

# **VOLVO BM 861**





# KAPACITET I TERRÆN

Volvo BM dumper 861 er bygget til stor kapacitet under forskellige opgaver, i dårligt terræn med skiftende underlag. 6 store hjul og aksler med individuel bevægelsesfrihed giver stor bæreevne. Derudover har 861 4-hjulsdrift, rammestyring og en eks-

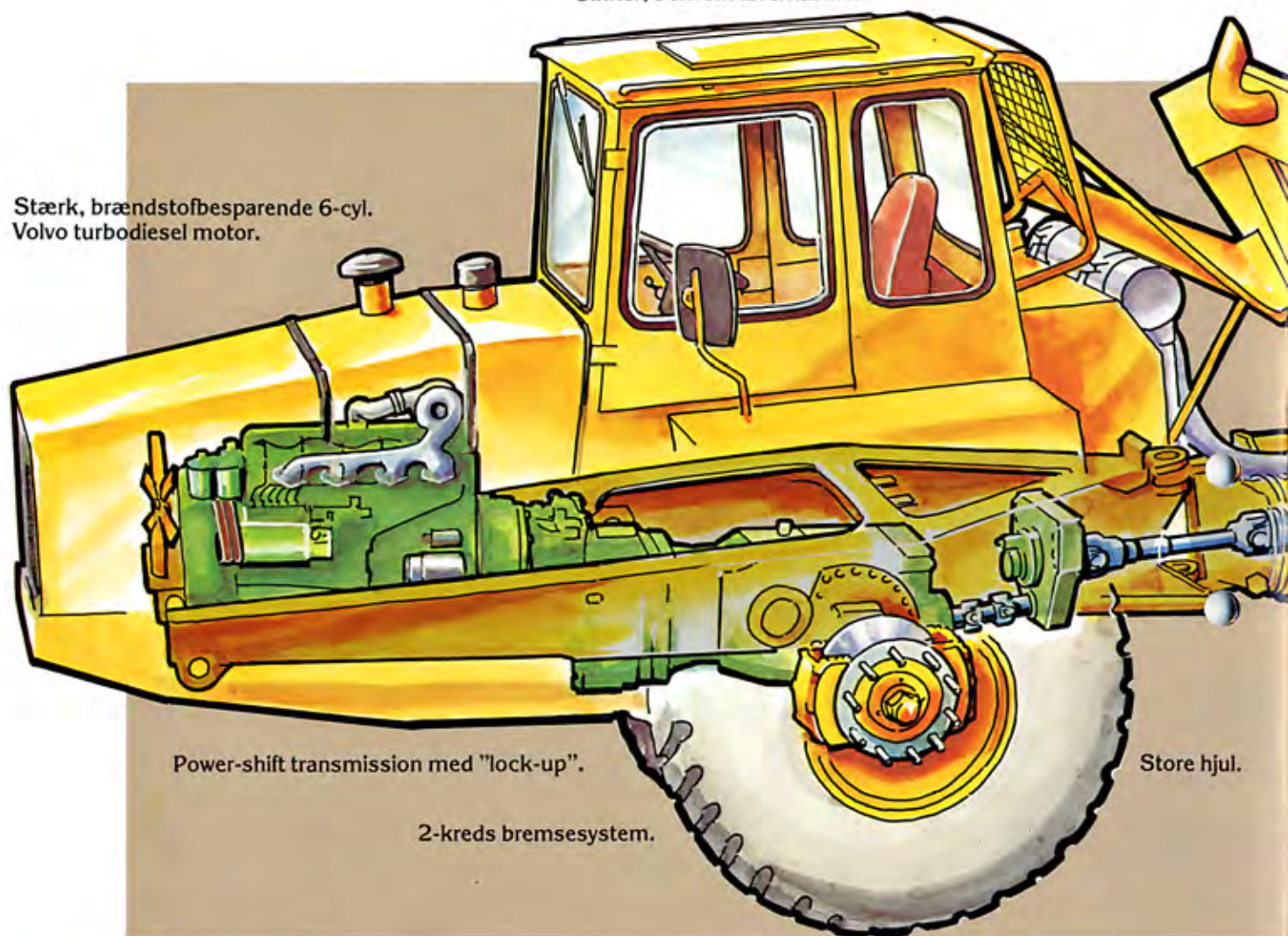
klusiv bogiekonstruktion. I terræn, ja selv i kombination med vej er Volvo BM 861 derfor det slagkraftige og økonomiske alternativ.

