

VOLVO BM 861

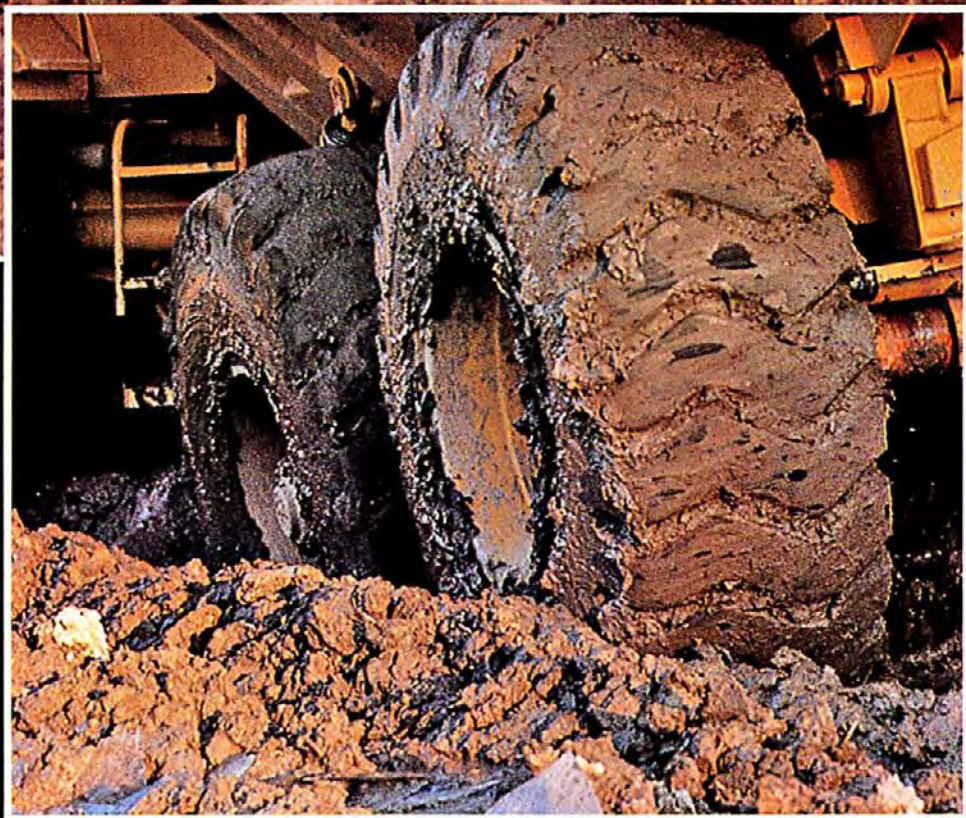




CAPACITÀ OPERATIVA FUORISTRADA

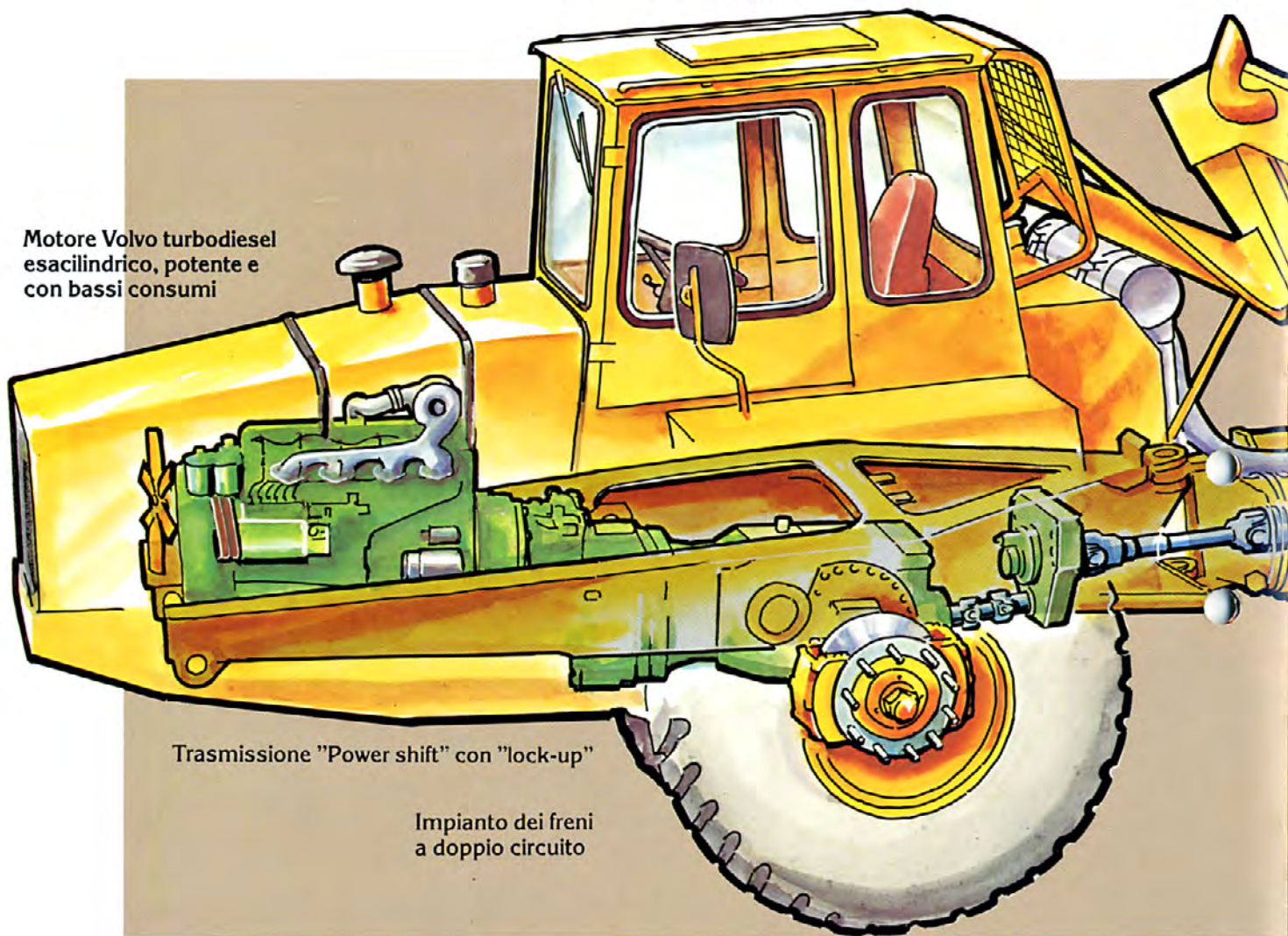
Il dumper Volvo BM 861 è stato realizzato per fornire un'elevata capacità produttiva su terreni accidentati e in qualsiasi condizione climatica. Sei grandi ruote e assi a oscillazione indipendente gli assicurano doti eccezionali di portanza. Inoltre, l'861 è dotato di doppia trazione, di sterzo articolato e di un carrello la cui struttura costruttiva è un'esclusività della

Volvo BM. Il Volvo BM 861 risulta pertanto la soluzione più efficace ed economicamente più conveniente sia per i trasporti fuoristrada, sia per molte operazioni abbinate su fondi leggeri e pesanti. Inoltre, l'861 Volvo BM è il dumper articolato più venduto nel mondo e ciò costituisce la prova più lampante delle sue doti eccellenti.



