

**VOLVO BM**

**A 20**

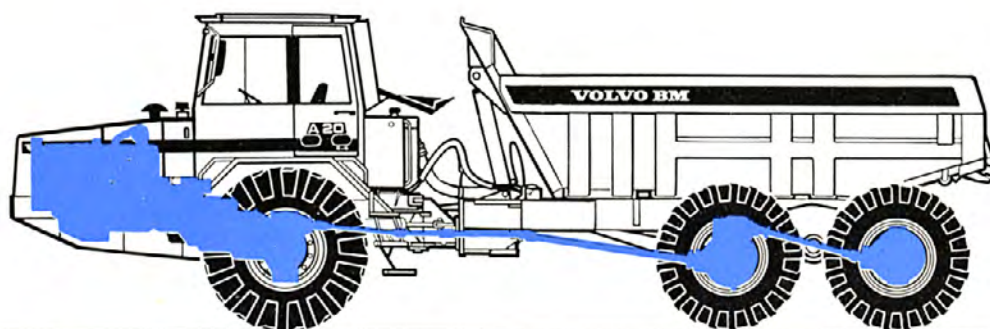
**6x6**



## **VOLVO BM A20 6x6 - UDFØRER TRANSPORT UNDER SVÆRE FORHOLD**

*Volvo BM A20 6x6, det 6-hjulsdrevne alternativ, som kan arbejde hvor jordforholdene næsten altid er svære, og hvor driftsstop på grund af fastkørsel ikke kan accepteres. A20 6x6 er enkelt og robust opbygget med rammestyring og en effektiv terrænbogie.*

*Maskinen er stærk og modstandsdygtig - den tåler forcering af svært miljø. Med en komfort på højt niveau har føreren de bedste forudsætninger for at udnytte ressourcerne med Volvo BM A20 6x6 til en effektiv produktion.*



### **VOLVO BM - SIKKER DRIVLINE**

Volvo BM A20 6x6 er udstyret med en lige 148 kW (201 hk) SAE direkte indsprøjtet 6-cylindret Volvo motor - den mest pålidelige og brændstofbesparende motortype i denne effektklasse. Motoren er turbo-ladet, hvilket giver bedre forbrænding og dermed højere effekt og lavere brændstofforbrug end en tilsvarende konventionel motor.

### **DIFFERENTIALSPÆRRE FOR ØGET FREMKOMMELIGHED**

A20 6x6 har 4-hjulstræk samt mulighed for 6x6-træk på samtlige aksler. Differentialspærre på alle drivende aksler samt på den langsgående differentiale giver fremkommelighed selv under svære forhold.

### **TERRÆNBOGIE**

Grundlæggende i opbygningen af A20 6x6 er rammeleddet og bogien. Rammeleddet gør, at maskinens motordel med foraksel bevæger sig helt uafhængig af læsseenheden. Hjulet følger derfor terrænets ujævnheder med fuld markkontakt. Volvo BM's bogie har stor frigangshøjde og akslerne er individuelt ophængt, hvilket bevirker at maskinen får en jævn flydende gang.

Bogien i kombination med bl.a. rammestyringen og 6-hjulsdriften gør, at det også er let at bakke langt ud på tippepladsen. Dette formindsker behovet af indsatser fra planeringsmaskiner på tippepladsen.

### **AUTOMATGEAR FORBEDRER PRODUKTIVITETEN**

Det automatiske gear, som består af et register med 4 gear frem og 3 bak, bevirker, at motoren kan udnyttes maksimalt. Samtidig forenkles førerens arbejde.



## **KOMFORT OG SIKKERHED**

Terrænkørsel i effektiv arbejdstakt kræver et bekvemt og hensigtsmæssigt førerhus. Føreren skal holde sig i god kondition, selv med lange arbejdsvagter. A20 6x6 har et velisoleret og rummeligt førerhus. Førerstolen, som er individuelt indstillelig, giver den rette sidekomfort.