Endvidere — Volvo BM dumperen er verdens mest købte rammestyrede dumper. Et bevis på tillid.



Sikker, bekvem førerkabine.

Stærk, brændstofbesparende 6-cyl.  
Volvo turbodiesel motor.



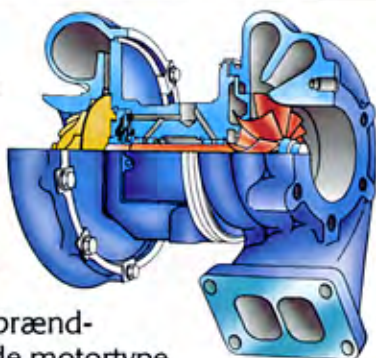
Power-shift transmission med "lock-up".

2-kreds bremsesystem.

Store hjul.

## TURBOMOTOR

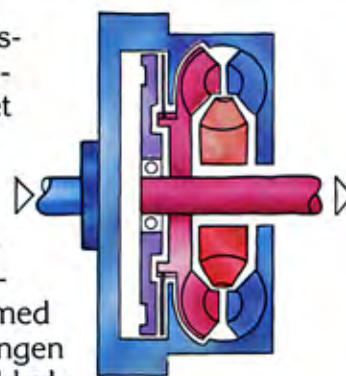
861 er udstyret med en 170 hk, 125 kW 6-cyl. rækkemotor med direkte indsprøjtning — den mest pålidelige og brændstofbesparende motortype i sin klasse. TD 60 motoren har bevist sin pålidelighed — den er fabrikeret i stort antal, til entreprenørmaskiner — lastbiler og som industrimotor.



Trykladningen med turbo indebærer bedre udnyttelse af brændstoffet. Turbomotoren giver derfor både større effekt og lavere specifikt brændstofforbrug. En fordel er, at turbomotoren beholder sin effekt selv ved store højder. Endvidere giver det en renere udstødning.

## TRANSMISSIONEN

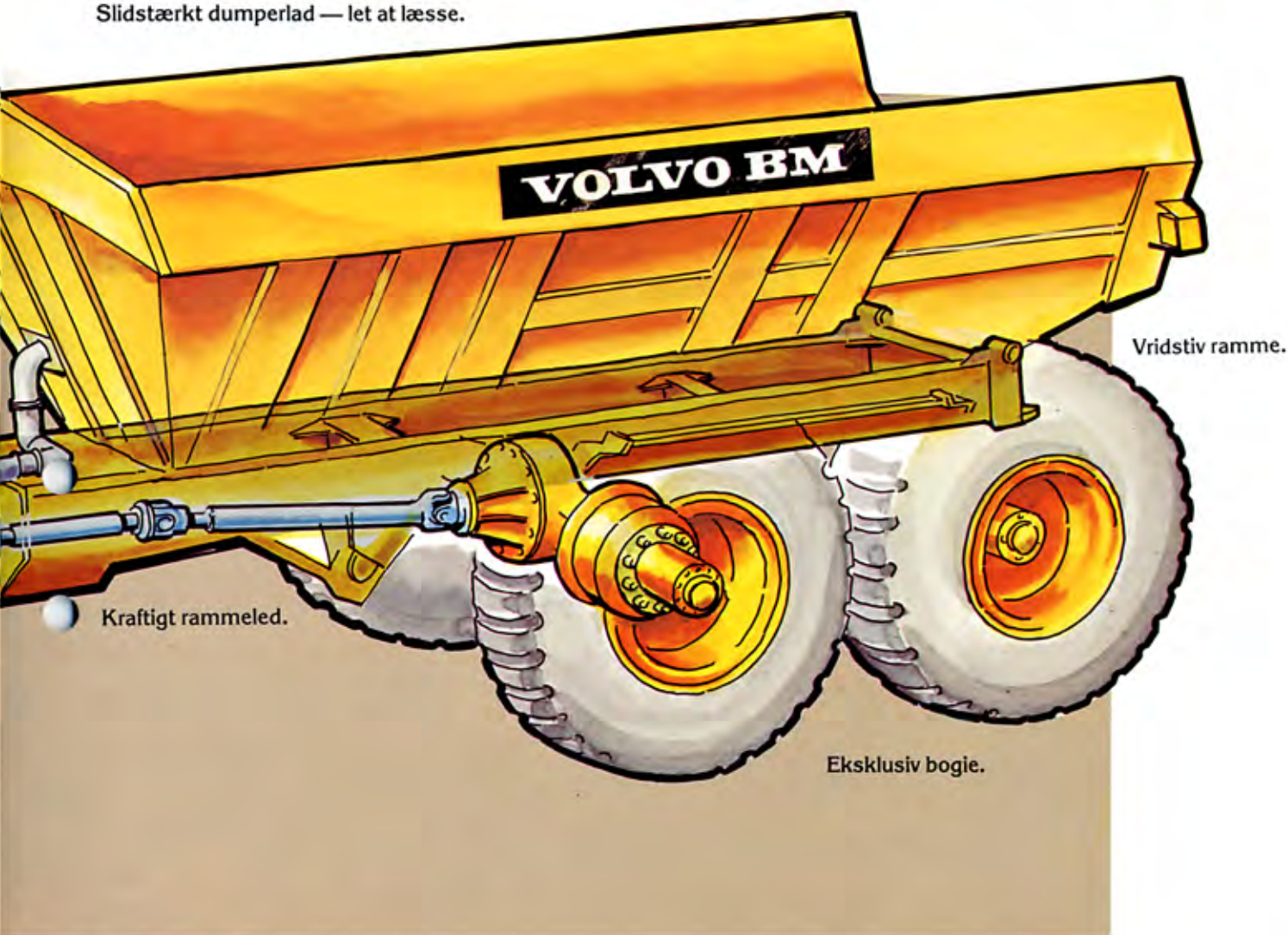
Power-shift transmissionen bevirker, at føreren let skifter gennem hele hastighedsregisteret. Høj/lavgearområdet og 4-hjulstræk reguleres med trykluft og gearingen sker med korte bløde bevægelser — alt i et og samme greb. Momentomformerer giver kontinuerligt det bedste drejningsmoment ved varierende modstand i terrænet.



