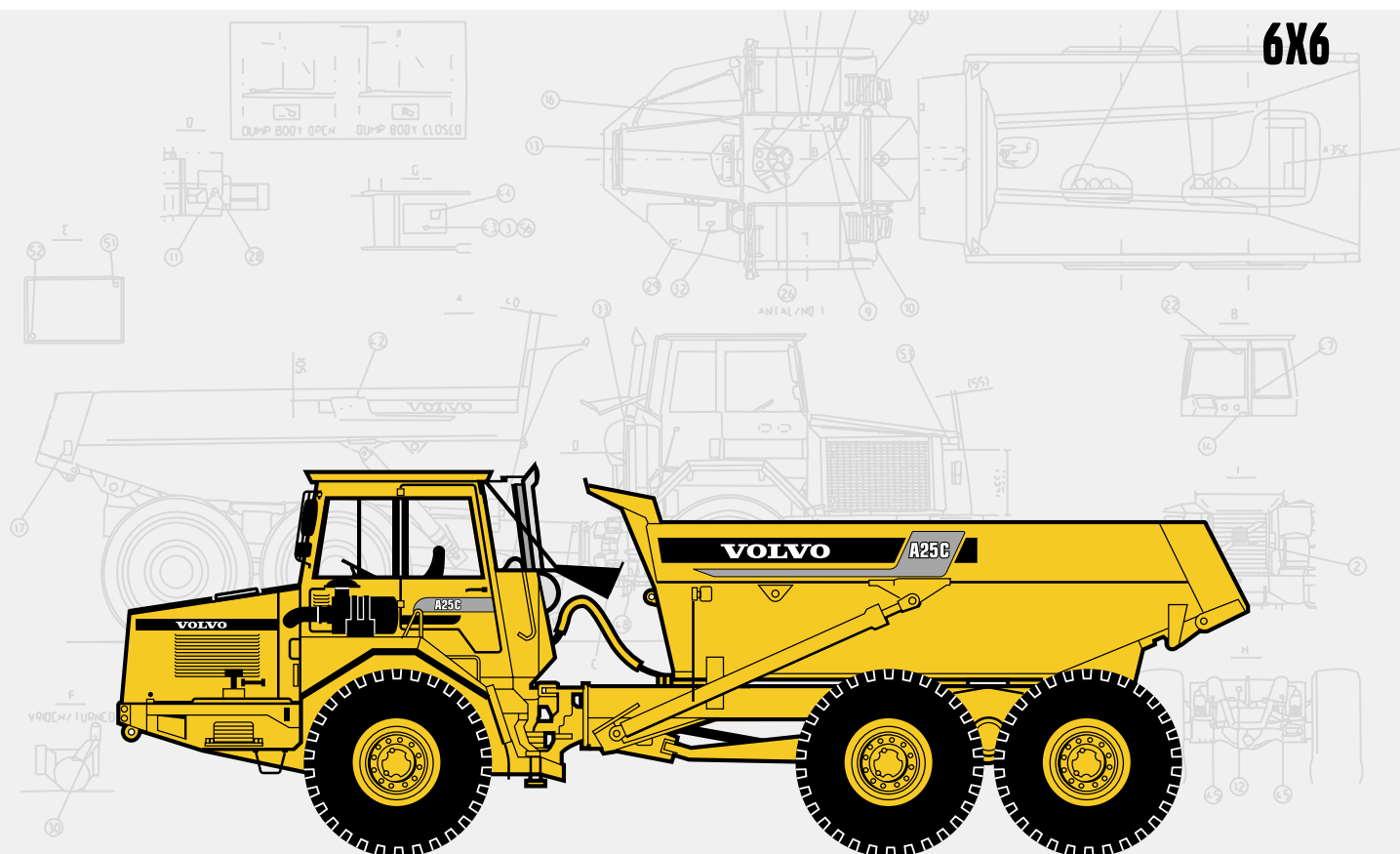


VOLVO RAMSTYRD DUMPER

A25C



- Motoreffekt SAE J1349:
Netto 187 kW (254 hk)
Brutto 190 kW (258 hk)
- Lastvolym:
13,5 m³
- Lastkapacitet:
22,5 t
- Volvo lågemissionsmotor, direktinsprutad, turbomatad med Intercooler.
- Datorstyrd helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som standard.
- Fördelningsväxellåda med hög- och lågväxelregister och långsgående differentialspärr.
- Differentialspärrar med 100% låsning. En långsgående diff-spärr och tre tvärgående.
- Framaxel med 3-punktupp-hängning och effektiv stöt-dämpning.
- Volvo terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigångshöjd.
- Last och tippbroms
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

VOLVO



MOTOR

Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissions-diesel med Intercooler. Toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Uppfyller i produktion 88/77/EEC och California off-road regulation 1996.

Fläkt: Hydrauldriven termostatfläkt som inte förbrukar onödig effekt.

Fabrikat	Volvo
Modell	TD73 KCE
Max effekt vid	40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Brutto	190 kW (258 hk)
Svånghjulseffekt vid	40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Net	187 kW (254 hk)
DIN 6271*	187 kW (254 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Brutto	1090 Nm
SAE J1349 Netto**	1080 Nm
DIN 6271 **	1080 Nm
Cylindervolym totalt	6,73 l
Cylinderdiameter	105 mm
Slaglängd	130 mm
Kompressionsförhållande	17,7:1

*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på max varv, utvecklas 174 kW (236 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på max varv, utvecklas 970 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x135 Ah
Generatoreffekt	1,65 kW (60 A)
Startmotoreffekt	5 kW (6.8 hk)



RYMDUPPGIFTER

Oljevolym motor	24 l
Kylsystem	37 l
Transmission	16 l
Fördelningsväxellåda	6 l
Framaxel	27 l
Boggiaxel, första	28 l
Boggiaxel, andra	27 l
Bromshydraulik	2 l
Hydraulsystem	180 l
Hydraultank	155 l
Bränsletank	280 l



DRIVLINA

