

VOLVO BM 861





TERREINKAPACITEIT

De Volvo BM dumper 861 wordt gebouwd om een hoge capaciteit te halen bij transport onder slechte terreinkondities en sterk wisselende weersomstandigheden. Door de 6 grote wielen en de individuele bewegingsvrijheid van de assen is een groot draagvermogen verkregen. Bovendien heeft de 861 vierwielaan-

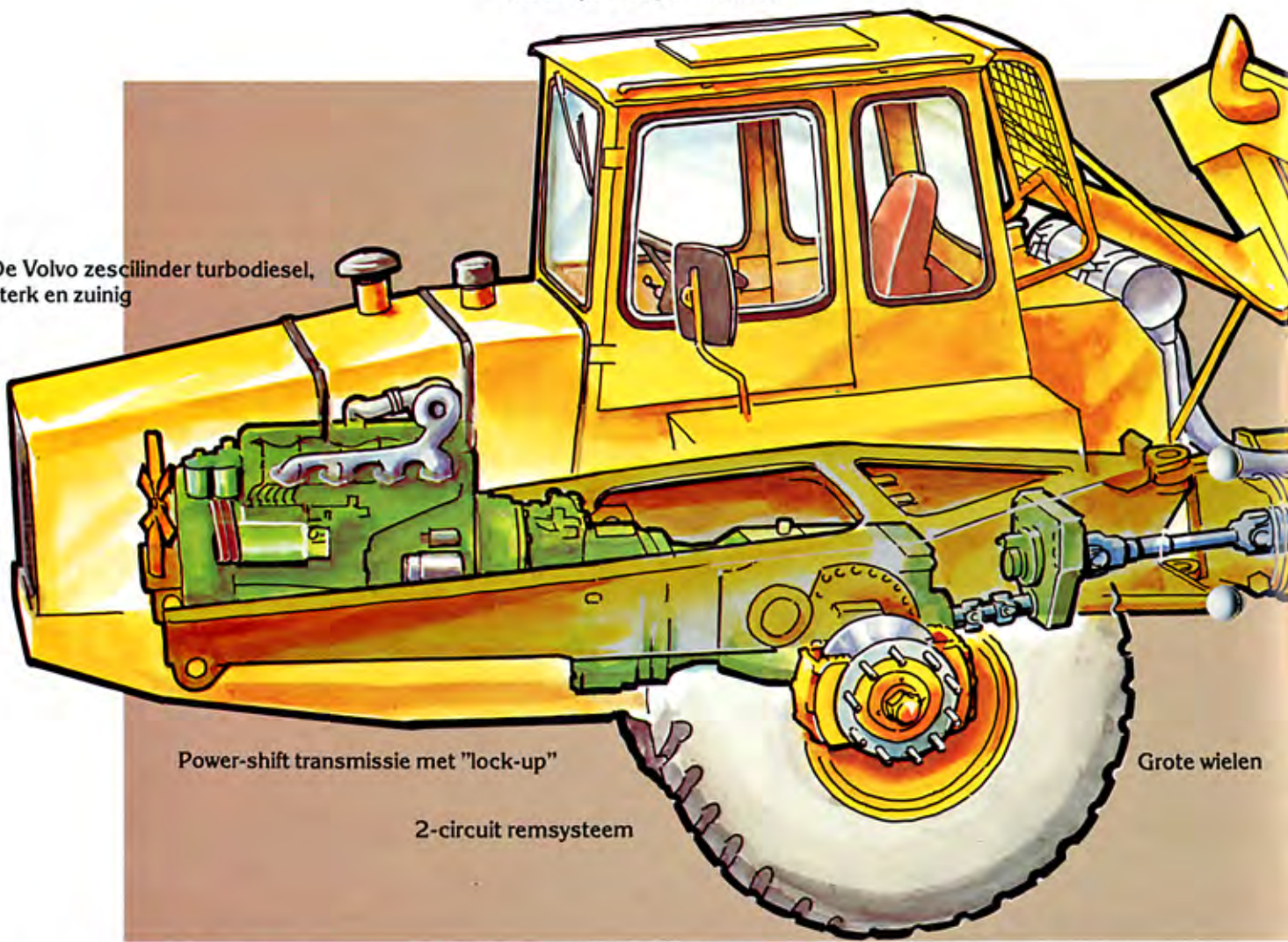
drijving, gelede besturing en een exclusieve bogiekonstruktie. Zowel in het terrein als op de weg rijdt de Volvo BM 861 efficiënt en zuinig.