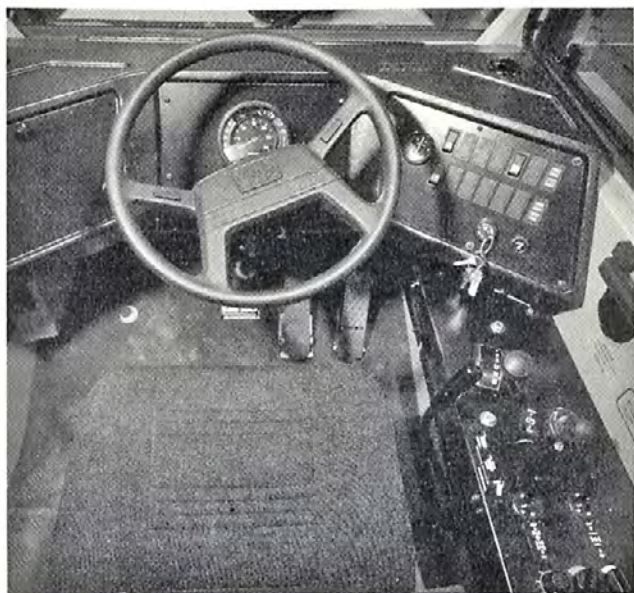


Førerhuset er afprøvet og godkendt i overensstemmelse med ROPS

Føreren har også et meget fint udsyn, hvilket bevirker, at han har god kontrol over alt, som sker på arbejdspladsen. Bremsesystemet er opbygget i to kredse og har skivebremses på alle aksler. Det er betryggende ved kørsel med store læs i nedadgående retning. Desuden er A20 6x6 udstyret med udstødningsbremse med automatisk nedgearingsfunktion.

## **MANØVRERING**

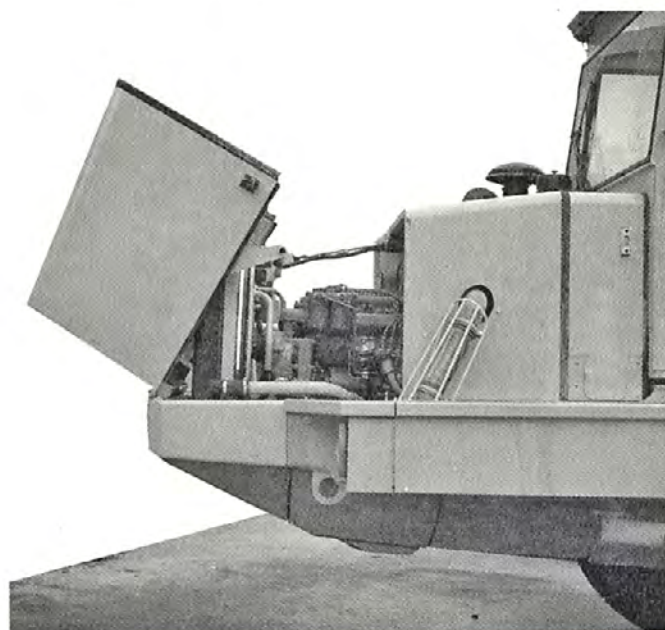
Den let styrede maskine er ergonomisk vel planlagt for at lette manøvreringen. A20 6x6 har en logisk og overskuelig placering af håndtag og instrumenter. Differentialspærre anbringes med let tilgængelige håndtag på instrumentpanelet til højre for føreren eller med fodkontakt.



## **SERVICE**

Volvo BM A20 6x6 er fra grunden konstrueret til at gøre servicearbejdet enkelt. Enkel service giver flere driftstimer. Det giver økonomi og større tilfredsstillelse i arbejdet:

- fra markniveau let tilgængelige servicepunkter
- påfyldning og kontrol af olie let at udføre
- velplacerede filtre
- oplukkelig motorhjælm gør motorrummet meget let tilgængeligt.





## MOTOR

Volvo TD 71 G, 6-cylindret, direkte indsprøjet, turbo-ladet 4-takts dieselmotor med topventiler og våde udskiftelige cylinderforinger.