Cabina comoda e sicura

Motore Volvo turbodiesel
esacilindrico, potente e
con bassi consumi

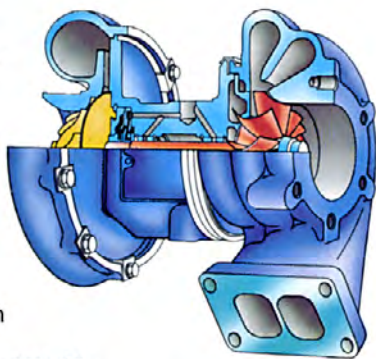


Trasmissione "Power shift" con "lock-up"

Impianto dei freni
a doppio circuito

IL MOTORE

L'861 è azionato da un motore Volvo a sei cilindri in linea, ad iniezione diretta (170 CV — 125 kW): il tipo di motore più affidabile e più economico in questa classe di potenze. Il motore TD 60

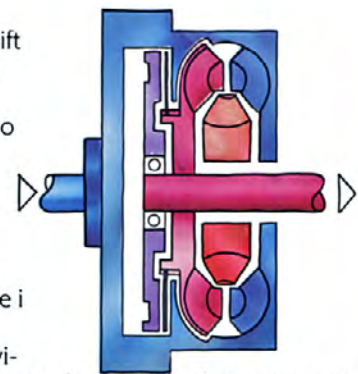


ha dato infinite prove della sua affidabilità: è stato fabbricato in migliaia di esemplari per macchine cantieristiche, autocarri ed applicazioni industriali, sempre con risultati lusinghieri.

La turbocompressione produce un'utilizzazione migliore dell'energia potenziale del carburante. Il motore turbocompresso eroga quindi maggior potenza con un consumo specifico più basso. Un altro vantaggio è rappresentato dal fatto che il motore turbocompresso non subisce perdite di potenza alle grandi altitudini; e presenta anche ottimi indici nell'emissione degli scarichi: dote importante nei lavori in galleria o miniera.

LA TRASMISSIONE

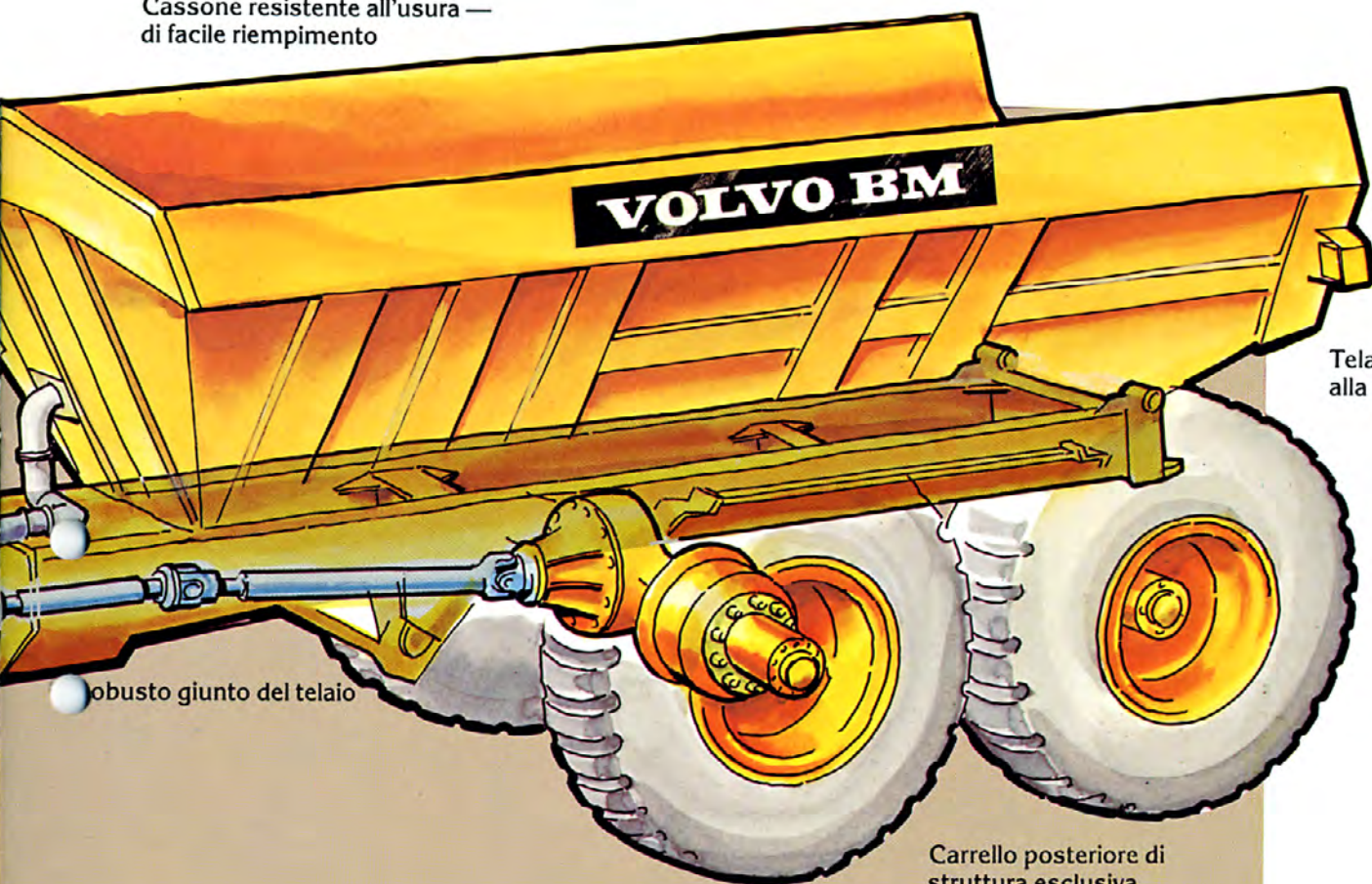
Il cambio power-shift consente all'operatore di cambiare agevolmente l'intero arco di velocità. L'arco di marce alte-basse e la trazione a quattro ruote sono operati pneumaticamente e i cambi di marcia si eseguono con movimenti corti e facili: tutte le operazioni si eseguono con la stessa leva. Il convertitore di coppia eroga ininterrottamente la coppia ottimale a seconda della resistenza offerta dal terreno.



