

# Volvo BM A25C TC

## 6×6



- **Motoreffekt:**  
SAE J1349 Net  
187 kW (254 hk)
- Direktinsprutad, turbomataad Volvo låg-emissionsmotor med Intercooler
- Helautomatisk växellåda. Hög- och lågväxelregister.
- Hydraulisk retarder som standard.
- En längsgående diffspärr och tre tvärgående. Alla med 100 % låsning.
- Framaxel med 3-punkt-upphängning och effektiv stötdämpning.
- Volvo BM terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigångshöjd.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

**VOLVO BM**

## MOTOR



Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turbo-laddad 4- taks lågemissions-diesel med Intercooler. Toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Uppfyller i produktion 88/77/EEC och California off-road regulation 1996.

**Fläkt:** Hydrauldriven termostatfläkt som inte förbrukar onödig effekt.

Fabrikat		Volvo
Modell		TD 73 KCE
Max effekt vid	r/s	40
SAE J1349 Brutto	kW/hk	190/258
Svänghjulseffekt vid	r/s	40
SAE J1349 Netto*	kW/hk	187/254
DIN 6271*	kW/hk	187/254
Max vridmoment vid	r/s	20
SAE J1349 Brutto	Nm	1090
SAE J1349 Netto**	Nm	1080
DIN 6271**	Nm	1080
Cylindervolym totalt	l	6,73
Cylinderdiameter	mm	104,77
Slaglängd	mm	130
Kompressionsförhållande		17,7:1

\*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på max varv, utvecklas 174 kW (236 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

\*\*) med fläkten på normalvarv. Med fläkten på max varv, utvecklas 970 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020

## ELSYSTEM



Spänning	V	24
Batterikapacitet	Ah	2x135
Generatoreffekt	kW	1,68
Startmotor effekt	kW/hk	5 / 6,8

## RYMDUPPGIFTER - SERVICE



Oljevolym motor	l	24
Bränsletank	l	280
Kylsystem	l	37
Transmission	l	16
Fördelningsväxellåda	l	6
Navreduktion	l	2,5
Framaxel	l	29
Boggiaxel, första	l	29
Boggiaxel, andra	l	29
Bromshydraulik	l	4
Hydraultank	l	145

## DRIVLINA



**Momentomvandlare:** Enstegstyp med fri-hjulsstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

**Transmission:** Elektroniskt styrd helautomatisk planet-transmission med 5 växlar framåt och 1 bakåt.

**Fördelningsväxellåda:** Volvo BM i tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

**Axlar:** Volvo BM . 6-hjulsdrift. Alla axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

**Differentialspärrar:** En längsgående och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (kloppkoppling).

Momentomvandlare		2,4:1
Transmission	ZF	5 HP 500
Fördelningsväxellåda	Volvo BM	FL 652
Axlar	Volvo BM	AH 54

### Hastigheter med däck 23,5 R 25:

Låg, framåt	1	km/h	6
	2	km/h	10
	3	km/h	17
	4	km/h	24
	5	km/h *	34

Hög, framåt	1	km/h	9
	2	km/h	15
	3	km/h	26
	4	km/h	37
	5	km/h **	52

Låg, bakåt	1	km/h ***	7
------------	---	----------	---

Hög, bakåt	1	km/h ****	11
------------	---	-----------	----

med däck 20,5 R 25:	*	32
	**	48
	***	6
	****	10

## FJÄDRING



### VOLVO BM TERRÄNGFJÄDRING

**Framaxel:** Två gummihålfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

**Boggi:** Volvo BM:s unika terrängboggi som tillåter individuell pendling mellan axlarna.

## BROMSSYSTEM



Tvåkrets färdbröms med tryckluftshydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och 1SO 3450 vid maskinens totalvikt.

**Kretsindelning:** En för framaxeln och en för boggiaxlarna.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftsmänövrerad skivbroms på kardanaxeln, dim. för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i, spärras den långsgående differentialen. Kompressor: Kugghjulsdriven av motortransmissionen.