Max. effekt ved SAE J 1349 - brutto	o/sek (o/min)	36 (2200)
Svinghjulseffekt ved DIN 70020/6271	kW/(hk)	148 (201)
Max. drejningsmoment ved SAE J 1349 - brutto	o/sek (o/min)	36 (2200)
DIN 70020/6271	kW/(hk)	137 (186)
Cylindervolumen total	o/sek (o/min)	28 (1700)
Cylinderdiameter	Nm (kpm)	680 (69,3)
Slaglængde	Nm (kpm)	640 (65,2)
Kompressionsforhold	dm <sup>3</sup> (in <sup>3</sup> )	6,73 (411)
	mm (in)	104,77 (4,125)
	mm (in)	130 (5,12)
		15,5:1



## BREMSESYSTEM

To-kreds bremsesystem med tryklufthydrauliske skivebremser, som opfylder ISO 3450.

Kredsinddeling: En kreds for forvogn og en kreds for bagvogn.

Parkeringsbremsen er en skivebremse på kardanaxlen, dimensioneret til at holde en læsset maskine ved hældning op til 18%.

Udstødningsbremse med kick-down funktion i gearkassen giver god motorbremsepræstation.

Trykluftsystemet forsynes af en tandhjulsdriven kompressor.



## STYRESYSTEM

Hydromekanisk rammestyring med mekanisk returkobling.

To dobbeltvirkende styrecylindre. 3,6 ratomdrejning mellem fuldt styreudslag.



## EL-SYSTEM

Spænding	V	24
Batterikapacitet	Ah/st	140 / 2
Generatoreffekt	W / A	1540 / 55
Startmotoreffekt	kW/(hk)	5,4 (7,3)



## DRIVLINE

Et-trins momentomformer med fast stator.

Automatisk Power Shift Transmission.

Volvo BM fordelingsgearkasse med langsgående differentiale med 100% låsning.

Differentialespærre: En langsgående og tre tværgående. Alle med 100% låsning.

Alle aksler er af Volvo BM fabrikat. Drivakslerne er helt aflastede med navreduktion af planetgeartypen.

Momentforstærkning		2,19:1
Transmission		Volvo BM HT 132
Hastigheder		
Hastigheder, frem	1	km / h (mile / h) 6 (3,7)
	2	km / h (mile / h) 12 (7,5)
	3	km / h (mile / h) 24 (15)
	4	km / h (mile / h) 34 (21,1)
Hastigheder, bak	1	km / h (mile / h) 6,5 (4,0)
	2	km / h (mile / h) 13,5 (8,4)
	3	km / h (mile / h) 27 (16,8)
Foraksel, type		AH 54 J
Første bogieaksel, type		AH 54 L
Anden bogieaksel, type		AH 54 M
Dæk, for		18,00 R 25*
Dæk, bag		20,5 R 25*



## FØRERHUS

Volvo BM sikkerhedsførerhus, afprøvet og godkendt i overensstemmelse med ROPS.

Monteret på gummielement hvilket bidrager til extreme lave vibrationer. Filtreret luft og trykregulering i førerhuset.

Førerstol med brandsikkert beklædning.

Nødudgange		3
Lydniveau i førerhus, max.	DB (A)	83



## HYDRAULIKSYSTEM

Vingepumpe for styring og tip monteret på kraftudtag på transmissionen.

Filtrering: Si i sugeledning, udskifteligt papirfilter med magnetkerne i returledningen samt gennem returoлиеfiltret ved påfyldning.

Pumpekapaцитet	dm <sup>3</sup> , l /min	145
	(US gal /min)	(37)
ved omdrejningstal	o/sek (o/min)	41,7 (2500)
Arbejdsstryk	MPa (lbf /in <sup>2</sup> )	14 (2030)



## TIP OG LAD

En 6-trins enkeltvirkende tipcylinder. Automatisk tippe-stop.

Lad af sejhærdet stål med høj slagfasthed. Slidplader er standard.

