

VOLVO ARTICULATED HAULERS

A25D, A30D, A35D, A40D



VOLVO

Volvos dumprar – för ökad produktivitet

Våra dumprar visar dagligen prov på styrka, flexibilitet och driftsäkerhet på arbetsplatser världen över. Vi har nu utvecklat den nya generationens dumprar. D-serien, med både utökad lastkapacitet och större lastvolym, ger dig möjlighet att transportera ännu mer, ännu snabbare – till lägre kostnad. Oberoende av terräng och underlag. Volvos dumprar är utformade för att säkra din effektivitet – genom sin höga tillgänglighet.

Målet för vår maskinutveckling är att öka din produktivitet. Därför har vi utvecklat våra dumprar och försett dem med nyheter som effektiviserar arbetscykeln. Den komfortabla förarmiljön bygger på beprövad hyttutformning och fjädring. I kombination med nya motorer och transmissionskomponenter medger den en högre medelhastighet. Vår nya patenterade last- och tippbroms samt den snabba tipphydrauliken är exempel på hur vi höjt tempo och arbetsförmåga på last- och tippplatserna.

Utökad lastkapacitet

Transportera större last. Korgen rymmer större volym och lastförmågan är ökad.

Enkel kontroll av hastigheten i utförsbacken

Det användarvänliga retardationssystemet underlättar kontroll av maskinen.

Ökad dragkraft

Kör fortare uppför. Automatiken sköter växlingen och föraren väljer själv den lämpligaste drivningskombinationen.

Snabbare tippning

Vinn tid på tippplatsen. Styrsystemet gör dumpern lättmanövrerad. Tipp-systemet och last- och tippbromsen ger smidighet, stabilitet och effektivitet.

Stimulerande arbetsmiljö

Bevara förarens kraft och koncentration. Föraren har bättre uthållighet i en miljö med god komfort.

Utmärkt framkomlighet

Ta dig fram överallt. Volvodumpern har bevarat sina överträffade terrägenskaper.

Högre tillgänglighet

Håll effektiviteten på topp. Dumpern har hög tillgänglighet. Servicebehovet är minimerat.





Volvos dumprar – för lägre driftskostnader

Vi utvecklar själva samtliga huvudkomponenter i våra dumprar – såsom drivlina, ram, hytt, elektronik och mjukvara. Helhetsgreppet ger resultat: bättre produktivitet, driftsäkerhet och servicevänlighet. Så har vi kunnat pressa ner de redan låga driftskostnaderna.

Förenklad service

Förkorta servicetiden. Konstruktionen är designad för bästa möjliga åtkomlighet.

Minimerat underhåll

Undvik frekventa serviceintervaller. Färre byten av olja och filter ger bättre tillgänglighet, ekonomi och miljövinst. Automatiska nivåkontroller samt färre smörjpunkter.

Optimala drivningskombinationer

Minimerar slitage på drivlina och däck. Olika driftslägen ger flexibilitet: 6x4 vid goda markförhållanden resulterar i mindre däckslitage och lägre bränsleförbrukning. Differentialspärrar med 100% låsning på alla axlar för krävande driftförhållanden. Kan kopplas in av föraren under körning.

Stabilt värde på lång sikt

Bibehåll ett högt andrahandsvärde. Komponenternas långa livslängd borgar för färre reparationer och ett stabilt värde – även i andra hand.

Bränslesnål

Spara hela vägen. Volvodumpern har en optimerat låg bränsleförbrukning – branschens lägsta per transporterad enhet.





Volvos dumprar – för ökad säkerhet och miljövänligare transporter

Volvodumpern har mycket god framkomlighet och effektiv styrning och pålitliga bromsar. Produktiviteten ökar, liksom säkerheten – i arbetets samtliga skeden. D-serien är försedd med Volvos ledande teknologi: automatik för en genomgående trygghet.

Servicevänligare

Säkra serviceinsatserna. Underhållsarbetet är reducerat till ett minimum. Nivåkontroller utförs av informationssystemet. Halkskydd och ledstänger ger säkrare förflyttning på maskinen.

Bättre sikt

Minimera döda vinklar. Volvodumpern är utformad för bästa sikt runt om maskinen.

Automatisk nödbroms

Säkra hög bromsberedskap. Den automatiska bromsfunktionen ökar dumperns säkerhet.

Intelligent kommunikationssystem

Förarkommunikationssystemet varnar bland annat om korgen är lyft, och signalerar att säkerhetsbältet ska på och dörren stängas.

Svarar på miljökraven

Investera för framtiden. Volvos dumprar matchar gällande myndighetskrav när det gäller avgaser, extern ljudnivå och återvinning.

Minskat spill

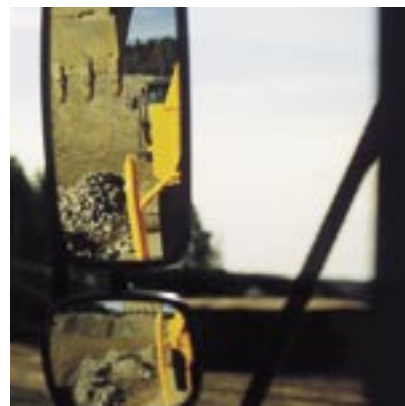
Reducera spilloljan. Förlängda serviceintervaller och färre oljebyten sparar energi.

Återvinning

Kretsloppsanpassa direkt. Dumpern är utvecklad för återvinning av komponenter och olja.

Renare luft

Spara bränsle. Den nya motorn, med branschens lägsta bränsleförbrukning per transporterat ton, betyder mindre utsläpp.





Förarmiljö och komfort – för effektivare arbetsmiljö

Volvos dumptrar erbjuder en förarmiljö i världsklass.

Grunden är den ergonomiskt utformade förarplatsen med låg ljudnivå, och den enkla men beprövade framfjädringen. Varken växlingar eller ojämnt underlag påverkar förarens koncentration och möjligheter. Styrningen och bromsarna följer i stort arbetsmönstret i en lastbil.

Passiv säkerhet

Den nya, väldesignade hytten är prisbelönt. Den är ROPS/ FOPS-testad och tillverkad av stål med hög hållfasthet. Förarskyddet maximeras genom bland annat indikering av upplyft korg, säkerhetsbälte och öppen dörr.

Instruktörssätet är placerat så att instruktören har alla viktiga reglage inom räckhåll.

Föraren sitter högt upp för god sikt, utan att hytten riskerar att nå för högt upp över korgens skyddande kant.

Aktiv säkerhet

Volvos hydromekaniska och självkompenserande styrsystem ger en unik vägkänsla – och samma upplevelse som vid styrning av en lastbil.

Styrningen är mycket stabil i högre hastigheter samt kraftfull i terräng, även efter lång drifttid.

Dessa egenskaper gör Volvos styrsystem överlägset andra system på marknaden.

Huvens rundade front är synlig i rutan, för bästa förarkontroll.

Bra hytt att arbeta i

Det är säkert och bekvämt att ta plats i hytten.

Stegen är väl anpassad, dörröppningen är stor och utan tröskel. Hytten är ljuddämpad, rymlig och ombonad med en lugn färgsättning.

