

VOLVO BM 861





KAPACITET NA TERENU

Volvo BM damper 861 je sagradjen za proizvodni kapacitet na raznovrsnim radnim zadacima, na lošem tlu i pod promenljivim vremenskim uslovima. 6 velikih točkova i osovine sa individualnom slobodom kretanja daju veliku nosivost mašini. Osim toga 861 ima pogon na 4 točka, zglobno upravljanje i ekskluzivnu

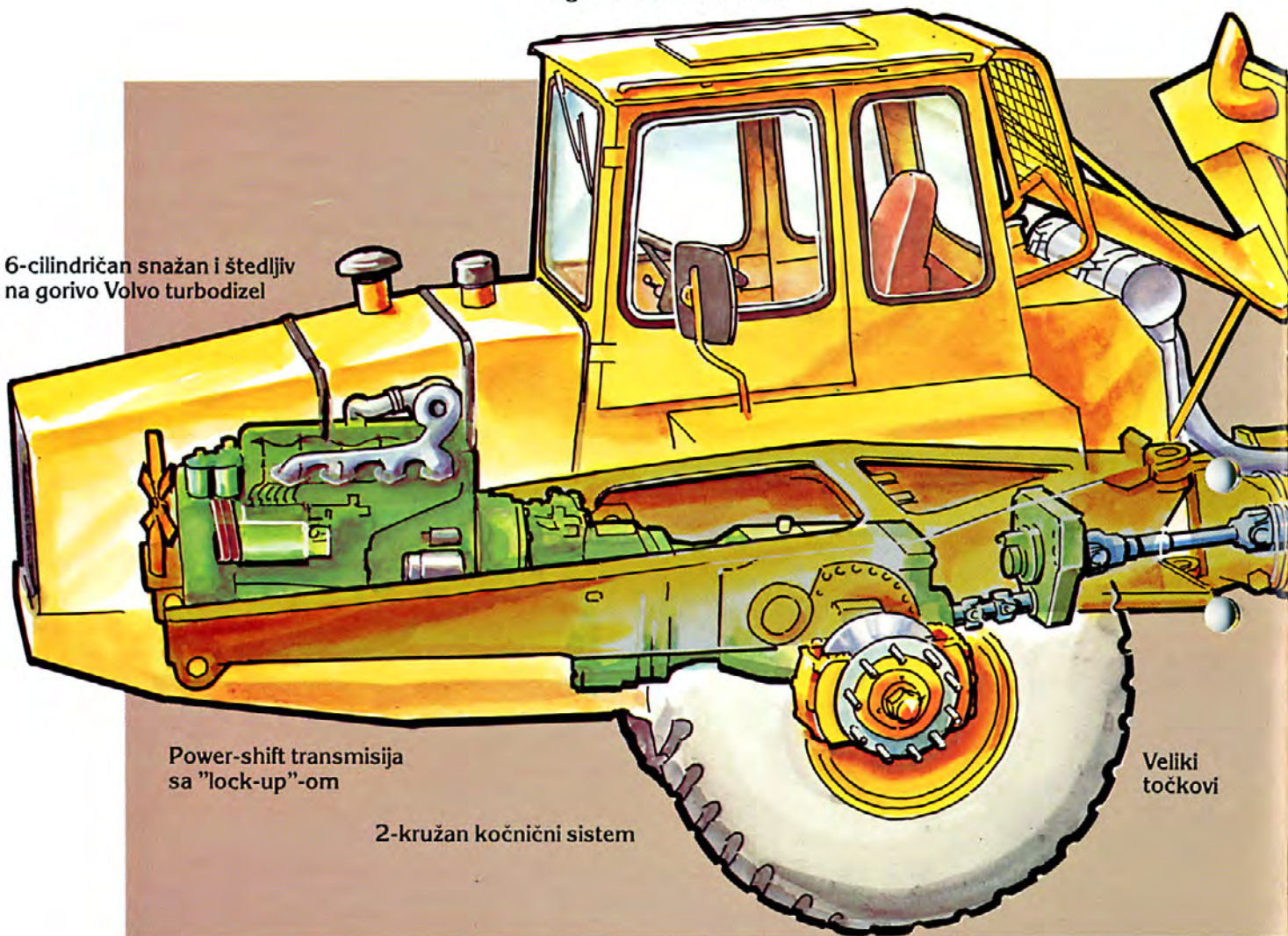
konstrukciju tandem-osovina. Zbog svega toga je Volvo BM 861 snažna i ekonomična alternativa kako na terenu tako i na drumu.