Presenza diretta con la frizione "lock-up"

Al fine di ridurre il consumo di carburante, utilizzare appieno la potenza del motore e migliorare l'accelerazione, il convertitore di coppia è stato dotato di frizione "lock-up", che assicura la presa diretta dal motore al cambio. Il "lock-up" può essere facilmente inserito e disinserito per mezzo di un interruttore, ed entra comunque automaticamente in funzione quando la resistenza all'avanzamento diminuisce.

Cassone resistente all'usura —
di facile riempimento



Telaio resistente
alla torsione

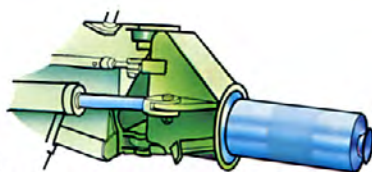
robusto giunto del telaio

Carrello posteriore di
struttura esclusiva

TELAIO

La Volvo BM ha una lunga esperienza nel settore dei veicoli articolati che rimangono il miglior tipo di struttura per resistere alle forti sollecitazioni e agli impieghi impegnativi fuoristrada.

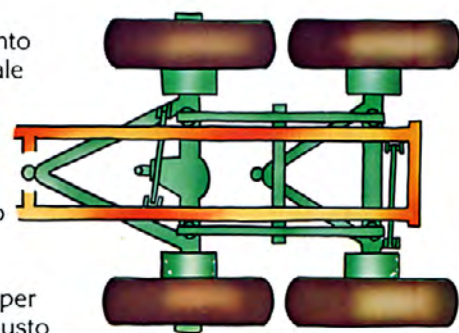
L'861 presenta due telai principali, progettati e realizzati con criteri di altissima tecnologia. In tal modo si è ottenuta un'eccezionale robustezza e un peso contenuto. Ed è stato possibile conferire alle sezioni del telaio un'elevata rigidità torsionale, riducendo le sollecitazioni a tutti i giunti. Lo sterzo articolato rende l'861 eccezionalmente manovrabile. Le forze di sterzo sono elevate e consentono di guidare la macchina al di fuori di solchi profondi, garantendo un'ottima trazione e una grande mobilità fuoristrada.



