

VOLVO BM

A 25

6x4



- **Motoreffekt:**
SAE J1349 Net 177 kW (240 hk)
- **Maskinvikt:**
15,7 t (34 620 lb)
- **Lastkapacitet:**
22,5 t (25 sh ton)
- Direktinsprutad, turbomatad Volvo-diesel med laddluftkylning.
- Elektroniskt styrd automatväxling. Hög- och lågväxelregister.
- En långsgående diffspärr samt två tvärgående. Alla med 100% låsning.
- Trepunktsupphängd och effektivt stötdämpad framaxel.
- Volvo BM terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigångshöjd.

MOTOR



6-cylindrig, rak, direktinsprutad, turboladdad 4-takts dieselmotor med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder.

Fläkt: Hydrauldriven termostatreglerad kylfläkt som ej förbrukar onödig effekt då kylbehovet är litet.

Fabrikat

Modell

| | r/s | (r/min) | Volvo | TD 71 K |
|-------------------------|-----|--------------------|--------|---------|
| Max effekt vid | | | 40 | (2400) |
| SAE J1349 Brutto | kW | (hk) | 180 | (244) |
| Svänghjulseffekt vid | r/s | (r/min) | 40 | (2400) |
| SAE J1349 Netto | kW | (hk) | 177 | (240) |
| DIN 6271* | kW | (hk) | 177 | (240) |
| Max vridmoment vid | r/s | (r/min) | 27 | (1600) |
| SAE J1349 Brutto | Nm | (lbf ft) | 815 | (601) |
| SAE J1349 Netto | Nm | (lbf ft) | 800 | (590) |
| DIN 6271** | Nm | (lbf ft) | 800 | (590) |
| Cylindervolym totalt | l | (in ³) | 6,73 | (411) |
| Cylinderdiameter | mm | (in) | 104,77 | (4,125) |
| Slaglängd | mm | (in) | 130 | (5,12) |
| Kompressionsförhållande | | | 15,5:1 | |

* med fläkten på basvarvtalet 200 r/s (1200 r/min). Med fläkten på maximala 400 r/s (2400 r/min) utvecklas 160 kW (218 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

** med fläkten på basvarvtalet 200 r/s. Med fläkten på maximala 400 r/s utvecklas 710 Nm (524 lbf ft) vilket överensstämmer med DIN 70020.

ELSYSTEM



| | | | |
|--------------------|----|-------|---------|
| Spänning | V | 24 | |
| Batterier | Ah | 2x135 | |
| Generatoreffekt | W | 1260 | |
| Startmotorrefferkt | kW | (hk) | 5 (6,8) |

RYMDUPPGIFTER - SERVICE



| | | | | |
|----------------------|---|----------|-----|--------|
| Oljevolym motor | l | (US gal) | 24 | (6,3) |
| Bränsletank | l | (US gal) | 280 | (74) |
| Kylsystem | l | (US gal) | 30 | (7,9) |
| Transmission totalt | l | (US gal) | 16 | (4,2) |
| Fördelningsväxellåda | l | (US gal) | 6 | (1,6) |
| Framaxel | l | (US gal) | 35 | (9,2) |
| Boggiaxel, första | l | (US gal) | 33 | (8,7) |
| Hydraulsystem | l | (US gal) | 160 | (4,2) |
| Hydraultank | l | (US gal) | 145 | (38,3) |

DRIVLINA



Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock up) på alla växlar.

Transmission: Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission.

Fördelningsväxellåda: Volvo BM i tvåstegsut-förande med kraftuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