Förarsätet är centralt placerat och glasytorna tilltagna. I kombination med välplacerade hyttstolpar och rejäla backspeglar ger det en utomordentlig sikt runt om fordonet. Det gör arbetsmiljön säkrare och mindre trötande.

Välplacerade och lättanvända reglage, en ergonomisk stol, ställbar ratt och en effektiv klimatanläggning bidrar till att föraren kan upprätthålla en hög produktivitet.

Tydlig information

Det nya förarkommunikationssystemet erbjuder en enkel, överskådlig

och lättolkad information. Systemet samlar information genom arbetscykeln. Det är användarvänligt, och sorterar samt presenterar informationen efter hur viktig den är. Det möjliggör en optimal produktion, även vid svåra arbetsförhållanden.

Praktisk inredning

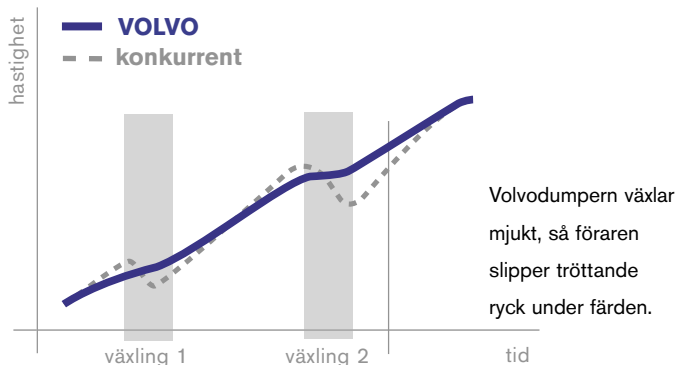
Hytten är lätt att hålla ren, och den utmärks av ergonomiska och arbetseffektiviserande lösningar.

Nedfällt blir instruktörssätet ett bord, och i anslutning till det finns ett 24-voltsuttag samt gott om förvaringsutrymme för en kyl- eller värmebox. För att golvet ska kunna hållas fritt är dumpern utrustad med flera förvaringsutrymmen, i och utanför hytten.

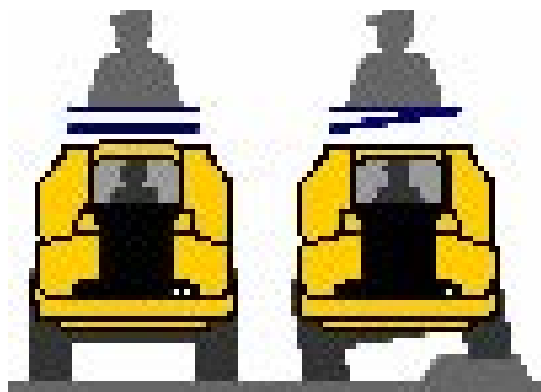
Extra utrustning

Vill du utveckla förarmiljön finns en mängd tillbehör; från extra solskydd och luftkonditionering till TV-system för backning.

Komfort vid växling



Trepunktsfjädringen gör att föraren sitter rakt och bekvämt även när underlaget är ojämnt.





Drivlinan

– genomtänkt kedja för maximal effekt

Våra ramstyrda dumprar har en överlägsen drivlina som ger optimerad dragkraft. Varje del är egenutvecklad och utformad för optimal samverkan med nästa. Drivlinan ger hög produktivitet, låg bränsleförbrukning – och säkrar maskinens långa livslängd. Med Volvos dumprar kan du uppnå den högsta medelhastigheten på ett brett spektrum av arbetsplatser. Vår beprövade dumpertransmission är unik. Den är utvecklad för att ge maximala prestanda – under hela transportcykeln.

Elektronisk motorstyrning

Den turbomatade lågemissionsdieseln har elektroniskt styrd direktinsprutning och intercooler. Kylningen är helt behovsstyrd och förbrukar därmed minimalt med effekt.

Kontroll av motorn sker kontinuerligt med hjälp av maskinens elektronik. Det minimerar servicetiderna och låter föraren arbeta i lugn och ro.

Optimal växlingskvalitet

Volvos automatiska planetväxellåda, Powertronic, ger en hög växlingskvalitet. Transmissionen är anpassad för att växling ska ske med lägsta möjliga dragkraftsförlust, och vid rätt tillfälle.

Fördelningsväxellådan är optimerad för dumperkonceptet med hög

markfrigång. Kylning av transmissionen är behovsstyrd.

Rätt kraft på rätt plats

Volvos dumprar ger överlägsen flexibilitet. Föraren har möjlighet att optimera körningen efter underlaget.

På bra transportväg väljer du lämpligen fyrhjulsdraft, vilket ger lägre däckslitage och bränsleförbrukning eftersom färre drivkomponenter är inkopplade.

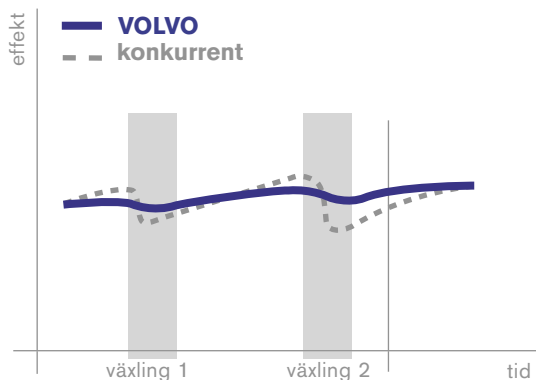
Endast Volvo ger föraren möjlighet att välja fyrhjulsdraft.

Vid körning i svår terräng kan du välja sexhjulsdraft – och 100 procenta diffspärrar på en eller samtliga axlar. Volvos drivkombinationer och 100-procentiga differentialspärrar är väl beprövade. Föraren kan koppla in och



ur olika drivkombinationer utan att stanna maskinen. En fördel, inte minst när underlaget skiftar så som det ofta gör mellan transportvägen och tippplatsen. Vi erbjuder hjul och däck för olika applikationer.

Dragkraft vid växling



Den smidiga transmissionen håller Volvodumprens hastighet hög och jämn vid växling.





Bromsar och retarder – som ökar produktiviteten och sänker kostnaderna

Bromsarna i Volvos dumprar verkar på samtliga hjul och blir aldrig beroende av komponenter i drivlinan vid kraftiga inbromsningar.

A40D har inkapslade, oljekyllda, våta lamellbromsar, medan de övriga modellerna har torra skivbromsar. Inkapslade våta bromsar finns att få som tillval på A35D. Bromssystemet har två separata kretsar. Om trycket i båda kretsarna skulle försvinna samtidigt, träder den automatiska nödbromsen i funktion genom att parkeringsbromsen ansätts.

Lättanvänt retardationssystem

Samtliga dumpermodeller har en hydraulisk retarder inbyggd i transmissionen.

Retarderns snabba respons och goda uthållighet gör att föraren med stor säkerhet kan hålla högre medelhastighet genom cykeln, samtidigt som slitaget på hjulbromsarna minimeras.

Systemet, som är fotmanövrerat, ger ett lättanvänt, effektivt och säkert alternativ, eftersom föraren slipper släppa ratten.

På A35D och A40D arbetar retardern tillsammans med en av Volvo patenterad motorbroms: VEB (Volvo Engine Brake). A25D och A30D har istället avgasbroms.

