



Volvo BM A25 B

6×6

Volvo BM A25B

Richtungweisend in der 25 tonnen Klasse

Volvo BM A25B

Beinhaltet alle Vorteile und Merkmale des weltweit bekannten Volvo BM Konzeptes

Volvo BM A25B

Verbessert und konstruiert um noch höhere Ansprüche zu gewährleisten



VOLVO BM

MOTOR



Volvo TD 71 K, mit Intercooler. 6-Zylinder-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Turbolader. Viertakt-Dieselmotor mit hängenden Ventilen und nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Lüfterflügel: Der Lüfterflügel ist hydrostatisch angetrieben und durch Thermostat gesteuert, so daß der Leistungsbedarf auf ein Minimum reduziert wird.

Bruttoleistung bei	r/s (r/min)	40	(2400)
SAE J1349	kW (PS)	180	(244)
Schwungradleistung bei	r/s (r/min)	40	(2400)
SAE J1349	kW (PS)	177	(240)
DIN 6271*	kW (PS)	177	(240)
Max. Drehmoment bei	r/s (r/min)	27	(1600)
SAE J1349 Brutto	Nm (lbf ft)	815	(601)
SAE J1349 Netto	Nm (lbf ft)	800	(590)
DIN 6271**	Nm (lbf ft)	800	(590)
Hubraum, gesamt	l (in ³)	6,73	(411)
Bohrung	mm (in)	104,77	(4,125)
Hub	mm (in)	130	(5,12)
Verdichtungsverhältnis		15,5:1	

* Der Lüfterflügel dreht mit 20 r/s (1200 r/min). Bei maximaler Drehzahl des Lüfterflügels von 40 r/s (2400 r/min) beträgt die Motorleistung 160 kW (218 PS) entsprechend der DIN-Norm 70020.

** Der Lüfterflügel dreht mit 20 r/s (1200 r/min). Bei maximaler Drehzahl des Lüfterflügels von 40 r/s (2400 r/min) beträgt das Drehmoment 710 Nm und entspricht der DIN-Norm 70020.

KRAFTÜBERTRAGUNG



Drehmomentwandler: Einstufig mit Freilaufstator und automatischer Lockup-Kupplung in sämtlichen Gängen.

Lastschaltgetriebe: Vollautomatisches Planetengetriebe mit elektronischer Schaltung.

Zwischengetriebe: Volvo BM-Fabrikat mit zwei Schaltstufen, Zapfwelle und Differential mit 100%iger Sperre.

Achsen, 6-Rad-Antrieb: Fabrikat Volvo BM, AH54. Schwimmend gelagerte Antriebswellen und Planetenvorgelege.

Differentialsperren: Differentialsperre in der Längsachse sowie in den drei Antriebsachsen. Sämtliche Sperren 100% schlüssig.

Drehmomentwandler	2,4 :1
Lastschaltgetriebe	ZF 5 HP 500
Zwischengetriebe	FL 652

Mit Bereifung 23.5 R 25

Geländegang, vorw.	1	km/h(mile/h)	6,0	(3,7)
	2	km/h(mile/h)	9	(5,6)
	3	km/h(mile/h)	15	(9,3)
	4	km/h(mile/h)	22	(13,7)
	5	km/h(mile/h) *	31	(19,3)
Geländegang, rückw.	1	km/h(mile/h) **	6,5	(4,3)
	2	km/h(mile/h)	9	(5,6)
Schnellgang, vorw.	1	km/h(mile/h)	9	(5,6)
	2	km/h(mile/h)	15	(9,3)
	3	km/h(mile/h)	25	(15,5)
	4	km/h(mile/h)	36	(22,4)
	5	km/h(mile/h)***	51	(31,2)
Schnellgang, rückw.	1	km/h(mile/h)****	11	(6,8)

Mit Bereifung 20.5R25:	*	29	(18,0)
	**	6,5	(4,3)
	***	47	(29,2)
	****	10	(6,2)

BREMSEN



Zweikreis-Bremsanlage mit drucklufthydraulisch betätigten Scheibenbremsen nach ISO 3450 und SAE J1473 bei Gesamtgewicht.

