

# Volvo BM A30C

## 6×6



- **Motoreffekt:**  
SAE J1349 Netto  
213 kW (290 hk)
- **Lastvolym:**  
16,5 m<sup>3</sup>
- **Lastkapacitet:**  
27 t
  
- Direktinsprutad, turbo-  
matad Volvo  
lågmissionsdiesel  
med Intercooler.
- Helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som  
standard.
- Lågprofilsdäck 30/65R25  
som standard.
- En längsgående diffspärr  
och tre tvärgående. Alla  
med 100% låsning.
- Framaxel med 3-punkts-  
upphängning och effektiv  
stötdämpning.
- Volvo BM terrängboggi.  
Individuellt pendlande  
axlar och stor frigångs-  
höjd.
- Låg ljudnivå i hytten.
- Ställbar ratt.

**VOLVO BM**

## MOTOR



Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turbo-laddad 4-takts lågemissionsdiesel med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Klarar lagkraven för USA(EPA),

California off-road 1996 och European off-road 1997.

**Fläkt:** Hydrauldriven termostatregerad fläkt som inte förbrukar mer effekt än nödvändigt.

| Fabrikat                | Volvo                 |
|-------------------------|-----------------------|
| Modell                  | TD 103 KBE            |
| Max effekt vid          | 36,7 r/s (2200 r/min) |
| SAE J1349 Brutto        | 216/291 kW/hk         |
| Svänghjulseffekt vid    | 36,7 r/s              |
| SAE J1349 Netto*        | 213/287 kW/hk         |
| DIN 6271*               | 213/287 kW/hk         |
| Max vridmoment vid      | 16,6 r/s (996 r/min)  |
| SAE J1349 Brutto        | 1365 Nm               |
| SAE J1349 Netto**       | 1360 Nm               |
| DIN 6271**              | 1360 Nm               |
| Cylindervolym totalt    | 9,6 l                 |
| Cylinderdiameter        | 120 mm                |
| Slaglängd               | 140 mm                |
| Kompressionsförhållande | 15:1                  |

\*) Med fläkt på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 199 kW (270 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

\*\*) Med fläkt på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1190 Nm vilket överensstämmer med DIN 70020.

## ELSYSTEM



|                  |       |         |
|------------------|-------|---------|
| Spänning         | V     | 24      |
| Batterikapacitet | Ah    | 2x170   |
| Generatoreffekt  | kW    | 1,68    |
| Startmotoreffekt | kW/hk | 6,6 / 9 |

## RYMDUPPGIFTER - SERVICE



|                      |  |     |
|----------------------|--|-----|
| Oljevolym motor      |  | 23  |
| Bränsletank          |  | 360 |
| Kylsystem            |  | 52  |
| Transmission totalt  |  | 41  |
| Fördelningsväxellåda |  | 6   |
| Nav                  |  | 3   |
| Framaxel             |  | 27  |
| Främre boggiaxel     |  | 28  |
| Bakre boggiaxel      |  | 27  |
| Bromshydraulik       |  | 2   |
| Hydraulsystem        |  | 194 |
| Hydraultank          |  | 175 |

## DRIVLINA



**Momentomvandlare:** Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

**Transmission:** Automatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

**Fördelningsväxellåda:** Volvo BM, enstegsutförande med kraftuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

**Axlar:** Volvo BM, 6-hjulsdrivning. Samtliga axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med nav-reduktioner av planetväxeltyp.

**Differentialspärrar:** En längsgående diffspärr och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

|                      |          |         |
|----------------------|----------|---------|
| Momentomvandlare     |          | 2,42:1  |
| Transmission         | Volvo BM | PT 1663 |
| Fördelningsväxellåda | Volvo BM | FL 650B |
| Axlar                | Volvo BM | AH63    |

### Hastighet med däck 30/65R25

|        |   |      |      |
|--------|---|------|------|
| framåt | 1 | km/h | 8,2  |
|        | 2 | km/h | 11,9 |
|        | 3 | km/h | 21,5 |
|        | 4 | km/h | 31,1 |
|        | 5 | km/h | 39,5 |
|        | 6 | km/h | 52,3 |
| bakåt  | 1 | km/h | 7,6  |
|        | 2 | km/h | 13,1 |

## FJÄDRING



### VOLVO BM FJÄDRINGSSYSTEM

**Framaxel:** En gummihålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida.

Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

**Boggi:** Den unika Volvo BM terrängboggin, som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



## BROMSSYSTEM



Tvåkrets färd broms med tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

**Kretsindelning:** En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftsmanövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen. Kompressor: Driven av motortransmissionen.

