

VOLVO BM 861





HOCHLEISTUNG IM GELÄNDE

Der Volvo BM Dumper 861 ist für höchste Leistung, bei verschiedensten Einsätzen auf schlechten Böden und unterschiedlichsten Witterungsbedingungen konzipiert. 6 große Räder und Achsen, die unabhängig voneinander pendeln, verleihen der Maschine einen niedrigen Bodendruck. Außerdem hat der 861 Vierradantrieb, Knicklenkung sowie eine

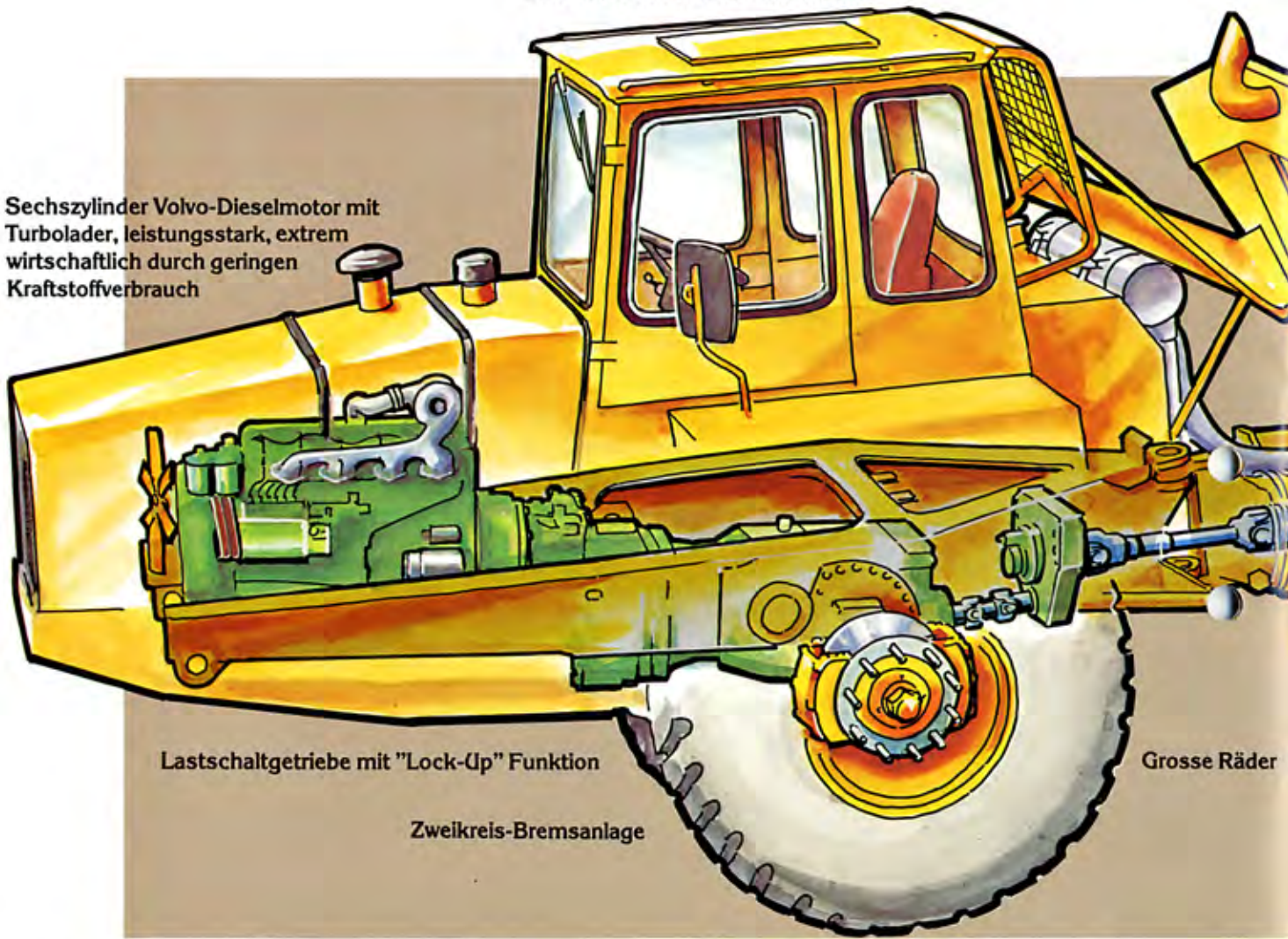
einzigartige Tandemachskonstruktion. Im Gelände sowie auch bei kombiniertem Gelände- und Straßentransport ist der Volvo BM 861 unschlagbar und höchst wirtschaftlich.