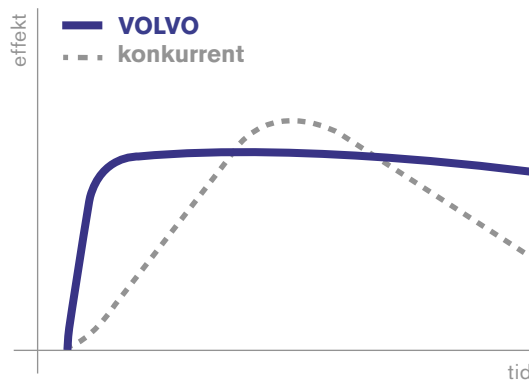
Unik last- och tippbroms

En nyhet på den nya generationens dumprar är Volvos patenterade last- och tippbroms. Med en enkel knapptryckning växlas transmissionen till neutralläge och alla färdbromsar på vagnen aktiveras.

Allt frigörs helt automatiskt när växelreglaget åter förs förbi neutralläget.



Bromseffekt med retardationssystem





Ramar och fjädring – säkrar stabilitet och manövreringsförmåga

Styrningen, drivlinan, ramens komponenter och maskinens tyngdpunkter är konstruerade för att samverka. Kombinationen gör att våra dumprar tar sig fram lugnt och kontrollerat – och med hög medelhastighet även under långa och besvärliga transportsträckor. Den höga markfrigången, underredets robusta stålkonstruktioner och skydd samt boggins följsamhet, gör att våra maskiner klarar de mest svårframkomliga last- och tiplatserna. Ramkonstruktionen från de föregående dumpermodellerna har vi förbättrat med nya lagringskonstruktioner som minimerat smörjningen.



Stryktålig fjädring

Samtliga axlar har underhållsfria och starka trepunktsupphängningar. Upphängningen i tre punkter gör det möjligt för varje axel att själv svara på markens förändringar. Detta minskar belastningen på ramen samt ger optimal markkontakt och utväxling samtidigt som korgen bibehåller en horisontal position.

Komforten upprätthålls med gummi fjädrar och stötdämpare, vilket har visat sig vara en väl fungerande och driftsäker konstruktion.

Under lastenheten arbetar vårt beprövade boggsystem, som gjort sig känt för sin driftsäkerhet och sitt generösa boggiutslag. Navet i systemet är en kraftfullt dimensionerad boggi-vågbalkslagring.

Robust underrede

Underredet har inga sköra plastdetaljer eller utsatta leder. Det är stål rakt igenom. Alla komponenter ligger väl skyddade, ovanför eller i ramkonstruktionen.



Trepunktsupphängningen består av robusta komponenter. En hållbar konstruktion som ger optimal körkomfort.



Korg och tippssystem – för snabbare tippning

Volvodumprens kvaliteter när det gäller styrning, smidighet och förmåga att ta sig fram gör det enkelt att placera den i rätt position för lastning. Korgen är lättlastad. Dess form gör att materialet fördelas jämnt, oavsett lastningsutrustning. Korgen är tillverkad av höghållfast stålplåt och är slät, robust och slitstark. Dess främre del har ett rasskydd som effektivt skyddar ramledens komponenter från spill. Korgens bakre del har rätt längd och vinkel för att undvika spill, exempelvis vid körning uppför. Tippssystemet har den vinkel och kraft som behövs för tippning även i branta motlut.

Effektivare tippning

Korgens utformning gör att lasten hamnar långt bakom bakhjulen vid tippning. Maskinens höga markfrigång, tippledens placering och korgens form gör att maskinen kan köra fritt framåt med lyft korg, utan att röra det tippade materialet eller tippkanten. Behovet av schaktmaskiner på tippplatsen är därför minimalt.

Den nya tipphydrauliken har förkortat tippiderna genom bland annat högre tryck och oljeflöde. Med de två dubbelverkande tippcylindrarna både lyfts och sänks ett fullt lass snabbt och kontrollerat.

Extra utrustning

För anpassning av korgen till olika material finns bland annat bakluckor, korgförhöjning, korgvärme och förhöjt rasskydd.





Service och underhåll – för hög tillgänglighet

De nya dumprarna har tagit steget in i framtiden, där kravet på minimerade stilleståndstider på grund av service och underhåll är allt mer framträdande. Nu slipper du som använder Volvos dumprar helt och hållet den dagliga servicen! Genom att använda automatisk olje- och vätskenivåkontroll samt nya avancerade typer av lager har vi lyckats pressa ner servicebehovet till en extremt låg nivå.

Fördelaktig samordning

I takt med de växande miljökraven gör elektroniken sitt intåg i maskinerna – och det har vi utnyttjat.

Vi har samordnat utvecklingen av elektronik på maskinerna och därmed uppnått flera fördelar: Volvo har ett enda system, där andra tvingas hantera och underhålla flera olika. Volvo ger möjlighet att tanka av maskinen på en stor mängd data, vilket medger direkta analyser av körning och snabba diagnoser.

Eftersom dessa system även används av exempelvis Volvo Lastvagnar, är samordning av komponenter och erfarenheter en stor fördel.

Lättillgänglig för service

Bland de praktiska nyheterna på dumprarna märks lättåtkomliga filter och bättre åtkomlighet runt motorn.

Det är bara två av en mängd åtgärder som utförts för att göra Volvos D-serie till världens mest servicevänliga dumper!

De servicepunkter som finns, utförs bekvämt från lättåtkomliga plattformar eller från markplan. Halkskydd runt om hytten och ledstänger längs hyttaket underlättar exempelvis tvätt av rutor.

Reservdelar och serviceavtal

Runt om i världen är Volvo med i täten när det gäller service. Att utbilda mekaniker och stödja dem med en

organisation som snabbt kan distribuera reservdelar är en av våra stora utmaningar.

Inom Volvo lägger vi ner stor möda för att samordna komponenter mellan de olika maskintyperna, allt för att minimera mängden av artiklar.

Vi erbjuder dessutom extra serviceverktyg och service- och supportavtal.





Tekniska data för A25D – A30D

Service

Det elektroniska informationssystemet övervakar alla vätskenivåer, vilket minskar tiden för daglig och veckovis tillsyn. Tid till nästa service och tillstånd hos vitala fordonssystem visas för föraren på instrumentpanelen.

Service tillgänglighet: Nedfällbar grill med integrerad steg och en motorhuv med en öppningsvinkel på 90° gör hela motorrummet med filter och avtappningspunkter lättåtkomliga för service. En utsvängbar kylare förenklar rengöring.

Volym

Oljevolym, motor	40 l
Bränsletank	400 l
Kylsystem	115 l
Transmission, totalt	41 l
Fördelningsväxellåda	8,5 l
Oljevolym, framaxel/bakre boggiaxel	33 l
Oljevolym, främre boggiaxel	34 l
Hydrauliksystem	175 l

Motor

Volvo, rak 6-cylindrig, elektroniskt styrd direktinsprutning, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler och våta utbytbara cylinderfoder.

Kylfläktar: Hydrostatiskt drivna termostatstyrda fläktar som inte förbrukar onödig effekt.

Motorbroms: Avgasbroms.

