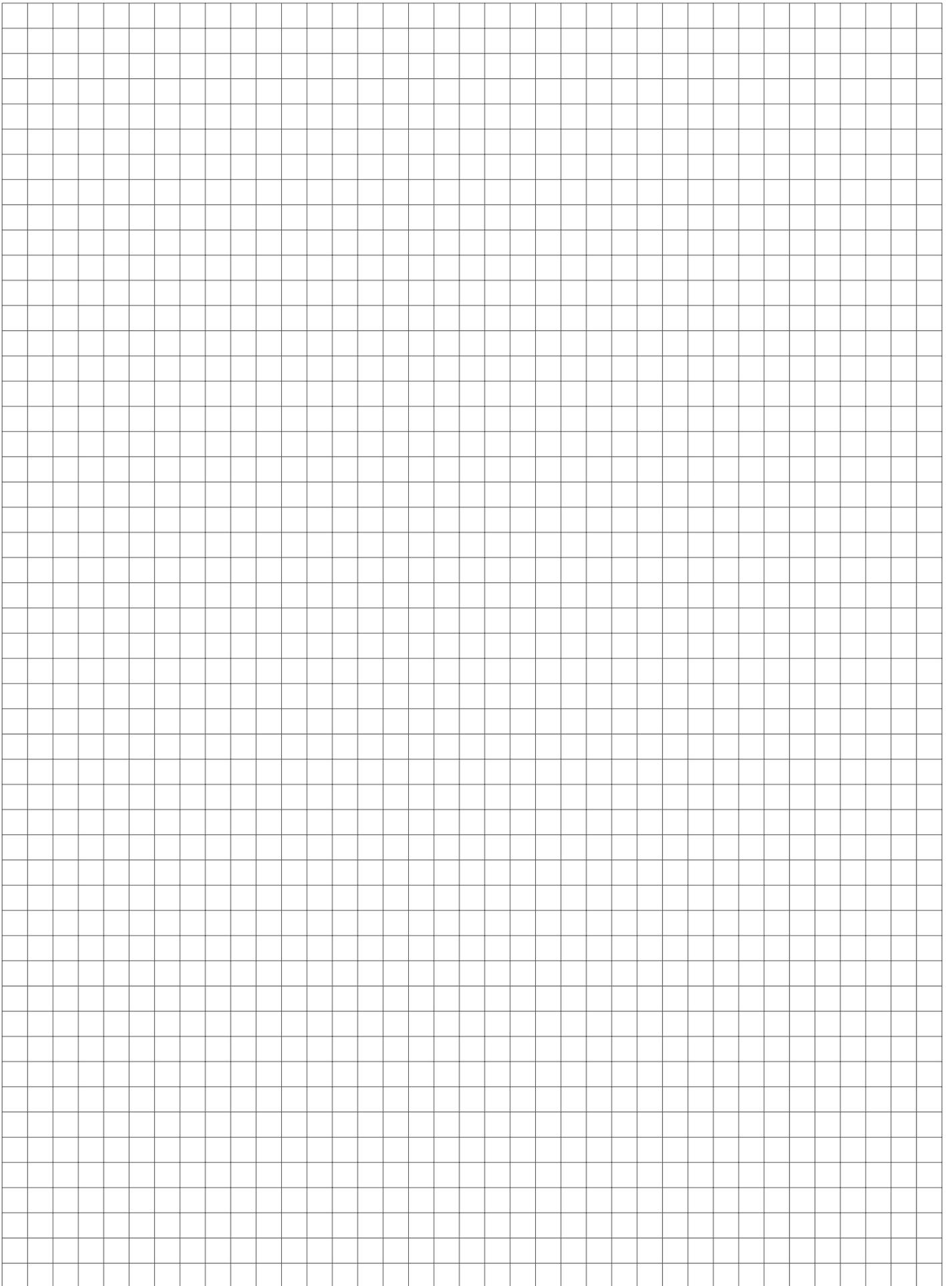
Extérieur

Plaques de protection latérales pour montant A**
Bavettes garde-boue et protections de tandem en caoutchouc **

Divers

Huile hydraulique synthétique (biodégradable)
Kit huile pour climats arctiques
Coffre à outils
Modification de chaîne antidérapante, unité avant **
Chaîne antidérapante, crochets de stockage **

(** Équipement Optionnel Spécial)



Nos produits étant continuellement développés et améliorés, nous nous réservons le droit de modifier caractéristiques et conception sans préavis. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No 31 1 669 4161 French
Sweden 2002-04 ART
Volvo Växjö