Der Volvo BM 861 ist übrigens der meistgekaufteste knickgelenkte Dumper auf der ganzen Welt. Ein Vertrauensbeweis.



Sichere, komfortable Fahrerkabine

Sechszylinder Volvo-Dieselmotor mit Turbolader, leistungsstark, extrem wirtschaftlich durch geringen Kraftstoffverbrauch



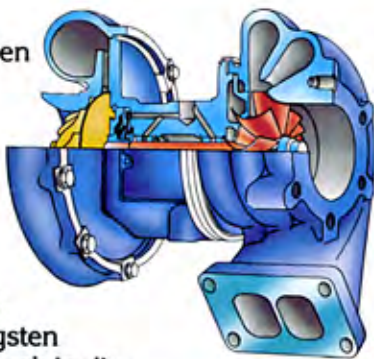
Lastschaltgetriebe mit "Lock-Up" Funktion

Zweikreis-Bremsanlage

Grosse Räder

MOTOR

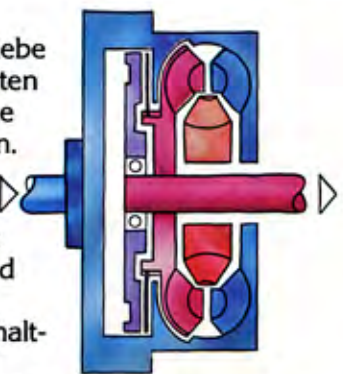
Der 861 hat einen Sechszylinder-Reihenmotor mit 146 DIN PS (107,5 kW) und Direkteinspritzung — der zuverlässigste Motortyp mit dem niedrigsten Kraftstoffverbrauch in dieser Leistungsklasse. Der TD 60 Motor hat seine Zuverlässigkeit bewiesen — er wird in großen Serien für Baumaschinen, LKW's und als Industriemotor hergestellt.



Durch den Turbolader wird eine bessere Kraftstoffnutzung erzielt. Ein Turbomotor hat deshalb eine höhere Leistung und gleichzeitig einen geringeren spezifischen Kraftstoffverbrauch. Ein weiterer Vorteil des Turbomotors ist der, daß er die Leistung auch auf hoher Meereshöhe beibehält. Des Weiteren sind die Emissionswerte hervorragend.