Differentialspärar: En långsgående diffspärr samt två tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Axlar: Alla drivna axlar har tvärgående diffspärar med 100% låsning (klokoppling). Alla axlar är av Volvo BM-fabrikat. Drivaxlarna är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

| | | | |
|----------------------|---|---------------|-------------|
| Momentomvandlare | | | 2,4 :1 |
| Transmission | | | ZF 5 HP 500 |
| Fördelningsväxellåda | | | FL 652 |
| Hastigheter | | | |
| med däck | | | 20.5 R 25 |
| Lågväxel, fram | 1 | km/h (mile/h) | 5,5 (3,4) |
| | 2 | km/h (mile/h) | 8 (5,0) |
| | 3 | km/h (mile/h) | 14 (8,6) |
| | 4 | km/h (mile/h) | 20 (12,4) |
| | 5 | km/h (mile/h) | 29 (18) |
| Lågväxel, back | 1 | km/h (mile/h) | 6,5 (4,0) |
| Högväxel, fram | 1 | km/h (mile/h) | 8 (4,9) |
| | 2 | km/h (mile/h) | 14 (8,6) |
| | 3 | km/h (mile/h) | 23 (14,3) |
| | 4 | km/h (mile/h) | 33 (20,5) |
| | 5 | km/h (mile/h) | 47 (29,2) |
| Högväxel, back | 1 | km/h (mile/h) | 10 (6,8) |

| | |
|------------------|-------|
| Framaxel | AH 54 |
| Första boggiaxel | AH 54 |
| Andra boggiaxel | TA 54 |

| | |
|-----------------------|-----------|
| Däckalternativ | 20.5 R 25 |
| | 23.5 R 25 |

BROMSSYSTEM



Tvåkrets bromssystem med tryckluftshydrauliska skivbromsar, som uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för fram- och en för bakvagn.

Parkeringsbroms: Skivbroms på kardanaxeln dimensionerad för att hålla lastad maskin i lutningar upp till 18%.

Kompressor: Tryckluftssystemet drivs av en kugghjuldriven kompressor.

Avgasbroms: Standardutrustning

Retarder: Hydraulisk retarder, integrerad i transmissionen (extrautrustning).

STYRSYSTEM



Hydraulmekanisk ramstyrning med 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Nödstyrningsfunktion: Standard, uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: $\pm 45^\circ$

HYDRAULSYSTEM



Pumpar: Motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. Tre av fyra pumputtag utnyttjas.

Markberoende hydraulpump för nödstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

| | | |
|----------------------|--------------|------------------|
| Pumpkapacitet / pump | l/min | 100* / 118** |
| | (US gal/min) | (26,4* / 31,2**) |
| vid varvtal | r/s (r/min) | 40 (2400) |
| Arbetstryck | MPa (psi) | 18,5* (2680*) |
| | MPa (psi) | 18,5** (2680**) |

* = pump 1,2,3

** = markberoende hydraulpump

FJÄDRING



VOLVO BM TERRÄNG- OCH VÄGFJÄDRING

Framaxel: Två gummihålfjädrar med genomslagsdämpning på varje sida.

Krängningshämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i en punkt ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

HYTT



Volvo BM hytt, provad och godkänd enligt ROPS och slagprovsmetoden. Uppfyller kraven för lastbilar, traktorer och entreprenadmaskiner.

Monterad på gummelement vilket effektivt reducerar fortplantning av vibrationer.

Värme och defroster: Filtrerad luft och övertryck i hytt.

Förarstol: Förarstol med flamsäker klädsel. Plats för medåkande.

| | | |
|---------------------|--------|----|
| Nödutgångar | | 3 |
| Ljudnivå i hytt max | dB (A) | 77 |

TIPP OCH KORG



Tippcylinder: En 6-steps enkelverkande tippcylinder. Automatiskt tippstopp.

Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet. Slitplåtar som standard.

| | | |
|--------------------|-------------------------|---------------|
| Tippvinkel | ° | 63 |
| Tiptid med last | s | 12 |
| Sänktid | s | 16 |
| Korg, plåttjocklek | | |
| front | mm (in) | 6 (0,24) |
| sidor | mm (in) | 6 (0,24) |
| botten | mm (in) | 10 (0,39) |
| slasen | mm (in) | 10 (0,39) |
| slitplåtar | mm (in) | 8 (0,31) |
| Sträckgräns | N/mm ² (psi) | 883 (128000) |
| Brottgräns | N/mm ² (psi) | 1226 (178000) |
| Hårdhet min | HB | 360-440 |

VIKTER



Olastad vikt inkluderar korg med slitplåtar, olja, bränsle och vatten.

