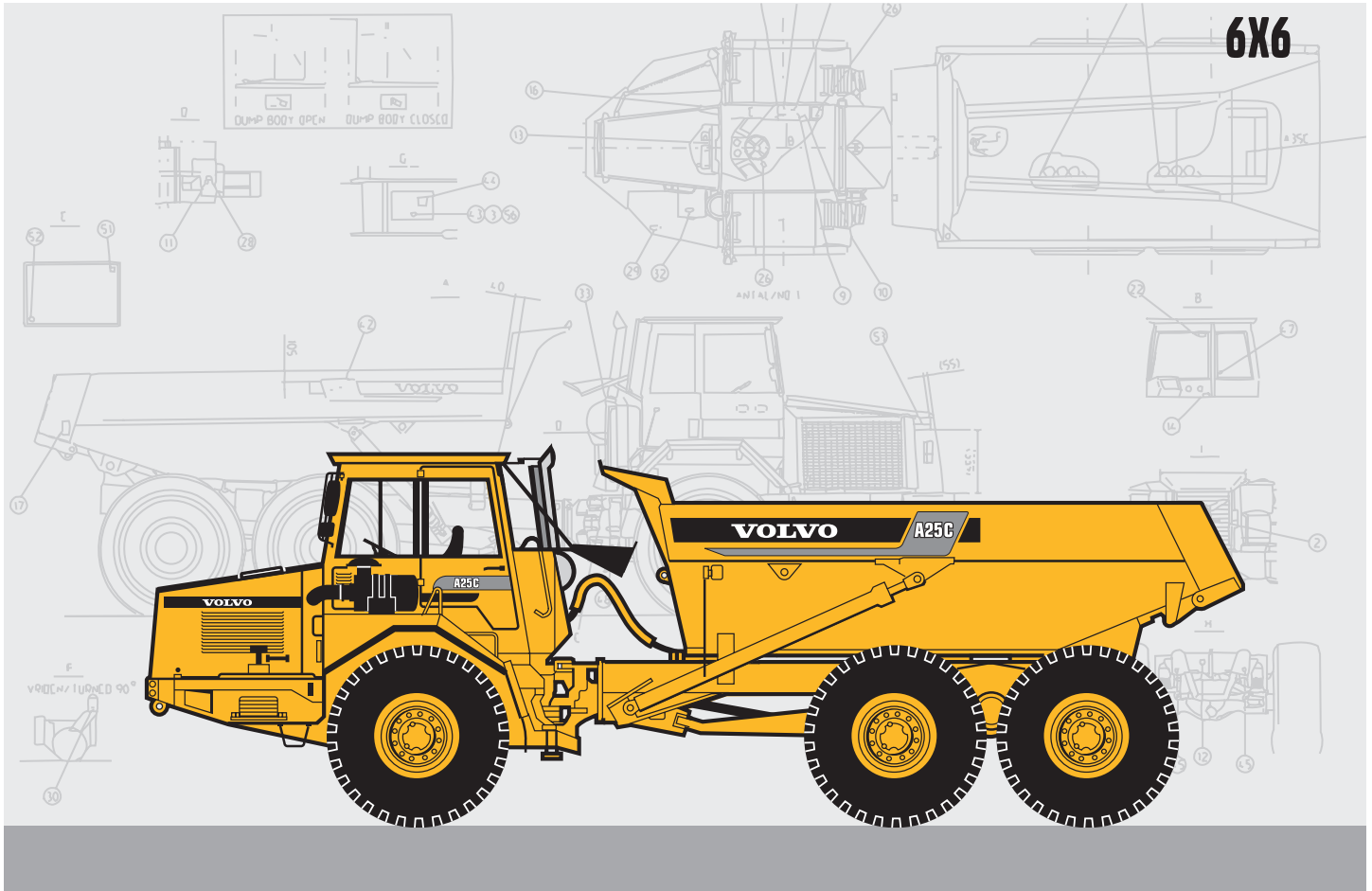


TOMBERAU ARTICULÉ VOLVO

A25C



- **Puissance SAE J1349:**
Nette 187 kW 251 hp
Brute 190 kW 255 hp
- **Volume de benne**
13,5 m³ 17.7 yd³
- **Charge utile:**
22,5 t 25 sh tn

- **Turbodiesel Volvo à faible taux d'émission de gaz.**
Injection directe avec Intercooler.
- **Boîte de vitesses automatique à commande électronique** et deux plages, supérieure et inférieure.
- **Ralentisseur hydraulique en standard.**
- **Blocage de différentiels à 100%.** Un longitudinal et trois transversaux.