KRAFTÜBERTRAGUNG

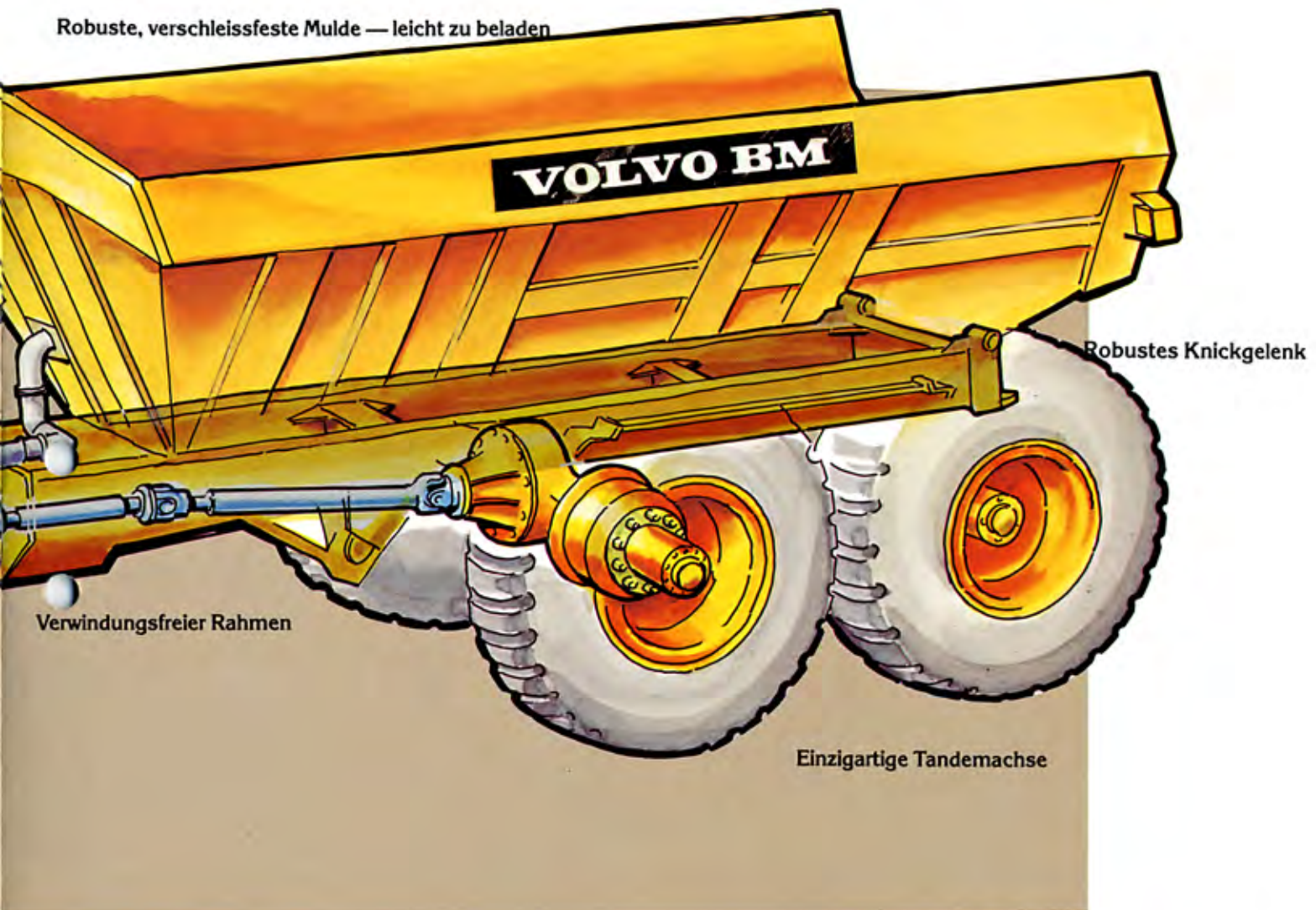
Das Lastschaltgetriebe läßt sich im gesamten Geschwindigkeitsbereich leicht schalten. Transport-, Arbeitsgang und Vierrad-antrieb werden mit Druckluft weich und geschmeidig mit einem einzigen Schalter betätigt. Der Wandler garantiert ein optimales Drehmoment bei variierendem Widerstand im Gelände.



Überbrückung des Wandler mit Lock-up-Kupplung

Um den Kraftstoffverbrauch noch weiter zu verringern, die Motorleistung maximal auszunützen und die Beschleunigung zu verbessern, ist der Drehmomentwandler mit einer sogenannten Lock-up-Kupplung ausgerüstet, mit der der Wandler überbrückt wird. Die Funktion der Lock-up-Kupplung kann bei Bedarf ganz einfach durch einen Schalter neutralisiert werden.

Robuste, verschleissfeste Mulde — leicht zu beladen



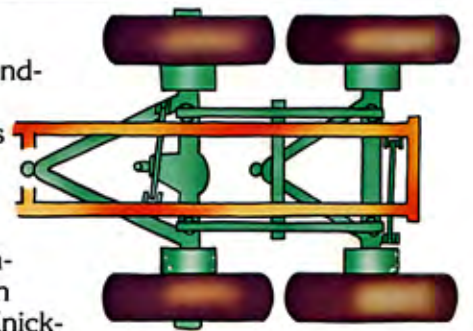
RAHMEN

Volvo BM hat jahrelange Erfahrung im Bau von knickgelenkten Fahrzeugen, die aufgrund ihrer Konstruktion höchsten Belastungen ausgesetzt werden können und die besten Eigenschaften für den Einsatz im schwersten Gelände aufweisen. Der 861 hat zwei Hauptrahmen, deren Konstruktion und Herstellung mit den modernsten technischen Mitteln betrieben wird. Eine Technologie, die größte Verschleißfestigkeit bei gleichzeitig geringstem Eigengewicht aufweist. Beide Rahmen sind verwindungsfrei konzipiert. Dadurch werden die Belastungen sämtlicher Anlenkpunkte verringert. Durch die Knicklenkung läßt sich der 861 äußerst leicht lenken. Die Lenkkräfte sind groß und dadurch kann das Fahrzeug aus tiefen Spuren geleitet werden, so daß optimale Traktion und Geländegängigkeit gewährleistet sind.