Zwei Bremskreise: Ein Kreis für den Zugkopf, ein Kreis für den Anhänger

Feststellbremse: Kardanwellenbremse, als Scheibenbremse konzipiert, blockiert die Maschine mit voller Last in Steigungen bis zu 18%.

Kompressor: Kompressor mit Zahnradantrieb

Motorbremse: Serienmäßig

Retarder: Der A25B kann mit hydraulischer Retarder, eingebaut im Lastschaltgetriebe, als Sonderausrüstung geliefert werden

FEDERUNG



SPEZIALKONZEPT VOLVO BM

Vorderachse: Zwei Gummihohlelemente beidseitig. Querstabilisator. Doppelte Stoßdämpfer beidseitig.

Tandemachse: Einzigartige Volvo BM-Spezialtandemachse mit unabhängiger Achsaufhängung.

FAHRERKABINE



Sicherheits-Fahrerkabine von Volvo BM, ROPS-geprüft (ISO 3471/SAE J1040C).

Die Kabine ist vibrationsfrei auf Gummisilentblöcken gelagert.

Heizung und Defroster: Gefilterte Frischluftzufuhr und Überdruck in der Kabine.

Fahrersitz: Sitz mit feuerfestem Überzug serienmäßig. Beifahrersitz als Sonderausrüstung lieferbar.

FOPS: Sonderausrüstung.

Anzahl Ausgänge		2
Geräuschniveau, innen	dB (A)	80

MULDE



Mulde: Vergüteter Stahl mit hoher Kerbschlagfestigkeit.

Kippzylinder: Zwei 1-Stufige doppelt wirkende Kippzylinder.

Auskippwinkel	°	70
Auskipzeit mit Last	s	15
Senkzeit	s	12
Materialstärke der Mulde		
Vorderwand	mm (in)	8 (0,31)
Seitenwände	mm (in)	12 (0,47)
Boden	mm (in)	14 (0,55)
Schurre	mm (in)	14 (0,55)
Verschleißbleche	N/mm ² (psi)	883 (128000)
Streckgrenze	N/mm ² (psi)	1226 (178000)
Reißgrenze	HB	360-440

MULDENINHALT



Angaben nach SAE 2:1

Nutzlast	kg (sh tons)	22500	(25)
Standardmulde, Wasserraum	m ³ (yd ³)	10,6	(13,9)
gehäuft	m ³ (yd ³)	13,5	(17,7)

HYDRAULISCHE ANLAGE



Pumpen: Motorabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge. Antrieb durch Schwungrad des Motors. Vier Pumpenanschlüsse vorhanden, wovon serienmäßig drei angeschlossen sind. Fahrabhängige Notlenkpumpe am Verteilergetriebe.

Filter: Ölfilterung durch zwei Papierfilter mit Magneten

Förderleistung der Pumpen	l/min (US gal/min)	100* / 118** (26,4* / 31,2**)
bei einer Drehzahl von	r/s (r/min)	34 (2050)
Betriebsdruck	MPa (psi)	19,5* (2828*)
	MPa (psi)	19,5** (2828**)

* = Pumpen 1, 2, 3

** = Fahrabhängige Notlenkpumpe

LENKUNG



Hydraulisch-mechanische Knicklenkung mit 3,4 Lenkradumdrehungen für maximalen Einschlag.

Notlenkpumpe: serienmäßig, gemäß ISO 5010 bei Gesamtgewicht

Lenkzylinder: Zwei doppelt wirkende hydraulische Lenkzylinder

Lenkeinschlag: ± 45°

ELEKTRISCHE ANLAGE



Spannung	V	24
Batterieleistung	Ah	2 x 135
Lichtmaschine, Leistung	kW	1,68
Anlasserleistung	kW (PS)	5 (6,8)

GEWICHTE



Einsatzgewicht einschließlich Ölen, Kraftstoff und Kühlwasser

Einsatzgewicht (mit 23,5-25 Reifen)

Vorne	kg (lb)	8800 (19400)
Hinten	kg (lb)	8600 (18960)
Gesamt	kg (lb)	17400 (38360)
Nutzlast	kg (lb)	22500 (49610)
Gesamtgewicht		
Vorne	kg (lb)	11300 (24910)
Hinten	kg (lb)	28600 (63060)
Gesamt	kg (lb)	39900 (87980)

A25B 6x6, ausgerüstet mit 20,5-25 Reifen: Abzug 200 kg pro Achse.

