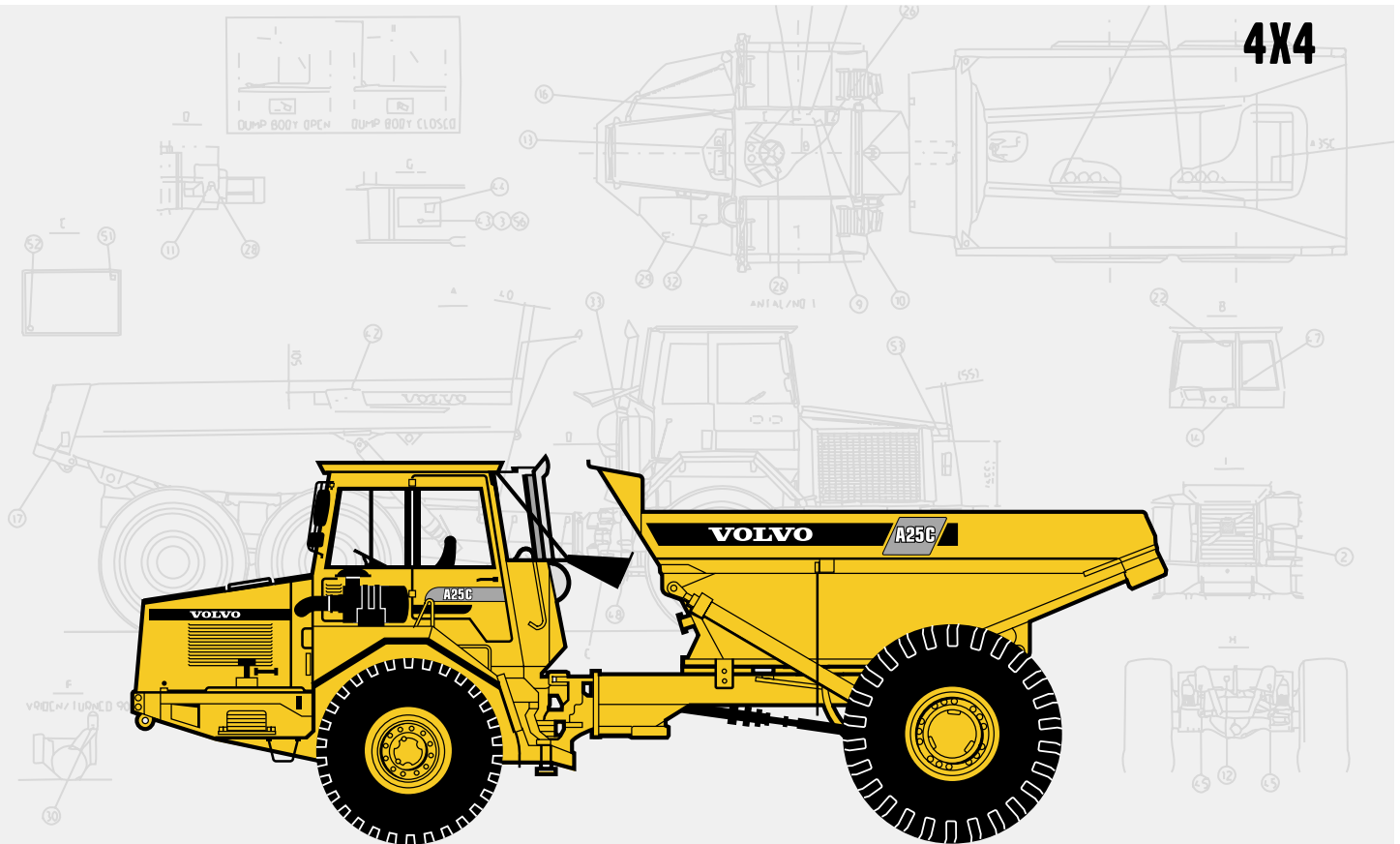


VOLVO RAMSTYRD DUMPER

A25C



- Motoreffekt SAE J1349:
Netto 187 kW (254 hk)
Brutto 190 kW (258 hk)
- Lastvolym:
13,0 m³
- Lastkapacitet:
22,5 t
- Volvo lågemissionsmotor, direktinsprutad, turbomatad med Intercooler.
- Datorstyrd helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som standard.
- Fördelningsväxellåda med hög- och lågväxelregister och långsgående differentialspärr.
- Differentialspärrar med 100% låsning. En långsgående diff-spärr och två tvärgående.
- Framaxel med 3-punktupp-hängning och effektiv stöt-dämpning.
- Last och tippbroms.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

VOLVO



MOTOR

Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissions-diesel med Intercooler. Toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Uppfyller i produktion 88/77/EEC och California off-road regulation 1996.