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 5 växlar framåt och 1 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo. Tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

Axlar: Volvo. 6-hjulsdraft. Alla axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktion av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En längsgående och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare	2,4:1
Transmission	Volvo PT1051 (5HP 500)
Fördelningsväxellåda	Volvo FL 652
Axlar	Volvo AH 54

Hastighet med däck 23,5R25:

Låg, framåt	
1	6 km/h
2	10 km/h
3	17 km/h
4	24 km/h
5	34 km/h *

Hög, framåt	
1	9 km/h
2	15 km/h
3	26 km/h
4	37 km/h
5	52 km/h **

Låg, bakåt	
1	7 km/h ***

Hög, bakåt	
1	11 km/h ****

med däck 20,5R25:

*	32 km/h
**	48 km/h
***	6 km/h
****	10 km/h



FJÄDRING

Volvo terräng- och väg fjädring. Helt underhållsfri.

Framaxel: Två gummihalfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

Boggi: Volvo:s unika terrängboggi som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



BROMSSYSTEM

Tvåkrets färdbroms med tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggi-axlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftsmänövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen.

Last- och tippbroms: Då parkeringsbromsen ansätts med motorn igång aktiveras även boggi-axlarnas färdbromsar.

Retarder: Standard. Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal och automatiskt aktiverad via färdbromspedalen.

Kompressor: Kugghjuldriven av motortransmissionen.

Avgasbroms: Standard.

Bromskraft inkl. motor, avgasbroms och retarder, se diagram på sid. 4.



HYDRAULSYSTEM

Pumpar: Tre motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svängshjuls kraftuttag. Ett outnyttjat uttag tillgängligt.

Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet/pump vid varvtal	34 r/s (2040 r/min)
motorberoende	100 l/min
markberoende	118 l/min
Arbetsstryck	19,5 MPa



HYTT

Volvo hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO 3471 och SAE J1040/ APR 88.