Osim toga — Volvo BM damper je samoistovarivač koji se najviše prodaje u celom svetu. To je dokaz poverenja.



Sigurna udobna kabina

6-cilindričan snažan i štedljiv
na gorivo Volvo turbodizel



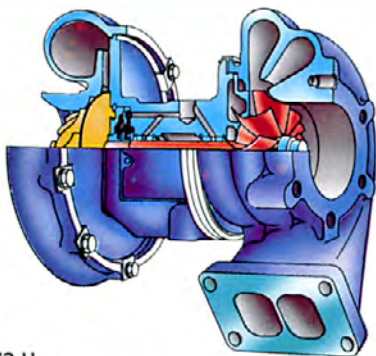
Power-shift transmisija
sa "lock-up"-om

2-kružan kočnični sistem

Veliki
točkovi

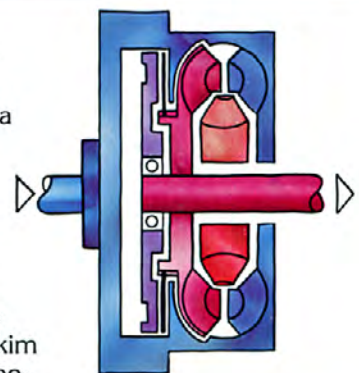
MOTOR

861 je opremljen ravnim (170 ks (125 kW)) šestocilindričnim motorom sa direktnim ubrizgavanjem — najpouzdanijim tipom motora sa najnižom potrošnjom goriva u ovoj klasi efekta. TD60 motor je dokazao svoju pouzdanost — do sada je izradjen u velikim serijama kao motor za gradjevinske mašine, kamione i za potrebe industrije. Prèpunjavanje (preopterećenje) pomoću turbouredjaja omogućuje bolje iskorišćavanje energije goriva. Zbog toga turbomotor pruža i veći efekat i nižu specifičnu potrošnju goriva. Jedna od prednosti turbomotora je to što on zadržava svoj visoki efekat i na velikim nadmorskim visinama. Osim toga turbomotor daje i dobre vrednosti u pogledu čistoće izduvnih gasova.



TRANSMISIJA

Power-shift menjač omogućuje vozaču lako menjanje brzina duž celog registra brzina. Oblasti niskih i visokih brzina i pogon na 4 točka se regulišu pomoću vazdušnog pritiska, a menjanje se vrši mekanim i kratkim pokretima ruke — pomoću jedne jedine ručice.