Tippevinkel	gr	63
Tippetip med last	sek	19
Sænketid	sek	16
Lad, pladetykkelse for/sider	mm (in)	6 (0,24)
bund	mm (in)	10 (0,39)
Slidplader	mm (in)	8 (0,31)
Strækgrænse	kp /mm <sup>2</sup>	90
Brydegrænse	kp /mm <sup>2</sup>	125
Hårdhed, min.	HB	360-440



## LÆSEKAPACITET

Angivelse i overensstemmelse med SAE 2:1

Hvis lasten er mindre end 10 m<sup>3</sup> for strøget mål skal topmål angives til nærmeste halve m<sup>3</sup>.

Hvis lasten er 10 m<sup>3</sup> eller mere for strøget mål, skal topmål angives til nærmeste hele m<sup>3</sup>.

Volumen for strøget mål angives i m<sup>3</sup> med en decimal.

Lasteevne	kg (sh tons)	18500 (20)
Lad, strøget mål	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,7 (11,4)
topmål	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	11,0 (14,4)
Med underhængt baglem		
Lad, strøget mål	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	9,0 (11,8)
topmål	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	11,5 (15,0)



## VÆGTE

Egenvægt inkluderer lad med slidplader.

Egenvægt		
For	kg (lb)	7800 (17200)
Bag	kg (lb)	7650 (16870)
Total	kg (lb)	15450 (34070)
Nyttelast		
For	kg (lb)	2700 (5950)
Bag	kg (lb)	15800 (34840)
Total	kg (lb)	18500 (40750)
Totalvægt		
For	kg (lb)	10500 (23150)
Bag	kg (lb)	23450 (51710)
Total	kg (lb)	33950 (74860)



## MARKTRYK

Ved 15% nedsyknning og vægt i overensstemmelse med specifikation.

Konpenetrometerværdi ved en dybde på 250 mm (9.8 in.).

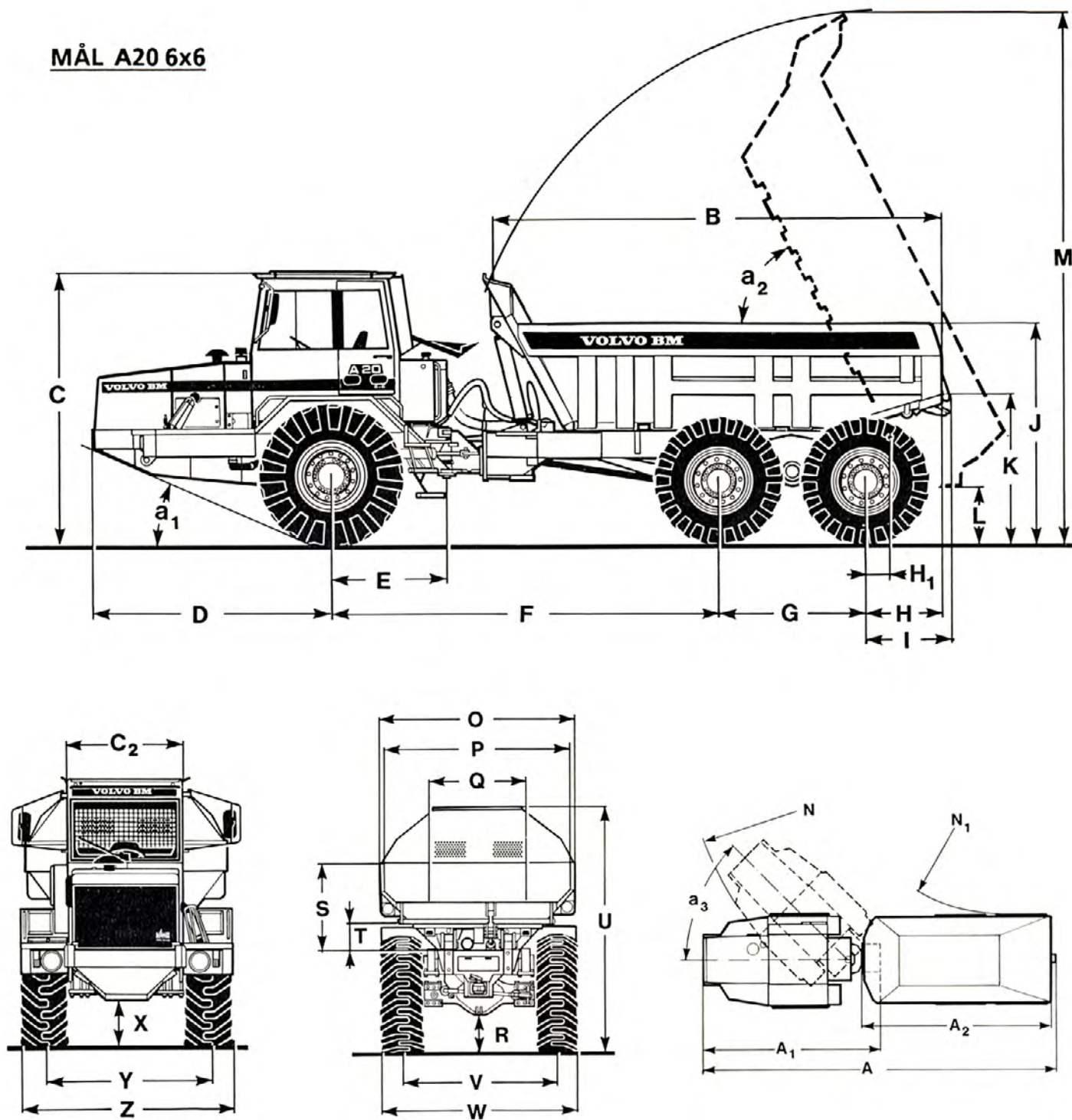
Uden last		
For	kPa (kp/cm <sup>2</sup> )	95 (0,97)
Bag	kPa (kp/cm <sup>2</sup> )	49 (0,50)
Med last		
For	kPa (kp/cm <sup>2</sup> )	129 (1,32)
Bag	kPa (kp/cm <sup>2</sup> )	151 (1,54)
Konpenetrometerværdi		62