- **Pont AV monté sur bras triangulé** et muni d'amortisseurs efficace.
- **Tandems tout-terrain Volvo.** Ponts à suspension indépendante et importante garde au sol.
- **Frein de chargement et de basculement.**
- **Niveau sonore intérieur bas.**
- **Volant réglable.**

VOLVO



MOTEUR

Volvo turbodiesel avec Intercooler à faible taux d'émission de gaz. 4 temps 6 cylindres en ligne à injection directe, soupapes en tête et chemises humides interchangeable.

Conforme aux directives d'émissions USA (EPA) et California off-road regulation 1996.

Ventilateur: Ventilateur de refroidissement à commande hydrostatique, régulé par thermostat et ne consommant donc de puissance que lorsque cela est effectivement nécessaire.

Marque.....	Volvo	
Modèle.....	TD73 KCE	
Puissance maxi à.....	40 r/s	2400 rpm
SAE J1349 brute	190 kW	255 hp
Puissance au volant à.....	40 r/s	2400 rpm
SAE J1349 nette	187 kW	251 hp
DIN 6271*	187 kW	251 hp
Couple maxi à.....	20 r/s	1200 rpm
SAE J1349 brute	1090 Nm	804 lbf ft
SAE J1349 nette	1080 Nm	796 lbf ft
DIN 6271**	1080 Nm	796 lbf ft
Cylindrée totale.....	6,73 l	411 in³
Alésage.....	104,8 mm	4.125 in
Course.....	130 mm	5.12 in
Taux de compression.....	17,7:1	

* avec ventilateur tournant au régime normal. Lorsque le ventilateur tourne au régime maxi, la puissance au volant est de 174 kW **233 hp**, ce qui correspond à DIN 70020.

** avec ventilateur tournant au régime normal. Lorsque le ventilateur tourne au régime maxi, le couple maxi est de 970 Nm **715 lbf ft**, ce qui correspond à DIN 70020.



SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension.....	24 V
Capacité batteries.....	2x135 Ah
Alternateur.....	1,65 kW 60 A
Démarrreur.....	5 kW 6.7 hp



CONTENANCES

Huile moteur.....	24 l	6.3 US gal
Circuit de refroidissement... ..	37 l	9.8 US gal
-Cooling system, total.....	40 l	10.6 US gal
Transmission, total.....	16 l	4.2 US gal
Boîte transfert.....	6 l	1.6 US gal
Pont AV.....	27 l	7.1 US gal
Pont avant des tandems.....	28 l	7.4 US gal
Pont arrière des tandems... ..	27 l	7.1 US gal
Système hydraulique de freins	2 l	0.5 US gal
Réservoir hydraulique.....	155 l	41 US gal
Système hydraulique.....	180 l	47.6 US gal
Réservoir de carburant.....	280 l	74.0 US gal



LIGNE MOTRICE

Convertisseur de couple: Type mono-étagé, avec stator à roue libre et verrouillage automatique "lock-up" sur tous les rapports.

Boîte de vitesses: Boîte automatique type planétaire, à 5 rapports AV et 1 rapport AR.

Boîte transfert: Boîte Volvo à deux étages, avec prise de force et différentiel blocable à 100%.

Ponts: Volvo. 6 roues motrices. Entièrement suspendus, avec moyeux réducteurs du type planétaire.

Blocages de différentiels: Un blocage de différentiel longitudinal et trois blocages de différentiels transversaux, tous verrouillables à 100%.