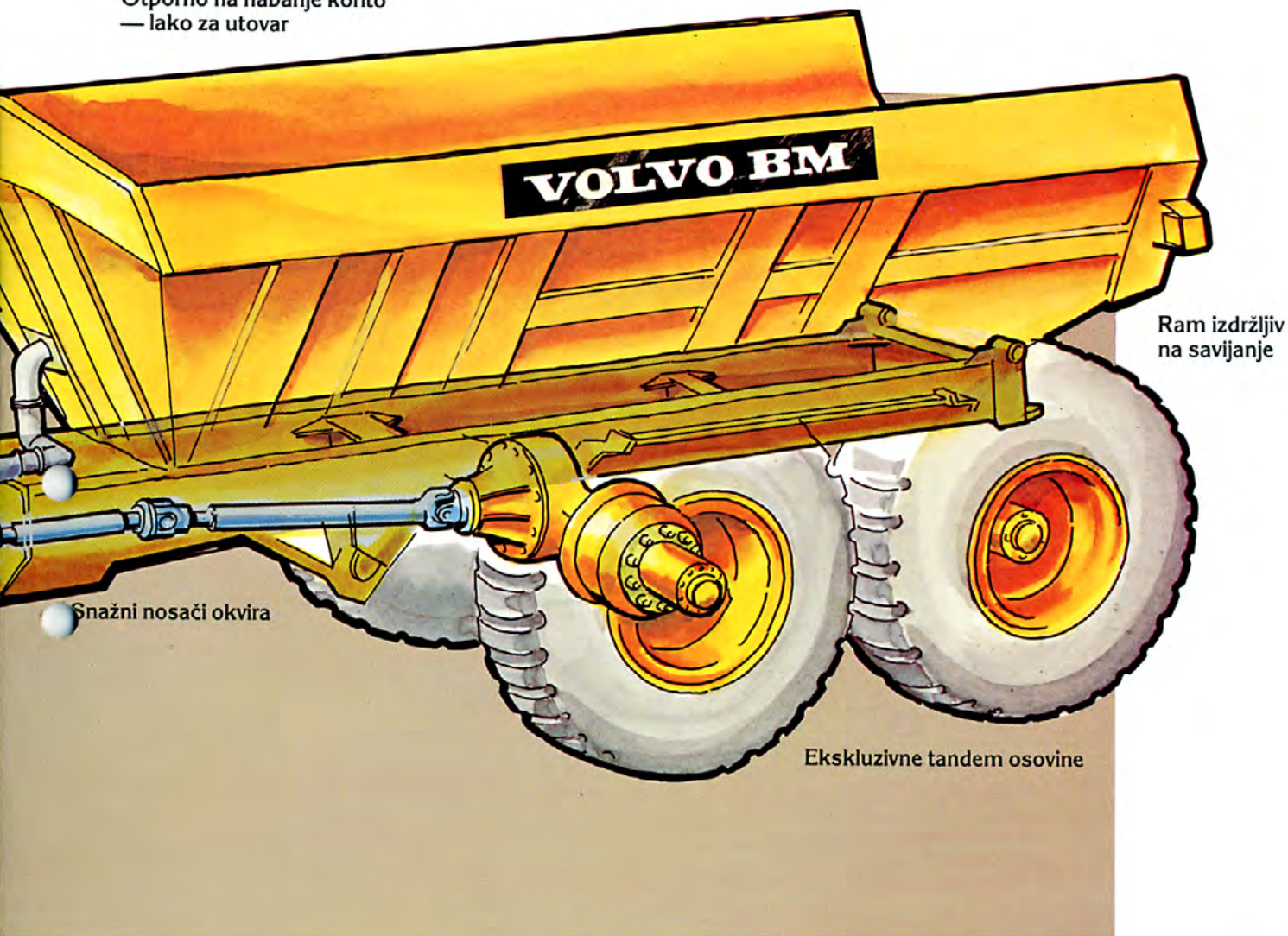


Pretvarač obrtnog momenta daje neprestano najbolji moment obrtanja kod različitih otpora na terenu.

Direktan pogon preko lock-up spojke

Radi smanjenja potrošnje goriva, maksimalnog iskorišćenja efekta motora i povećanja akceleracije pretvarač obrtnog momenta ima jednu tako zvanu Lock-up spojku koja daje direktan pogon iz motora u menjač. Lock-up funkcija se lako može uključiti i isključiti pomoću jednog prekidača struje.

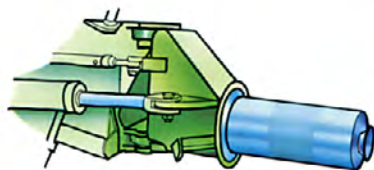
Otporno na habanje korito
— lako za utovar



OKVIR

Volvo BM poseduje dugačko iskustvo iz oblasti vozila sa zglobnim upravljanjem. To je jedna vrsta konstrukcije koja podnosi velika opterećenja i poseduje najbolje osobine za teške terenske vožnje.

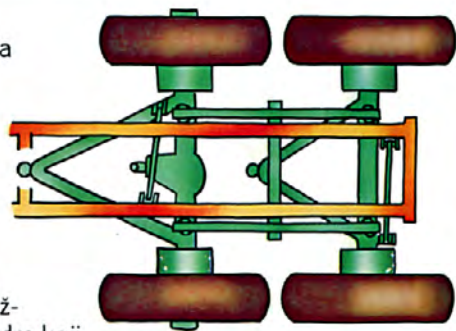
861 ima dve glavne šasije koje su svoju konstrukciju i izradu dobile putem najsavršenije tehnike. To pruža šasijama visoku otpornost materijala u kombinaciji sa niskom težinom. Delovi okvira su vrlo otporni na savijanje. To smanjuje opterećenje na svim montažnim tačkama. Zahvaljujući zglobnom upravljanju mašina 861 je vrlo laka za manevrisanje. Snage upravljanja kod ovog vozila su izuzetno velike i mašina se lako izvlači iz dubokih brazdi, usled čega je njen hod pouzdan i ona lako savladuje i najteže prepreke.