### Direkte træk med lock-up kobling.

For at mindske brændstofforbruget, udnytte motoreffekten og øge accelerationen, er momentomformerer konstrueret med en lock-up kobling, som giver direkte træk fra motor til gearkasse. Lock-up funktionen kan let kobles til og fra med en strømafbryder på instrumentpanelet.

Slidstærkt dumperlad — let at læsse.



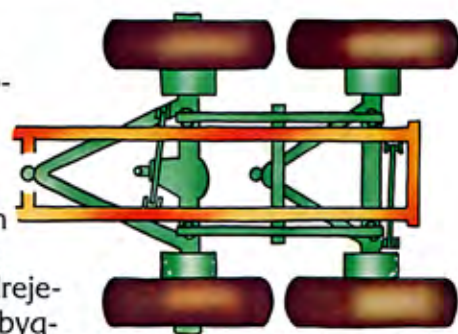
## RAMME

Volvo BM har lang erfaring i ramme-styrede enheder. En konstruktionstype som tåler store belastninger og som har de rette egenskaber til hård terrænkørsel. 861 har to hovedchassiser som er konstrueret og bygget med avanceret teknik. Det giver stor holdbarhed, kombineret med lav vægt. Rammedelene er gjort meget vridstive. Dette mindsker belastningerne i alle monteringspunkter. Rammestyringen gør 861 let og smidig at manøvrere. Styrekræfterne er store og det er let at dreje maskinen væk fra dybe hjulspor, og dermed giver bedre greb og øget fremkommelighed.



## BOGIE

Fundamentet i 861's opbygning er bogien og rammeledet. Desuden er motor- og lasteenhed drejeligt sammenbyggede med en kraftig cylinder som tåler uendelig drejning. Trækakserne bliver herigennem uafhængige af hinanden og de store hjul følger derfor terrænets ujævnheder med fuld markkontakt. Volvo BM's terrænbogie har akslerne ophængt i triangler. Hvert hjulpar får derfor stor individuel bevægelsesfrihed. Den robuste bogie giver 861 en jævn og flydende bevægelse selv i meget ujævnt terræn.



## FØRST OG STØRST

Volvo BM byggede allerede i 1966 rammestyrede dumpere. Behovet hos entreprenørerne, for tilpassede maskiner som kunne udføre massetransporter selv i ufremkommeligt terræn uden veje, var stort.

Volvo BM dumperens konstruktion med rammestyling og en suveræn bogie, gav maskinen mulighed for at køre i meget dårligt terræn, med bløde og smidige bevægelser. Volvo BM's nye konstruktionsprincipper blev vejledende og gjorde terræntransporterne lønsomme. Til og med 1981 er der bygget mere end 10.000 Volvo BM dumpere.