TANDEMACHSE

Als Hauptbestandteile des 861 Grundkonzepts gelten Tandemachse und Knickgelenk. Die beiden Rahmen sind durch ein spezielles Knick-Pendellager miteinander verbunden und können unabhängig voneinander und endlos pendeln. Somit sind auch die Antriebsachsen unabhängig voneinander gelagert, so daß die großen Räder dem Gelände folgen und immer am Boden bleiben. Die beiden Achsen der Tandemachse sind mittels Dreieckstreben aufgehängt. Dadurch wird eine große individuelle Pendelung erzielt. Die robuste Tandemachse verleiht dem 861 einen ausgeglichenen geschmeidigen Lauf auch im schwierigsten Gelände.

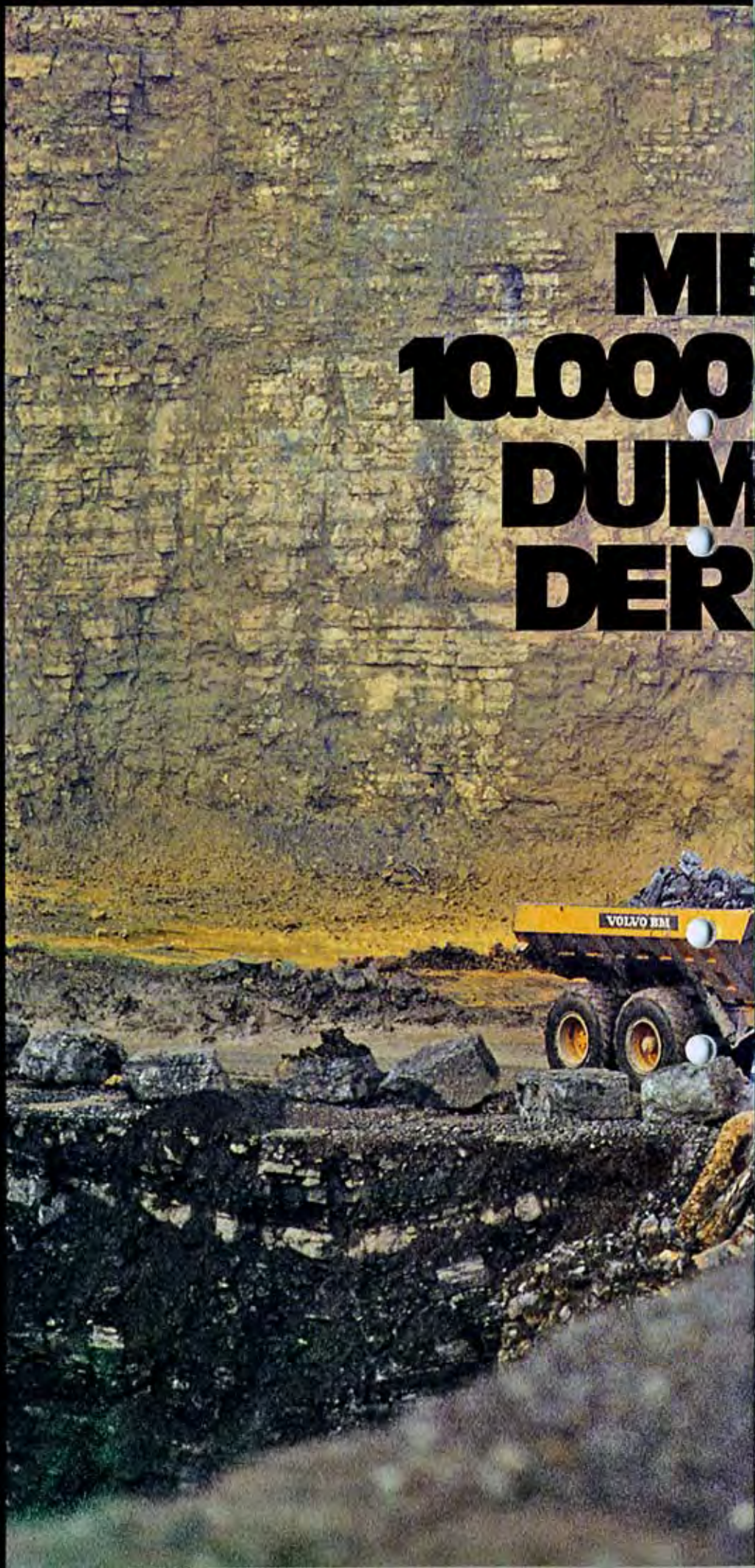


ERFINDER UND MARKTFÜHRER

Schon im Jahre 1966 wurden von Volvo BM die ersten knickgelenkten Dumper hergestellt. Der Bedarf für zuverlässige Maschinen, mit denen Erdbewegungen im schwierigsten Gelände ohne Transportwege durchgeführt werden konnten, war sehr groß.

Durch die Knicklenkung und die einzigartige Tandemachse konnten die Volvo BM Dumper damals schon wirtschaftlich im Gelände eingesetzt werden. Die Konstruktionsprinzipien von Volvo BM waren bahnbrechend und trugen wesentlich zu wirtschaftlichen Geländetransporten bei. Bis zum Jahr 1981 wurden mehr als 10.000 Volvo BM Dumper hergestellt.