A25D

Fabrikat, modell	Volvo D9AAAE2*
Fabrikat, modell	Volvo D9AABE2**
Max effekt vid	35 r/s (2 100 r/min)
SAE J1995 Brutto	224 kW (305 hk)
Svänghjulseffekt vid	35 r/s (2 100 r/min)
SAE J1349 Net, DIN 6271***	223 kW (303 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)
SAE J1995 Brutto	1 700 Nm
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	1 689 Nm
Cylindervolym, totalt	9,4 l

Med fläkten på maxvarv, utvecklas 210 kW (285 hk) och 1 589 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

A30D

Fabrikat, modell	Volvo D9AAAE2*
Fabrikat, modell	Volvo D9AADE2**
Max effekt vid	31,7 r/s (1 900 r/min)
SAE J1995 Brutto	252 kW (343 hk)
Svänghjulseffekt vid	31,7 r/s (1 900 r/min)
SAE J1349 Net, DIN 6271***	251 kW (341 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)
SAE J1995 Brutto	1 700 Nm
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	1 689 Nm
Cylindervolym, totalt	9,4 l

Med fläkten på maxvarv, utvecklas 238 kW (324 hk) och 1 589 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

*) Uppfyller Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

**) Uppfyller US (EPA) steg 2, Kalifornien (CARB) steg 2 och Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

***) med fläkten på normalvarv.



Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plaströr och infästa i ramarna. Halogen strålkastare och lysdioder i bakljus. Fördragna ledningar för extrautrustningar. Kopplingsstycken uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätthet där så behövs.

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	2,24 kW (80 A)
Startmotoreffekt	7 kW (9,4 hk)

Drivlina

Volvokomponenter, speciellt utvecklade för dumptrar.

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Elektroniskt styrd helautomatisk planetväxellåda med 6 växlar framåt och 2 bakåt. Hydraulisk transmissionsretarder som standard.

Fördelningsväxellåda: Volvo, enstegsutförande.

Axlar: Volvo. Drivaxlarna är helt avlastade och har navreduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärar: En långsgående och tre tvärgående med 100% låsning, inkopplingsbara vid drift.

Drivkombinatiner: 6x4 eller 6x6, valbart vid drift.

	A25D	A30D
Momentomvandlare	2,37:1	2,37:1
Transmission, Volvo	PT 1562	PT 1562
Dropbox	IL 1	IL 1
Axlar, Volvo	AH 56	AH 64

Hastighet:

Framåt	
1	8 km/h
2	12 km/h
3	22 km/h
4	31 km/h
5	40 km/h
6	53 km/h
Bakåt	
1	8 km/h
2	13 km/h

Bromssystem

Tvåkrets tryckluftshydraulisk färdbröms med skivbromsar på alla axlar. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Färdbröms: Skivbromsar på alla hjul. Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. När parkeringsbromsen är aktiverad är långsgående differentialen låst.

Kompressor: Kugghjuldriven av motortransmissionen.

Retarder: Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal.

Bromskraft inkl. retarder, och avgasbroms, se diagram.

Styrssystem

Hydromekanisk självkompenserande ramstyrning för säker och precis styrning vid snabba transporter. Lätt och snabb i styrningen med endast 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag för manövrering i låga farter.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ±45°

Hjulupphängning

Volvo's unika underhållsfria 3-punktsupphängning. Axlarnas upphängning i tre punkter gör det möjligt att med bibehållen förarkomfort hålla höga snitthastigheter även i svår terräng.

Framaxel: En gummi fjäder på varje sida. Krängningshämmare. Två stötdämpare på varje sida.

Boggi: Volvo's unika terrängboggi gör det möjligt för hjulparen att röra sig oberoende av varandra. Den långa fjädringsvägen gör att lastkorgen bibehåller sitt horisontella läge och materialet blir kvar i lastkorgen.

Vikter			Marktryck				Lastkapacitet		
Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.			Vid nedsjunkning med 15% av hjulets radie och med specificerade vikter.				Korgvolym enligt SAE 2:1.		
	A25D	A30D		A25D	A30D			A25D	A30D
Hjul	23,5R25	750/65R25	Hjul	23,5R25	750/65R25	23,5R25			
Tjänstevikt olastad			Olastad				Std. Korg		
Fram	12 160 kg	12 500 kg	Fram	123 kPa	101 kPa	127 kPa	Lastkapacitet	24 000 kg	28 000 kg
Bak	9 400 kg	10 560 kg	Bak	48 kPa	43 kPa	54 kPa	Korg, struken	11,7 m ³	13,6 m ³
Totalt	21 560 kg	23 060 kg	Lastad				Korg, rågad	15,0 m ³	17,5 m ³
Nyttolast	24 000 kg	28 000 kg	Fram	144 kPa	121 kPa	152 kPa	Med underhängd baklucka		
Totalvikt			Bak	159 kPa	146 kPa	183 kPa	Korg, struken	12,0 m ³	13,8 m ³
Fram	14 140 kg	14 990 kg					Korg, rågad	15,3 m ³	18,0 m ³
Bak	31 420 kg	36 070 kg					Med överhängd baklucka		
Totalt	45 560 kg	51 060 kg					Korg, struken	12,1 m ³	14,0 m ³
							Korg, rågad	15,6 m ³	18,1 m ³
							Med överhängd och underhängd baklucka		
							Korg, struken	12,1 m ³	--
							Korg, rågad	15,6 m ³	--

Hytt

Volvo hytt, konstruerad för bästa runtsikt, ergonomi och komfort. Bred tröskellös dörröppning med ergonomiskt insteg. Monterad på gummelement. Ställbar ratt i höjd och längsled. Takkonsol för radio. Förarkommunikationssystem integrerat i instrumentpanelen. Förvaringsutrymmen.

Standard: Provad och godkänd enligt ROPS/FOPS standard (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

Värme och friskluft: Filtreerad intagsluft och fläkt med fyra hastigheter. Övertryck i hytten håller förarens arbetsmiljö ren. Luftutsläpp i tre nivåer och separata defrosterventiler för alla vindrutor.

Förarstol: Justerbar förarstol med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6396 74 dB (A)

Hydraulsystem

Lastkännande variabla kolvpumpar som endast förbrukar effekt vid behov.

Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. En markberoende variabel kolvpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom glasfiberfilter med magnetkärna.

Pumkapacitet/pump:

Motorberoende..... 140 l/min
 Markberoende..... 142 l/min
 vid varvtal..... 52,5 r/s (3 150 r/min)
 Arbetstryck..... 25 MPa

Last & tippsystem

Last och tippbroms: En knapptryckning aktiverar färdbrömsarna på boggin och ställer transmissionen i Neutralläge. Urkopplas när växel väljs igen.