BODENDRUCK



Bei 15% Einsinktiefe mit den oben erwähnten Gewichtsangaben.

Unbeladen mit Reifen 20.5-25

Vorne	kPa (psi)	107	(15,5)
Hinten	kPa (psi)	51	(7,4)
Beladen			
Vorne	kPa (psi)	139	(20,2)
Hinten	kPa (psi)	176	(25,5)

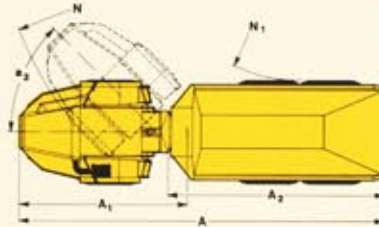
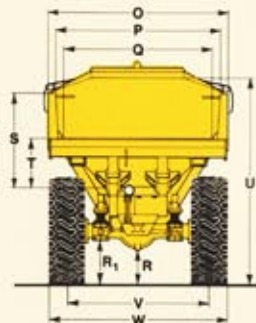
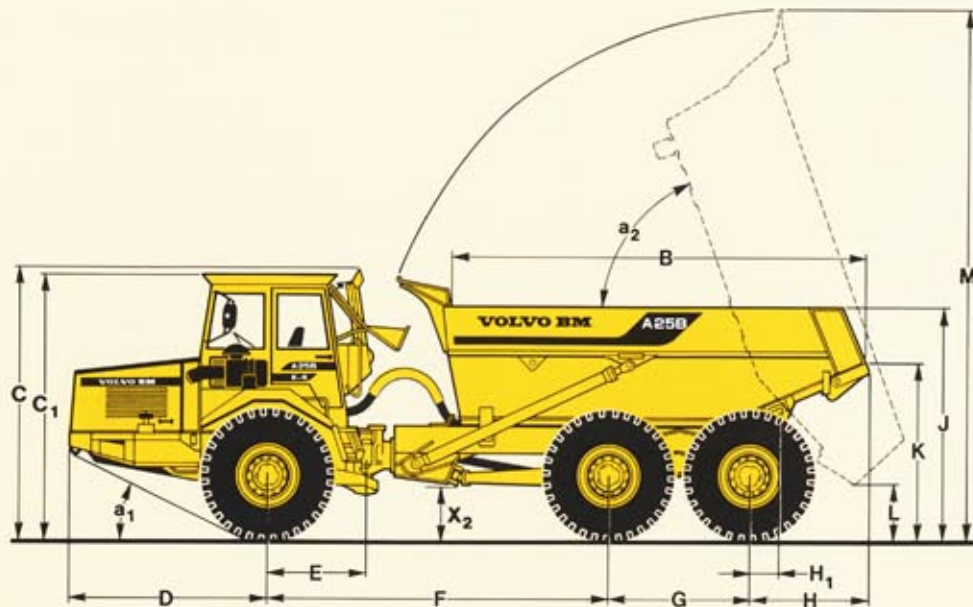
Unbeladen mit Reifen 23.5-25

Vorne	kPa (psi)	89	(12,9)
Hinten	kPa (psi)	43	(6,2)
Beladen			
Vorne	kPa (psi)	115	(16,6)
Hinten	kPa (psi)	145	(21)

FÜLLMENGEN



Motor	l (US gal)	24	(6,3)
Kraftstofftank	l (US gal)	280	(74)
Kühlsystem	l (US gal)	30	(7,9)
Lastschaltgetriebe, gesamt	l (US gal)	16	(4,2)
Verteilergetriebe	l (US gal)	6	(1,6)
Vorderachse	l (US gal)	35	(9,2)
1. Hinterachse	l (US gal)	33	(8,7)
2. Hinterachse	l (US gal)	35	(9,2)
Hydrauliksystem	l (US gal)	160	(4,2)
Hydrauliktank	l (US gal)	145	(38,3)