IL CARRELLO POSTERIOORE

Il carrello e il giunto articolato centrale sono le due caratteristiche fondamentali dell'861. Le sezioni del telaio sono libere di ruotare in relazione reciproca per mezzo di un robusto

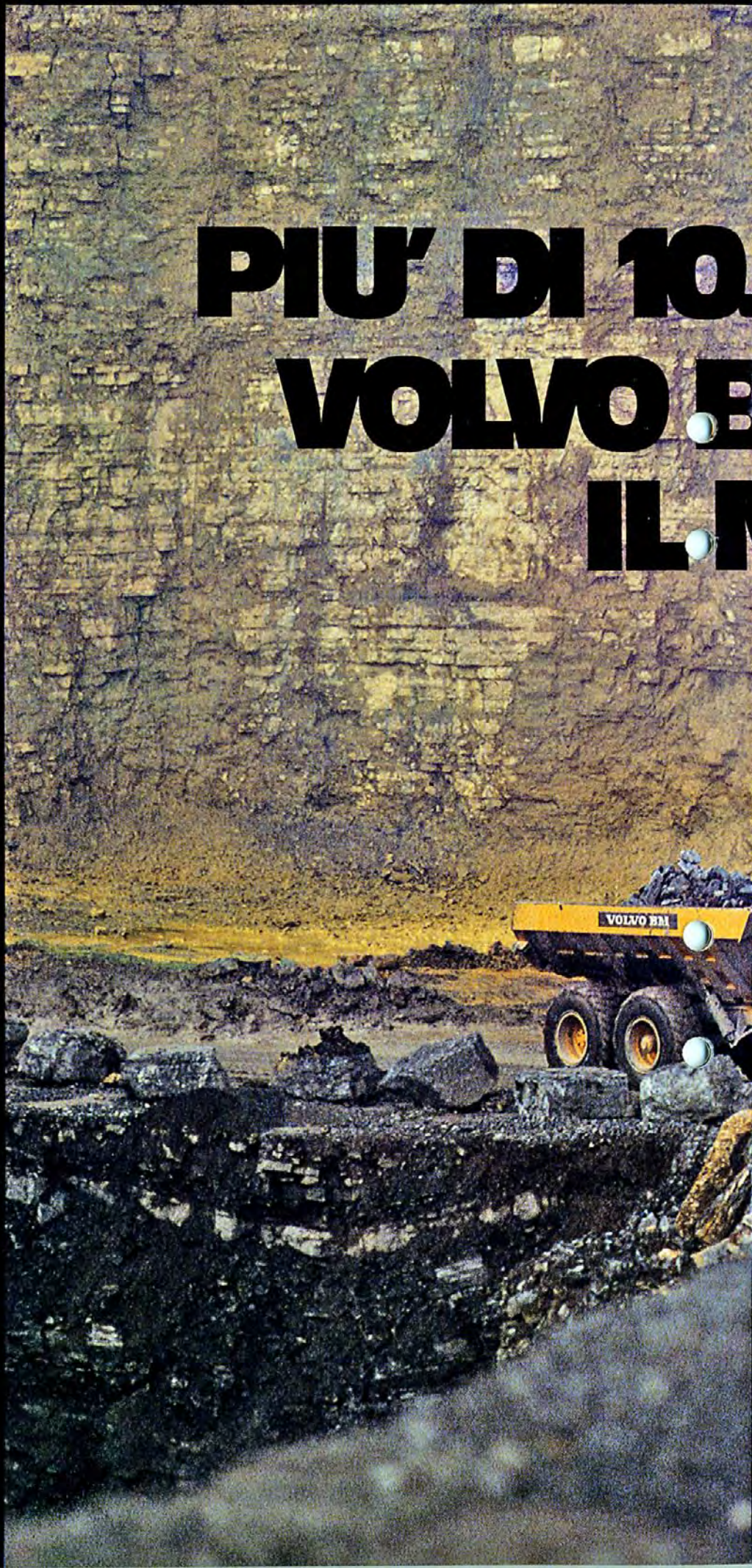
cilindro di traino che consente oscillazioni infinite. In tal modo, gli assi motori sono reciprocamente indipendenti e le grandi ruote seguono con perfetta aderenza le irregolarità del terreno. Il carrello Volvo BM fuoristrada è munito di sospensioni assiali su piastre triangolari che conferiscono a ciascuna coppia di ruote una grande indipendenza di movimento individuale. Il robusto carrello posteriore assicura all'861 una marcia dolce e scorrevole sui terreni più accidentati.