## VOLUMENER - SERVICE

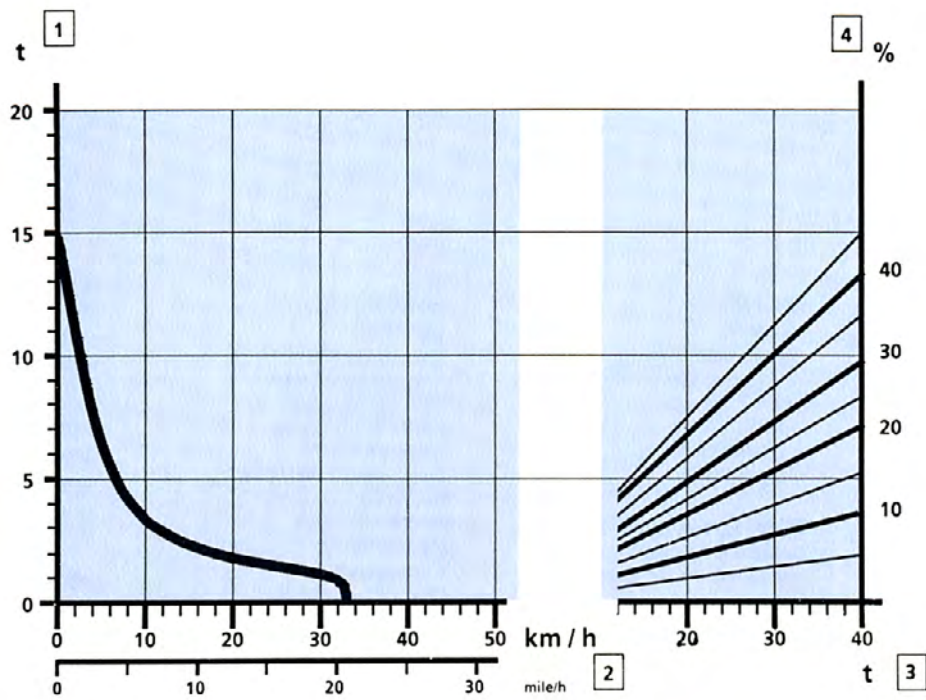
Motorolievolumen	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	24 (6,3)
Brændstoftank	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	295 (80)
Kølesystem	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	24 (6,3)
Transmission	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	21 (5,5)
Foraksel med fordelingsgearkasse	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	42 (11)
Første bogieaksel	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	32 (8,5)
Anden bogieaksel	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	35 (9,2)
Hydrauliksystem	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	170 (44,9)
Hydrauliktank	dm <sup>3</sup> , (l) (US gal)	145 (38,3)

# MÅL A20 6x6



\* = ubelastet maskine.