Monterad på gummelement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft och fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Ergonomiskt uformad, fjädrad och justerbar med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Plats för medåkande som utrustning.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394 och vid max. hastighet 78dB (A)



STYRSYSTEM

Hydraulmekanisk ramstyrning med mekanisk återkoppling. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ± 45°



KORG

Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två enstegs dubbelverkande tippcylindrar.

Tippvinkel	70°
Tiptid med last	15 s
Sänktid	12 s
Korg, plåttjocklek	
front	8 mm
sidor	12 mm
botten/slas	14 mm
Sträckgräns	1000 N/mm ²
Brottgräns	1250 N/mm ²
Hårdhet min	360–440 HB



VIKTER

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

Tjänstevikt med 23.5R25 däck:

Olastad	
Fram	9040 kg
Bak	8730 kg
Total	17770 kg
Nyttolast	22500 kg
Lastad	
Fram	11500 kg
Bak	28770 kg
Total	40270 kg

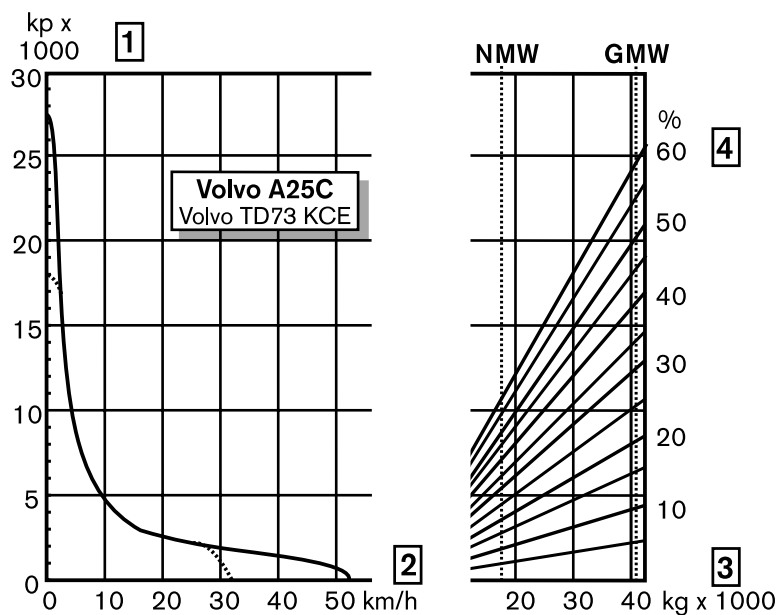
A25C med 20.5R25 däck minska med 200 kg per axel



MARKTRYCK

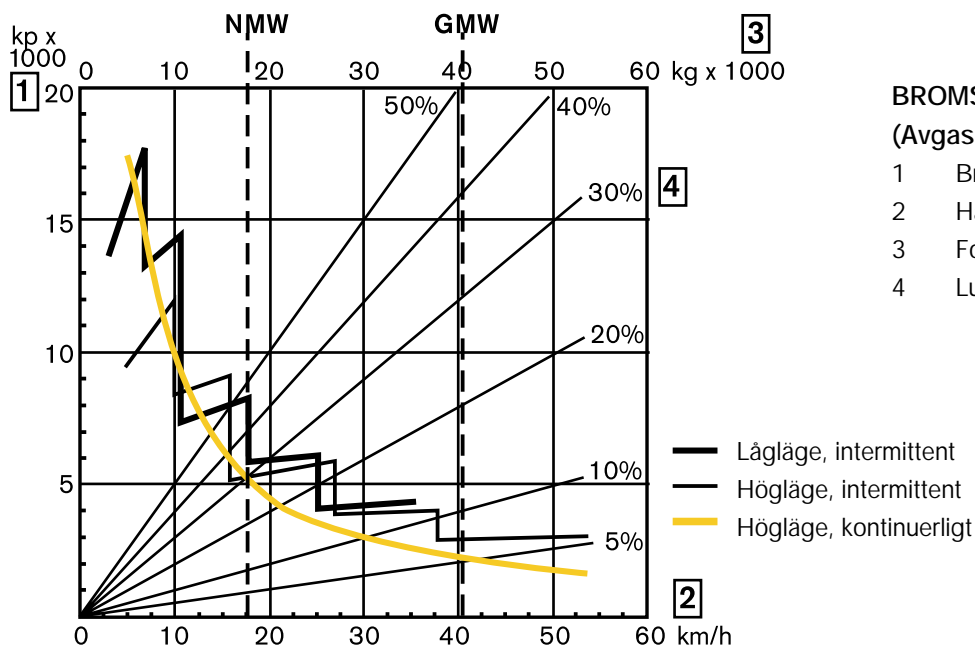
Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Med däck:	20.5R25:	23.5R25:
Olastad		
Fram	110 kPa	91 kPa
Bak	52 kPa	44 kPa
Lastad		
Fram	141 kPa	116 kPa
Bak	177 kPa	145 kPa