Lastkorg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Framstam 8 mm
 Sidor 12 mm
 Botten 14 mm
 Slas 14 mm
 Sträckgräns 1000 N/mm²
 Brottgräns 1 250 N/mm²
 Hårdhet 400 HB

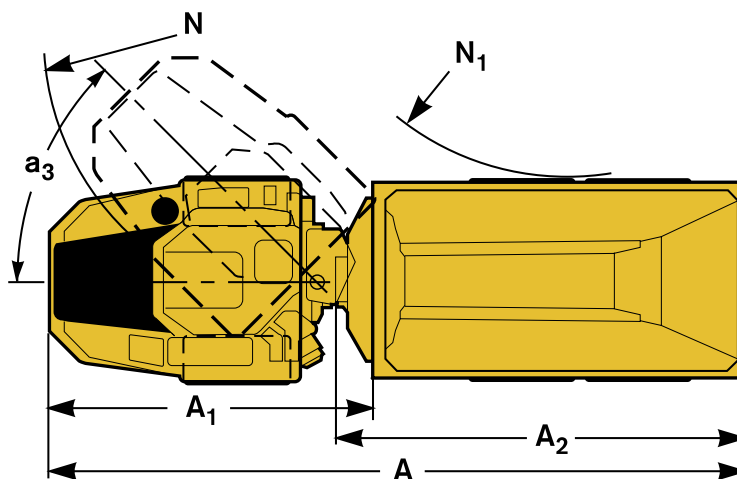
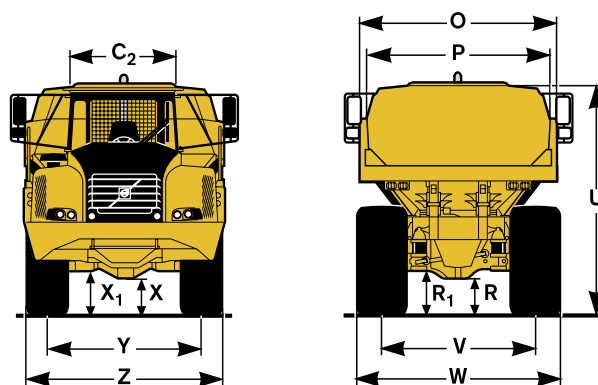
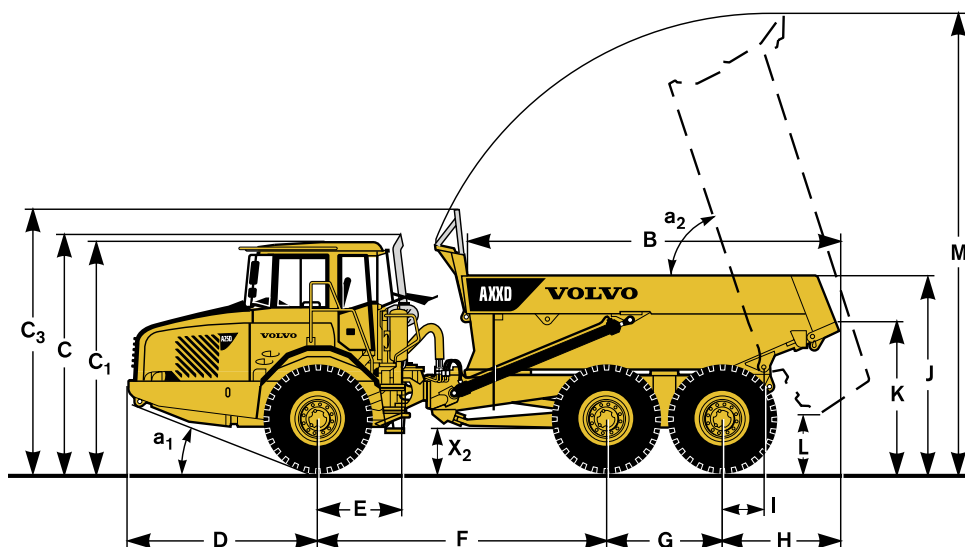
Cylindrar: Två enstegs, dubbelverkande tippcylindrar.

	A25D	A30D
Tippvinkel.....	74°	70°
Tippd tid med last.....	12 s	12 s
Sänktid.....	9 s	9 s

Måttuppgifter A25D – A30D

Pos	mm	
	A25D	A30D
A	10 220	10 297
A ₁	4 954	4 954
A ₂	5 764	6 002
B	5 152	5 339
C	3 428	3 428
C ₁	3 318	3 318
C ₂	1 768	1 768
C ₃	3 760	3 834
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	608	608
J	2 778	2 856
K	2 102	2 181
L	677	686
M	6 559	6 592
N	8 105	8 105
N ₁	4 079	4 037
O	2 700	2 900
P	2 490	2 706
R	512	513
R ₁	634	635
U	3 257	3 310
V	2 258	2 216
V*	-----	2 258
W	2 859	2 941
W*	-----	2 859
X	456	456
X ₁	581	582
X ₂	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	-----	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	-----	2 859
a ₁	23,5°	23,5°
a ₂	74°	70°
a ₃	45°	45°

A25D: Olastad med hjul 23,5R25
A30D: Olastad med hjul 750/65R25
* A30D med hjul 23,5R25



STANDARDUTRUSTNING A25D – A30D

Säkerhet

ROPS/ FOPS hytt
Serviceplattform för enkel skötsel
Halkskydd på huv och skärmar
Varningsblinkers
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre vindruta
Bakspelar
Reservstyrning
75 mm brett rullbälte
Styrelslåsning
Tippedslåsning
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare

Komfort

Ställbar ratt
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster
Takkonsol för radio
Solskydd,
Tonat glas
Mugghållare / förvaringsfack
Cigarettändare
Askpopp
Plats för kyl/värmebox
Förvaringsutrymmen
Instruktörssits med rullbälte

Motor

Elektroniskt styrd direktinsprutning
Turboladdad, Intercooler, luft– luft
Oljeavtappningssläng
Filterpanel för enkel åtkomst
Fövärmning för bättre kallstart

Elsystem

Växelströmsgenerator 80 A
Batterifrånskiljare
El-uttag, 24V i hytten för kyl/värmebox

Belysning:

- Huvudstrålkastare, hel/halvljus
- Parkeringsljus
- Körriktningsvisare
- Bakljus
- Backljus
- Bromsljus
- Hyttbelysning
- Instrumentbelysning

Förarkommunikation

Mätare för:

- Hastighet
- Motorvarvtal
- Bromstryck
- Bränsle
- Transmissionsoljetemperatur

Varningslampor grupperade för enkel avläsning
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner

Förarkommunikationssystem för:

- Automatisk kontroll innan start
- Körinformation, lättillgängliga menyer
- Felsökningsdiagnostik
- Timräknare
- Klocka
- Maskininställningar

Drivlina

Helautomatisk växellåda, elektroniskt styrd
Momentomvandlare med automatisk lock-up
Fördelningsväxellåda, enstegsutförande
Hydraulisk, variabel retarder
6x4 eller 6x6 drivningskombination
100% långsgående differentialspär
100% differentialspär i alla axlar

Bromsar

Tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul
Tvåkrets bromssystem
Parkeringsbroms

Last och tipsystem

Korg förberedd med avgaskanaler
Volvo Last och tippbroms

Hjul

A25D: 23,5R25
A30D: 750/65R25

Övrigt

Lufttork

EXTRAUTRUSTNINGAR A25D – A30D

(Standard på vissa marknader)

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde

Service och underhåll

Verktygssats med ringpumpningsutrustning
Elektrisk huvöppning

Motor

Extra luftrenare
Elektrisk motorvärmare (120V eller 240V)
Yttre nödstopp
Fördröjd motoravstängning