**Retarder:** Standard, hydraulisk, steglöst reglerbar, integrerad i transmissionen.

**För bromskraft inkl. retarder, avgasbroms och motor, se diagram på sid. 4.**

## HYDRAULSYSTEM



**Pumpar:** Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerade på fördelningväxellådan.

**Filter:** Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

|                    |     |       |
|--------------------|-----|-------|
| Pumpkapacitet/pump | 109 | l/min |
| vid varvtal        | 36  | r/s   |
| Arbetstryck        | 19  | MPa   |

## HYTT



**Volvo BM hytt**, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO/CD 3471 och SAE J1040/APR 88. Monterad på gummielement vilket effektivt reducerar överföring och

uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

**Värme och friskluft:** Filtrerad intags- och returluft samt fläkt med tre hastigheter.

**Förarstol:** Förarstol med flamsäker klädsel. Plats för medåkande.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394 och vid max. hastighet dB (A) 76

## STYRSYSTEM



Hydraulmekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:**  $\pm 45^\circ$

## KORG



**Korg:** Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

**Cylindrar:** Två 1-stegs dubbelverkande cylindrar.

|                    |         |                   |
|--------------------|---------|-------------------|
| Tippvinkel         | 70      | °                 |
| Tiptid med last    | 14      | s                 |
| Sänktid            | 13      | s                 |
| Korg, plättjocklek |         |                   |
| fram               | 8       | mm                |
| sidor              | 12      | mm                |
| botten/slas        | 14      | mm                |
| Sträckgräns        | 1000    | N/mm <sup>2</sup> |
| Brottgräns         | 1250    | N/mm <sup>2</sup> |
| Hårdhet min        | 360-440 | HB                |

## VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

|           |       |    |
|-----------|-------|----|
| Fram      | 11700 | kg |
| Bak       | 9800  | kg |
| Total     | 21500 | kg |
| Nyttolast | 27000 | kg |
| Totalvikt |       |    |
| Fram      | 15450 | kg |
| Bak       | 33050 | kg |
| Total     | 48500 | kg |