Fläkt: Hydrauldriven termostatfläkt som inte förbrukar onödig effekt.

Fabrikat	Volvo
Modell	TD73 KCE
Max effekt vid	40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Brutto	190 kW (258 hk)
Svånghjulseffekt vid	40 r/s (2400 r/min)
SAE J1349 Net	187 kW (254 hk)
DIN 6271*	187 kW (254 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Brutto	1090 Nm
SAE J1349 Netto**	1080 Nm
DIN 6271 **	1080 Nm
Cylindervolym totalt	6,73 l
Cylinderdiameter	105 mm
Slaglängd	130 mm
Kompressionsförhållande	17,7:1

*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på max varv, utvecklas 174 kW (236 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

**) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på max varv, utvecklas 970 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x135 Ah
Generatoreffekt	1,65 kW (60 A)
Startmotoreffekt	5 kW (6,8 hk)



RYMDUPPGIFTER

Oljevolym motor	24 l
Kylsystem	37 l
Transmission	16 l
Fördelningsväxellåda	6 l
Framaxel	27 l
Bakaxel	48 l
Bromshydraulik	2 l
Hydraulsystem	180 l
Hydraultank	155 l
Bränsletank	280 l



DRIVLINA

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 5 växlar framåt och 1 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo. Tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

Axlar: Volvo. 4-hjulsdraft. Axlarna har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktion av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En långsgående och två tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare	2,4:1
Transmission	Volvo PT1051 (5HP 500)
Fördelningsväxellåda	Volvo FL 652
Axlar	Volvo AH 54/AH 71

Hastighet:

Låg, framåt	
1	6 km/h
2	10 km/h
3	17 km/h
4	24 km/h
5	34 km/h

Hög, framåt	
1	9 km/h
2	15 km/h
3	26 km/h
4	37 km/h
5	52 km/h

Låg, bakåt	
1	7 km/h

Hög, bakåt	
1	11 km/h



FJÄDRING

Volvo terräng- och väg fjädring. Helt underhållsfri.

Framaxel: Två gummihalfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

Bakaxel: Ingen fjädring.



BROMSSYSTEM

Tvåkrets färd broms med tryckluft hydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för bakaxeln.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftsmänövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen.

Last- och tippbroms: Då parkeringsbromsen ansätts med motorn igång aktiveras även bakaxelns färd broms.

Retarder: Standard. Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal och automatiskt aktiverad via färd broms pedal en.

Kompressor: Kugghjulsdriven av motor transmission en.

Avgasbroms: Standard.

Bromskraft inkl. motor, avgasbroms och retarder, se diagram på sid. 4.



HYDRAULSYSTEM

Pumpar: Tre motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svängshjuls kraft uttag. Ett outnyttjat uttag tillgängligt.

Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet/pump vid varvtal	34 r/s (2040 r/min)
motorberoende	100 l/min
markberoende	118 l/min
Arbetsstryck	19,5 MPa



HYTT

Volvo hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO 3471 och SAE J1040/ APR 88.

Monterad på gummelement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft och fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Ergonomiskt uformad, fjädrad och justerbar med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Plats för medåkande som utrustning.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394 och vid max. hastighet 78dB (A)



STYRSYSTEM

Hydraulmekanisk ramstyrning med mekanisk återkoppling. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ± 45°



KORG

Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två enstegs dubbelverkande tippcylindrar.

Tippvinkel	70°
Tiptid med last	12 s
Sänktid	10 s
Korg, plåttjocklek	
front	18 mm
sidor	20 mm
botten	20 mm
slas	24 mm
Sträckgräns	1000 N/mm ²
Brottgräns	1250 N/mm ²
Hårdhet min	360–440 HB



VIKTER

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

Tjänstevikt:

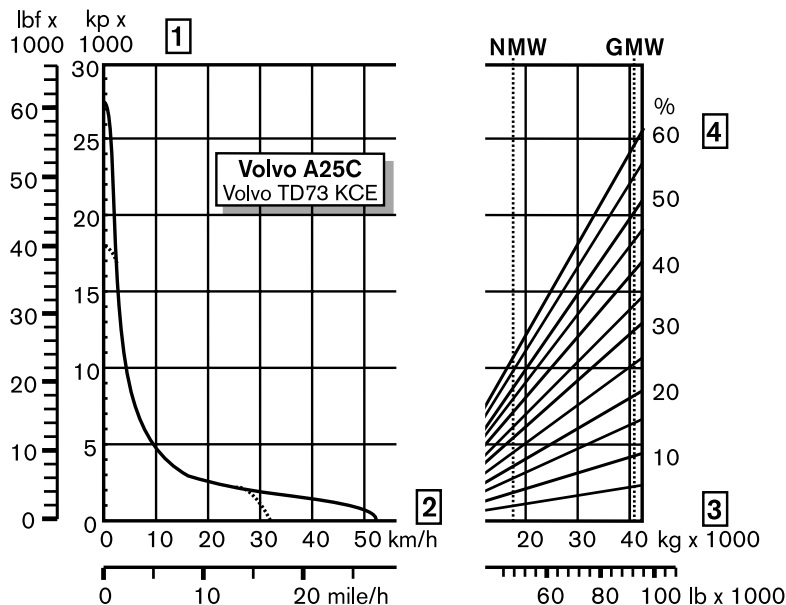
Olastad	
Fram	9150 kg
Bak	6620 kg
Totalt	15770 kg
Nyttolast	22500 kg
Lastad	
Fram	12550 kg
Bak	25720 kg
Totalt	38270 kg



MARKTRYCK

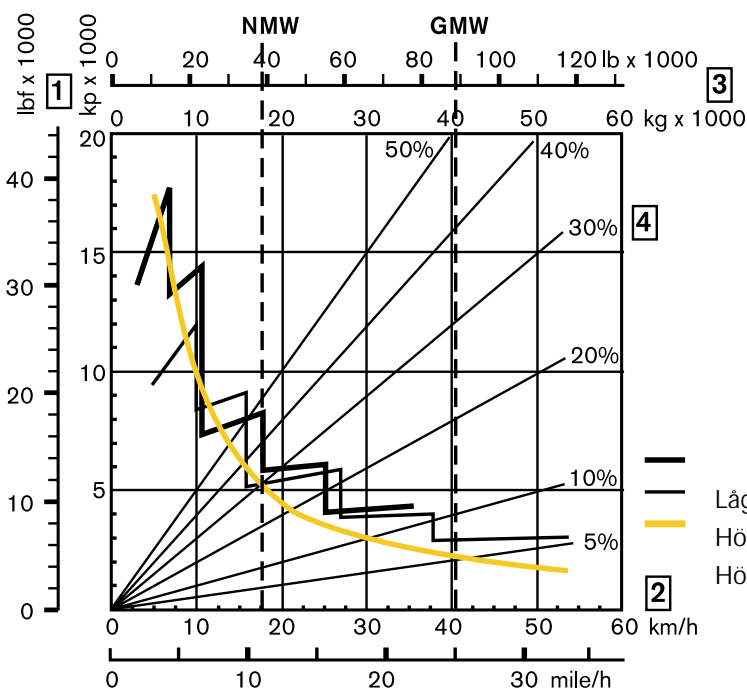
Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Olastad	
Fram	95 kPa
Bak	47 kPa
Lastad	
Fram	131 kPa
Bak	183 kPa



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



BROMSKRAFT

(Avgasbroms och retarder)