Bovendien — de Volvo BM terreinwagen is de meest gekochte knikbestuurde dumper ter wereld. Een beter bewijs van vertrouwen is nauwelijks denkbaar.



Geriefelijke veiligheidskabine

De Volvo zescilinder turbodiesel, sterk en zuinig



Power-shift transmissie met "lock-up"

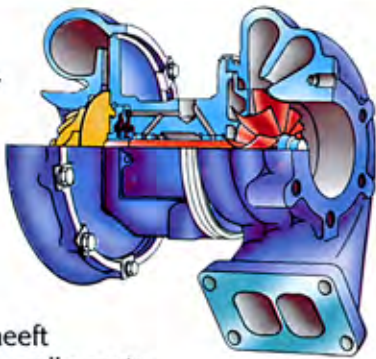
2-circuit remsysteem

Grote wielen

MOTOR

De 861 heeft een zescilinder lijn-dieselmotor, 125 kW (170 pk) met directe inspuiting — betrouwbaar en zuinig. De TD 60 motor heeft dit bewezen — er zijn grote series geproduceerd voor vrachtauto's en industrie machines.

Dankzij de turbokompressie wordt beter gebruik gemaakt van de energie-inhoud van de brandstof. Zodoende heeft de turbomotor zowel een groter vermogen als een lager specifiek brandstofverbruik. Een ander voordeel van de turbomotor is, dat deze zijn vermogen behoudt op grote hoogtes, en schonere uitlaatgassen afgeeft door een efficiënte verbranding.