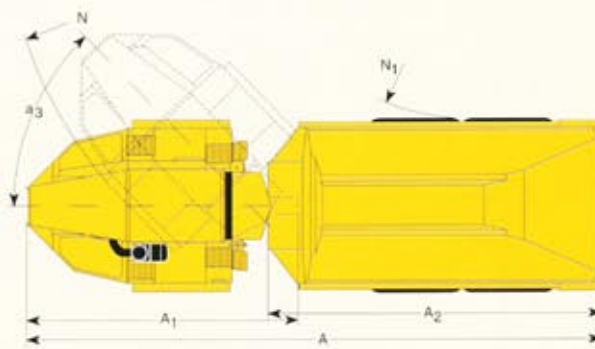
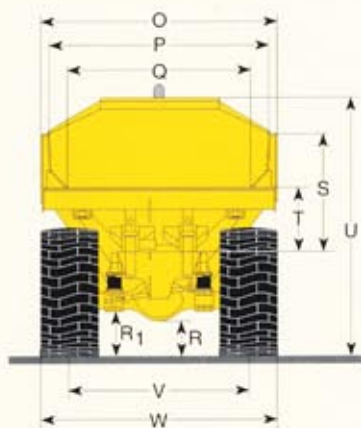
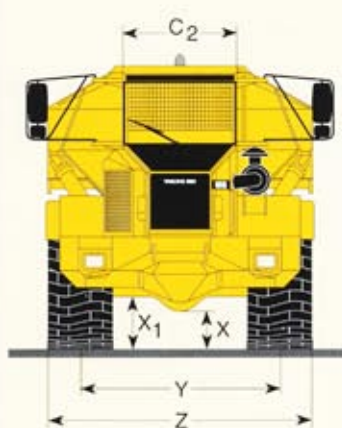
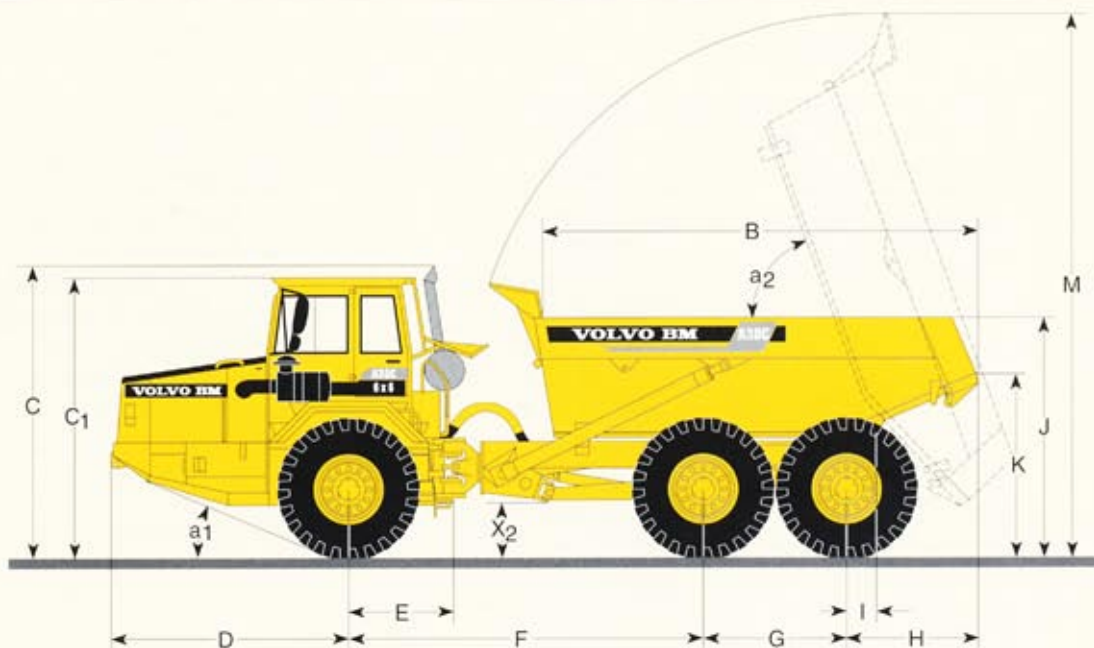
A30 utrustad med 23,5R25 däck, minska med 200 kg (440 lb) per axel.

## MARKTRYCK



Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

|                    |     |     |
|--------------------|-----|-----|
| Med 30/65R25 däck: |     |     |
| Olastad            |     |     |
| Fram               | 94  | kPa |
| Bak                | 40  | kPa |
| Lastad             |     |     |
| Fram               | 123 | kPa |
| Bak                | 135 | kPa |
| Med 23.5R25 däck:  |     |     |
| Olastad            |     |     |
| Fram               | 112 | kPa |
| Bak                | 46  | kPa |
| Lastad             |     |     |
| Fram               | 150 | kPa |
| Bak                | 164 | kPa |



### MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A30C 6x6 (Olastad med 30/65-25 däck)

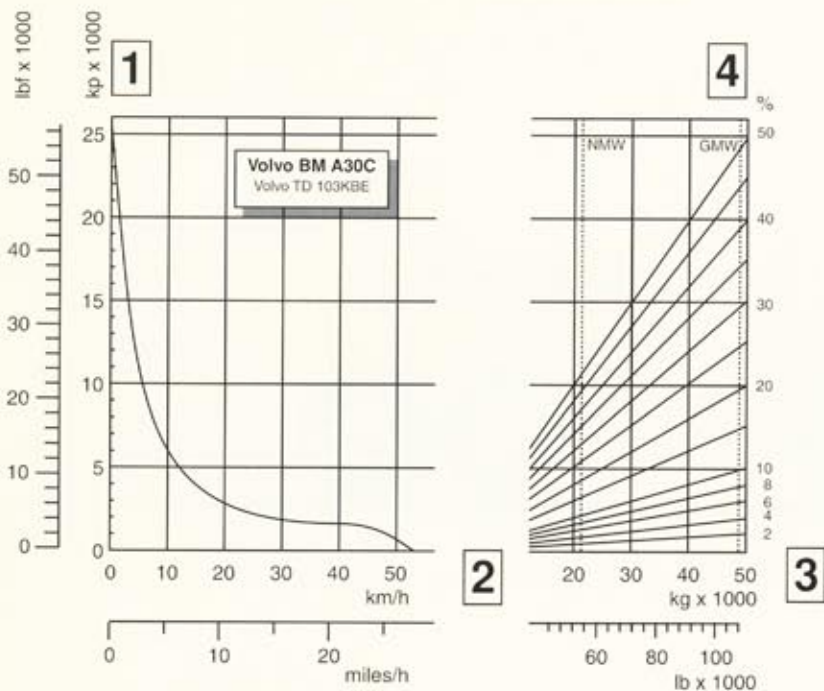
|                |    |       |   |    |      |                |      |                |                |    |      |
|----------------|----|-------|---|----|------|----------------|------|----------------|----------------|----|------|
| A              | mm | 10200 | F | mm | 4173 | N <sub>1</sub> | mm   | 4021           | W              | mm | 2980 |
| A <sub>1</sub> | mm | 4862  | G | mm | 1670 | O              | mm   | 2932           | W*             | mm | 2820 |
| A <sub>2</sub> | mm | 5856  | H | mm | 1587 | P              | mm   | 2720           | X              | mm | 485  |
| B              | mm | 5167  | I | mm | 430  | Q              | mm   | 2286           | X <sub>1</sub> | mm | 522  |
| C              | mm | 3410  | J | mm | 2834 | R              | mm   | 530            | X <sub>2</sub> | mm | 670  |
| C <sub>1</sub> | mm | 3260  | K | mm | 2180 | R <sub>1</sub> | mm   | 567            | Y              | mm | 2216 |
| C <sub>2</sub> | mm | 1331  | L | mm | 594  | S              | mm   | 1464           | Z              | mm | 2980 |
| D              | mm | 2770  | M | mm | 6494 | T              | mm   | 810            | Z*             | mm | 2820 |
| E              | mm | 1210  | N | mm | 8074 | U              | mm   | 3305           | a <sub>1</sub> | °  | 23   |
|                |    |       |   |    | V    | mm             | 2216 | a <sub>2</sub> | °              | 70 |      |
|                |    |       |   |    |      |                |      | a <sub>3</sub> | °              | 45 |      |

\* med 23,5R25 däck

### LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

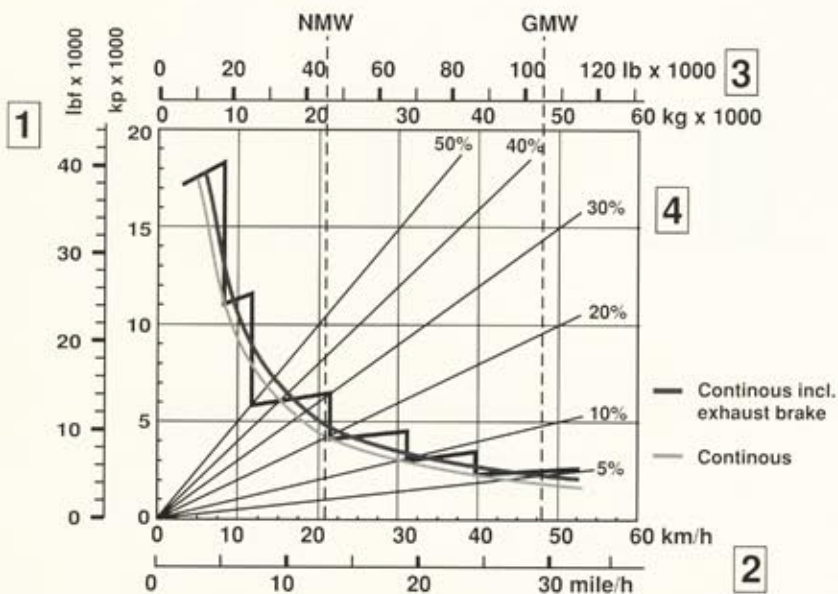
|                                |                |       |
|--------------------------------|----------------|-------|
| Lastkapacitet                  | kg             | 27000 |
| Korg, struken                  | m <sup>3</sup> | 12,9  |
| rågad                          | m <sup>3</sup> | 16,5  |
| Med underhängd bakläm (tilval) |                |       |
| Korg, struken                  | m <sup>3</sup> | 13,2  |
| rågad                          | m <sup>3</sup> | 17,2  |





### DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %



### BROMSKRAFT

- 1 Bromskraft i kp (lbf)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %

### INSTRUKTIONER

För dragkraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Även i bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftkurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.