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % – rullmotstånd i %

INSTRUKTIONER

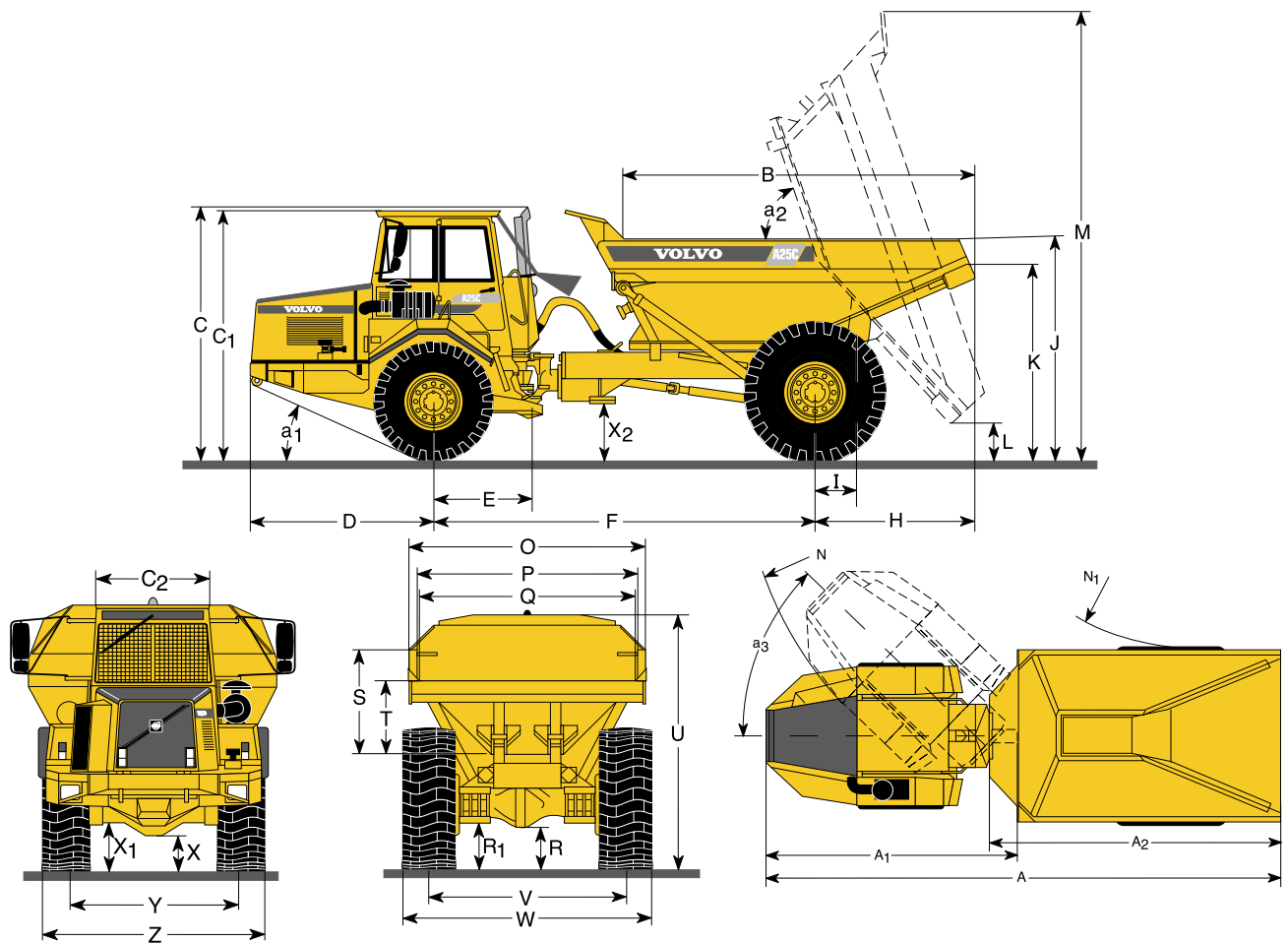
De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

I bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

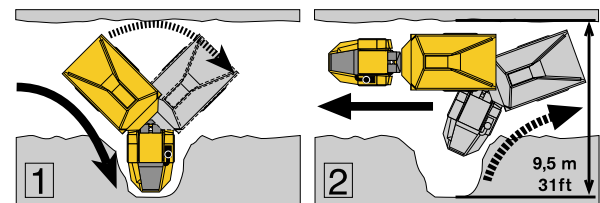
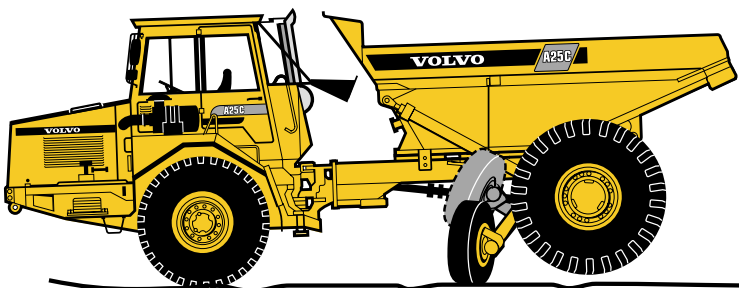
- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten.
GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.

MÅTTUPPGIFTER Volvo A25C 4x4 (Olastad)



A	8955 mm	F	4650 mm	O	2980 mm	X	480 mm
A ₁	4495 mm	H	1890 mm	P	2800 mm	X ₁	610 mm
A ₂	4985 mm	I	590 mm	Q	2650 mm	X ₂	770 mm
B	4500 mm	J	2730 mm	R	555 mm	Y	2150 mm
C	3285 mm	K	2335 mm	R ₁	695 mm	Z	2795 mm
C ₁	3210 mm	L	650 mm	S	1405 mm	a ₁	26°
C ₂	1320 mm	M	5700 mm	T	1030 mm	a ₂	70°
D	2415 mm	N	7500 mm	U	3165 mm	a ₃	45
E	1200 mm	N ₁	3550 mm	V	2370 mm		
				W	3180 mm		

A25C 4x4 Turn Around (utrustning)



Vändhjulssystem. Vänd 180° på 25 sekunder.
Endast 9,5 m bredd krävs för att vända maskinen 180° i en 3-stegsmanöver. Vändhjulen manövreras hydrauliskt från förarplatsen och lyfter upp olastad lastenhet så att styrhydrauliken kan svänga lastenheten 90°. Hjulen manövreras hydrauliskt inifrån hytten.