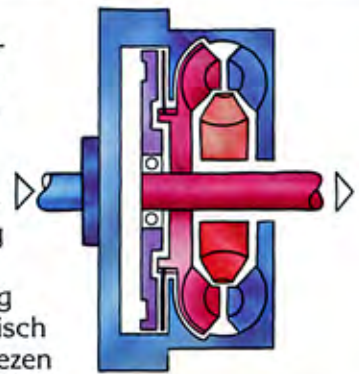


TRANSMISSIE

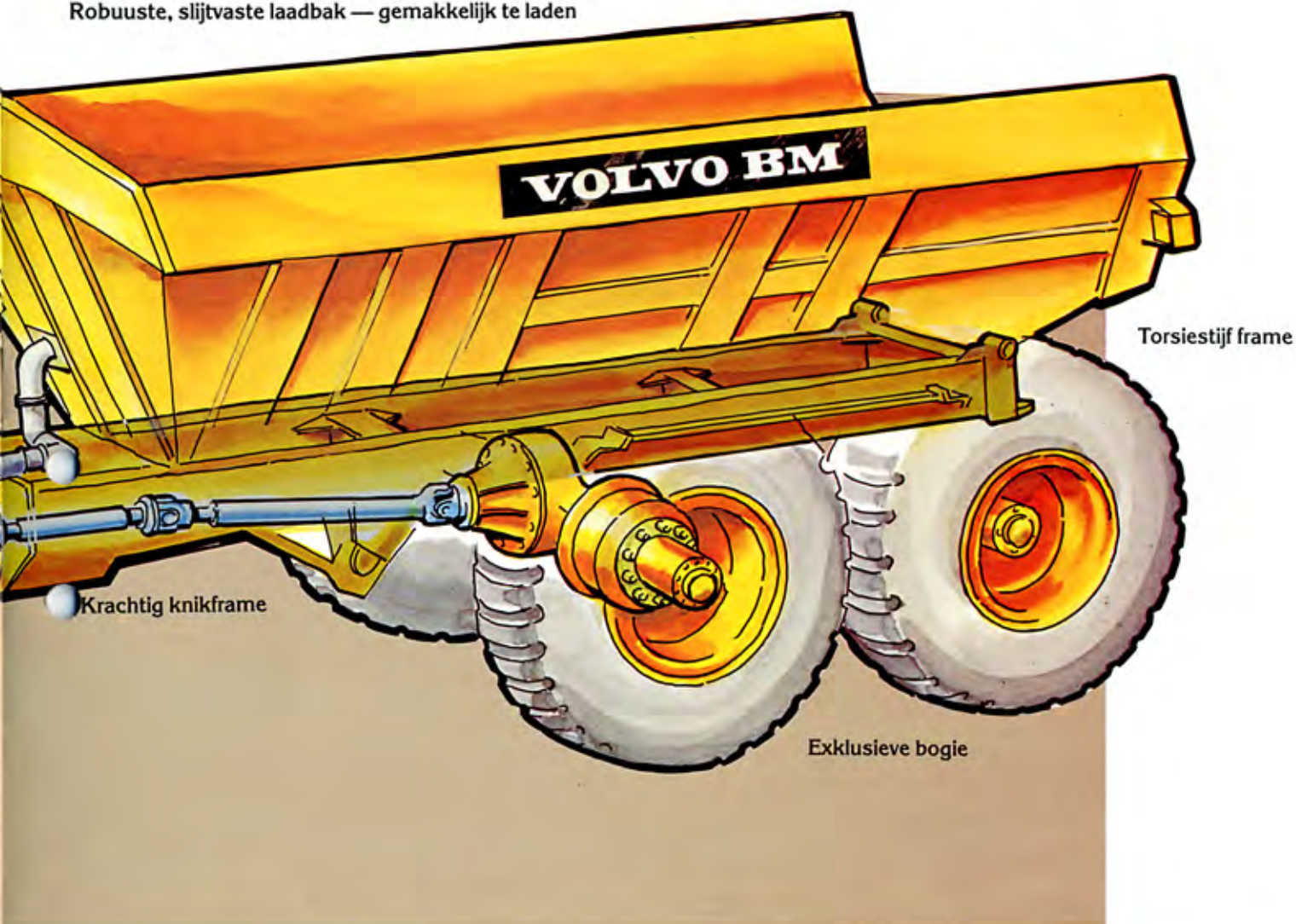
Dankzij de power-shift versnellingsbak doorloopt de bestuurder gemakkelijk het gehele snelheidsbereik. Hoog-laag versnelling en vierwielaandrijving worden pneumatisch bediend en het kiezen geschiedt met korte, soepele bewegingen — met een en hetzelfde hendel. De koppelvormer geeft ononderbroken op elk ogenblik het beste koppel, voor de wisselende belastingen die het terrein veroorzaakt.

Rechtstreekse aandrijving met lock-up koppeling.

Om het brandstofverbruik te verminderen en het effect van de motor maximaal te benutten en om sneller te kunnen accelereren, is de koppelvormer voorzien van een z.g. lock-up koppeling voor directe aandrijving van motor op transmissie. Deze lock-up functie wordt eenvoudig in- en uitgeschakeld met een schakelaar.



Robuuste, slijtvaste laadbak — gemakkelijk te laden



FRAME

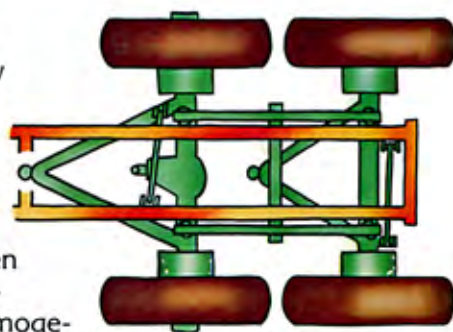
Volvo BM heeft een lange ervaring op het gebied van machines met knikbesturing. Deze machines zijn bestand tegen zware belastingen en hebben de juiste eigenschappen voor transporten op moeilijk terrein.