ME 10.000 DUM DER



**MEHR ALS
VOLVO BM
LIPER AUF
GANZEN
WELT**





ENGLAND



NIGERIA



DEUTSCHLAND



FRANKREICH



KANADA



SRI LANKA



JAPAN



DANEMARK



PERU



MALAYSIA



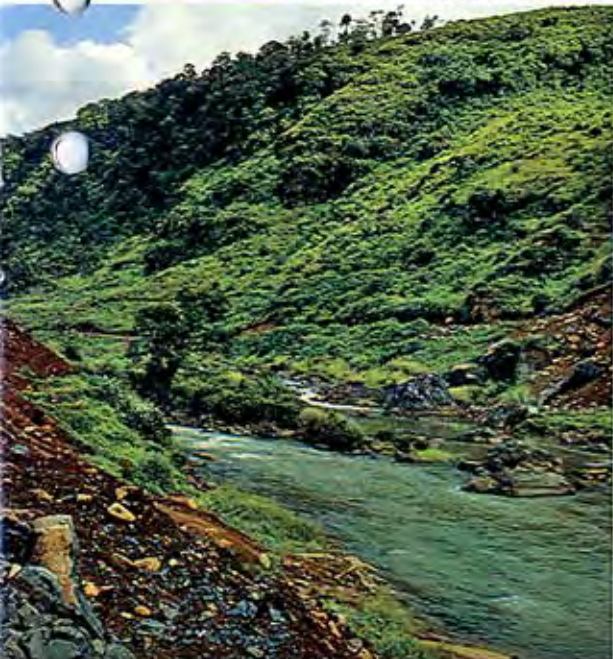
HOLLAND



SPANIEN



AUSTRALIEN



PARAGUAY

DIE RICHTIGE AUSRÜSTUNG FÜR JEDEN EINSATZ

SYSTEMMULDE FÜR VERSCHIEDENE MATERIALIEN

Die Mulde ist in der Grundkonstruktion äußerst kräftig konzipiert. Verschleißfestes, einsatzgehärtetes Stahlblech mit speziell hoher Festigkeit, symmetrischer Form, sowie Längen- und Höhenmaßen, die schnellste Beladung erlauben, ist die Basis der Standardmulde.

Eine Muldenverlängerung — mit 500 mm erleichtert das Auskippen in Schächte und Trichter.

Eine Muldenerhöhung mit 275 mm liegt auch im Angebot. Sie eignet sich bestens als Leichtgutmulde. Die Muldenerhöhung wird normalerweise zusammen mit oberer und unterer Heckklappe verwendet. Die Muldenerhöhung sichert gleichzeitig auch die Last.

Muldenerhöhung und -Verlängerung eignen sich bestens für leichteres Schüttgut zum Beispiel Splitt oder anderem Material mit niedrigem Schüttgewicht.