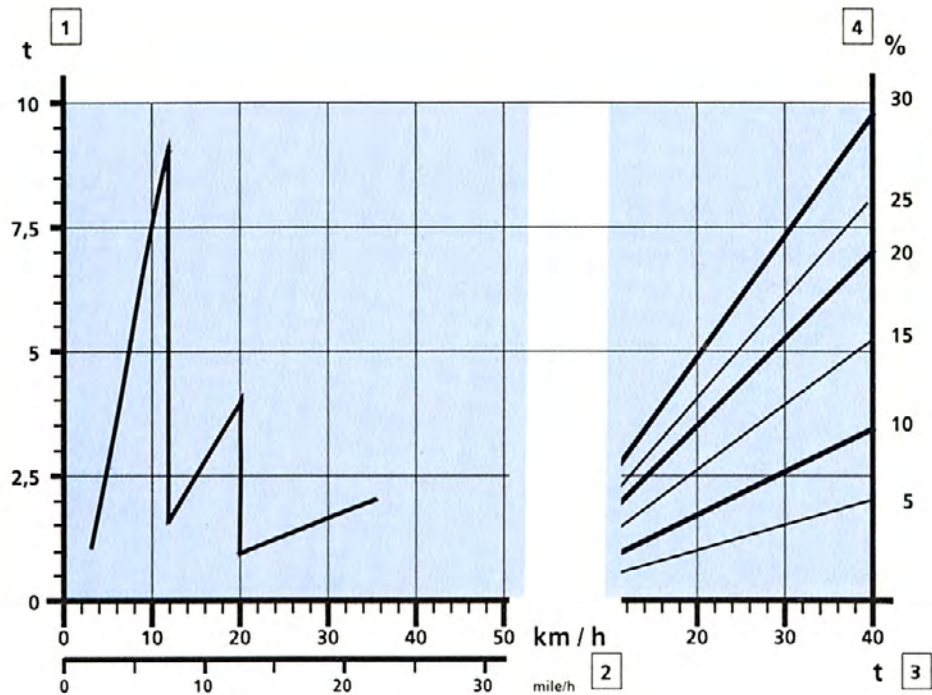
A	mm (ft in)	10044 (32'11")	J	mm (ft in)	2394 (7'10")	S	mm (ft in)	1155 (3'9")
A <sub>1</sub>	mm (ft in)	5066 (16'7")	J*	mm (ft in)	2450 (8'1")	T	mm (ft in)	396 (1'3")
A <sub>2</sub>	mm (ft in)	5537 (18'2")	K	mm (ft in)	1620 (5'3")	U	mm (ft in)	3059 (10')
B	mm (ft in)	4955 (16'3")	K*	mm (ft in)	1676 (5'5")	U*	mm (ft in)	3115 (10'2")
C	mm (ft in)	3098 (10'2")	L	mm (ft in)	600 (1'11")	V	mm (ft in)	1928 (6'4")
C*	mm (ft in)	3123 (10'3")	M	mm (ft in)	6350 (20'10")	W	mm (ft in)	2490 (8'2")
C <sub>2</sub>	mm (ft in)	1500 (4'11")	N	mm (ft in)	7500 (24'7")	X	mm (ft in)	475 (1'7")
D	mm (ft in)	2809 (9'2")	N <sub>1</sub>	mm (ft in)	4100 (13'5")	X*	mm (ft in)	500 (1'8")
E	mm (ft in)	1280 (4'2")	O	mm (ft in)	2480 (8'1")	Y	mm (ft in)	1954 (6'4")
F	mm (ft in)	4322 (14'2")	P	mm (ft in)	2320 (7'7")	Z	mm (ft in)	2492 (8'2")
G	mm (ft in)	1650 (5'4")	Q	mm (ft in)	1500 (4'11")	a <sub>1</sub>	°	21
H	mm (ft in)	1126 (3'8")	R	mm (ft in)	397 (1'3")	a <sub>2</sub>	°	63
I	mm (ft in)	1265 (4'2")	R*	mm (ft in)	447 (1'5")	a <sub>3</sub>	°	45