De 861 heeft twee hoofdchassisframes, ontworpen en gefabriceerd volgens een geavanceerde techniek. Het resultaat is een sterk frame met een laag gewicht dat zeer goed bestand is tegen torsie. Daardoor worden de spanningen in alle montagepunten vermindert. Dank' zij de knikbesturing is de 861 gemakkelijk te manoeuvreren. De stuuruitslag is groot, waardoor de machine gemakkelijk uit diepe wielsporen kan komen en die een goede trekkracht en terreinvaardigheid bieden.



BOGIE

Fundamenteel voor de opbouw van de 861 is de Volvo BM terreintandem. De frames zijn draaibaar verbonden door een krachtige sleepcyliner, die het mogelijk maakt de frames ten opzichte van elkaar te laten draaien. Daardoor worden de aandrijfassen onafhankelijk van elkaar en de grote wielen volgen de oneffenheden van het terrein zonder het volle contact met de grond de verliezen. De assen van de Volvo BM terreinbogie zijn separaat opgehangen. Daardoor krijgt elk wiel individuele bewegingsvrijheid en ontstaat goed grondcontact. Dit betekent soepel en volgzzaam rijden op oneffen grond.



DE EERSTE OOK HET GROOTST

In 1966 bouwde Volvo BM al dumpers met knikbesturing. Onder de aannemers was er grote behoefte aan betrouwbare machines voor bulktransporten op moeilijk, ongebaand terrein. De konstruktie van de Volvo BM terreinwagen met knikbesturing en onovertroffen bogie, maakte het mogelijk voor deze dumper, uitzonderlijk moeilijk terrein door te komen en toch soepel te rijden. De nieuwe konstruktieprincipes van Volvo BM werden toonaangevend en maakten terreintransporten meer rendabel. In 1981 werd de 10.000ste Volvo BM terreinwagen geproduceerd.

MEER VOLVO B OVER WERELD



**DAN 10.000
BM DUMPERS
R DE HELE
D VERSPREID**





ENGELAND



NIGERIA



DUIJTSLAND



FRANKRIJK



CANADA



SRI LANKA



JAPAN



DENEMARKEN



PERU



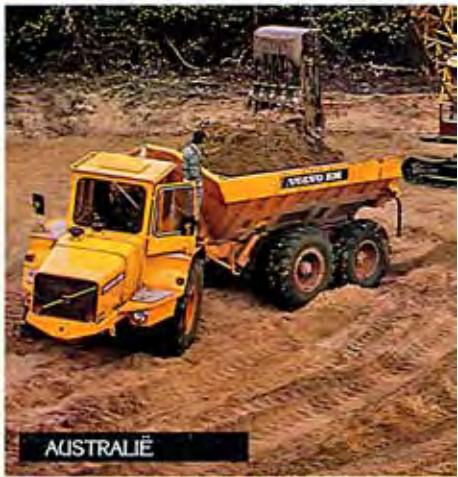
MALEISIĒ



NEDERLAND



SPANJE



AUSTRALIĒ



PARAGUAY

DE JUISTE BAKUITVOERING VOOR ELKE TAAK

LAADBAKSYSTEEM VOOR VERSCHILLENDE MATERIALEN

De standaardbak heeft een robuuste constructie. Slijtvaste, geharde staalplaat met bijzonder hoge weerstandskracht. De symmetrische vorm van de bak, de lengte en laadhoogte zijn aangepast voor effectief laden.

Verlengde laadbak — 500 mm. verlenging vergemakkelijkt het storten in schachten of kiepvakken.