## STANDARDUTFÖRANDE

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>Säkerhet och komfort</b></p> <p>ROPS-hytt<br/>Värmeaggregat, friskluftsintag och defroster<br/>Inställbar fjädrande förarstol<br/>Vindrutetorkare med intervall<br/>Vindrutespolare<br/>Bakspelar<br/>Solskydd<br/>Höftbälte<br/>Halkskydd på huv och skärmar<br/>Cigaretteändare<br/>Askkopp<br/>Signalhorn<br/>Skyddsgaller för bakre fönster<br/>Varningsblinkers (Hazard)<br/>Tonat glas<br/>Belysning:<br/>huvudstrålkastare med hel/halv ljus<br/>parkeringsljus<br/>bakljus<br/>körriktningvisare<br/>backljus<br/>bromsljus<br/>hyttbelysning<br/>instrumentbelysning</p> | <p>Ställbar ratt<br/>Radio/Contronic konsol i taket<br/>Styrledsåsning<br/>Hastighetsmätare<br/>Reservstyrning</p> <p><b>Motor och elsystem</b></p> <p>Lågmissionmotor<br/>Turbokompressor<br/>Intercooler<br/>Oljeavtappningsslang<br/>Växelströmgenerator<br/>Förvärmning<br/>Batterifrånskiljare<br/>Eluttag<br/>Mätare för:<br/>lufftryck<br/>motortemperatur<br/>motorvarv<br/>bränsle<br/>timmar<br/>oljetemp transmission<br/>Kontrollampor för:<br/>blinkers<br/>diffspärr boggiaxlar<br/>diffspärr framaxel<br/>långsgående diffspärr<br/>lyse<br/>helljus<br/>förvärmning</p> | <p>Varningslampa för:<br/>luftfilter<br/>batteriladdning<br/>upplyft korg<br/>bromstryck<br/>nivå bromsvätska<br/>kylvätskenivå<br/>oljetryck motor<br/>motortemperatur<br/>motorberoende styropump<br/>markberoende styropump<br/>parkeringsbroms<br/>transmissionstemperatur<br/>Centralvarning:<br/>luftfilter<br/>lufftryck<br/>batteriladdning<br/>nivå bromsvätska<br/>oljetryck motor<br/>övervarv motor<br/>motortemperatur<br/>styrfunktion<br/>transmissionstemperatur</p> <p><b>Hytt</b></p> <p>Extra säte för instruktör</p> | <p><b>Drivlina</b></p> <p>Momentomvandlare<br/>Helautomatisk växellåda<br/>Automatisk lock-up<br/>Fördelningsväxellåda, enstegs<br/>Variabel, hydraulisk retarder<br/>Långsgående diff.spärr<br/>Diff.spärr framaxel<br/>Diff.spärr främre boggiaxel<br/>Diff.spärr bakre boggiaxel</p> <p><b>Korg</b></p> <p>Korg med avgaskanaler</p> <p><b>Däck:</b></p> <p>30/65-25</p> |
|---|---|--|---|

## EXTRA UTRUSTNING

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <p><b>Service- och underhåll</b></p> <p>Verktygssats med ringpumpnings utrustning</p> <p><b>Motor</b></p> <p>Kylvätskefilter<br/>Avgasbroms</p> | <p><b>EI</b></p> <p>Arbetsbelysning, takmonterad<br/>Roterande varningsljus</p> | <p><b>Hytt</b></p> <p>Lufftjädrad, eluppvärmd förarstol<br/>Eluppvärmda backspeglar<br/>Luftkonditionering<br/>Contronic</p> <p><b>Skydd</b></p> <p>Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS<br/>Stänkskydd framför boggin<br/>Skärmbreddare, fram 2.98 m</p> | <p><b>Korg</b></p> <p>Korguppvärmning<br/>Överhängd baklâm, vajer<br/>Överhängd baklâm, länk<br/>Underhängd baklâm<br/>Slitplåtar, lösleverans<br/>Korgförhöjning, 200 mm</p> <p><b>Däck</b></p> <p>23,5R25</p> |
|---|---|---|---|

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.