A25 6x4 utrustad med 23.5-25 däck, lägg till 200 kg (440 lb) per axel.

| | | | |
|-----------|---------|---------------|--|
| Olastad | | | |
| Fram | kg (lb) | 8500 (18740) | |
| Bak | kg (lb) | 7200 (15880) | |
| Total | kg (lb) | 15700 (34620) | |
| Nyttolast | | | |
| Total | kg (lb) | 22500 (49610) | |
| Lastad | | | |
| Fram | kg (lb) | 11000 (24250) | |
| Bak | kg (lb) | 27200 (59980) | |
| Total | kg (lb) | 38200 (84230) | |

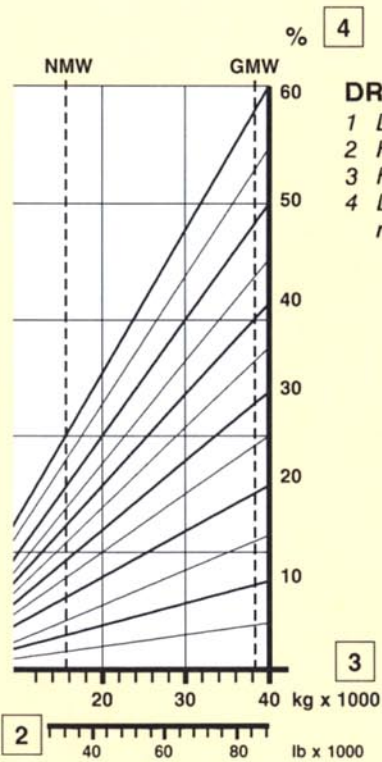
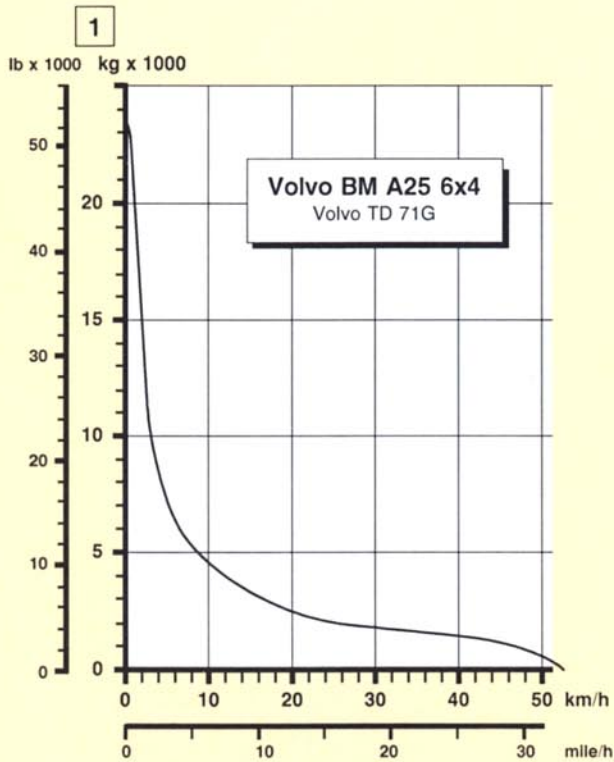
MARKTRYCK



Vid 15% nedsjunkning och vikter enligt specifikation.