MASSANGABEN VOLVO BM A25B 6x6 (Bereifung 23.5R25)

A	mm (ft in)	9675 (31'9")	F	mm (ft in)	4165 (13'8")	N ₁	mm (ft in)	4250 (13'11")	V	mm (ft in)	2150 (7'6")
A ₁	mm (ft in)	4495 (14'9")	G	mm (ft in)	1670 (5'6")	O	mm (ft in)	2500 (8'2")	W	mm (ft in)	2795 (9'2")
A ₂	mm (ft in)	5710 (18'3")	H	mm (ft in)	1425 (4'8")	P	mm (ft in)	2300 (7'6")	X	mm (ft in)	450 (1'6")
B	mm (ft in)	5000 (16'5")	H ₁	mm (ft in)	385 (1'3")	Q	mm (ft in)	2100 (6'10")	X*	mm (ft in)	465 (1'6")
C	mm (ft in)	3200 (10'6")	J	mm (ft in)	2725 (8'11")	R	mm (ft in)	450 (1'6")	Y	mm (ft in)	2150 (7'6")
C*	mm (ft in)	3240 (10'8")	J*	mm (ft in)	2780 (9'1")	R*	mm (ft in)	505 (1'8")	Z	mm (ft in)	2795 (9'2")
C ₁	mm (ft in)	3110 (10'2")	K	mm (ft in)	2095 (6'10")	R ₁	mm (ft in)	570 (1'10")	a ₁	°	26
C ₁ *	mm (ft in)	3150 (10'4")	K*	mm (ft in)	2150 (7'6")	S	mm (ft in)	1340 (4'5")	a ₂	°	70
C ₂	mm (ft in)	1320 (4'4")	L	mm (ft in)	610 (2')	T	mm (ft in)	710 (2'4")	a ₃	°	45
D	mm (ft in)	2415 (7'11")	M	mm (ft in)	6400 (21')	U	mm (ft in)	2940 (9'8")			
E	mm (ft in)	1200 (3'11")	N	mm (ft in)	7850 (25'9")	U*	mm (ft in)	2995 (9'10")			

* = unbeladene Maschine

MASSANGABEN VOLVO BM A25B 6x6 (Bereifung 20.5R25)

A	mm (ft in)	9675 (31'9")	F	mm (ft in)	4165 (13'8")	N ₁	mm (ft in)	4250 (13'11")	V	mm (ft in)	1930 (6'4")
A ₁	mm (ft in)	4495 (14'9")	G	mm (ft in)	1670 (5'6")	O	mm (ft in)	2500 (8'2")	W	mm (ft in)	2490 (8'2")
A ₂	mm (ft in)	5710 (18'3")	H	mm (ft in)	1425 (4'8")	P	mm (ft in)	2300 (7'6")	X	mm (ft in)	420 (1'6")
B	mm (ft in)	5000 (16'5")	H ₁	mm (ft in)	385 (1'3")	Q	mm (ft in)	2100 (6'10")	X*	mm (ft in)	435 (1'6")
C	mm (ft in)	3150 (10'4")	J	mm (ft in)	2680 (8'9")	R	mm (ft in)	400 (1'4")	Y	mm (ft in)	1930 (6'4")
C*	mm (ft in)	3185 (10'5")	J*	mm (ft in)	2730 (8'11")	R*	mm (ft in)	450 (1'6")	Z	mm (ft in)	2490 (8'2")
C ₁	mm (ft in)	3060 (10')	K	mm (ft in)	2050 (6'9")	R ₁	mm (ft in)	570 (1'10")	a ₁	°	24,5
C ₁ *	mm (ft in)	3095 (10'2")	K*	mm (ft in)	2100 (6'11")	S	mm (ft in)	1340 (4'5")	a ₂	°	70
C ₂	mm (ft in)	1320 (4'4")	L	mm (ft in)	560 (1'10")	T	mm (ft in)	710 (2'4")	a ₃	°	45
D	mm (ft in)	2415 (7'11")	M	mm (ft in)	6350 (20'10")	U	mm (ft in)	2895 (9'6")			
E	mm (ft in)	1200 (3'11")	N	mm (ft in)	7850 (25'9")	U*	mm (ft in)	2945 (9'8")			