IL PRIMO E IL PIÙ DIFFUSO

La Volvo BM cominciò a fabbricare dumper articolati nel 1966, ossia quando esisteva una grande richiesta di parte degli imprenditori di macchine altamente affidabili per il trasporto di materiali sciolti su terreni accidentati. La tecnica del dumper Volvo BM a sterzo articolato e dello straordinario carrello consentivano alla macchina di "serpeggiare" avanzando anche su terreni assai accidentati. I nuovi principi costruttivi della Volvo BM si sono diffusi sempre più e hanno reso più convenienti i trasporti fuoristrada. Nel 1981 erano già stati fabbricati più di 10.000 dumper Volvo BM.

PIU' DI 10. VOLVO B IL M



1000 DUMPER BM IN TUTTO MONDO





INGHILTERRA



NIGERIA



GERMANIA



FRANCIA



CANADA



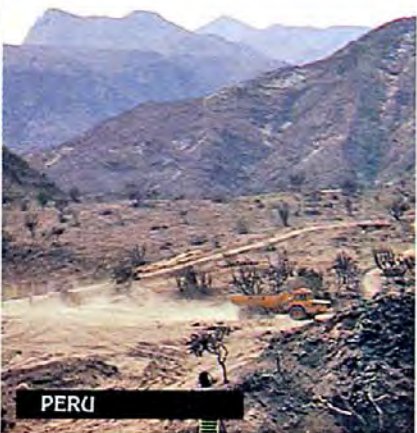
SRI LANKA



GIAPPONE



DANIMARCA



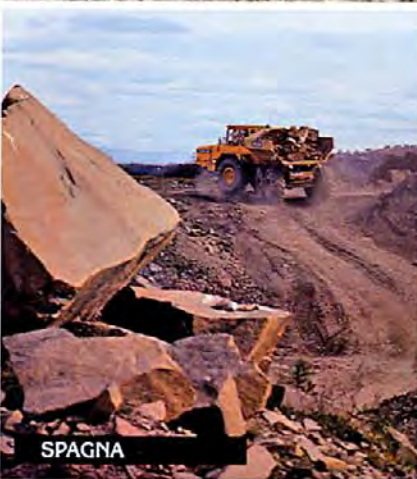
PERU



MALAYSIA



OLANDA



SPAGNA



AUSTRALIA



ITALIA

LA MACCHINA GIUSTA PER OGNI LAVORO

IL RIBALTABILE IDEALE PER OGNI TIPO DI LAVORO

Cassone di struttura utraresistente. Lamiera d'acciaio tenace, resistente agli agenti atmosferici, indurito e temperato, solidissimo. Cassone di forma simmetrica, di lunghezza ed altezza ideali per agevolare il carico.

Cassone prolungato: un prolungamento di 500 mm. agevola il ribaltamento del materiale in tramogge e discariche. In Italia è questa la versione standard.

Cassone rialzato: 275 mm. più alto del cassone normale, adatto per materiali leggeri. Dovrebbe essere abbinato a sponde posteriori incernierate in alto e in basso. La sopraelevazione del cassone serve a dare ulteriore stabilità al carico.