TANDEM OSOVINE

Osnovna obeležja konstrukcije mašine 861 su tandem osovine i zglobno upravljanje. Osim toga su delovi rama okretljivo spojeni međusobno preko snažnog vučnog cilindra koji

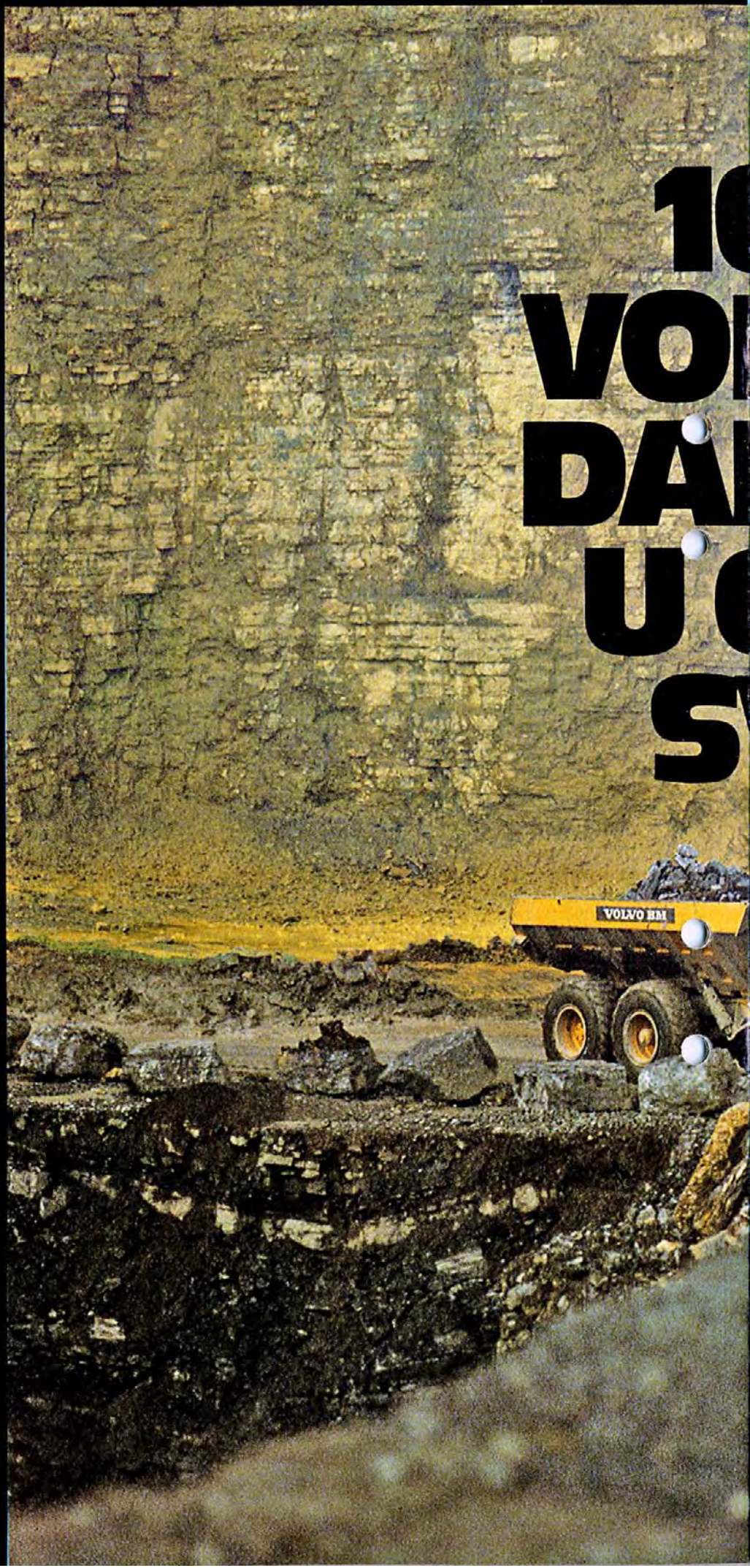
omogućuje beskrajno njihanje. Usled ovoga su pogonske osovine međusobno nezavisne i veliki točkovi prate neravne tla sa stalnim i potpunim naleganjem na površinu. Terenske tandem osovine kod Volva BM-a imaju trouglasto vešanje. Usled toga svaki par točkova ima veliku individualnu slobodu kretanja. Usled snažnog tandema osovine 861 se i na najtežem terenu kreće ravnomerno i sigurno.