Vorbereitet für Muldenheizung

Die Mulde ist standardgemäß mit Kanälen für die Muldenheizung versehen. Die Muldenheizung wird als Sonderausrüstung angeboten.

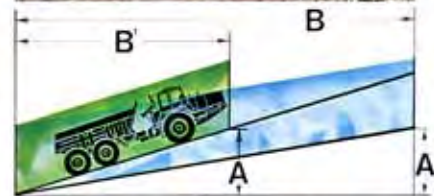
Heckklappen

Als Sonderausrüstung werden für den 861 Heckklappen angeboten. Die untere Heckklappe zum Beispiel öffnet sich beim Kippen automatisch. Bei Bedarf kann auch eine obere Heckklappe eingebaut werden. Wenn jedoch die Muldenverlängerung montiert ist, können die Heckklappen nicht eingebaut werden.



NIEDRIG-EMISSIONSTECHNIK FÜR UNTERTAGEEINSATZ

Der Volvo BM 861 kann speziell ausgerüstet werden für den Einsatz untertage, sowie auf großer Meereshöhe. Die neueste Entwicklung der speziellen Emissionsmotoren von Volvo ist ein Turbolader kombiniert mit Ansaugluftkühlung. Der 861 weist dadurch sehr gute Emissionswerte auf. Gleichzeitig wird die Sauerstoffzufuhr verbessert, so daß auch auf hoher Meereshöhe ohne Leistungsverlust gearbeitet werden kann.



Der Volvo BM 861 hat eine sehr gute Steigungsfähigkeit — kann dadurch große Steigungen mit Leichtigkeit überwinden.



DIE TRANSPORT-LEISTUNGSKALKULATION GIBT BESCHEID

- Kürzere Transportwege
- Keine Kosten für zusätzliche Transportstrecken
- Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit
- Flexibilität: gute Steigungsfähigkeit, geschmeidig und leicht zu manövrieren auf engstem Raum, beste Geländegängigkeit in schwierigsten Verhältnissen.

Mit dem Volvo BM 861 können die Transportkosten gesenkt werden. Das Handbuch von Volvo BM über "Grundlagen der Erdbewegung" gibt darüber Auskunft.





SICHERHEIT UND KOMFORT



Leichtes Schalten

Sämtliche Gänge und Funktionen des Getriebes, vorwärts/rückwärts und Vierradantrieb werden mit einem Hebel einfach und genau betätigt. Differentialsperre in beiden Antriebsachsen.

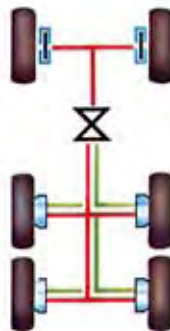


Leicht und sicher zu lenken

Die hydraulische Knicklenkung garantiert einen kleinen Wenderadius — er beträgt nur 7,5 m. Der 861 läßt sich deshalb leicht und geschmeidig manövrieren. Die erzielten Lenkkräfte sind groß und die Maschine kann dadurch leicht aus tiefen Spuren heraus gelenkt werden. Sie erhält dadurch eine bessere Traktion und Geländegängigkeit.

2-Kreis-Bremsanlage

Der 861 hat eine hochleistungsfähige Zweikreisbremsanlage. Der eine Bremskreis wirkt auf die Vorderachse und der andere auf die Tandemachse. Mit der Fußbremse werden sämtliche Räder gebremst. Durch die Feststellbremse werden die Tandemachsräder angesetzt. Zur zusätzlichen Sicherheit wird die Feststellbremse automatisch betätigt, sobald der Schalthebel in Neutrallage ist.



Große Räder

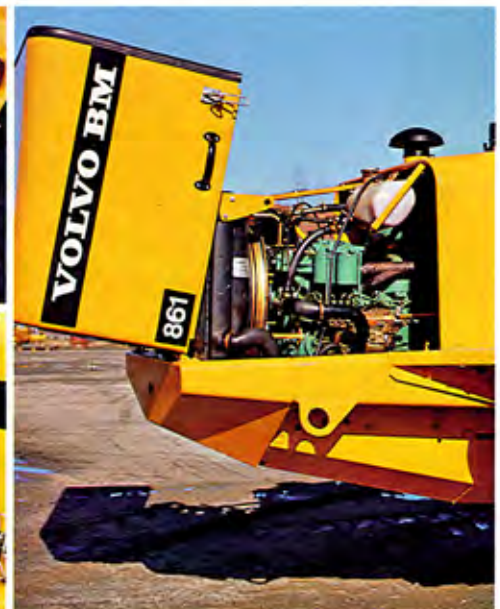
Der 861 hat große Räder. Sie haben große Auflageflächen, dadurch geringes Einsinken und weichen Gang. Durch die vorteilhafte Gewichtsverteilung wird die Geländegängigkeit zusätzlich verbessert.



Der Fahrer hat seine Maschine während dem gesamten Einsatz von der äußerst bequemen und komfortablen Fahrerkabine aus voll unter Kontrolle. Niedriger Schallpegel durch gute Isolierung und Befestigung in Silentblöcken. Heizungs- und Ventilationsanlage mit hoher Leistung. Ein Fahrersitz mit allen Einstellmöglichkeiten für die bequemste Fahrstellung.



SERVICE



Der Volvo BM 861 ist von Grund auf als servicefreundliche Maschine konzipiert. Durch einfache Wartung und Service ist die Maschine immer einsatzbereit und deshalb auch höchst wirtschaftlich.

- Service- und Wartungsstellen sind leicht und einfach zu erreichen.
- Ölkontrolle und Auffüllen ist leicht durchführbar
- Gut geschützte Batterien, leicht zugänglich
- Gut platzierte Filter
- Aufklappbare Motorhaube sorgt für gute Zugänglichkeit zum Motorraum.

Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit

Der Volvo BM Dumper ist von Anfang an als Energiesparer konzipiert. Die Konstrukteure haben zielbewußt daran gearbeitet, Effektverluste zu vermeiden und den gesamten Wirkungsgrad der Maschine bei normalem Arbeitseinsatz optimal zu gestalten. Der Turbolader gewährt dem Motor einen Ansaug-Luftüberschuß. Dadurch wird eine vollständige Verbrennung und somit eine ausgezeichnete Kraftstoffnutzung erzielt. Die Kraftübertragung ist optimal auf die

Maschine abgestimmt und der Drehmomentwandler hat eine sogenannte Lock-up-Kupplung, mit der die Funktion des Wandlers auf guter Fahrstrecke überbrückt wird. Vierradantrieb und Differentialsperren werden nur bei Bedarf betätigt.

Der Volvo BM 861 ist so konzipiert, daß seine Leistung in Kombination mit bester Wirtschaftlichkeit voll ausgenutzt werden kann.



PRODUKTIV

- Zuverlässig, servicefreundlich — geringe Stillstandzeiten
- Geländegängig — keine Fahrwege erforderlich, kürzeste Transportstrecken
- Leicht zu manövrieren auf der Entnahme und Kippe — Zeiteinsparung
- Hohe Durchschnittsgeschwindigkeit — gute Steigfähigkeit
- Geringer Kraftstoffverbrauch im Verhältnis zur Leistung
- Komfortabel — leicht und schonend zu bedienen während langer Arbeitsschicht
- Garantiert optimales Preis-Leistungsverhältnis





Der Volvo BM 861 — ein Fahrzeug, das auf der ganzen Welt für seine hohe Leistung und Zuverlässigkeit bei Transporten im Gelände hoch geschätzt wird. Das Resultat langjähriger, gediegener Qualität und Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Baumaschinen.

Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SCHWEDEN

DEUTSCHE POCLAIN GMBH

Hauptverwaltung:
Odenwaldstraße 16, D-6080 Groß-Gerau
Telefon 061 52/141, Telex 04 191 114

Niederlassungen in Berlin, Bremen, Duisburg, Frankfurt, Hamburg, Hannover, Kassel, Kehl/Rhein, Köln, München, Nürnberg, Saarbrücken, Siegen, Straubing, Stuttgart, Unna.

VOLVO BM — AUSTRIA GESELLSCHAFT M. B. H.
Triester Bundesstraße 4, A-2353 Guntramsdorf bei Wien
Telefon 022 36/36 31, Telex 079 132

VOLVO BM SCHWEIZ — AUTOMOBILES VOLVO S. A.
CH-3250 Lyss, Telefon 032/84 71 11, Telex 34363

Ref.No. 251 669 1532
TYSKA

Produktionsteam für Hauptdruckschriften von Volvo BM
Foto: Foto Consult