

# VOLVO BM 860 TC



## **Propulsore**

— Motore Diesel VOLVO TD 50 B con turbo-compressore, potenza 150 CV (111 kW)  
Cambio Power-Shift

## **Caratteristiche fuoristrada**

— Sterzo articolato — convertitore di coppia con giunto "lock-up" — eccellente distribuzione del peso

## **Stabilità**

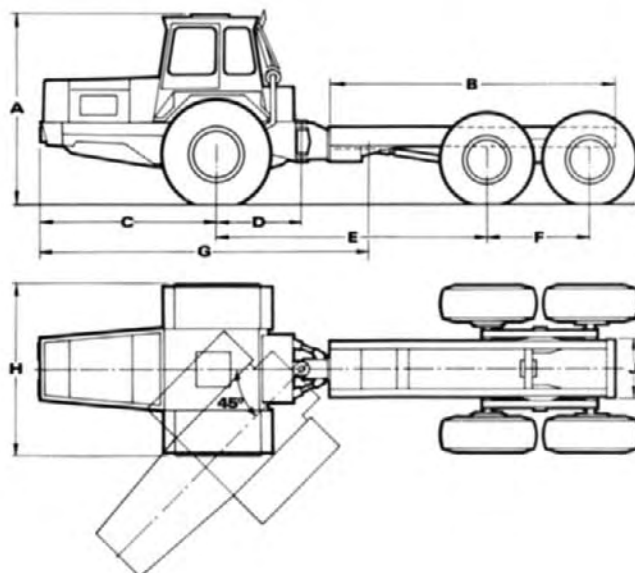
— Grandi ruote — assali posteriori oscillanti

## **Economicità**

— Componenti standard VOLVO — facilità di manutenzione — basso consumo di combustibile.

## **Sicurezza-comfort**

— Cabina di guida a prova d'urto — livello di rumore inferiore alla curva N 85 dB — sterzo morbido e sensibile



### **Dimensioni**

|   |       |          |
|---|-------|----------|
| A | ..... | 2.800 mm |
| B | ..... | 4.270 mm |
| C | ..... | 2.620 mm |
| D | ..... | 1.280 mm |
| E | ..... | 4.050 mm |
| F | ..... | 1.540 mm |
| G | ..... | 4.900 mm |
| H | ..... | 2.480 mm |
| J | ..... | 935 mm   |

# Telaio fuoristrada VOLVO BM 860 TC – dati tecnici

## Motore

Tipo: VOLVO TD 50 B  
Motore a quattro tempi, sei cilindri in linea ad iniezione diretta con turbocompressore

Potenza: 150 CV SAE (111 kW) a 2.500 giri/min.

Coppia: 45,7 kgm a 1.900 giri/min.

Alesaggio: 95,25 mm; corsa 120 mm

Cilindrata: 5.130 cmc

Consumo specifico di combustibile: 164 g/CV h

## Impianto elettrico

Tensione: 12 V

Capacità batteria: 152 A

Motorino di avviamento: 4 CV (3 kW)

Alternatore: 475 W

## Trasmissione

Convertitore di coppia: monostadio con statore a ruota libera e innesto automatico "lock-up" (direct drive)

Rapporto massimo: 2,3:1

Cambio: Power-Shift con quattro marce avanti e quattro indietro

Asse anteriore: ripartitore di coppia con blocco del differenziale riduttori planetari ai mozzi e blocco del differenziale. La trasmissione sulle quattro ruote viene inserita e disinserita mediante comando elettro-pneumatico.

## Freni

Freni pneumomeccanici su tutte le ruote

Freni di parcheggio meccanici sulle quattro ruote motrici

Comando del freno di lavoro incorporato nel selettore di marcia.

Freno di emergenza automatico.