PRVI I NAJVEĆI

Volvo BM je počelo da proizvodi dampere sa zglobnim upravljanjem još u 1966 godini. Tada su potrebe građevinskih preduzeća u pogledu pouzdanih mašina koje bi mogle vršiti transporte masa na teškom terenu bile velike. Konstrukcija Volvo BM-dampera sa zglobnim upravljanjem i nenadmašnim tandem osovinama je mašini pružila mogućnost da se kreće na vrlo teškom terenu mekanim i ravnomernim hodom. Novi principi konstrukcije Volvo BM-a su postali putokaz za ostale proizvođače i učinili su terenske transporte rentabilnim. Do 1981 godine je izrađeno više od 10.000 Volvo BM dampera.

10 VOLVO DAMP U O S



**10.000
VOLVO BM
IMPERA
CELOM
VETU**





ENGLESKA



NIGERJA



NEMAČKA



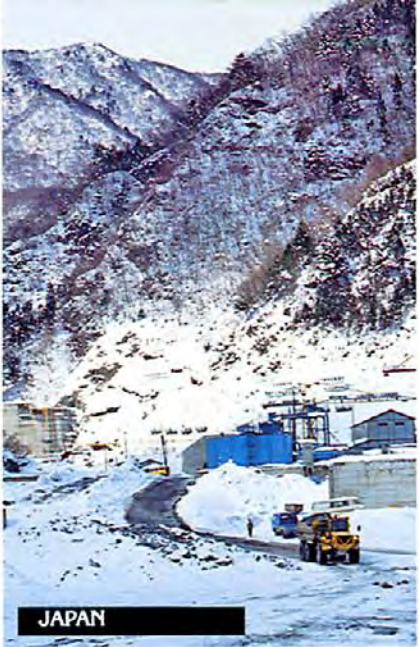
FRANCUSKA



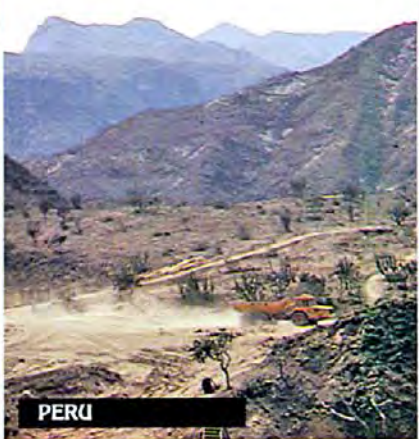
KANADA



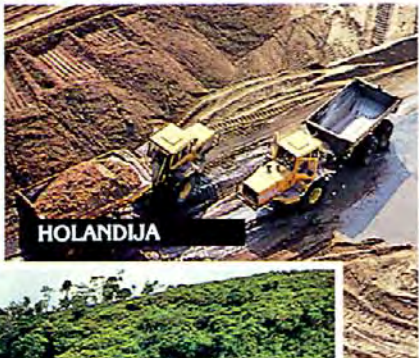
SRI LANKA



JAPAN



PERU



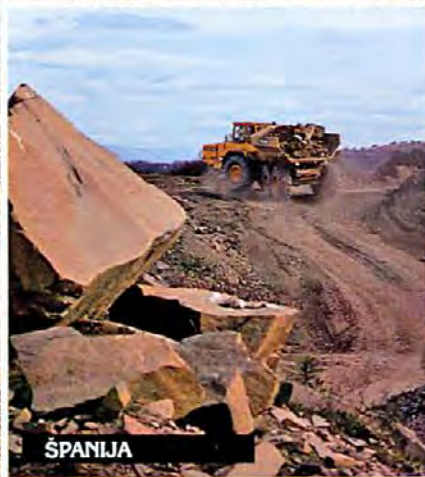
HOLANDIJA



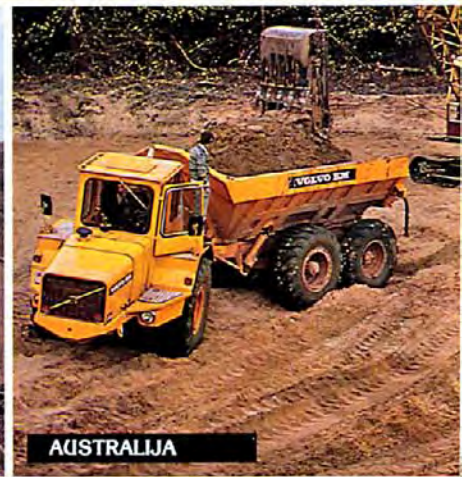
DANSKA



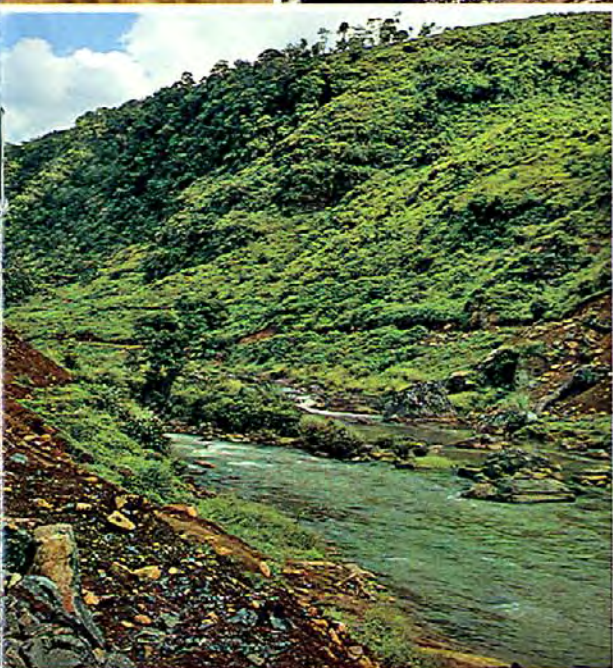
MALEZIJA



ŠPANIJA



AUSTRALIJA



PARAGVAJ

PRAVILNO OPREMLJEN ZA SVAKI POSLOJ

SISTEM KORITA ZA RAZLIČITE MATERIJALE

Osnovni sanduk sa snažnom konstrukcijom. Otporan na habanje, žilavo kaljen čelični lim sa specijalno velikom otpornošću materijala, simetričan oblik sanduka uz veliku tovarnu dužinu i visinu čine dampere pogodnim za efektno tovarjenje.



Produžen sanduk — 500 mm produženje olakšava istovarivanje u okna i otvore za istovar.