# MERE VOLVO B OV V



# END 10.000 M DUMPERE ER HELE VERDEN





ENGLAND



NIGERIA



TYSKLAND



FRANKRIG



CANADA



SRI LANKA





JAPAN



DANMARK



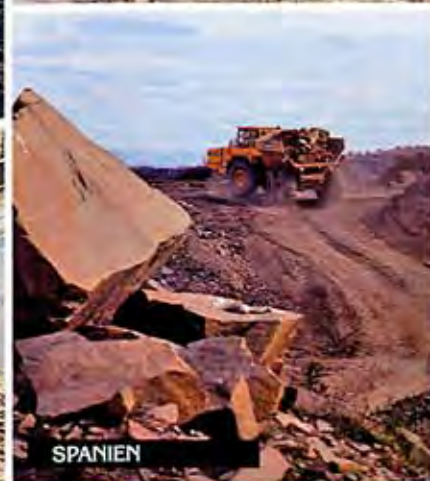
PERU



MALAYSIA



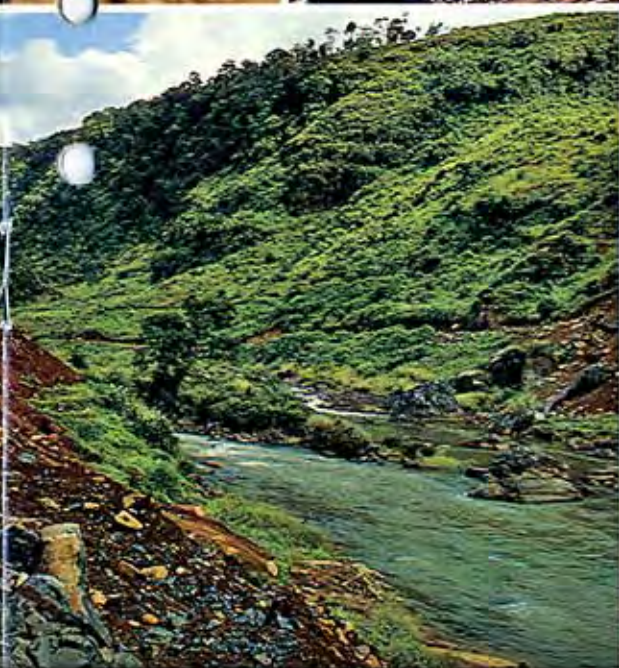
HOLLAND



SPANIEN



AUSTRALIEN



PARAGUAY

# RIGTIGT UDSTYRET TIL HVERT ENKELT JOB

## DUMPERLAD TIL FORSKELLIGE MATERIALER.

Grundladet er kraftigt konstrueret. Slidstærk, sejhærdede stålplader med speciel høj holdbarhed, symmetrisk ladform, samt længde — og læsehøjde tilpasset for effektiv læsning.

Forlænget lad — 500 mm forlænget letter tipping i skakt og tragt.

Forhøjet lad — 275 mm højere end grundladet. Egnede til lette materialer. Bør kombineres med over- og underhængt baglem.

Forlænget og forhøjet lad — egnet til lette materialer, f.eks. til knuste materialer med lav volumenvægt.

### Forberedt til udstødningsopvarmning

Ladet er som standard forberedt med kanaler til udstødningsopvarmning. Tilslutningsudrustning er ekstra udstyr.

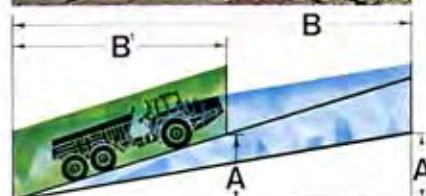
### Baglemme

861 er udstyret med nederste baglem som standard, baglemmen åbner automatisk ved tipping. Som ekstra udstyr kan 861 udstyres med øverste baglem, hvor der er behov for at lukke hele bagenden på ladet. Baglemmene kan ikke kombineres med ladforlængning.



## MILJØDRUSTNING TIL MINEDRIFT

Volvo BM 861 kan også leveres i mine- eller bjergudførelse. Det seneste trin i udviklingen af Volvos miljømotor er turbo-ladning i kombination med nedkøling af indsugningsluften. 861 får herved endnu renere udstødning, samtidig med at motoren får tilstrækkelig ilttilførsel selv ved arbejde i store højder.