Superficie frenante totale: 6.485 cm<sup>2</sup>

Pressione aria: 6,2–7 kg/cm<sup>2</sup>

Freno motore di serie

## Pneumatici

Anteriori 18.00×25/16

Posteriori 16.00×24/16

## Sterzo

Sterzo articolato idraulico a comando meccanico

Angolo di sterzata (da ambedue i lati): 45°

Numero di giri del volante da estremità ad estremità: 3,5

Pompa a palette

Capacità della pompa: 140 l/min. a 2.500 giri/min. del motore

Pressione massima di esercizio: 120 kg/cm<sup>2</sup>

Cilindri gruppo sterzo: alesaggio 100 mm; corsa 500 mm

## Dati operativi

|                                | Carico asse anteriore kg | Carico assi posteriori kg | Peso totale kg |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|
| Macchina vuota                 | 6.400                    | 3.300                     | 9.700          |
| Pressione massima sugli assi   | 10.000                   | 19.200                    | 29.200         |
| Carico comprese sovrastrutture | 3.400                    | 15.950                    | 19.400         |
| Larghezza massima              | 2.480 mm                 |                           |                |
| Altezza massima                | 2.800 mm                 |                           |                |
| Lunghezza massima              | 9.190 mm                 |                           |                |
| Altezza dal suolo: anteriore   | 440 mm                   |                           |                |
| posteriore                     | 410 mm                   |                           |                |
| Raggio di sterzata:            | 7.500 mm                 |                           |                |
| Settori di velocità:           | 1<br>0–6 km/h            | 2<br>0–10 km/h            | 3<br>0–18 km/h |
|                                |                          |                           | 4<br>0–30 km/h |

## Impianto idraulico

Di serie:

Capacità della pompa: 140 l/min

Massima pressione di esercizio: 120 kg/cm<sup>2</sup>

A richiesta:

Capacità della pompa: 220 l/min

Massima pressione di esercizio: 175 kg/cm<sup>2</sup>

## Capacità fluidi operativi

Acqua refrigerante 23 l

Olio motore 17 l

Serbatoio combustibile 225 l

Olio trasmissione 22 l

Olio sistema idraulico 135 l

Serbatoio aria compressa:

Anteriore: 26 l

Posteriore: 40 l

## Equipaggiamento di serie

Cabina di sicurezza in acciaio a prova d'urto

Gruppo riscaldamento cabina con prese aria fresca e sbrinatori

Sedile anatomico ammortizzato ed imbottito, a posizione regolabile

Tergicristalli con pompa lava-cristalli

Specchietti retrovisori (due)

Strumentazione completa:

Indicatori per: Contagiri motore (R.P.M.) e contascatti

Temperatura acqua refrigerante

Livello carburante

Pressione aria (freni)

Pressione olio motore

Temperatura olio trasmissione

Pressione olio trasmissione

Carica batteria

Abbaglianti

Freno di parcheggio

Indicatori di direzione

Schermo antisole

Attacchi per cinture di sicurezza

Fermo per le portiere in posizione aperta

Accendisigari e portacenere

Avvisatore acustico

Luci di parcheggio/luci di lavoro/anabbaglianti

Faro retromarcia

Indicatori di direzione e indicatori di macchina ferma

Illuminazione interna della cabina

Indicatore delle condizioni di pulizia del filtro aria

Tettuccio amovibile

Corredo attrezzi/manichetta gonfiaggio pneumatici

Cruscotto in nero opaco antiriflessi

Gancio di traino anteriore

## Equipaggiamento a richiesta

Filtro supplementare combustibile

Preriscaldatore del motore (a gas o elettrico)

Lampeggiatore rotante

Ganci di traino

Pneumatici anteriori 18.00×25/16 XRB oppure HRL

Pneumatici posteriori 16.00×24/16 XRB oppure HRL

20.50×25/12 XRB

Rete di protezione per il lunotto posteriore

Presi di forza idraulica

Protezioni sotto coppa e trasmissioni

Ventilatore cabina

Estintore

Cintura di sicurezza

Radio e mangianastri

Esecuzione con carrello o telaio prolungato

Ci riserviamo di apportare varianti costruttive senza darne comunicazione preventiva.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB, ESKILSTUNA (SVEZIA)

Nr 2311 I