Predisposto per il riscaldamento a gas di scarico

Il cassone è dotato di serie di intercapedini per il riscaldamento a gas di scarico. L'apparecchiatura di collegamento è un accessorio supplementare.

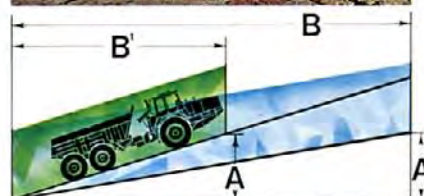
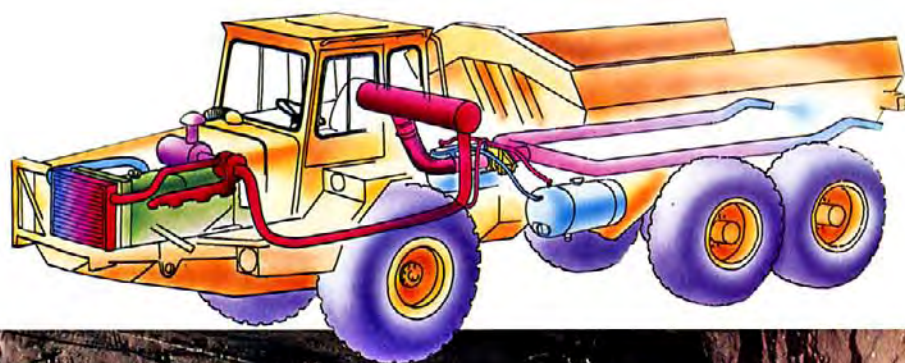
Sponde posteriori

L'861 può essere fornito di sponde posteriori, come accessori supplementari. La sponda incernierata in basso si apre automaticamente durante lo scarico. Se necessario c'è disponibile una sponda incernierata in alto per chiudere l'intera bocca del cassone. Le sponde posteriori non possono essere abbinate al prolungamento di cassone.



VERSIONE MINERARIA A BASSA EMISSIONE DI FUMI

Il Volvo BM 861 è disponibile anche in una versione mineraria e per grandi altitudini. Il più recente sviluppo del motore Volvo a bassa emissione di scarichi è la turbocompressione abbinata al raffreddamento dell'aria compressa (intercooler). Ciò assicura all'861 bassissimi indici di emissione di gas di scarico e accresce l'apporto di ossigeno al motore anche alle grandi altitudini.



L 861 ha eccezionali doti di arrampicamento e ciò consente all'operatore di scegliere la strada più breve tra i differenti livelli del terreno.



LA RISPOSTA PIÙ RAZIONALE ALLE ESIGENZE DEL TRASPORTO

- Percorsi più brevi
- Nessun costo per l'approntamento di vie d'accesso
- Affidabilità ed economia
- Flessibilità: grandi doti di arrampicamento, manovrabilità in spazi ristretti, capacità di affrontare grandi asperità del terreno.

Con il Volvo BM 861 si possono spesso ridurre considerevolmente le spese di trasporto. Richiedete e consultate il manuale del trasporto di materiali sciolti della Volvo BM.





SICUREZZA E COMFORT



Agevoli cambi di marcia

Tutte le funzioni di trasmissione, avanti retro e trazione a 4 ruote, vengono azionate con una sola leva, in modo facile e con posizioni ben distinte.

Bloccaggio totale del differenziale su entrambi gli assi motori (l'anteriore e il primo posteriore).

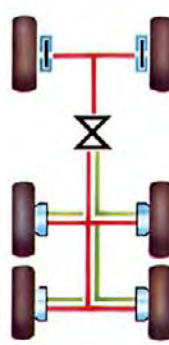


Maneggevole

Lo sterzo idraulico articolato produce un ridotto raggio di sterzata di soli sette metri e mezzo. L'861 risulta pertanto eccezionalmente maneggevole. Le grandi forze di sterzata consentono alla macchina di uscire facilmente dai solchi profondi di carreggiata, assicurandole un'eccellente trazione e una maggiore mobilità.

Impianto frenante a doppio circuito

L'861 è dotato di impianto frenante efficientissimo a doppio circuito di sicurezza. Un circuito comprende l'asse frontale e l'altro gli assi del carrello. Il pedale del freno agisce su tutte le ruote; il freno di stazionamento agisce soltanto sulle ruote del carrello. Per maggior sicurezza, il freno di stazionamento s'inserisce quando la leva del cambio viene impostata nella posizione di folle.



Grandi ruote

L'861 è dotato di grandi ruote su tutti gli assi, che garantiscono grandi superfici portanti con bassa pressione al suolo e una marcia dolce. Anche l'uniforme distribuzione dei pesi incrementa le doti di mobilità.



Il conducente si sente assolutamente padrone dei comandi della macchina in questa cabina estremamente razionale e comoda. L'ambiente di guida è reso ancor più confortevole dal basso livello di rumorosità, dovuto all'ottimo schermaggio acustico e agli ammortizzatori di gomma delle vibrazioni, e infine dall'accelente impianto di riscaldamento e ventilazione. La poltroncina di guida è corredata di tutti i dispositivi necessari di regolazione per garantire all'operatore la più comoda posizione di lavoro.



ASSISTENZA



Il Volvo BM 861 è stato interamente progettato per agevolare la manutenzione e l'assistenza. Un'assistenza facile si traduce in un maggior numero di ore produttive per la macchina, il che significa, a sua volta, miglior rendimento economico.

- Punti di ispezione facilmente accessibili a livello terra
- Rabbocco e controllo dell'olio agevoli
- Batterie ben protette e di facile ispezione
- Filtri razionalmente disposti
- Il cofano ribaltabile del motore rende il vano motore facilmente accessibile.

Economia di carburante

Il dumper Volvo BM è stato progettato sin dall'inizio per un'economia ottimale di carburante. I nostri tecnici hanno lavorato instancabilmente per ridurre al minimo le perdite di potenza e ottimizzare il risparmio di carburante al normale ritmo di lavoro della macchina. La turbocompressione fornisce al motore maggiori quantitativi di aria, procurandogli una combustione più efficiente e quindi una più razionale utilizzazione del carburante. La

trasmissione è perfettamente equilibrata con il motore e il convertitore di coppia è dotato di frizione "lock-up", che innesta la presa diretta quando non esistono particolari difficoltà di avanzamento. Quando è necessario, si possono ingaggiare la trazione a 4 ruote e il bloccaggio dei differenziali.

Il Volvo BM 861 è stato progettato per consentire all'operatore di ottenere il massimo rendimento operativo della macchina mantenendo una buona economia di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

- Affidabile — di facile assistenza — riduce i tempi morti.
- Capacità operativa fuoristrada — non servono strade di accesso, si accorciano i percorsi.
- Maneggevole nei punti di carico e scarico — risparmi di tempo.
- Alta velocità media — eccellenti doti di arrampicamento.
- Basso consumo di carburante in relazione al rendimento operativo.
- Comodo — l'operatore può lavorare per molte ore in modo più efficiente.
- Bassi costi per metro cubo trasportato.





Volvo BM 861 — apprezzato in tutto il mondo per le elevate doti di capacità operativa e di affidabilità nei trasporti fuoristrada. Il risultato di un elevato standard di qualità e di una lunga esperienza nello sviluppo e nella produzione di macchine cantieristiche.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA, SVECIA

Perseguito una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, la Volvo BM si riserva il diritto di modificare specifiche e disegno senza alcun preavviso. Le illustrazioni non riproducono necessariamente la macchina nella sua versione standard.

Ref. Nr 3516691532
ITALIENSKA

Gruppo di produzione degli stampati base della Volvo BM
Foto Foto Consult

Ruler Press Stampato in Svezia