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



BROMSKRAFT

(Avgasbroms och retarder)

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % – rullmotstånd i %

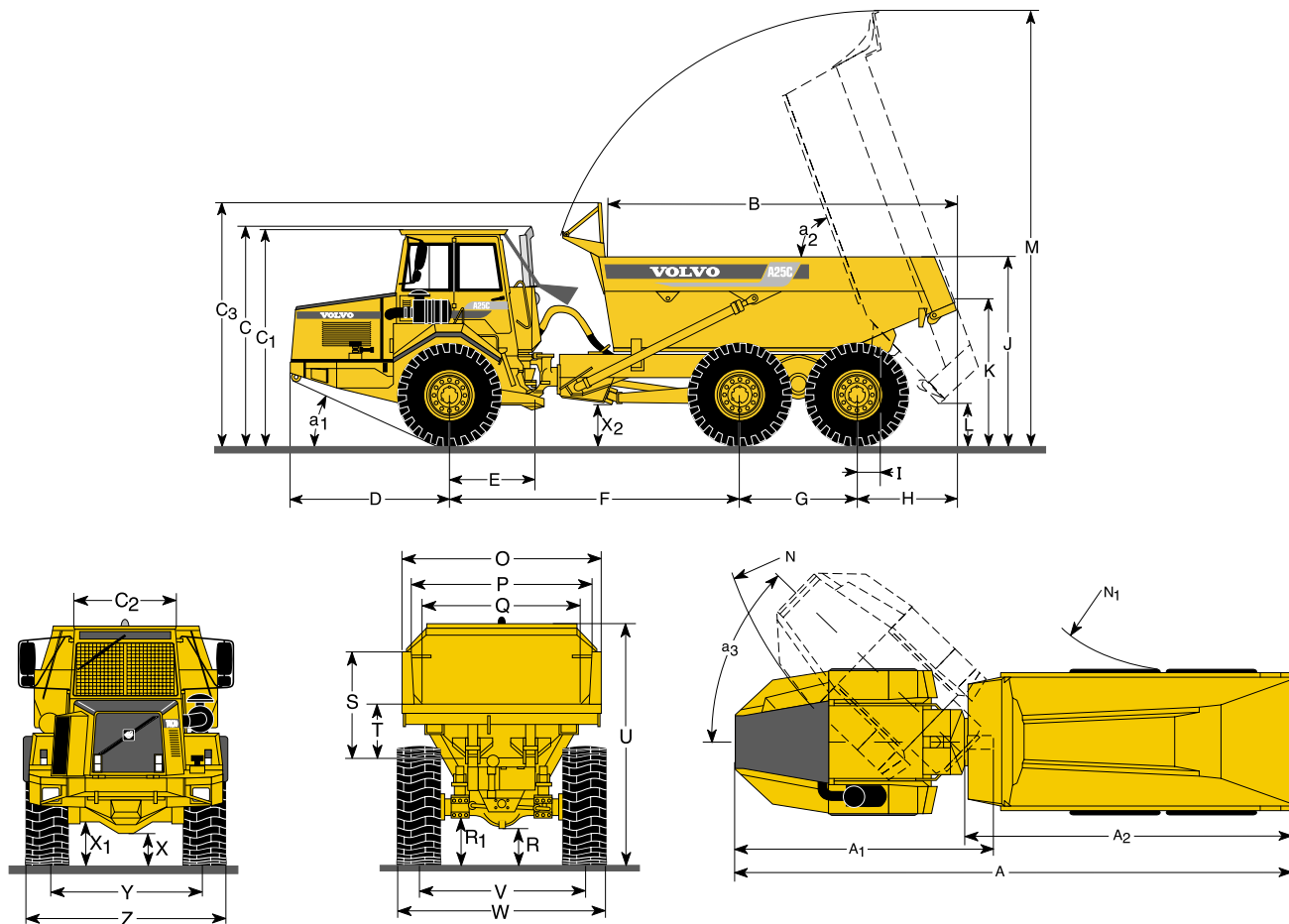
INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

I bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten.
GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



MÅTTUPPGIFTER Volvo A25C 6x6 (Olastad med 23.5R25 däck)

A	9675 mm	F	4165 mm	O	2500 mm	X	480 mm
A ₁	4495 mm	G	1670 mm	P	2300 mm	X ₁	610 mm
A ₂	5710 mm	H	1425 mm	Q	2100 mm	X ₂	660 mm
B	5000 mm	I	385 mm	R	520 mm	Y	2150 mm
C	3285 mm	J	2780 mm	R ₁	620 mm	Z	2795 mm
C ₁	3210 mm	K	2150 mm	S	1340 mm	a ₁	26°
C ₂	1320 mm	L	640 mm	T	710 mm	a ₂	70°
C ₃	3571 mm med extra rasskydd upprest (utrustning)	M	6400 mm	U	2995 mm	a ₃	45
D	2415 mm	N	7850 mm	V	2150 mm		
E	1200 mm	N ₁	4250 mm	W	2795 mm		

MÅTTUPPGIFTER Volvo A25C 6x6 (Olastad med 20.5R25 däck)

A	9675 mm	F	4165 mm	O	2500 mm	X	420 mm
A ₁	4495 mm	G	1670 mm	P	2300 mm	X ₁	550 mm
A ₂	5710 mm	H	1425 mm	Q	2100 mm	X ₂	600 mm
B	5000 mm	I	385 mm	R	460 mm	Y	1930 mm
C	3225 mm	J	2720 mm	R ₁	560 mm	Z	2490 mm
C ₁	3150 mm	K	2150 mm	S	1340 mm	a ₁	24,5°
C ₂	1320 mm	L	580 mm	T	710 mm	a ₂	70°
C ₃	3271 mm med extra rasskydd upprest (utrustning)	M	6350 mm	U	2945 mm	a ₃	45°
D	2415 mm	N	7850 mm	V	1930 mm		
E	1200 mm	N ₁	4250 mm	W	2490 mm		

LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

Lastförmåga 22 500 kg
 Korg, struken 10,6 m³
 rågad 13,5 m³

Med underhängd baklucka (utrustning)
 Korg, struken 11,1 m³
 rågad 13,8 m³

Med över- och underhängd baklucka (utrustning)
 Korg, struken 11,2 m³
 rågad 14,1 m³

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet

ROPS-hytt
 Backspeglar
 Halskydd på huv och flyglar
 Hastighetsmätare
 Inställbar fjädrande förarstol med rullbälte
 Reservstyrning
 Signalthorn
 Skyddsgaller för bakre fönster
 Styrledslåsning
 Varningsblinkers (Hazard)
 Vindrutespolare med intervall
 Vindrutespolare

Komfort

Askkopp
 Cigarettändare
 Mugghållare
 Radio/Contronic konsol i taket
 Solskydd
 Ställbar ratt
 Tonat glas
 Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster

Motor

Avgasbroms
 Fövärmning
 Intercooler
 Lågemissionsmotor
 Oljeavtappningsslang
 Turbokompressor

Elsystem

Batterifrånskiljare
 El-uttag
 Växelströmsgenerator
Belysning:
 • Huvudstrålkastare, hel/halvljus
 • Parkeringsljus
 • Bakljus
 • Körriktningsvisare
 • Bromsljus
 • Backljus
 • Hyttbelysning
 • Instrumentbelysning
 • Belysning för reglagepanel

Mätare för:

• Bränsle
 • Lufttryck
 • Motortemperatur
 • Motorvarv
 • Timmar
 • Transmissionstemperatur

Kontrolllampor för:

• Avgasbroms
 • Blinkers
 • Differentialspärr framaxel
 • Fövärmning
 • Helljus
 • Hög/låg växel
 • Lyse
 • Längsgående differentialspärr

Varningslampor för:

• Batteriladdning
 • Funktionsfel, bromssystem
 • Luftfilter, motor
 • Lufttryck bromssystem
 • Motorberoende styrpump
 • Markberoende styrpump
 • Nivå hydraulolja
 • Oljetryck motor
 • Övervarv motor
 • Parkeringsbroms
 • Transmissionstemperatur
 • Upplyft korg

Centralvarning:

• Batteriladdning
 • Funktionsfel, bromssystem
 • Luftfilter, motor
 • Lufttryck, bromssystem
 • Motortemperatur
 • Nivå hydraulolja
 • Oljetryck motor
 • Övervarv motor
 • Styrfunktion

Drivlina

Momentomvandlare
 Automatisk lock-up
 Hydraulisk retarder
 Helautomatisk växellåda
 Fördelningsväxellåda med hög/ låg-växel
 Längsgående differentialspärr
 Differentialspärr framaxel
 Differentialspärr framre boggiaxel
 Differentialspärr bakre boggiaxel

Bromsar

Tvåkrets färdbröms
 Tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul
 Parkeringsbroms
 Retarderaktivering integrerad i bromspedalen
 Last- och tippbroms

Korg

Korg med avgaskanaler

Däck

23.5R25

EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

Service- och underhåll

Centralsmörjning
 Verktygslåda (N)
 Verktygssats med ringpumpnings-utrustning (S, DK, N)

Motor

Extra bränslefilter
 Kylvätskefilter
 Oljebadsluftrenare

Elsystem

Arbetsbelysning, takmontage (N)
 Roterande varningsljus med fällbart fäste (DK, N)
 Extra sidoblinkers

Hytt

Contronic informationspanel (DK, N)
 Eluppvärmda backspeglar (DK, N)
 Färdskrivare (S)
 Luftkonditionering (S, DK, N)
 Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol (S, DK, N)
 Radio (DK, N)
 Radioinstallationssats (S, DK, N)
 Sits för medåkande (S, DK, N)

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde (DK)
 Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS

Yttre utrustning

Bogserbygel (DK, N)
 Bromsskydd, framaxel (S, DK)
 Skärmbreddare fram, 2,7 m (DK)
 Stänkskydd bak 2,5 m (S, N)
 Stänkskydd bak 2,7 m (DK)

Korgutrustningar

Bakläm, överhängd (DK)
 Bakläm, underhängd (DK, N)
 Extra frontskydd
 Korguppvärmning (S, N)
 Korgförhöjning, 200 mm
 Slitplåtar, lösleverans

Däck

20.5R25 (S, N)

Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja
 LGF-skytt (DK)
 Reflexer (S)
 50 km/h-skytt (S)
 Varningstriangel (S, DK, N)

(Marknadsstandard)

S = Sverige, Finland
 DK = Danmark
 N = Norge

Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction
 Equipment Group

Ref. No. 12 2 669 4089
 Printed in Sweden 98.10-5.0
 Volvo Växjö 1998

Swedish
 ART