Convertisseur de couple ...	2,4:1
Transmission.....	Vovlo PT 1051 (5HP 500)
Boîte transfert.....	Volvo FL 652
Ponts.....	Volvo AH 54

Vitesses

Plage inférieure, AV

1	6 km/h	3.7 mph
2	10 km/h	5.6 mph
3	17 km/h	10.6 mph
4	24 km/h	14.9 mph
5	34 km/h	21.1 mph

Plage supérieure, AV

1	9 km/h	5.6 mph
2	15 km/h	9.3 mph
3	26 km/h	16.2 mph
4	37 km/h	23.0 mph
5	52 km/h	32.3 mph

Plage inférieure, AR

1	7 km/h	4.3 mph
---	--------	----------------

Plage supérieure, AR

1	11 km/h	6.8 mph
---	---------	----------------



SUSPENSION

Suspension route et tout-terrain Volvo. Sans entretien.

Pont AV: Deux ressort en caoutchouc à amortissement intégral de chaque côté. Barre antiroulis. Doubles amortisseur de chaque côté. La suspension en trois points du pont avant autorise le débattement nécessaire pour franchir les obstacles en conduite tout-terrain.

Tandems: Tandems originaux Volvo, permettant aux deux ponts de se mouvoir de manière indépendante.



FREINS

Double circuit de freinage, avec freins à disques à air comprimé et commande hydraulique, conformes aux normes ISO 3450 et SAE J1473 au poids total.

Répartition des circuits: Un circuit pour le pont AV et un circuit pour les tandems AR.

Frein de parking: Frein à disque serré par ressort sur l'arbre de transmission, calculé pour immobiliser la machine en charge sur une pente jusqu'à 18%. Lorsque le frein de parking est enclenché, le différentiel longitudinal est automatiquement verrouillé.

Frein de chargement et de basculement: Lorsque le frein de stationnement est serré et que le moteur est en marche, les freins de service des essieux du tandem le sont également.

Compresseur: Entraînement par le moteur, par l'intermédiaire d'une transmission à engrenages.

Ralentisseur de série: Hydraulique, intégré dans la boîte de vitesses. Commande progressive par sa propre pédale, et enclenchement automatique couplé à la pédale de frein.

Concernant la capacité de ralentissement, ralentisseur, frein sur échappement et moteur compris: voir schéma en page 4.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes: Trois pompes à pistons à débit variable entraînées par le moteur, montées sur les prises de force du volant. Pompe hydraulique entraînée par les roues, montée sur la boîte transfert.

Filtres: Filtration de l'huile par l'intermédiaire de deux filtres papier à noyau magnétique.

Débit par pompe à	34 r/s	2040 rpm
entraînée par le moteur	100 l/min	26.4 US gpm
entraînée par les roues	118 l/min	31.2 US gpm
Pression de service	19,5 MPa	2830 psi



CABINE

Cabine Volvo: Testée et homologuée aux normes ROPS ISO3471/SAE J1040 APR88, FOPS ISO 3449/SAE J231. Montée sur silentblocs en caoutchouc pour réduire efficacement les vibrations. Volant réglable. Console radio/Contronic au pavillon.

Chauffage et ventilation: Prise d'air frais filtré et ventilateur à trois vitesses.

Siège de conducteur: Conception ergonomique, suspension, réglable, revêtement résistant aux flammes. Ceinture abdominale à enrouler.

Siège convoyeur: Avec assise et dossier rembourrés et ceinture abdominale en option.

Issues de secours	2
Niveau sonore intérieur de la cabine aux norme ISO 6394 et au vitesse maxi.	78 dB (A)



DIRECTION

Direction hydromécanique avec rappel mécanique. 3,4 tours de volant entre positions limites.

Vérins: Deux vérins de direction à double effet.

Direction de secours: Conforme à la norme ISO 5010 pour le poids total.

Angle de braquage: ± 45°



BENNE

Benne: Acier trempé et revenu à haute résistance aux chocs.

Vérins: Deux vérins à double effet.