* = unbeladene Maschine

STANDARD AUSRÜSTUNG

Sicherheit und Komfort

ROPS-Fahrerkabine
 Heizungsanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und Defroster
 Einstellbarer, gefederter Fahrersitz
 Fahrabhängige Notlenkpumpe
 Tachometer
 Scheibenwischer
 Scheibenwaschanlage
 Ruckspiegel
 Sonnenblende
 Sicherheitsgurt
 Zigarettenanzünder
 Ascher
 Hupe
 Reifenfüllung, Anschluß
 Schutzgitter für Heckscheibe
 Warnblinkanlage
 Getönte Scheiben
 Beleuchtung:
 Hauptscheinwerfer mit Fernlicht/Abblendlicht
 Standlicht
 Rücklicht
 Blinker
 Bremslicht
 Rückfahrscheinwerfer
 Fahrerhausbeleuchtung
 Instrumentenbeleuchtung

Werkzeugfach unter dem Fahrersitz
 Blockierung des Knickgelenks

Motor und elektrische Anlage

Turbolader
 Intercooler
 Wechselstromlichtmaschine
 Kaltstartanlage
 Hauptschalter
 Elektrischer Anschluß
 Armaturen:
 Bremsdruck
 Kraftstoffanzeiger
 Drehzahl- und Betriebsstunden-zähler
 Kontrolleuchten:
 Ladestrom
 Fernlicht
 Blinkanlage

Warnleuchte für:
 Überwachung Hydraulik-ölstand
 fahrabhängige Lenkpumpe
 motorabhängige Lenkpumpe
 Ladestrom
 Bremsölstand
 Bremsdruck
 Feststellbremse
 Ölstand des Motors
 Temperatur des Getriebeöls
 Luftfilteranlage
 Überdrehung des Motors
 Zentrale Warnanlage:
 Hydraulikölstand
 Lenkfunktion
 Bremsflüssigkeitsstand
 Bremsdruck
 Temperatur des Motors
 Ölstand des Motors
 Überdrehung des Motors
 Luftfilteranlage
 Ladestrom
 Temperatur des Getriebeöls

Kraftübertragung

Drehmomentwandler
 Automatische Schaltung mit Automatischer Lock-up
 Differentialsperre in der Längsachse
 Zwischengetriebe mit Geländegang/Schnellgang
 Vorderachse mit Differentialsperre
 Vordere Tandemachse mit Differentialsperre
 Zweite Tandemachse mit Differentialsperre

Mulde

Mulde mit Kanälen für die Muldenheizung

Bereifung

23.5 R 25

SONDER AUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Werkzeugsatz

Motor

Zusätzliche Kraftstofffilter
 Ölbad-Luftfilteranlage
 Emissionausführung

Elektrische Anlage

Rotierende Warnleuchte mit klappbarem Halter
 Seitliche Fahrtrichtungsanzeiger
 Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer *
 Ruckspiegel mit Defroster

Kraftübertragung

Hydraulischer Retarder

Fahrerkabine

Beifahrersitz
 Fahrersitz mit Heizung
 Klimaanlage
 Fahrtenschreiber
 Radiokonsole ohne Radio *

Weitere Ausrüstung

Leiter mit Plattform
 Kotflügelverbreiterung, vorne, 2,7 m
 Spritzschutz, hinten
 Abschleppbügel *