**Avgasbroms:** Standard.

**Retarder:** Hydraulisk, variabel integrerad i transmissionen.

**Bromskraft inkl. motor och retarder, se diagram på sid. 4.**

## HYDRAULSYSTEM



**Pumpar:** Tre motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. Ett outnyttjat uttag tillgängligt. Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Pumpkapacitet /pump	l/min	100
vid varvtal	r/s	34
Arbetstryck	MPa	19.5

## HYTT



Volvo BM hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO 3471 och SAE J1040/APR 88. Monterad på gummelement vilket effektivt

reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

**Värme och friskluft:** Filtrerad intagsluft och fläkt med tre hastigheter.

Nödutgångar		2
Ljudnivå i hytten		
enl. ISO6394 och vid max	dB (A)	78

## STYRSYSTEM



Hydraulmekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:**  $\pm 45^\circ$

## VIKTER



Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

**Olastad vikt (kg) med 23.5R25 däck:**

Modell	Framaxel	Boggi	Totalt	Nyttolast
TC 42	8330	5530	13860	26410
TC 50	8390	5590	13980	26290
TC 52	8410	5610	14020	26250
TC 59	8460	5660	14120	26150

A 25C TC med 20.5 R 25 däck: minska med 200 kg/axel.

Ovanstående viktuppgifter är ungefärliga och måste kontrolleras före påbyggnad.

**Tjänstevikt, kg:**

<b>Framaxel</b>	11500
<b>Boggi</b>	28770
<b>Totalt</b>	40270

**OBS! Angivet axeltryck får inte överskridas.**

## MARKTRYCK

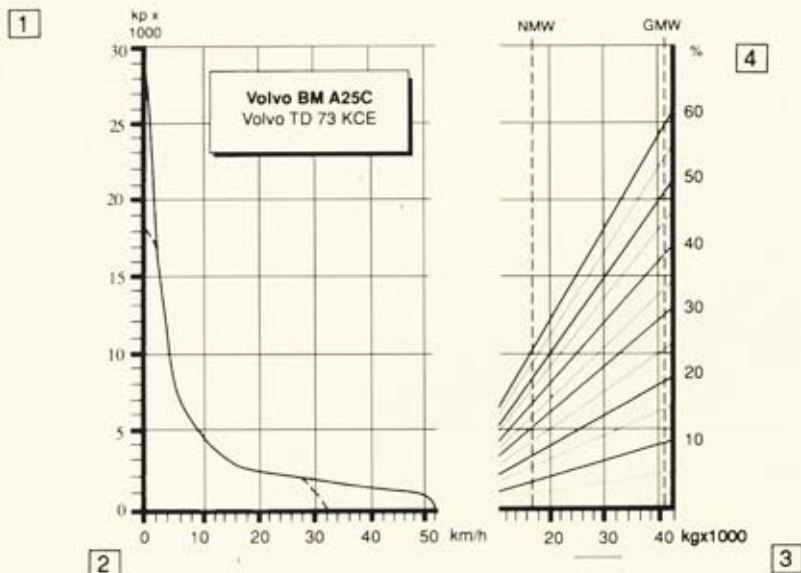


Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

**Med däck 20.5 R 25:**

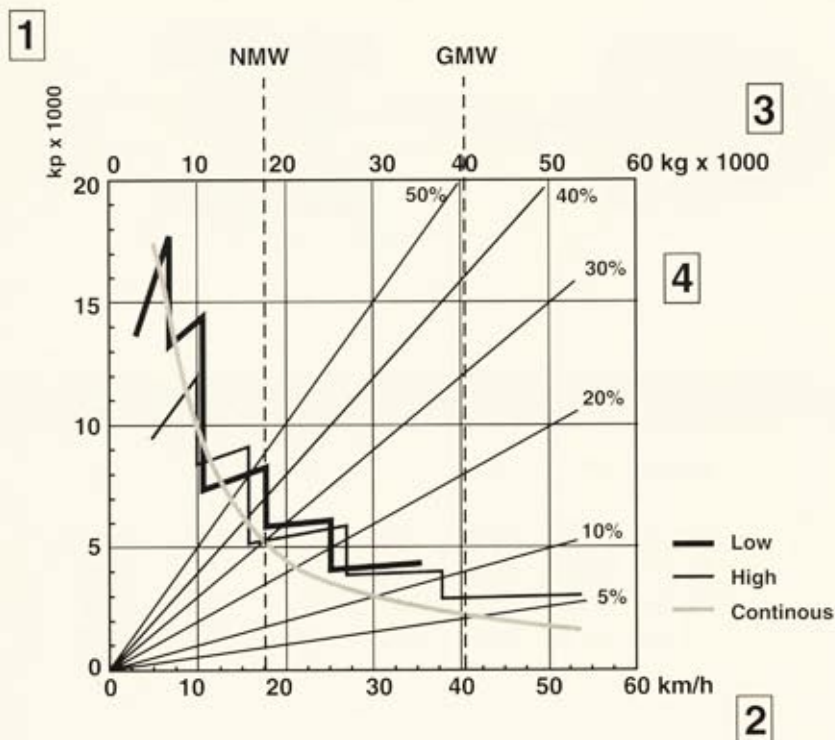
Olastad (chassivikt)		
Fram	kPa	110
Bak	kPa	52
Lastad		
Fram	kPa	141
Bak	kPa	177
Olastad		
Fram	kPa	91
Bak	kPa	44
Lastad		
Fram	kPa	116
Bak	kPa	145





#### DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



#### BROMSKRAFT (Avgasbroms + Retarder)

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

#### INSTRUKTIONER

För dragkraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna det totala motståndet som är lutningen i % **plus** rullmotståndet i %.

Även i bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.

## STANDARDUTFÖRANDE

### Säkerhet och komfort

ROPS-hytt  
 Värmeaggregat med friskluftsintag och defroster  
 Inställbar fjädrande förarstol  
 Vindrutetorkare med intervall  
 Vindrutespolare  
 Backspeglar  
 Solskydd  
 Höftbälte  
 Halskydd på motorhuv och skärmar  
 Cigarettändare  
 Askkopp  
 Signalthorn  
 Skyddsgaller för bakre fönster  
 Varningsblinkers (Hazard)  
 Tonat glas  
 Belysning:  
 huvudstrålkastare, hel/halvljus  
 parkeringsljus  
 bakljus  
 körriktningvisare  
 bromsljus  
 backljus  
 hyttbelysning  
 instrumentbelysning

Styrledsåsning  
 Hastighetsmätare  
 Reservstyrning  
 Ställbar ratt  
 Radio/Contronic konsol i taket

### Motor och elsystem

Lågemissionsmotor  
 Turbokompressor  
 Intercooler  
 Avgasbroms  
 Oljeavtappningsslang  
 Växelströmgenerator  
 Fövärmning  
 Batterifrånskiljare  
 EI-uttag  
 Mätare för:  
 lufttryck  
 motortemperatur  
 motorvarv  
 bränsle  
 timmar  
 oljetemp transmission  
 Kontrollampor för:  
 blinkers  
 avgasbroms  
 diffspärr framaxel  
 långsgående diffspärr

lyse  
 helljus  
 förvärmning  
 hög/låg växel  
 Varningslampor för:  
 luftfilter  
 batteriladdning  
 bromstryck  
 nivå bromsvätska  
 oljetryck motor  
 övervarv motor  
 motorberoende styropump  
 markberoende styropump  
 nivå hydraulolja  
 parkeringsbroms  
 oljetemp transmission  
 Centralvarning:  
 luftfilter  
 lufttryck  
 batteriladdning  
 bromsvätskenivå  
 oljetryck motor  
 övervarv motor  
 motortemperatur  
 hydrauloljenivå  
 styrfunktion  
 oljetemp transmission

### Drivlina

Momentomvandlare  
 Helautomatisk växellåda  
 Fördelningsväxellåda med hög/låg växel  
 Automatisk lock-up  
 Hydraulisk retarder  
 Långsgående diff.spärr  
 Diff spärr framaxel  
 Diff spärr främre boggiaxel  
 Diff spärr bakre boggiaxel

### Däck

20.5 R 25

## EXTRA UTRUSTNINGAR

### Service- och underhåll

Verktygssats med ringpumpningsutrustning

### Motor

Extra bränslefilter  
 Oljebadsluftrenare

### EI

Arbetsbelysning  
 Roterande varningsljus med fällbart fäste  
 Extra sidoblinkers

### Hytt

Eluppvärmda backspeglar  
 Luftkonditionering  
 Sits för medåkande  
 Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol  
 Färdskrivare  
 Contronic

### Skydd

Skyddstak mot nedfallande gods, FOPS  
 Bromsskydd, framaxel

### Yttre

Skärmbreddare fram, 2,7 m  
 Stänkskydd bak 2,5 m alt 2,74 m  
 Bogserbygel

### Övrigt

LGf-skylt  
 Reflexer

### Däck

23.5 R 25

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. **Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.**

**Volvo Construction  
 Equipment**