Angle de basculement	70°
Temps de basculement en charge	15 s
Temps de retour	12 s
Benne, épaisseur de tôle	
panneau avant	8 mm 5/16 in
parois latérales	12 mm 1/2 in
fond/porte arrière	14 mm 9/16 in
Limite d'élasticité	1000 N/mm ² 145,000 psi
Limite de rupture	1250 N/mm ² 181,000 psi
Dureté mini.	360 – 440 HB



POIDS

Le poids à vide en ordre de marche comprend le plein de carburant, d'huile, d'eau et le conducteur.

Poids:

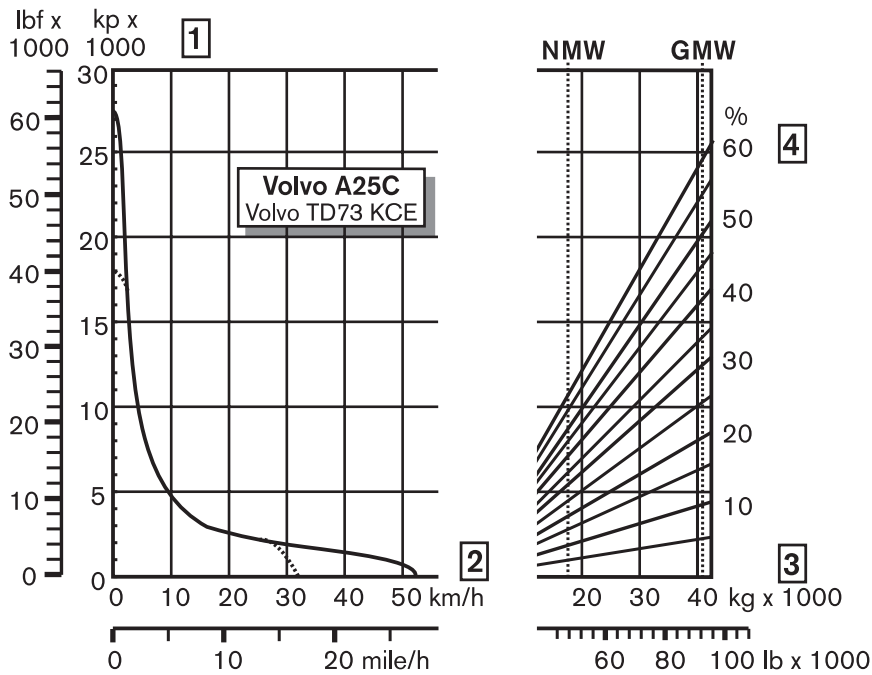
A vide		
AV	9040 kg	19,930 lb
AR	8730 kg	19,246 lb
Total	17770 kg	39,176 lb
Charge utile	22500 kg	49,603 lb
Poids total		
AV	11500 kg	25,353 lb
AR	28770 kg	63,426 lb
Total	40270 kg	88,779 lb



PRESSIION AU SOL

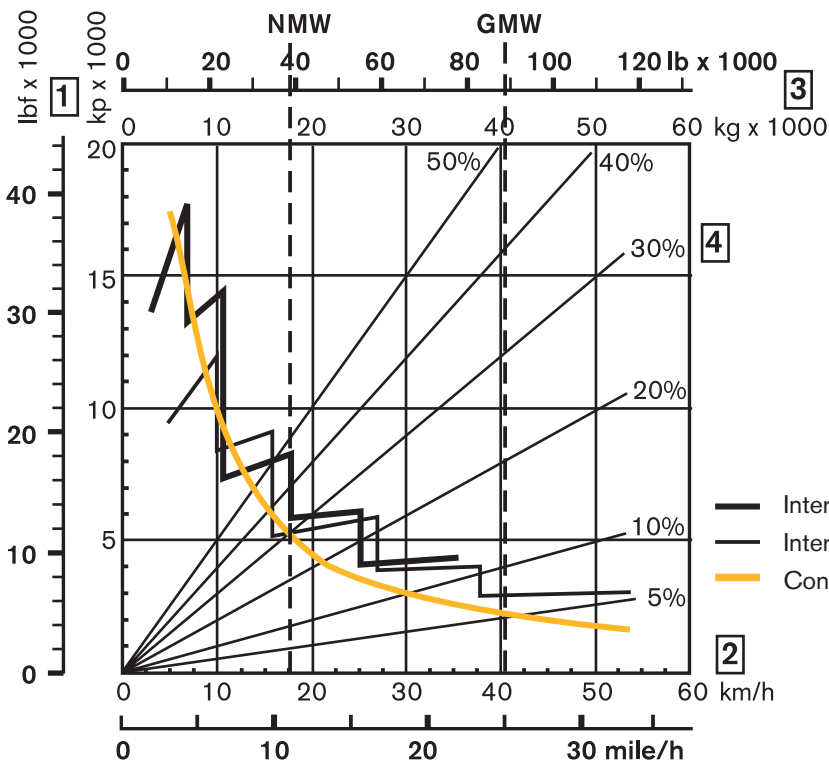
Pour un enfoncement de 15% et en fonction des poids spécifiés.