Verhoogde laadbak — 275 mm. hoger dan de standaardbak. Geschikt voor lichte materialen. Aanbevolen wordt de combinatie met over- en onderhangende achterklep. De verhoging doet ook dienst als beveiliging van de lading.

Verlengde en verhoogde laadbak — geschikt voor lichte materialen, zoals b.v. gebroken materiaal met een laag soortelijk gewicht.

Bakverwarming door uitlaatgassen

Als standaard is de laadbak voorbereid met kanalen voor verwarming door de uitlaatgassen. De aansluiting hiervan is een extra.

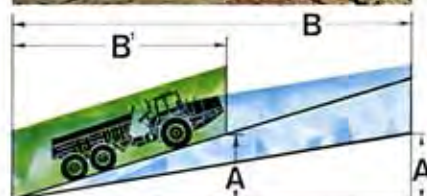
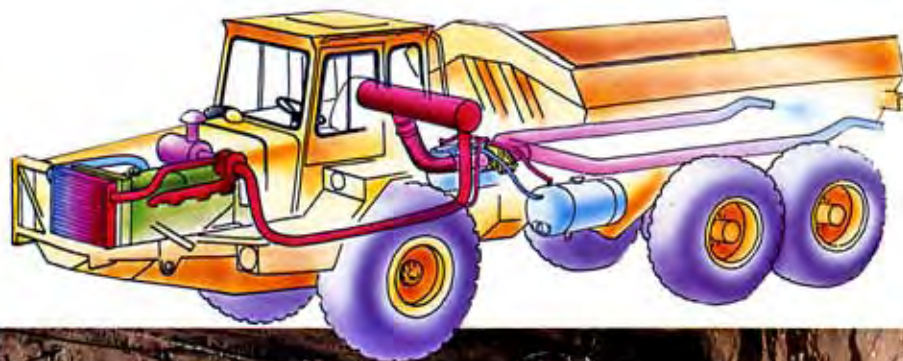
Achterkleppen

Als extra uitrusting kan de 861 voorzien worden van achterkleppen. De onderhangende achterklep gaat automatisch open bij kippen. Indien de hele achteropening gesloten moet zijn is er een overhangende achterklep verkrijgbaar. De achterkleppen kunnen niet gekombineerd worden met een verlengde laadbak.



MINIMALE UITLAATGASSEN BIJ ONDERGRONDS WERK

De Volvo BM 861 kan ook geleverd worden in een uitvoering voor werk op grote hoogtes of ondergronds. De laatste trap in de ontwikkeling van de lage-emissiemotor van Volvo BM is de turbovoeding gekombineerd met koeling van de toegevoerde lucht. Hierdoor krijgt de 861 bijzonder gunstige uitlaatgaswaarden, terwijl deze techniek effectieve toevoer van zuurstof waarborgt op grote hoogtes.



Het uitstekend vermogen van de 861 om hellingen te nemen, geeft een kortere weg tussen verschillende niveaus.



TRANSPORTKALKULATIES BEWIJZEN HET:

- Kortere transportwegen
- Geen kosten voor aanleg van wegen
- Betrouwbaar en zuinig in het bedrijf
- Flexibiliteit: goed op de helling, soepel te besturen in nauwe ruimtes, overwint moeilijke terreinkondities.

Met de Volvo BM 861 kunt u de transportkosten vaak aanzienlijk terugbrengen. Gebruik het Volvo BM bulktransporthandboek.





VEILIGHEID EN RIJKOMFORT



Eenvoudig te bedienen transmissie

Alle functies van de transmissie, vooruit/achteruit en vierwielaandrijving worden eenvoudig met één hendel bediend — met korte bewegingen. De beide aandrijfassen zijn voorzien van differentieelsloten.