### TRÆKKRAFT

Trækraftdiagram på grundlag af praktisk opmålt værdi.  
 Læsset maskinvægt og markhældning + rulningsmodstand  
 giver trækraftbehov og hastighed.

- 1 Trækraft i ton
- 2 Hastighed i km/h og miles/h
- 3 Køretøjets vægt i ton
- 4 Rulningsmodstand + hældningsmodstand i %.



### RETARDATION

Bemærk:  
 Automatisk nedgearning til 3. gear, når udstødningsbremsen  
 anvendes ved kørsel i 4. gear.

- 1 Bremskraft i ton
- 2 Hastighed i km/h og miles/h
- 3 Køretøjets vægt i ton
- 4 Rulningsmodstand - hældningsmodstand i %.

## STANDARDUDSTYR

### Sikkerhed og komfort

ROPS sikkerhedsførerhus  
Varmeaggregat, friskluftindtag  
og defroster  
Justerbar, fjedrende førerstol  
Vinduesvisker  
Vinduesvasker  
Bakspejle  
Solskærm  
Sikkerhedssele  
Radio - stereo  
Roterende advarselslys med  
vippefæste  
Cigaretteænder  
Askebæger  
Signalhorn  
Beskyttelsesgitter for bageste  
vindue  
Advarselblinkanlæg (Hazard)  
Tagluge  
Tonederuder  
Belysning:  
Forlygter, fjern/nær/asym.  
Arbejdsbelysning  
Parkeringslys  
Baklys

Afviserblink  
Stoplys  
Førerhusbelysning  
Instrumentbelysning  
Værktøjskasse  
Værktøjsæt  
Styreledslåsning  
Bugserbøjle

### Motor og El-system

Turbokompressor  
Vekselstrømsgenerator  
Forvarmning  
Batteriafbyder  
Måler for:  
Bremsetryk  
Brændstof  
Motortemperatur  
Kontrollampe for:  
Fjernlys  
Afviser

Advarselslampe for:  
Ladning  
Lavt hydraulikolietryk  
Bremseolieniveau  
Lavt bremsetryk  
Parkeringsbremse  
Olietryk motor  
Temperatur gearkasse  
Luftfilter  
Centraladvarsel:  
Hydrauliktryk  
Bremsetryk  
Olietryk motor  
Temperatur gearkasse

### Drivline

Momentomformer  
Automatgear  
Udstødningsbremse  
Langsgående differentiale-  
spærre  
Differentialespærre foraksel  
Differentialespærre første  
bogiekaksel  
Differentialespærre anden  
bogiekaksel

### Lad

Lad med slidplader  
og udstødningskanaler  
Underhængt baglem

### Dæk

For: Bag  
18.00 R 25\* : 20,5 R 25\*

## EKSTRA UDSTYR

### Service og vedligehold

Ringpumpningsudstyr  
Løfteværktøj

### Motorudstyr

Oliebadluftfilter  
Ekstra brændstoffilter

### Beskyttelsesudstyr

Beskyttelse for påkørsel  
Beskyttelsestæg FOPS

### Lad-udstyr

Ladopvarmning  
Overhængt baglem

### Øvrigt udstyr

TBG-udstyr  
Trykluftshorn  
Nødstyring

### Dæk

23,5 R 25\* : 20,5 R 25\*

Vi forbeholder os ret til ændringer i specifikation og udførelse uden særligt meddelelse.  
Illustrationerne viser ikke altid maskinen i standardudførelse.

# Volvo BM Company

S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN