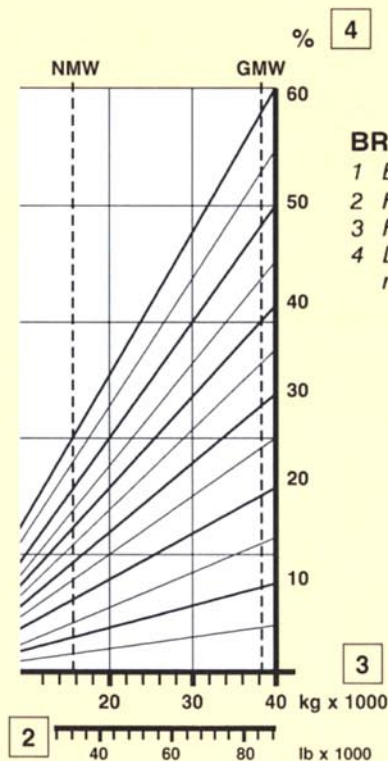
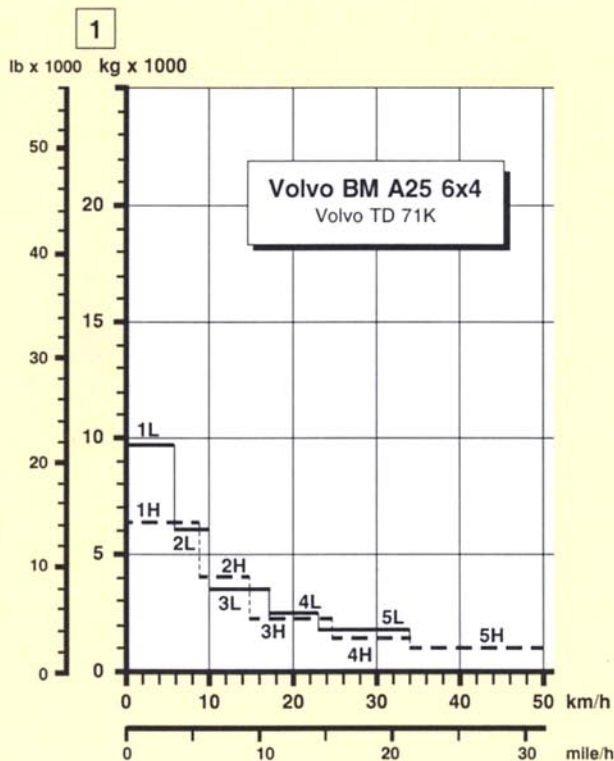
Konpenetrometervärde vid ett djup av 250 mm (9,8 in)

| | | | |
|----------------------|-----------|------------|----------------|
| Olastad med däck | | | 20.5-25 |
| Fram | kPa (psi) | 114 (16,5) | |
| Bak | kPa (psi) | 47 (6,8) | |
| Lastad | | | |
| Fram | kPa (psi) | 147 (21,3) | |
| Bak | kPa (psi) | 177 (25,7) | |
| Konpenetrometervärde | | | 77 |
| Olastad med däck | | | 23.5-25 |
| Fram | kPa (psi) | 96 (13,9) | |
| Bak | kPa (psi) | 44 (6,4) | |
| Lastad | | | |
| Fram | kPa (psi) | 124 (19,2) | |
| Bak | kPa (psi) | 151 (23,4) | |
| Konpenetrometervärde | | | 66 |



DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kg (lb)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutningsmotstånd + rullmotstånd %



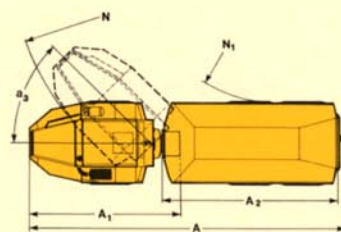
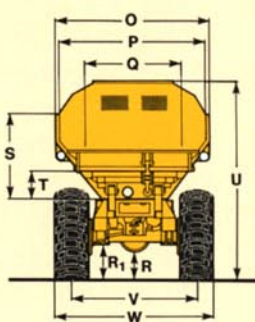
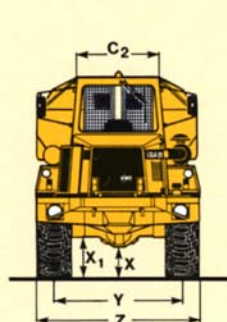
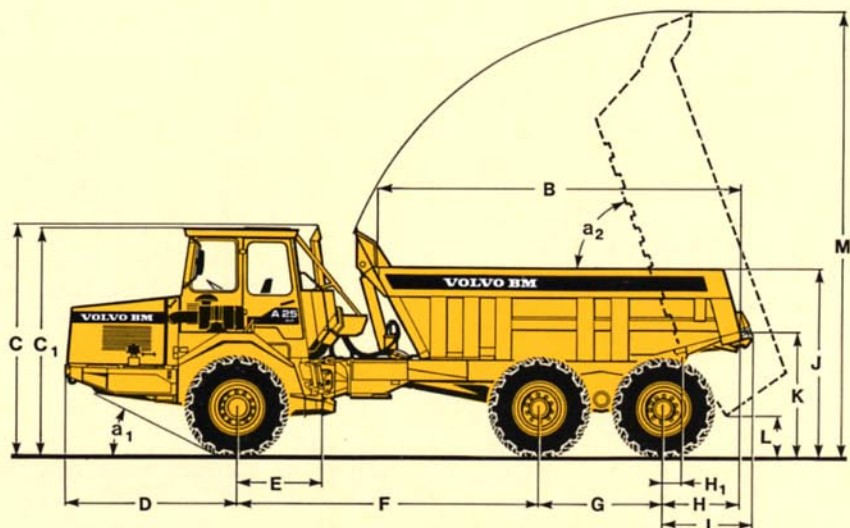
BROMSKRAFT