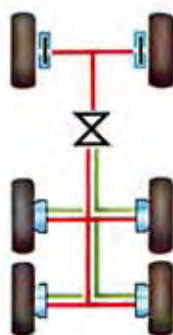


Zekere besturing

De hydraulische knikbesturing geeft een kleine draaicirkel — slechts 7,5 m. Daardoor is de 861 soepel te manoeuvreren. De krachtige stuurcilinders maken het gemakkelijk de machine uit diepe wielsporen op te trekken. Ook dit geeft een goede ligging en verbeterde terreinvaardigheid.

2-circuit remsysteem

De 861 is voorzien van een effectief remsysteem met 2 circuits. Het ene circuit omvat de vooras, het andere de bogie-assen. Het rempedaal werkt op alle wielremmen. De parkeerrem op alle bogiewielen. Als extra veiligheidsmaatregel wordt de parkeerrem ook ingeschakeld, wanneer de versnellingshendel in de neutrale positie staat.



Grote wielen

De 861 heeft grote wielen rondom. Daardoor grote draagvlakken, zodat de machine niet wegzakt en soepel loopt. De gunstige gewichtsverdeling draagt bij tot een verbeterde terreinvaardigheid.



U beheerst met gemak alle instrumenten in de geriefelijke kabine. Geluidsarm dankzij de goede isolatie en door rubber gedempte bevestigingspunten. De stoel kan door de bestuurder geheel naar eigen voorkeur ingesteld worden.



SERVICE



Eenvoudige service werd als uitgangspunt voor de konstruktie van de BM 861 genomen. Doordat de service eenvoudig is beschikt u over meer bedrijfsuren.

- Servicepunten gemakkelijk bereikbaar vanaf de grond.
- Bijvullen en kontrole van de olie eenvoudig uit te voeren.
- Goed beschermde akku's, gemakkelijk te inspecteren.
- Goed geplaatste filters.
- Gemakkelijke toegang tot motorruimte door opklapbare motorkap.

Laag brandstofverbruik

Bij het ontwerpen van uw Volvo BM dumper is direkt al rekening gehouden met een laag brandstofverbruik. Van begin af aan hebben onze konstruktoren zich doelbewust gericht op het verminderen van vermogensverliezen en het zo gunstig mogelijk gebruik van het vermogen bij de normale werkzaamheden van de machine.

De turbo zorgt voor extra lucht in de motor. Daardoor ontstaat een effectievere verbranding en zodoende optimale benutting van

de brandstof. De transmissie is uitermate goed aangepast en de koppelvormer voorzien van een z.g. lock-up koppeling voor direkte aandrijving bij rijden op goede ondergrond. Vierwielaandrijving en differentieelvergrendeling worden alleen ingekoppeld wanneer dit noodzakelijk is. De Volvo BM 861 is zo gebouwd, dat u de beste mogelijkheden heeft maximale capaciteit te verenigen met zuinig brandstofverbruik.



PRODUKTIVITEIT

- Bedrijfszeker, gemakkelijke service, zelden stilstand
- Terreinvaardig — geen aanlegwegen, korte afstanden
- Gemakkelijk te manoeuvreren op laad- en kiepplaatsen, daardoor tijdbesparend
- Hoge gemiddelde snelheid, goed op hellingen
- Laag brandstofverbruik in verhouding tot arbeidsprestatie
- Comfort — gemakkelijk en effectief werken gedurende lange werkperiodes
- Lage kosten per getransporteerde volume-eenheid





De Volvo BM 861 wordt overal ter wereld gewaardeerd om zijn hoge capaciteit en bedrijfszeker transport in het ruwe terrein.

VOLVO BM

VOLO BM AB ESKILSTUNA ZWEDEN

Gezien het beleid de produkten steeds te verbeteren behouden wij ons recht voor specificaties en ontwerp zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De illustraties tonen niet in alle gevallen de standaardversie van de machine.

Ref.No. 26 1 669 1532
HOLLÄNDSKA

De produktiegroep voor basisdrukwerk
Volvo BM