Povišen sanduk — 275 mm viši od osnovnog sanduka. Pogodan kao sanduk za laki materijal. Treba ga kombinirati sa gornjim i donjim dodatnim zaklopcem. Povišenje ima i funkciju obezbeđivanja tovara.

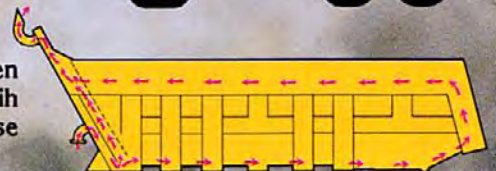


Produžen i povišen sanduk — pogodan za laki materijal, napr. lomljen materijal sa niskom zapreminskom težinom.



Pripremljen za zagrevanje izduvnim gasovima

Sanduk je u standardnoj izvedbi opremljen kanalima za zagrevanje pomoću izduvnih gasova. Oprema sa priključivanjem grejanja se mora naručiti posebno.



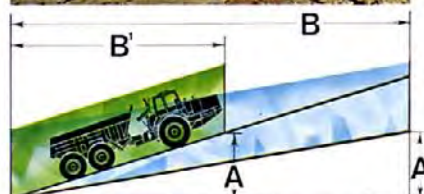
Zadnji zaklopci

Kao dopunska oprema se na 861 mogu montirati zadnji zaklopci. Podvisni zadnji zaklopac se otvara automatski prilikom izvrta sanduka radi istovara. Kada je potrebno da se zatvori citav otvor sanduka, može se upotrebiti gornji zadnji zaklopac. Zadnji zaklopci se ne mogu upotrebljavati na produženom sanduku.



TEHNIKA NISKE EMISIJE ZA PODZEMNE RADOVE

Volvo BM 861 se također može isporučiti i u izvedbama za podzemne radove i za radove na velikim nadmorskim visinama. Najnovije dostignuće u razvoju i usavršavanju Volvovog motora sa niskom emisijom je turbo punjenje sa hladjenjem napojnog vazduha. Na taj način 861 dobija vrlo dobre emisijske vrednosti, a u isto vreme ova tehnika daje motoru efektivno napajanje kiseonikom i prilikom radova na velikim nadmorskim visinama.