- 1 Bromskraft i kg (lb)
- 2 Hastighet i km/h (mile/h)
- 3 Fordonsvikt i kg (lb)
- 4 Lutningsmotstånd - rullmotstånd i %

INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet (lutningen i % + rullmotståndet i %). Diagrammet baseras på 0% rullmotstånd.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär NMW- (tjänstevikt) eller GMW- (totalvikt) linjerna.
- C. Dra en linje horisontellt och till vänster från de erhållna skärningspunkterna tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftkurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



MÅTTUPPGIFTER Volvo BM A25 6x4

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------------|---------------|---------------------------|--------------|---------------------------|-------------|
| A mm (ft in) | 9505 (31'2") | G mm (ft in) | 1650 (5'5") | O mm (ft in) | 2480 (8'2") | X mm (ft in) | 420 (1'5") |
| A ₁ mm (ft in) | 4495 (14'9") | H mm (ft in) | 1115 (3'8") | P mm (ft in) | 2320 (7'7") | X* mm (ft in) | 435 (1'5") |
| A ₂ mm (ft in) | 5535 (18'7") | H ₁ mm (ft in) | 425 (1'5") | Q mm (ft in) | 1490 (4'11") | X ₁ mm (ft in) | 555 (1'10") |
| B mm (ft in) | 4955 (16'3") | I mm (ft in) | 1290 (4'3") | R mm (ft in) | 400 (1'4") | X ₂ mm (ft in) | 740 (2'5") |
| C mm (ft in) | 3150 (10'4") | J mm (ft in) | 2485 (8'2") | R* mm (ft in) | 450 (1'6") | Y mm (ft in) | 1930 (6'4") |
| C* mm (ft in) | 3185 (10'5") | J* mm (ft in) | 2540 (8'4") | R ₁ mm (ft in) | 567 (1'10") | Z mm (ft in) | 2490 (8'2") |
| C ₁ mm (ft in) | 3100 (10'2") | K mm (ft in) | 1620 (5'4") | S mm (ft in) | 1265 (4'2") | a ₁ ° | 24,5 |
| C ₁ * mm (ft in) | 3135 (10'3") | K* mm (ft in) | 1675 (5'6") | T mm (ft in) | 380 (1'3") | a ₂ ° | 63 |
| C ₂ mm (ft in) | 1320 (4'4") | L mm (ft in) | 600 (2') | U mm (ft in) | 3110 (10'2") | a ₃ ° | 45 |
| D mm (ft in) | 2415 (7'11") | M mm (ft in) | 6040 (19'10") | U* mm (ft in) | 3145 (10'4") | | |
| E mm (ft in) | 1200 (3'11") | N mm (ft in) | 7850 (25'9") | V mm (ft in) | 1930 (6'4") | | |
| F mm (ft in) | 4175 (13'8") | N ₁ mm (ft in) | 4250 (13'11") | W mm (ft in) | 2490 (8'2") | | |