A vide		
AV	91 kPa	13.2 psi
AR	44 kPa	6.4 psi
En charge		
AV	116 kPa	16.8 psi
AR	145 kPa	21.0 psi



FORCE DE TRACTION

- 1 Force de traction, en kp **lbf**
- 2 Vitesse, en km/h **mph**
- 3 Poids de l'engin, en kg **lb**
- 4 Rampe en % + résistance au roulement en %



PUISSANCE DE FREINAGE

(Frein d'échappement et ralentisseur)

- 1 Puissance de freinage, en kp **lbf**
- 2 Vitesse en km/h **mph**
- 3 Poids de l'engin, en kg **lb**
- 4 Rampe en % - résistance au roulement en %

- Intermittent, gamme basse
- Intermittent, gamme haute
- Continu

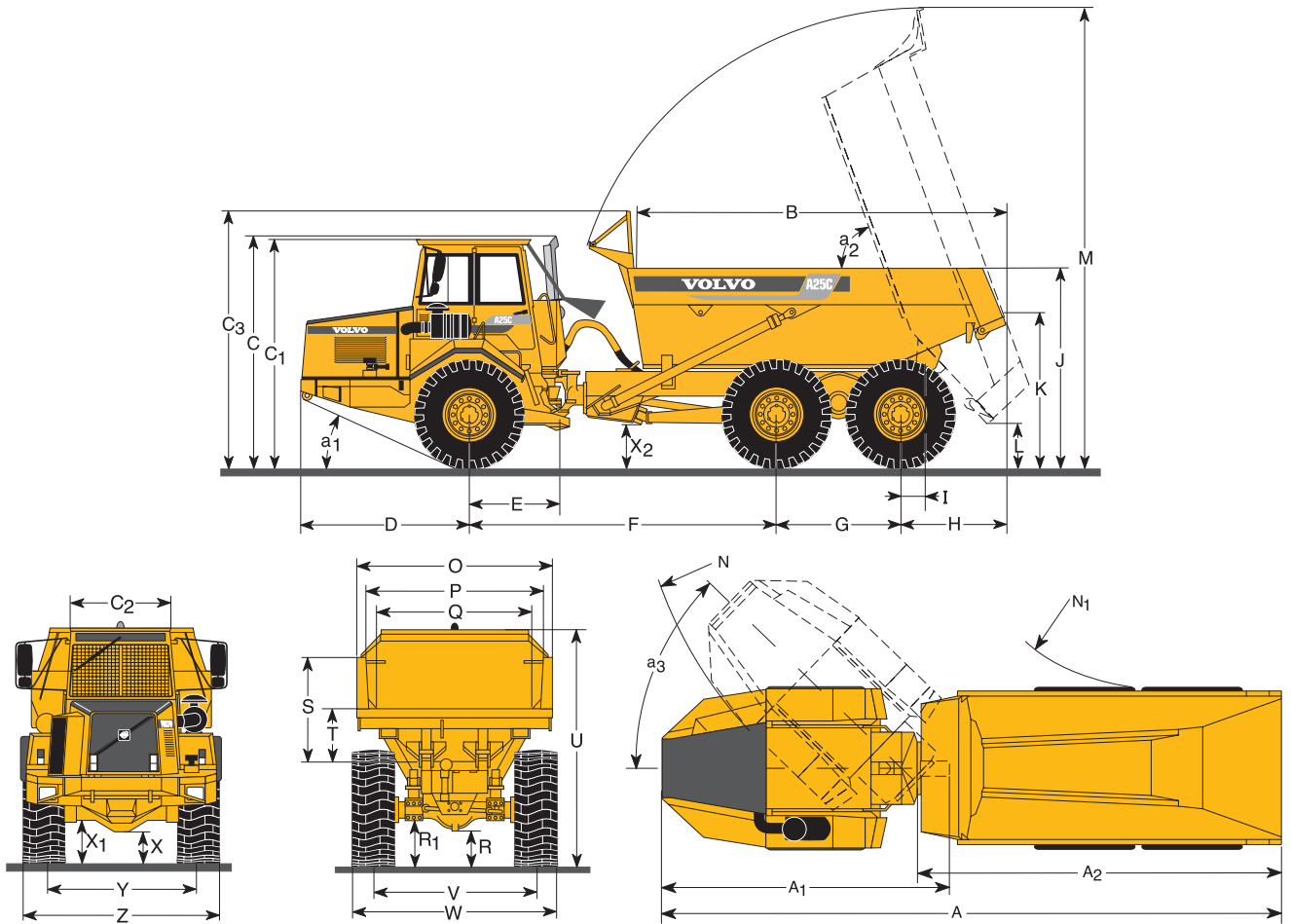
COMMENT UTILISER LES DIAGRAMMES

En ce qui concerne le diagramme de force de traction, les diagonales représentent la résistance totale (rampe en % **plus** résistance au roulement en %).

De même, pour le diagramme de puissance de freinage, les diagonales représentent ce que l'on peut également appeler la résistance totale (c'est-à-dire, en descente, la force propulsive supplémentaire) correspondant à la pente en % **moins** la résistance au roulement en %.

- A. Recherchez la diagonale, du côté droit du diagramme, qui correspond à la résistance totale effective.
- B. Suivez cette diagonale jusqu'à son intersection avec la droite correspondant au poids de la machine.
GMW = poids total en charge, NMW = poids à vide en état de marche.
- C. Allez horizontalement de ce point d'intersection vers la gauche jusqu'à l'intersection avec la courbe de force de traction ou de puissance de freinage.
- D. Lisez la vitesse indiquée.

DIMENSIONS Volvo A25C 6x6 (A vide)



A	9675 mm	31'9"	D	2415 mm	7'11"	O	2500 mm	8'2"	X	480 mm	1'7"
A ₁	4495 mm	14'9"	E	1200 mm	3'11"	P	2300 mm	7'7"	X ₁	610 mm	2'
A ₂	5710 mm	18'3"	F	4165 mm	13'8"	Q	2100 mm	6'11"	X ₂	660 mm	2'2"
B	5000 mm	16'5"	G	1670 mm	5'6"	R	520 mm	1'8"	Y	2150 mm	7'6"
C	3285 mm	10'9"	H	1425 mm	4'8"	R ₁	620 mm	2'	Z	2795 mm	9'2"
C ₁	3210 mm	10'6"	I	385 mm	1'3"	S	1340 mm	4'5"	a ₁		26°
C ₂	1320 mm	4'4"	J	2780 mm	9'1"	T	710 mm	2'4"	a ₂		70°
C ₃	3571 mm	11'9"	K	2150 mm	7'1"	U	2995 mm	9'10"	a ₃		45°
avec protection optionnelle pour la benne relevée			L	640 mm	2'1"	V	2150 mm	7'6"			
			M	6400 mm	21'	W	2795 mm	9'2"			
			N	7850 mm	25'9"						
			N ₁	4250 mm	13'11"						

CHARGE UTILE (Selon SAE 2:1)

Charge utile	22 500 kg	25 sh tn
Volume de benne à ras	10,6 m ³	13.9 yd ³
avec dôme	13,5 m ³	17.7 yd ³

EQUIPEMENTS STANDARD

<p>Sécurité Cabine ROPS/FOPS Revêtement antidéparant sur capot moteur et garde-boue Signalisation détresse Avertisseur sonore Grille de protection, lunette AR Rétroviseurs Avertisseur de recul Direction de secours Tachymètre Verrouillage, articulation de châssis Siège passager suspendu réglable, avec ceinture abdominale et dossier Essui-glace intermittent Lave-glace</p> <p>Confort Climatiseur (22 200 BTU) Volant réglable Cendrier Chauffage cabine, avec prise d'air frais filtré et dégivrage Allume-cigares Porte-gobelet Contronic Siège conducteur suspendu réglable, avec ceinture abdominale et chauffage électrique Console de radio/Contronic au pavillon Pare-soleil Vitres teintées</p> <p>Moteur Freins sur échappement Intercooler (refroidisseur d'air de suralimentation) Moteur à faible taux d'émission de gaz Flexible de vidange d'huile Préchauffage Turbocompresseur</p>	<p>Électriques Alternateur Coupe-batteries Prise d'alimentation électrique <i>Éclairage:</i> • Feux de route/feux de croisement • Feux de stationnement • Indicateurs de direction • Feux AR • Feux stop • Feux de recul • Éclairage cabine • Éclairage du panneau de commande • Éclairage tableau <i>Indicateurs:</i> • Pression atmosphérique • Température moteur • Compte-tours • Niveau carburant • Compteur • Température boîte de vitesses <i>Voyants de contrôle:</i> • Indicateurs de direction • Blocage de diff. pont AV • Blocage de diff. longitudinal • Éclairage • Feux de route • Pré-chauffage • Plage inférieure/supérieure • Frein d'échappement • Frein de route activé</p>	<p><i>Voyants d'alarme:</i> • Filtre à air, moteur • Charge batteries • Benne enlevée • Pression freinage • Défaut de freinage • Niveau liquide de refroidissement • Pression huile moteur • Surrégime moteur • Température moteur • Pompe entraînée par le moteur • Pompe entraînée par les roues • Niveau huile hydraulique • Frein de parking • Température boîte de vitesses <i>Voyant d'alarme général:</i> • Filtre à air, moteur • Charge batteries • Défaut de freinage • Pression atmosphérique • Pression huile moteur • Surrégime moteur • Température moteur • Niveau huile hydraulique • Direction • Défaut de boîte de vitesses</p>	<p>Ligne motrice Verrouillage automatique "lock-up" Boîte de vitesses automatique Ralentisseur hydraulique Boîte transfert avec plages supérieure et inférieure Blocage de différentiel longitudinal Blocage de différentiel, pont AV Blocage de différentiel, pont avant des tandems Blocage de différentiel, pont arrière des tandems</p> <p>Freins Frein de service à deux circuits Frein à disque à commande oléo-pneumatique à toutes les routes Plateau de protection Frein de chargement et de basculement Le frein de stationnement Commande du ralentisseur couplée à la pédale de frein</p> <p>Extérieurs Bavettes d'ailer AV, 2,7 m Garde-boue AR, 2,7 m</p> <p>Benne Benne avec conduits de chauffage</p> <p>Pneus 23.5 R 25</p>
---	--	---	---

EQUIPEMENTS EN OPTION

<p>Entretien et maintenance Boîte à outils Graissage centralisé</p> <p>Moteur Filtre à liquide de refroidissement Engine coolant pre-heater, 120 V Filtre à air à bain d'huile Filtre à carburant supplémentaire</p> <p>Électriques Projecteurs de travail</p>	<p>Cabine Rétroviseurs à désembuage électrique Kit d'installation de radio</p>	<p>Extérieurs Crochet de remorquage</p>	<p>Benne Chauffage benne Rehausse de benne, 200 mm Porte arrière suspendue, version à câbles Plateau d'usure</p>
---	---	--	---

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. À noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de l'engin.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

Ref. Nr 92 2 669 4089

Volvo Växjö