Elsystem

Arbetsbelysning framåt, takmontage
Arbetsbelysning bakåt, skärmontage
Roterande varningsljus med fallbart fäste
Stöldskydd (förhindrar start av motor)
Växelströmsgenerator 80 A
Backalarm
Backningskamera med monitor

Hytt

Luftfjädrad, el-uppvärmd förarstol
Eluppvärmda backspeglar
Luftkonditionering
Radioinstallationssats
Radio
Installationssats, motorvärmare (240V)
Solskyddsfilm

Korg

Korguppvärmning

A25D

Underhängd baklucka, länkmanövrerad
Överhängd baklucka, länkmanövrerad (endast i kombination med underhängd lucka)
Överhängd baklucka, wiremanövrerad

A30D

Underhängd baklucka, länkmanövrerad
Överhängd baklucka, wiremanövrerad

Slitplåtar

Extra rasskydd, fram
Korgförhöjning, 200 mm

Hjul

A30D: 23,5R25

Yttre utrustning

Bakre stänkskydd

Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja
Olje och slangssats för arktiskt klimat
Verktygslåda
Dragkrok

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

Tekniska data för A35D – 40D

Service

Det elektroniska informationssystemet övervakar alla vätskenivåer, vilket minskar tiden för daglig- och veckotillsyn. Tid till nästa service och tillstånd hos vitala fordonssystem visas för föraren på instrumentpanelen.

Servicetillgänglighet: Nedfällbar grill med integrerad stege och en motorhuv med en öppningsvinkel på 90° gör hela motorrummet med filter och avtappningspunkter lättåtkomliga för service. En utsvängbar kylare förenklar rengöring.

Volym	A35D	A40D
Oljevolym, motor.....	50 l	50 l
Bränsletank.....	480 l	480 l
Kylsystem	117 l	117 l
Transmission, totalt	48,5 l	48,5 l
Fördelningsväxellåda	10,5 l	10,5 l
Oljevolym, axel, per axel.....	48 l	55 l
Bromskyltank.....	-	103 l
Hydraultank	250 l	250 l

Motor

Volvo 6-cylindrig, rak, elektroniskt styrd direktinsprutning, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler. Överliggande kamaxel, toppventiler och våta utbytbara cylindrerfoder. Uppfyller EU steg 2 avgasemissionskrav.

Kylfläktar: Hydrostatiskt drivna termostatstyrda fläktar som inte förbrukar onödig effekt.

Motorbroms: VEB (Volvo Engine Brake) består av avgasbroms och kompressionsbroms.

A35D

Fabrikat, modell.....	Volvo D12C ABE2*
Fabrikat, modell.....	Volvo D12C ADE2**
Max effekt vid	30 r/s (1 800 r/min)
SAE J1995 Brutto	289 kW (393 hk)
Svänghjulseffekt vid	30 r/s (1 800 r/min)
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	285 kW (388 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)
SAE J1995 Brutto	1 950 Nm
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	1 915 Nm
Cylindervolym, totalt.....	12 l

*** A35D) Med fläkten på maxvarv, utvecklade 277 kW (377 hp) och 1 860 Nm vilket överensstämmer med DIN 70020.

A40D

Fabrikat, modell.....	Volvo D12CAA2**
Fabrikat, modell.....	Volvo D12C ACE2**
Max effekt vid	30 r/s (1 800 r/min)
SAE J1995 Brutto	313 kW (426 hk)
Svänghjulseffekt vid	30 r/s (1 800 r/min)
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	309 kW (420 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)
SAE J1995 Brutto	2 100 Nm
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	2 056 Nm
Cylindervolym, totalt.....	12 l

*** A40D) Med fläkten på maxvarv, utvecklade 301 kW (409 hp) och 2 010 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

*) Uppfyller US (EPA) steg 2, Kalifornien (CARB) steg 2 och Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

**) Uppfyller Europa (EU) steg 2 avgasemissionskrav.

D12C är emissionscertifierad som en familjemotor med följande effektdata:

Nominell effekt vid	31,7 r/s (1 900 r/min)
SAE J1995 Brutto	280 kW (381 hk)
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)
SAE J1995 Brutto	2100 Nm



Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plaströr och infästa i ramarna. Halogen strålkastare och lysdioder i bakljus. Fördragna ledningar för extrautrustningar. Kopplingsstycken uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätthet där så behövs.

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	1,54 kW (55 A)
Startmotoreffekt	7,2 kW (10 hk)

Drivlina

Volvokomponenter, speciellt utvecklade för dumptrar.

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Volvo. Elektroniskt styrd helautomatisk planetväxellåda med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo. Tvåstegsutförande med kraftuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning). Separat oljekylning.

A40D: Automatisk uppväxling från lågväxel till högväxel vid körning på 6:e växeln.

Axlar: Volvo. 6-hjulsdrift. Alla axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning. Drivaxlarna är helt avlastade och har navreduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En långsgående och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (kloppkoppling), inkopplingsbara vid drift.

Drivkombinatorer: 6x4 eller 6x6, valbart vid drift.

	A35D	A40D
Momentomvandlare	1,95:1	1,95:1
Transmission, Volvo	PT 1862	PT 1862
Dropbox, Volvo	FL 992	FL 1002
Axlar, Volvo	AH 64	AHW 71

Hastighet:

Lågväxel framåt	A35D	A40D
1	5 km/h	6 km/h
2	8 km/h	9 km/h
3	15 km/h	16 km/h
4	21 km/h	24 km/h
5	27 km/h	31 km/h
6	35 km/h	41 km/h
Uppväxling till 6:e växel, högläge		55 km/h

Högväxel framåt	A35D	A40D
1	9 km/h	9 km/h
2	13 km/h	13 km/h
3	23 km/h	23 km/h
4	34 km/h	33 km/h
5	43 km/h	42 km/h
6	56 km/h	55 km/h

Lågväxel bakåt	A35D	A40D
1	5 km/h	6 km/h
2	9 km/h	10 km/h
Högväxel bakåt		
1	8 km/h	8 km/h
2	14 km/h	14 km/h

Bromssystem

A35D

Tvåkrets helhydraulisk färdbröms med skivbromsar på alla axlar. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Färdbröms: Skivbromsar på alla hjul.

A40D

Tvåkrets helhydraulisk färdbröms med inkapslade, oljekylade skivbromsar på alla axlar. Separat bromskylning för varje axel. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Färdbröms: Våta skivbromsar på alla hjul.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. När parkeringsbromsen är tillslagen är långsgående differentialen låst.

Vikter			Marktryck					Lastkapacitet			
Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.			Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.					Korgvolym enligt SAE 2:1.			
	A35D	A40D		A35D		A40D			A35D	A40D	
Hjul	26,5R25*	29,5R25**	Hjul	26,5R25	775/65R29	29,5R29	875/65R29				
Tjänstevikt olastad			Olastad					Std. Korg			
Fram	15 320 kg	16 300 kg	Fram	128 kPa	110 kPa	115 kPa	100 kPa	Lastkapacitet	32 500 kg	37 000 kg	
Bak	12 980 kg	14 970 kg	Bak	54 kPa	46 kPa	53 kPa	47 kPa	Korg, struken	15,2 m ³	16,9 m ³	
Totalt	28 300 kg	31 270 kg	Lastad					Korg, rågad	20,0 m ³	22,5 m ³	
Nyttolast	32 500 kg	37 000 kg	Fram	149 kPa	128 kPa	135 kPa	118 kPa	Med överhängd baklucka			
Totalvikt			Bak	180 kPa	153 kPa	172 kPa	150 kPa	Korg, struken	15,5 m ³	17,2 m ³	
Fram	17 770 kg	19 170 kg						Korg, rågad	20,7 m ³	23,2 m ³	
Bak	43 030 kg	49 100 kg									
Totalt	60 800 kg	68 270 kg									
*) A35D med däck 775/65R29, lägg till 200 kg/axel.											
**) A40D med däck 875/65R29, lägg till 300 kg/axel.											