Schutzausrüstungen

Auffahrschutz
 Schutzdach FOPS

Muldeausrüstungen

Muldenheizung

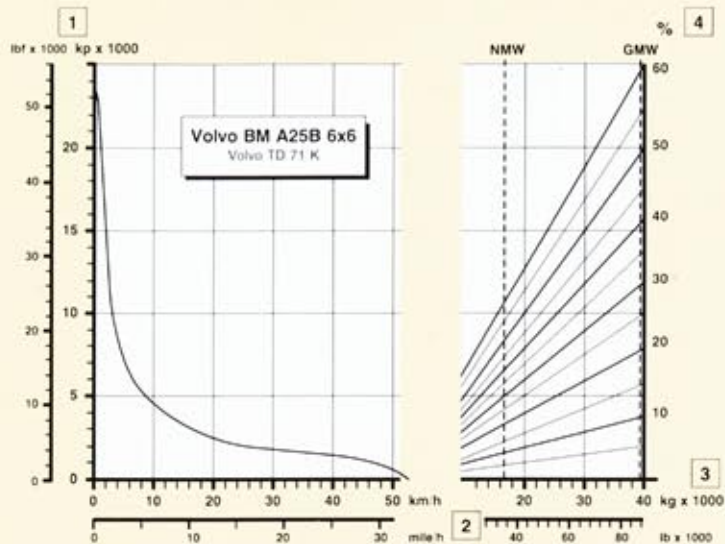
Sonstiges

Abgasreinigung
 TBG-Ausrüstung

Bereifung

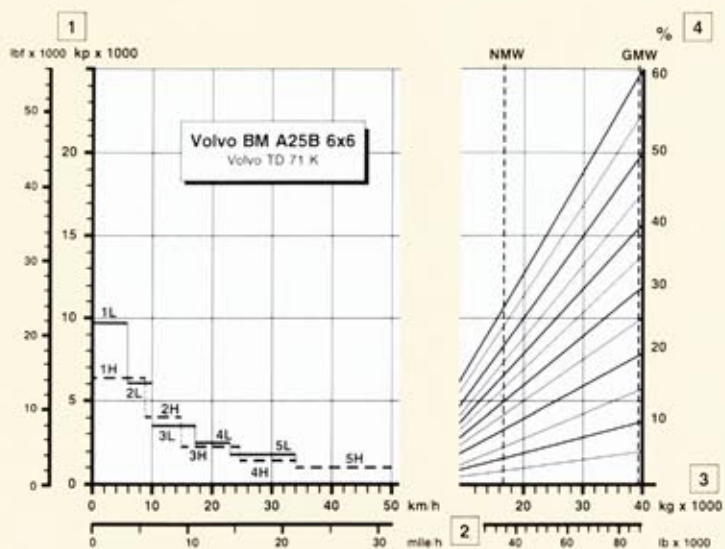
20.5 R 25

* Kann von VME Parts Sweden AB nur als Ersatzteil bezogen werden



ZUGKRAFT

- 1 Zugkraft in kp und lbf
- 2 Geschwindigkeit in km/h und mile/h
- 3 Gesamtgewicht des Fahrzeugs in kg und lb
- 4 Rollwiderstand und Neigungswiderstand in %



BREMSKRAFT

- 1 Bremskraft in kp und lbf
- 2 Geschwindigkeit in km/h und mile/h
- 3 Gesamtgewicht des Fahrzeugs in kg und lb
- 4 Rollwiderstand und Neigungswiderstand in %

- Hoher Bereich
— Niedriger Bereich

HINWEISE ZUR DIAGRAMM-NUTZUNG

Die diagonalen Linien repräsentieren den Gesamtwiderstand (Steigung in % sowie Rollwiderstand in %).

- A. Auf dem rechten Diagramm die Diagonale für den aktuellen Gesamtwiderstand wählen
- B. Dieser Diagonalen folgen bis zum Schnittpunkt mit der Senkrechten über dem Wert des Einsatzgewichts (NMW) oder Gesamtgewichts (GMW) des Fahrzeugs.
- C. Von diesem Schnittpunkt aus horizontal eine Linie zum linken Diagramm ziehen, bis dort die Zugkraftkurve oder Bremskraftkurve geschnitten wird.
- D. Danach im unteren Teil des linken Diagramms die Fahrgeschwindigkeit ermitteln.

Änderung der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VME Articulated Haulers AB

S-35183 VÄXJÖ SWEDEN