1. Kör fram till vändplatsen, sväng dragaren till fullt styrutslag och håll in bromsen.
2. Lyft upp lastenheten och styr maximala 90°.
3. Sänk ned lastenheten och backa ut från vändplatsen.

LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

Lastförmåga	22 500 kg
Korg, struken	10,1 m ³
rågad	13,0 m ³

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet

ROPS-hytt
Backspeglar
Halkskydd på huv och flyglar
Hastighetsmätare
Inställbar fjädrande förarstol med rullbälte
Reservstyrning
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre fönster
Styrledslåsning
Varningsblinkers (Hazard)
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare

Komfort

Askkopp
Cigarettändare
Mugghållare
Radio/Contronic konsol i taket
Solskydd
Ställbar ratt
Tonat glas
Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster

Motor

Avgasbroms
Fövärmning
Intercooler
Lågemissionsmotor
Oljeavtappnings slang
Turbokompressor

Elsystem

Batterifrånskiljare
El-uttag
Växelströmsgenerator
Belysning:
• Huvudstrålkastare, hel/halvljus
• Parkeringsljus
• Bakljus
• Köriktningsvisare
• Bromsljus
• Backljus
• Hyttbelysning
• Instrumentbelysning
• Belysning för reglagepanel

Mätare för:

- Bränsle
- Lufttryck, bromssystem
- Motortemperatur
- Motorvarv
- Timmar
- Transmissionstemperatur

Kontrolllampor för:

- Avgasbroms
- Blinkers
- Differentialspärr framaxel
- Fövärmning
- Helljus
- Hög/låg växel
- Lyse
- Långsgående differentialsärr
- Färdbroms, aktiverad

Varningslampor för:

- Batteriladdning
- Funktionsfel, bromssystem
- Luftfilter, motor
- Lufttryck bromssystem
- Motorberoende styrpump
- Markberoende styrpump
- Nivå hydraulolja
- Oljetryck motor
- Övervarv motor
- Parkeringsbroms
- Transmissionstemperatur
- Upplyft korg

Centralvarning:

- Batteriladdning
- Funktionsfel, bromssystem
- Luftfilter, motor
- Lufttryck, bromssystem
- Motortemperatur
- Motorvarv
- Nivå hydraulolja
- Oljetryck motor
- Övervarv motor
- Styrfunktion
- Transmissionstemperatur

Drivlina

Momentomvandlare
Automatisk lock-up
Helautomatisk växellåda
Hydraulisk retarder
Fördelningsväxellåda med hög/ låg-växel
Långsgående differentialsärr
Differentialspärr framaxel
Differentialspärr bakaxel

Bromsar

Tvåkrets färdbroms
Tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul
Parkeringsbroms
Retarderaktivering integrerad i bromspedalen
Last- och tippbroms

Korg

Korg med avgaskanaler och slitplåtar

Däck

Fram: 23.5R25
Bak: 29.5R25

EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

Service- och underhåll

Centralsmörjning
Verktygslåda (N)
Verktygssats med ringpumpningsutrustning (S, DK, N)

Motor

Extra bränslefilter
Kylvätskefilter
Oljebadsluftrenare

Elsystem

Arbetsbelysning, takmontage (N)
Roterande varningsljus med fällbart fäste (DK, N)
Extra sidoblinkers

Hytt

Contronic informationspanel (DK, N)
Eluppvärmda backspeglar (DK)
Färdskrivare
Luftkonditionering (S, DK)
Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol (S, DK)
Radio (DK, N)
Radioinstallationssats (S, DK, N)
Sits för medåkande (S, DK)

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde
Bromsskydd, framaxel
Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS

Yttre utrustning

Bogserbygel
Skärmbreddare fram, 2,7 m (S, DK, N)
Stänkskydd bak 3,2 m (S, DK, N)
Vändhjul

Korg

Korguppvärmning

Övrigt

Reflexer
Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja

(Marknadsstandard)

S = Sverige, Finland
DK = Danmark
N = Norge

Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Ref. No. 12 2 669 4088
Printed in Sweden 98.10-3,0
Volvo, Växjö 1998

Swedish
ART