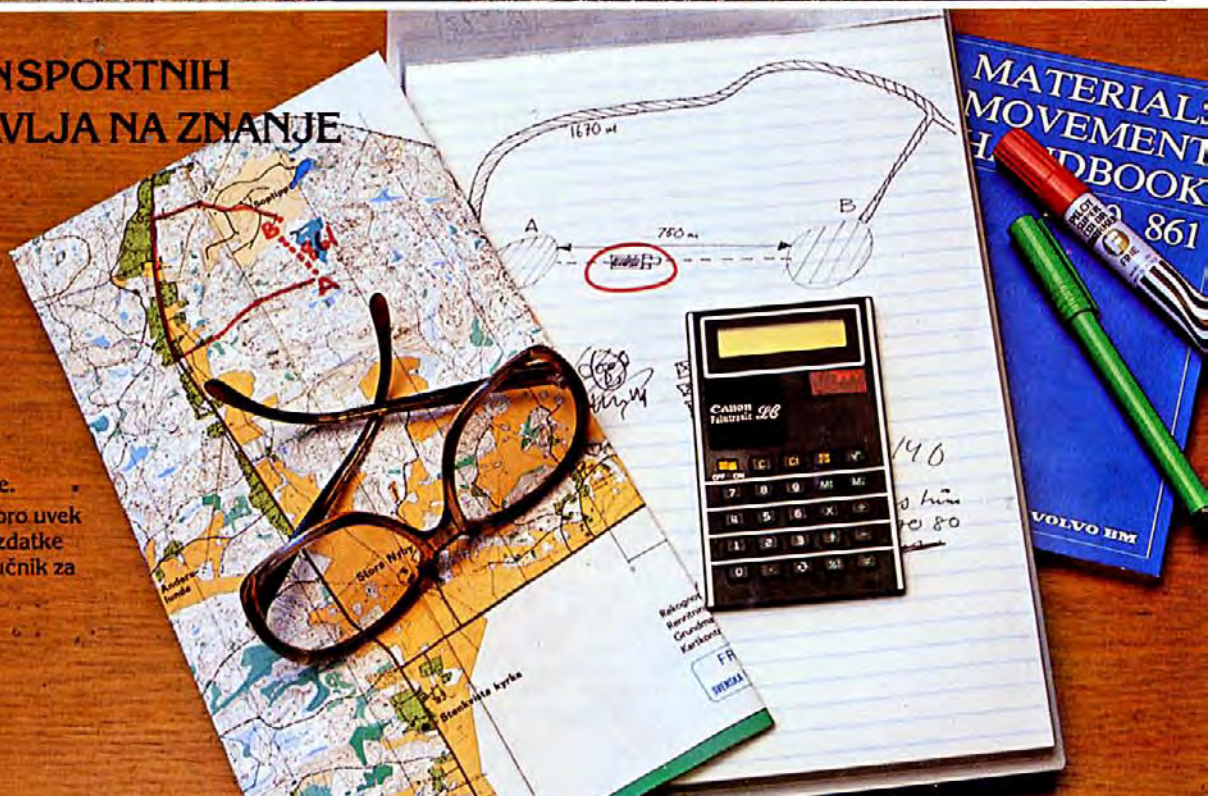
861 je izuzetno pogodan za utovar i istovar sa zadnje strane sanduka — to skraćuje put medju različitim visinskim nivoima. Vozilo se izuzetno lako penje uzbrdicama.



OBRAČUN TRANSPORTNIH TROŠKOVA STAVLJA NA ZNANJE

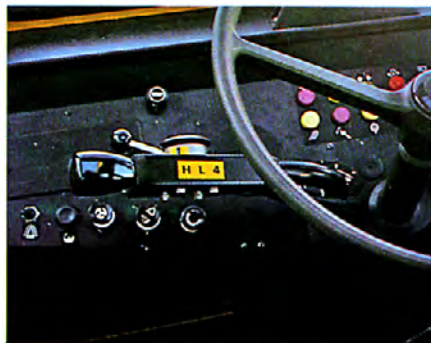
- Kraće rastojanje transportiranja
- Nema izdataka za izgradnju pristupnih puteva
- Pogonska pouzdanost i ekonomičnost
- Svestran: lako se penje uzbrdicama, lak je za manevrisanje na uzanim prostorima, lako savladjuje vrlo teske terenske prepreke.

Sa Volvom BM 861 možes skoro uvek da smanjiš svoje transportne izdatke vrlo snažno. Upotrebljavaj priručnik za prevoz mase Volva BM-a.





SIGURNOST I KOMFOR



Lako menjanje brzina

Upravljanje svim funkcijama transmisije, napred/nazad i pogon na 4 točka, se vrši jednom jedinom ručicom — jednostavno i precizno. Zapori diferencijala na obema pogonskim osovina.