Kompressor: Kugghjuldriven av motor-transmissionen.

Retarder: Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal.

Volvo Engine Brake: Standard. Valbar inkoppling tillsammans med färdbröms eller uppsläppt gaspedal. Alltid inkopplad tillsammans med retarder. Bromskraft inkl. retarder, motor och avgasbroms, VEB, se diagram

Styrsystem

Hydromekanisk självkompenserande ramstyrning för säker och precis styrning vid snabba transporter. Lätt och snabb i styrningen med endast 3,4 rattvarv mellan fulla styrtutslag för manövrering i låga farter.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ±45°

Hjulupphängning

Volvo's unika underhållsfria 3-punkts-upphängning. Axlarnas upphängning i tre punkter gör det möjligt att med bibehållen förarkomfort hålla höga snitthastigheter även i svår terräng.

Framaxel: Framaxelfjädringen består av en gummifjäder, en krängningshämmare och tre stötdämpare per sida.

Boggi: Volvo's unika terrängboggi gör det möjligt för hjulparen att röra sig oberoende av varandra. Den långa fjädringsvägen gör att lastkorgen bibehåller sitt horisontella läge och materialet blir kvar i lastkorgen.

Hytt

Volvo hytt, konstruerad för bästa runtomsiikt, ergonomi och komfort. Bred tröskellös dörröppning med ergonomiskt insteg. Monterad på gummelement. Ställbar ratt i höjd och längsled. Takkonsol för radio. Förarkommunikations-system integrerat i instrumentpanelen. Förvaringsutrymmen.

Standard: Provad och godkänd enligt ROPS/FOPS standard (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

Värme och friskluft: Filterrad intagsluft och fläkt med fyra hastigheter. Övertryck i hytten håller förarens arbetsmiljö ren. Luftutsläpp i tre nivåer och separata defrosterventiler för alla vindrutor.

Förarstol: Justerbar, mekaniskt eller luftfjädrad förarstol med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Instruktörssits: Standard, med höftbälte och ryggstöd.

Ljudnivå i hytt enligt: ISO 6396 72 dB (A) och vid max. hastighet 76 dB (A)

Hydraulsystem

Lastkännande variabla kolvpumpar som endast förbrukar effekt vid behov.

Pumpar: Motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. En markberoende variabel kolvpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom glasfiberfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet /pump:

motorberoende 143 l/min
markberoende 202 l/min
vid varvtal..... 47,5 r/s (2 850 r/min)
Arbetstryck..... 25 MPa

Last & tippssystem

Last och tippbroms: En knapptryckning aktiverar färdbrömsarna på boggin och ställer transmissionen i Neutralläge. Urkopplas när växel väljs igen.

Lastkorg: Seghärdat stål med hög slag-hållfasthet.

Framstam 8 mm
Sidor 12 mm
Botten/ slas 16 mm
Sträckgräns 1 000 N/mm²
Brottgräns 1 250 N/mm²
Hårdhet 400 HB

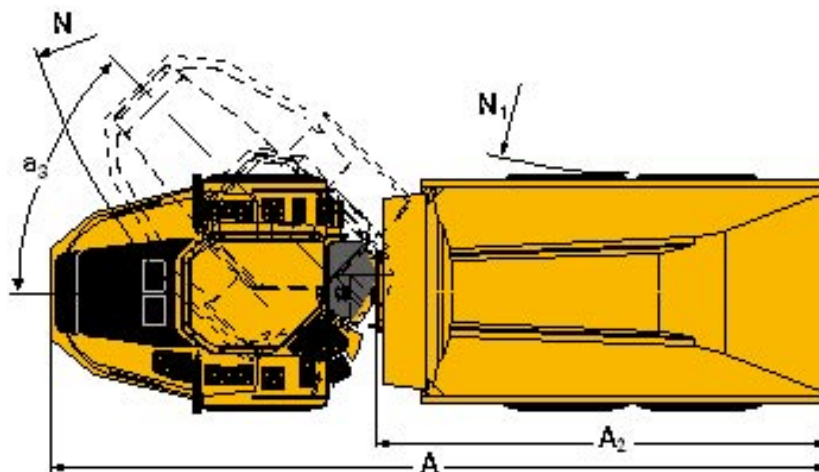
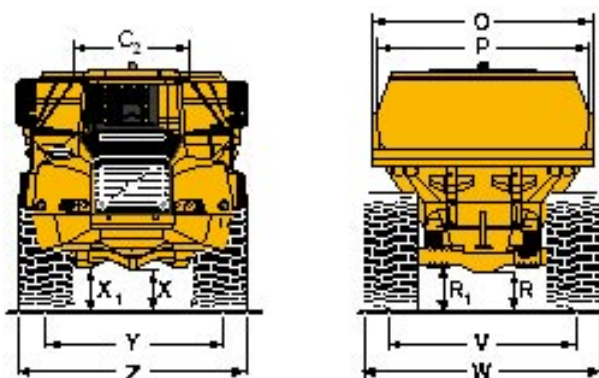
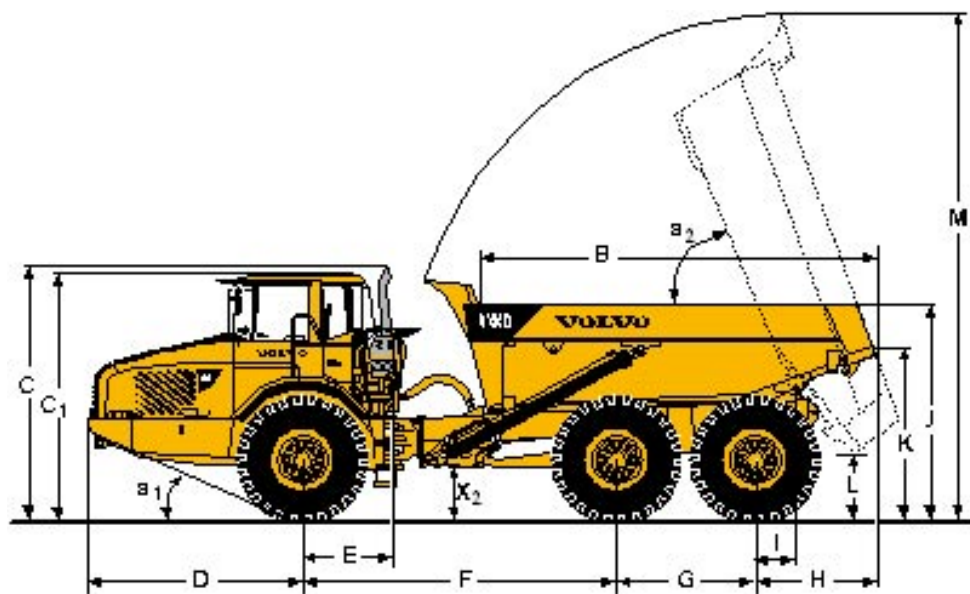
Cylindrar: Två enstegs, dubbelverkande tippcylindrar.