861 har god stigningsevne — dette giver kortere kørevej på forskellige niveauer.



## TRANSPORTKALKYLEN GIVER BESKED

- Kortere transportafstand
- Ingen udgifter til anlægsveje
- Driftssikkerhed og økonomi
- Flexibel: god stigeevne, let at manøvrere selv hvor pladsen er trang, klarer selv de mest besværlige terrænforhold.

Med Volvo BM 861 kan man ofte sænke transportudgifterne reel. Anvend Volvo BM's massetransport håndbog.





# SIKKERHED & KOMFORT



## Let gearskift

Alle transmissionens funktioner, frem/bak og 4-hjulsdrift betjenes med et håndtag — enkelt og nemt. Differentialespærre på begge trækakslers.

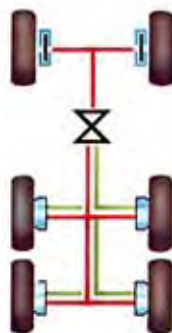


## Sikker at manøvrere

Den hydrauliske rammestyring giver lille venderadius — kun 7,5 m. 861 er derfor smidig at manøvrere. Styrekrafterne er store og det er let at dreje maskinen op af dybe spor. Det giver øget fremkommelighed.

## 2-kreds bremsesystem

861 er udstyret med et højeffektivt 2-kreds bremsesystem. Den ene kreds omfatter forakslen, den anden bogieakslerne. Bremspedalen påvirker samtlige hjulbremses. Parkeringsbremsen virker på alle bogiehjul. Som ekstra sikkerhed træder håndbremsen automatisk i funktion når gearvælgeren sættes i neutralstilling.



## Store hjul

Hele vejen rundt har 861 store hjul. Det giver stor bæreevne, lille ned-synkning og blød gang. Den gunstige vægtfordeling øger yderligere fremkommeligheden.



Man har behagelig kontrol over kørslen i den meget bekvemme og førerrigtige kabine. Den effektive lydisolering og de gummidæmpende ophæng giver et særdeles lavt støjniveau. Effektiv varme og ventilation. Førersæde med alle indstillingsmuligheder giver den mest behagelige kørestilling.



# SERVICE



Volvo BM 861 er fra starten serviceteknisk velkonstrueret. Enkel service giver maskinen flere driftstimer. Det giver økonomi og større tilfredsstillelse i arbejdet.

- Bekvem adgang til service fra jorden
- Påfyldning og kontrol af olie er let at udføre
- Godt beskyttede batterier, lette at efterse
- Velplacerede filter
- Vippebar motorhjelme gør motorrummet let tilgængeligt.

## Brændstoføkonomi

Volvo BM dumperen er fra starten bygget med henblik på brændstoføkonomi. Vore konstruktører har målrettet arbejdet på at eliminere effekttab og at udnytte effekten optimalt i maskinens normale arbejdsområde. Turboladning giver motoren stort luftoverskud. Det giver en effektiv forbrænding og dermed høj udnyttelse af brændstoffet. Transmissionen er fint til-

passet og momentomformerens har "lock-up" kobling, som giver direkte træk ved kørsel på godt underlag. 4-hjulstræk og differentialespærre kobles til efter behov.

Volvo BM 861 er bygget så man har de bedst tænkelige muligheder for at udnytte dens kapacitet i kombination med økonomi.



# PRODUKTIVITET

- Driftssikker, servicevenlig — få spildtimer.
- Terrænfremkommelighed — ingen anlægsveje, korte afstande.
- Let at manøvrere på læsse- og tiplads — sparer tid.
- Høj middelhastighed — god bagevne ved aflæsning.
- Lavt brændstofforbrug i forhold til det udførte arbejde.
- Bekvem — let at arbejde effektivt selv på lange dage.
- Dokumenterede lave omkostninger pr. transporteret volumen.





Volvo BM 861 — værdsat over hele verden for sin høje kapacitet og driftssikkerhed til terræntransport. Et resultat af den gedigne kvalitet og lange erfaring fra udvikling og produktion af entreprenørmaskiner.

---

# **VOLVO BM**

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVERIGE

*Fabrikken forbeholder sig ret til ændring i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel. Illustrationerne viser ikke altid maskinen i standardudførelse.*

Ref. No. 1416691532

**DANSKA**

Produktionsgruppen for biler og lastbiler  
Photo: Foto Consult