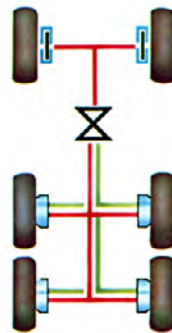


Lak za manevrisanje

Usled hidrauličnog zglobnog upravljanja je poluprečnik okretanja mašine vrlo kratak — samo 7,5 m. Zbog toga je 861 lak za manevrisanje. Snage upravljanja su velike i mašina se lako izvlači iz dubokih brazdi i udubljenja u terenu. Usled toga mašina se lako kreće po teškom terenu.

2-kružan sistem kočnica

861 ima visoko efektivan dvokružni sistem kočenja. Prvi krug obuhvata prednju osovinu, a drugi tandem osovine. Kočnična pedala utiče istovremeno na sve kočnice točkova. Ručna kočnica utiče na sve točkove tandem osovine. Radi dopunske sigurnosti se ručna kočnica povlači i kada se ručica za menjanje brzina stavi u neutralan položaj.



Veliki točkovi

Svi točkovi na 861 su veliki. To pruža velike nosive površine, neznatno propadanje mašine u mekani teren i mekan hod. Povoljna podela težine povećava sposobnost kretanja mašine.



Iz vrlo udobne i prijatne kabine imaš izvanrednu kontrolu vožnje. Nivo buke u kabini je veoma nizak zahvaljujući dobroj izolaciji i tome što je kabina montirana na šasiju preko gumenih elemenata. Grejanje i ventilacija su efikasni. Sedište sa svim mogućnostima za podešavanje položaja sedenja otklanja zamor i naprezanje vozača.



SERVIS



Volvo BM 861 je iz osnova dobro sagradjen u pogledu vršenja tehničkog servisa i održavanja. Jednostavni servis daje tvojoj mašini više vremena sa pogonski rad. To omogućuje i uštede i pruža veće zadovoljstvo u radu.

- Servisne tačke su dostupne bez penjanja na mašinu
- Ulivanje i kontrola ulja se lako izvode
- Baterije su dobro zaštićene i lake za kontroliranje
- Filteri su praktično i dostupno smešteni
- Poklopac motora se može otvoriti i omogućuje udoban rad sa motorom.

Ekonomična potrošnja goriva

Tvoj Volvo BM je od samog početka izradjen za nisku potrošnju goriva. Naši konstruktori su svesno radili na otklanjanju gubitka efekta i na najvećem mogućem iskorišćavanju efekta u normalnim radnim oblastima mašine. Turbo-punjenje daje mašini veliki višak vazduha. Usled toga je sagorevanje efektivno i iskorišćavanje goriva visoko. Transmisija je veoma dobro prilagodjena svojoj nameni, a pretva-

rač obrtnog momenta ima jednu tako zvanu "lock-up" spojku, koja daje direktan pogon kod vožnje na dobroj podlozi. Pogon na 4 točka i blokade diferencijala se uključuju samo po potrebi.

Volvo BM 861 je tako izradjen da ti možeš na najbolji način da iskoristiš njegov kapacitet i da pritom uštediš mnogo.



PRODUKTIVNOST

Pogonski pouzdan, lak za vršenje servisa — izuzetno malo nepoželjno mirovanje

- Terenska prohodnost — nisu potrebni pristupni putevi, skraćuju se rastojanja prevoza
- Lak za manevrisanje na mestima za utovar i istovar — vremenska ušteda
- Visoka prosečna brzina — lako se penje uzbrdicama
- Niska potrošnja goriva u poredjenju sa obavljenim radom
- Udoban — u njemu se lako radi efektivno tokom dugačkih radnih smena
- Dokumentirano niski izdaci za svaku prevezenu zapreminsku jedinicu materijala.





Volvo BM 861 — visoko cenjen u celom svetu zbog svog visokog kapaciteta i pogonske sigurnosti prilikom terenskih transporta. To je rezultat izvanrednog kvaliteta i dugog iskustva na polju razvoja i proizvodnje gradjevinskih mašina.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA, ŠVEDSKA

Priznavamo sebi pravo vršenja izmena u specifikacijama i izvedbama bez posebnog obaveštenja. Ilustracije ne prikazuju uvek mašinu u standardnoj izvedbi.

Ref. No. 431669 1532
SERBOKROATISKA

Production group for basic printed matter - Volvo BM
Photo: Foto Consult