Tippvinkel 70°
Tippid med last..... 12 s
Sänktid 10 s

Måttuppgifter A35D – A40D

Pos	mm	
	A35D	A40D
A	11 178	11 287
A ₂	6 224	6 428
B	5 527	5 730
C	3 681	3 746
C ₁	3 560	3 626
C ₂	1 768	1 768
C ₃	3 987	4 093
D	3 103	3 103
E	1 275	1 275
F	4 501	4 448
G	1 820	1 940
H	1 754	1 796
I	725	638
J	2 912	3 075
K	2 302	2 492
L	915	906
M	7 242	7 384
N	8 720	8 863
N ₁	4 397	4 238
O	3 103	3 268
P	2 870	3 078
R	584	654
R ₁	670	751
U	3 528	3 590
V	2 515	2 636
V*	2 625	-----
W	3 208	3 432
W*)**	3 410	3 570
X	572	617
X ₁	606	639
X ₂	720	765
Y	2 515	2 636
Y*	2 625	-----
Z	3 208	3 432
Z*)**	3 410	3 570
a ₁	23°	25°
a ₂	70°	70°
a ₃	45°	45°

A35D: Olastad med hjul 26,5R25
A40D: Olastad med hjul 29,5R29
*) A35D med hjul 775/65R29
**) A40D med hjul 875/65R29



STANDARDUTRUSTNING A35D – A40D

Säkerhet

ROPS/ FOPS hytt
Halkskydd på huv och skärmar
Tippedslåsning
Varningsblinkers
Skyddsräcken på skärmarna
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre vindruta
Bakspeglar
76 mm brett rullbälte
Reservstyrning
Serviceplattform för enkel skötsel
Styrledslåsning
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare

Komfort

Ställbar ratt
Askkopp
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster
Mugghållare / förvaringsfack
Cigarettändare
Instruktörssits med ryggstöd och rullbälte
Takkonsol för radio
Plats för kyl/värmebox
Förvaringsutrymmen
Solskydd, främre vindruta
Tonat glas

Motor

Elektroniskt styrd direktinsprutning
Volvo Engine Brake, VEB
Kylvätskefilter
Intercooler, Luft– luft
Filterpanel för enkel åtkomst
Framdragna avtappningar
Oljeavtappningsslang
Fövärmning för bättre kallstart
Turboladdad

Elsystem

Växelströmgenerator
Batterifrånskiljare
El-uttag, 24V i hytten

Belysning:

- Huvudstrålkastare, hel/halvvis
 - Parkeringsljus
 - Bakljus
 - Körriktningsvisare
 - Bromsljus
 - Backljus
 - Hyttbelysning
 - Instrumentbelysning
 - Reglagepanelbelysning
- Ledljus i alla strömbrytare

Förarkommunikation

Mätare för:

- Bromstryck
 - Bränsle
 - Hastighet
 - Motorvarvtal
 - Transmissionsojtemperatur
- Varningslampor grupperade för enkel avläsning
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner

Förarkommunikationssystem för:

- Automatisk kontroll innan start
- Klocka
- Timräknare
- Maskininställningar
- Körinformation, lättillgängliga menyer
- Felsökningsdiagnostik

Drivlina

6x4 eller 6x6 drivningskombination
Helautomatisk växellåda, elektroniskt styrd
Momentomvandlare med automatisk lock-up
Hydraulisk, variabel retarder
Fördelningsväxellåda med hög/ låg-växel
100% långsgående differentialspär
100% differentialspär i alla axlar

Bromsar

A35D

Tvåkrets helhydraulisk färdbröms med skiv-bromsar på alla axlar.

A40D

Tvåkrets helhydraulisk färdbröms med inkapslade, oljekylda skivbromsar på alla axlar. Separat bromskylning för varje axel.

Volvo Engine Brake, (VEB), aktivering integrerad i bromspedalen
Parkeringsbroms

Last och tipsystem

Korg med avgaskanaler
Volvo Last och tippbroms

Hjul

A35D: 26,5R25

A40D: 29,5R25

Övrigt

Lufttork
Verktygslåda

EXTRAUTRUSTNINGAR A35D – A40D

(Standard på vissa marknader)

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde

Service och underhåll

Verktygssats med ringpumpningsutrustning
Elektrisk huvöppning
Motor
Elektrisk motorvärmare (240V)
Yttre nödstopp
Extra luftrenare
Fördröjd motoravstängning

Elsystem

Stöldskydd (förhindrar start av motor)
Backningskamera med monitor
Backalarm
Roterande varningsljus med fällbart fäste
Arbetsbelysning framåt, takmontage
Arbetsbelysning bakåt, skärmontage

Hytt

Mekaniskt eller luft -fjädrad, eluppvärmd förarstol
Luftkonditionering
Armstöd
Nackstöd
Installationssats, motorvärmare (240V)
Eluppvärmda bakspeglar
Radioinstallationssats
Radio
Solskyddsfilm, sidofönster

Bromsar

A35D: Helhydrauliska, oljekylda, våta skivbromsar
Bromsskydd

Korg

Korguppvärmning
Extra rasskydd, fram
Överhängd baklucka
Slitplåtar, lösleverans
Korgförhöjning, 200 mm

Hjul

A35D: 775/65R29

A40D: 875/65R29

Yttre utrustning

A40D: Skämbreddare (för 875/65R29 däck)
Bakre stänkskydd

Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja
Olje och slangssats för arktiskt klimat



Teknik på människans villkor

Volvo Construction Equipment är en av världens ledande tillverkare av anläggningsmaskiner med hjullastare, grävmaskiner, ramstyrda dumprar, vägghylar mm på programmet.

Arbetsuppgifterna varierar. Men det viktigaste har alla våra modeller gemensamt; tekniken som hjälper människor att prestera mera. Säkert, effektivt och med omsorg om miljön. Vi kallar det teknik på människans villkor.

Produktprogrammets bredd ger alla möjligheter att välja exakt rätt maskin och redskap för uppgiften. Med varje maskin följer också den kvalitet, kontinuitet och trygghet som Volvo står för. Tryggheten i service- och reservdels-

organisationen. Tryggheten i att alltid få tillgång till världsledande forskning och teknisk utveckling. En maskin från Volvo svarar upp mot högt ställda krav på uthålliga prestationer i krävande jobb, under alla förhållanden. Världen över.

Volvo Construction Equipment utvecklar, tillverkar och marknadsför anläggningsmaskiner. Vi är ett Volvo-företag med produktion på fyra kontinenter och representation i över 100 länder.

För ytterligare information besök vår hemsida på Internet: www.volvo.com

Alla produkter marknadsföres inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VOLVO

Construction Equipment

Ref No. 12 1 669 2721 Swedish
Printed in Sweden 2003.12-1,0 GMC
Volvo, Eskilstuna