* = olastad maskin

LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|--------------------|-------|--------|------------------|----------------|--------------------|------|--------|
| Lastförmåga | kg | (sh ton) | 22500 | (25) | Med underhängd | | | | |
| Korg, struket | m ³ | (yd ³) | 9,4 | (12,3) | bakläm | | | | |
| rågat | m ³ | (yd ³) | 12,0 | (15,7) | struket | m ³ | (yd ³) | 9,6 | (12,6) |
| viktökning med slitplåt | kg | (lb) | 855 | (1885) | rågat | m ³ | (yd ³) | 12,5 | (16,4) |
| Förlängd | | | | | Med under- och | | | | |
| struket | m ³ | (yd ³) | 10,4 | (13,6) | överhängd bakläm | | | | |
| rågat | m ³ | (yd ³) | 13,0 | (17,0) | struket | m ³ | (yd ³) | 9,9 | (12,9) |
| viktökning med slitplåt | kg | (lb) | 1080 | (2381) | rågat | m ³ | (yd ³) | 13,0 | (17,0) |

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet och komfort

ROPS-hytt
Värmeaggregat, friskluftsintag
och defroster
Inställbar fjädrande förarstol
Vindrutespolare
Vindrutespolare
Bakspeglar
Solskydd
Höftbälte
Cigarettändare
Askkopp
Signalhorn
Ringpumpningsuttag
Skyddsgaller för bakre fönster
Varningsblinkers (Hazard)
Tacklucka
Tonat glas
Belysning:
huvudstrålkastare
med hel- och halv/ljus
parkeringsljus
bakljus
körriktningsvisare
bromsljus

backljus
hyttbelysning
instrumentbelysning
Verktygslåda
Styrelslåsning

Motor och elsystem

Turbokompressor
Intercooler
Växelströmgenerator
Förvärmning motor
Hjulberoende reservstyrpump
Batterifrånskiljare
Sladdlampsuttag
Hastighetsmätare
Varvräknare
Timräknare
Mätare för:
bromstryck
bränsle
motortemperatur
Kontrollampor för:
laddning
helljus

blinkers
Varningslampa för:
låg hydrauloljenivå
hjulberoende styrpump
motorberoende styrpumpar
bromshydraulik
lågt bromstryck
parkeringsbroms
oljetryck motor
temperatur transmission
luftfilter
övervarv motor
Centralvarning:
hydrauloljenivå
styrfunktion
bromsvätskenivå
bromstryck
motortemperatur
oljetryck motor
övervarvning motor
luftfilter
laddning
temperatur transmission

Drivlina

Momentomvandlare
Automatväxellåda
Fördelningsväxellåda
med hög/låg växel
Automatisk lock-up
Längsgående diff.spärr
Diffspärr framaxel
Diffspärr första boggiaxel

Korg

Korg med slitplåtar
och avgaskanaler

Däckalternativ

20.5 R 25**
23.5 R 25*

EXTRA UTRUSTNINGAR

Service- och underhållsutrustningar

Verktygssats

Motorutrustningar

Extra bränslefilter
Oljebadsluftrenare

Elutrustningar

Roterande varningsljus med
fällbart fäste
Arbetsbelysning *
Sidoblinkers

Transmissionsutrustningar

Hydraulisk retarder

Hyttutrustningar

Förarstol med värme
Luftkonditionering
Färdskrivare
Sits, medåkande
Radiopanel *
El-uppvärmda backspeglar

Yttre utrustningar

Avbärarstege med
arbetsplattform
Underlagsskil för hjul
Skärmbreddare, 2,7 m
Stänkskydd bak
Strålkastarspolare
Bogserbygel *

Skyddsutrustningar

Påkörningsskydd fram
Skyddstak FOPS

Korgalternativ

Förlängd korg med slitplåtar och
avgaskanaler

Korgutrustningar

Korguppvärmning
Överhängd bakläm
Underhängd bakläm

Övriga utrustningar

Avgasbehandling
Emissionsutförande
LGF-skytt
Tryckluftshorn *
Förbandslåda
Eldsläckare

* Tillbehör levereras från
VME Parts

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VME Industries Sweden AB

S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN

