

# AUTOTELAIO PER FUORI STRADA **VOLVO BM**

**860 TC**

**la soluzione ai  
vostri problemi  
di trasporto  
fuori strada**





# VOLVO BM 860 TC

## Un nuovo veicolo polivalente per terreni particolarmente accidentati

Il 860 TC VOLVO BM è un autotelaio adatto a ogni tipo di terreno che rende possibili svariate applicazioni.

Il 860 TC è stato appositamente concepito per i trasporti in quelle zone in cui non esistono strade e dove il terreno è particolarmente accidentato, fangoso e mobile. Le eccellenti caratteristiche del 860 TC evitano la costruzione di piste di accesso che l'uso di veicoli classici renderebbe invece indispensabile.

Questo autotelaio per fuoristrada è un capolavoro di tecnica, caratterizzato da un equilibrio perfetto, quattro ruote motrici e un trasferimento del carico sui tandem. Il potente motore turboalimentato, la trasmissione ben studiata e gli assali estremamente robusti consentono al 860 TC di effettuare trasporti veloci ed efficaci su qualsiasi tipo di terreno.

L'autotelaio 860 TC è lo stesso di quello del dumper VOLVO BM 860 che ha già ampiamente dimostrato le sue elevate qualità tecniche e il suo straordinario rendimento.

**Aderenza perfetta delle ruote sul suolo: quindi massima potenza di trazione in tutti i casi.**

La cabina di guida a prova d'urto e il gruppo motore sono collegati al telaio dell'elemento portante tramite un'articolazione capace di una rotazione di 360° che garantisce un'aderenza perfetta delle ruote al suolo, con la massima potenza di trazione anche su terreni molto accidentati. Questa articolazione d'altra parte elimina gli sforzi torsionali sul telaio che conserva pertanto la massima robustezza e rigidità.

L'elemento portante poggia su tandem di concezione particolare, capaci di assorbire le peggiori asperità del suolo e garantire un trasporto allo stesso tempo dolce e sicuro.

### Potente motore VOLVO turboalimentato

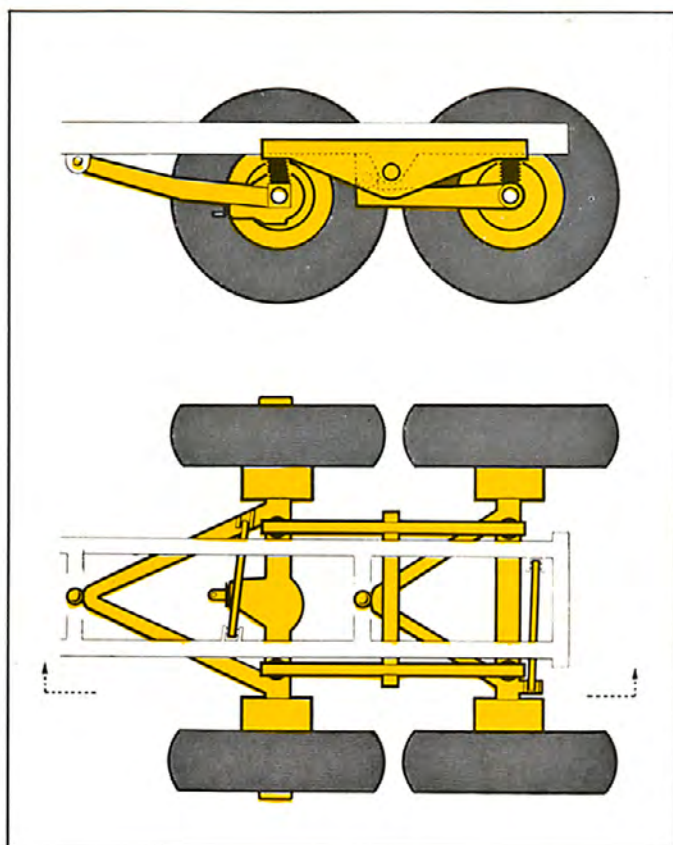
Un robusto motore Volvo turboalimentato, a sei cilindri in linea, di 150 CV fornisce al 860 TC una eccezionale potenza di trazione.

### Trasmissione particolarmente indicata per lavori fuori strada

Convertitore di coppia e cambio power-shift realizzati appositamente; riduttori finali a planetari sui mozzi delle ruote posteriori e bloccaggio del differenziale sugli assali trainanti.







**Tandem appositamente concepiti per terreni accidentati**

Il 860 TC è munito di tandem che gli conferiscono straordinarie proprietà su ogni tipo di terreno. La concezione di questi tandem è allo stesso tempo semplice e ingegnosa. La sospensione fra gli assali e il telaio è soppressa; il carico viene trasferito ai due assali e equamente ripartito da due triangoli oscillanti collegati ai due assali tramite robusti giunti sferici. Gli assali sono mantenuti perpendicolari al telaio per mezzo di barre stabilizzatrici di torsione.



**Le quattro ruote motrici e il bloccaggio dei due differenziali eccellenti prestazioni su ogni di terreno.**

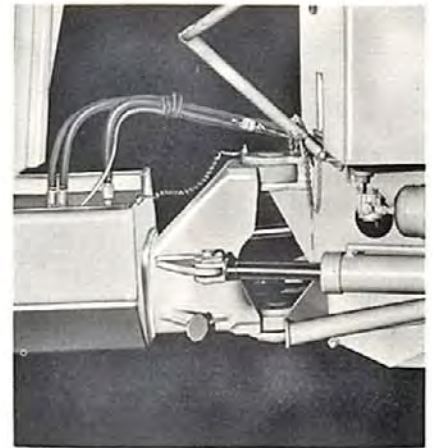
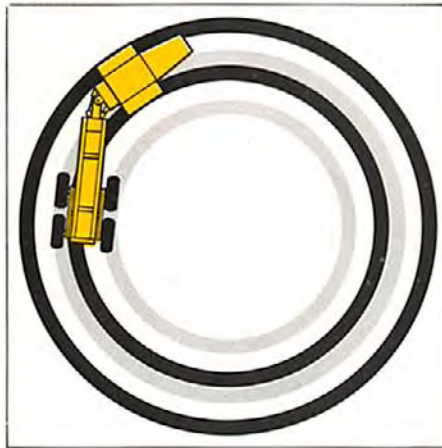
Ciascuno dei due assali trainanti è munito di un bloccaggio del differenziale a servocomando elettropneumatico innestabile anche durante la marcia. Con entrambi i differenziali bloccati il 860 TC si sposta con facilità su terreni accidentati o instabili.





### Telaio articolato idraulico — ridotto raggio di sterzata

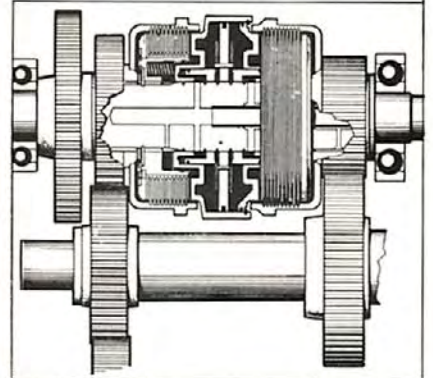
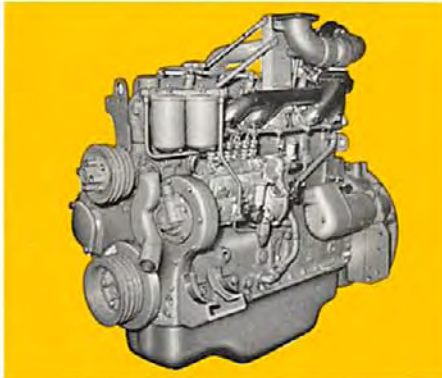
Il gruppo motore è saldamente accoppiato all'elemento portante. Le variazioni di direzione avvengono tramite martinetti idraulici a doppio effetto, che permettono di ottenere l'angolazione desiderata tra le due parti della macchina. La velocità di manovra è compensata, in base al regime del motore, con l'ausilio di un regolatore di flusso. L'articolazione fra il gruppo motore e l'elemento portante è totale, cosicché le ruote anteriori sono sempre a perfetto contatto con il suolo. Questo telaio articolato è vantaggioso per la guida su ogni tipo di terreno, perché offre la massima flessibilità e consente la massima potenza di trazione in curva.



### Motore turboalimentato da 150 CV e cambio power-shift

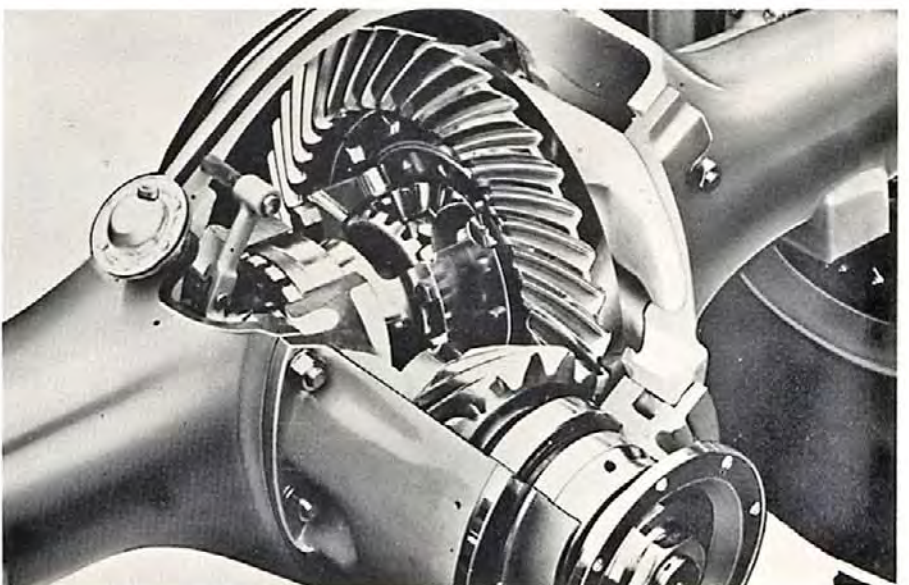
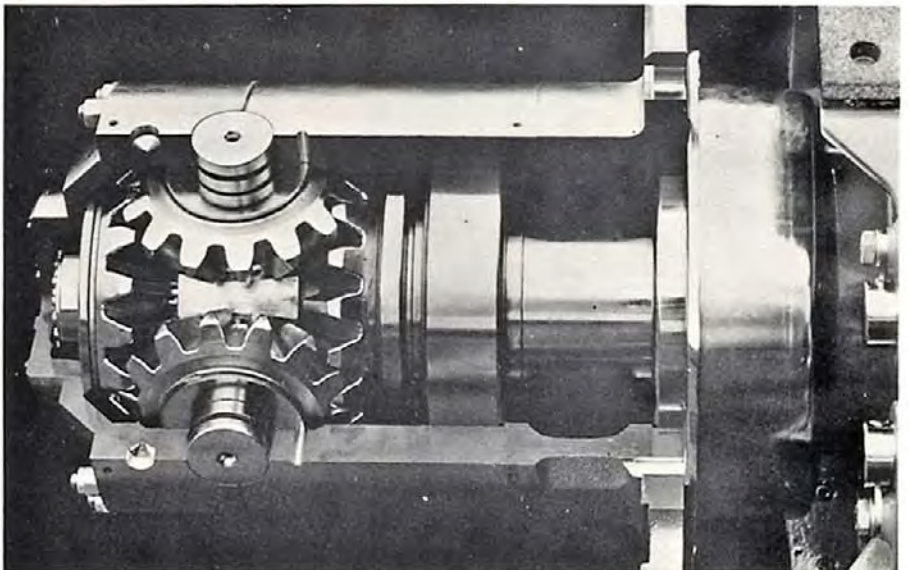
Il 860 TC VOLVO BM è munito di un motore Volvo turboalimentato a sei cilindri in linea, tipo TD 50 B. Il turbocompressore viene trascinato dai gas di scarico e fornisce al motore una perfetta alimentazione d'aria che si traduce in un migliore rendimento, un minore consumo e gas di scarico più puliti.

Il convertitore di coppia e il cambio power-shift ad innesti multidisco tipo VOLVO BM facilitano il cambio di velocità durante la marcia con quattro rapporti di marcia in avanti e quattro retromarce.



### Assale posteriore con riduttori finali a planetari che permettono l'assorbimento di sforzi notevoli

Questi riduttori, situati all'interno del mozzo di ciascuna delle ruote motrici, permettono di ridurre del 50% lo sforzo dei semiassi. Questi riduttori, di concezione molto semplice, sono formati da un solare e dai satelliti.







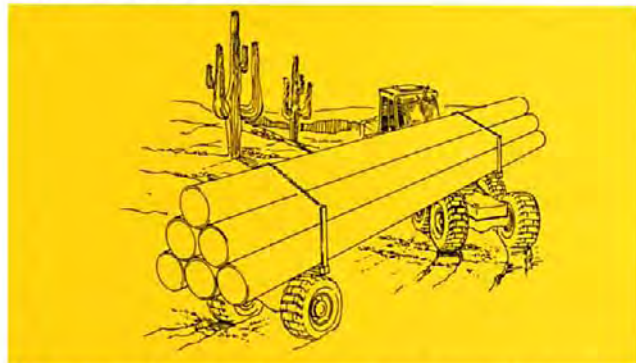
Cisterna da 15.000 litri per la lotta contro gli incendi di foreste o per il trasporto di liquidi.



Trasporto di tronchi o di legno da pasta con gru e montanti laterali.



Il 860 TC equipaggiato per il trasporto di grossi tronchi, con alloggiamento sul telaio, montanti laterali e argano.



Versione semi-rimorchio per tubi, rotaie, pali, tronchi, ecc.



Spargitore di concime forestale.



Cassoni di vario genere per il trasporto di canne da zucchero, ananas, trucioli di legno ecc.



Betoniera.



Attrezzatura di trivellazione per lavori di prospezione.



Tamburi per la posa parallela di due cavi.

## **Avete problemi di trasporto fuori strada?**

Il concessionario VOLVO BM vi aiuterà volentieri a risolverli. Scrivetegli o telefonategli subito.



## Sicurezza e comodità

Il sistema di frenaggio del 860 TC VOLVO BM è di concezione eccellente: freni anteriori a disco e freni posteriori a tamburo con comando oleo-pneumatico. I tandem posteriori sono inoltre muniti di quattro soffiotti-freno per il parcheggio, con due soffiotti che entrano automaticamente in funzione in caso di emergenza per la rottura dell'impianto freni. La cabina a prova d'urto è interamente

isolata dal telaio e dal gruppo motore ed è sistemata nella maniera più opportuna e conveniente. Essa consente all'operatore di dedicare tutta la sua attenzione alla guida. Gli organi di comando e gli strumenti sono raggruppati nel modo più razionale. Il livello sonoro è straordinariamente basso (inferiore alla curva N85).



## Caratteristiche del 860 TC

### PESI:

Peso totale a vuoto	12.500 kg
Asse anteriore	6.900 kg
Asse posteriori	5.600 kg
Peso a pieno carico	26.000 kg

### MOTORE:

Diesel Volvo turboalimentato a 6 cilindri in linea	tipo TD 50 B
Potenza SAE a 2.500 giri/min:	150 CV
Coppia massima SAE a 1900 giri/min:	45,7 kgm

### TRASMISSIONE:

Convertitore di coppia e cambio powershift a quattro marce avanti e quattro retromarce.

### VELOCITÀ:

1	0—6 km/h
2	0—10 km/h
3	0—18 km/h
4	0—25 km/h

Inserimento e disinserimento della trazione sulle 4 ruote mediante comando elettropneumatico.

### SISTEMA IDRAULICO:

Pompa a palette Vickers, portata a 2400 giri motore/min.	140 l/min.
Pressioni di esercizio	120 kg/cm <sup>2</sup>

### FRENI:

Freni oleopneumatici su tutte le ruote. Freno motore opzionale.

### PNEUMATICI:

	standard	opzionali
anteriori	18.00—25/16	18.00—25/12 XR
posteriori	16.00—24/16	20.5 —25/12 XR

### IMPIANTO ELETTRICO:

Alternatore Motorola	12 V
potenza	475 W
Capacità della batteria	152 Ah
Motorino avviamento	4 CV

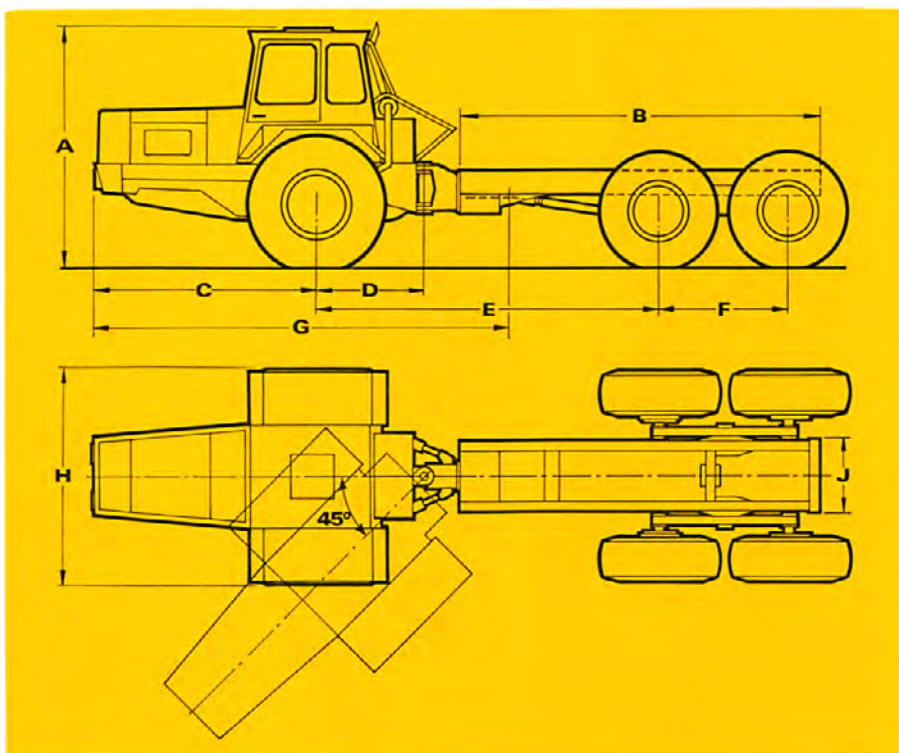
### CAPACITÀ:

Serbatoio carburante	225 l
Serbatoio idraulico	200 l

### DIMENSIONI:

A	.....	2830 mm
B	.....	4270 "
C	.....	2636 "
D	.....	1283 "
E	.....	4053 "
F	.....	1540 "
G	.....	4900 "
H	.....	2500 "
J	.....	935 "

*Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche strutturali senza alcuno speciale preavviso.*



**Per qualsiasi ulteriore informazione sul 860 TC e sulle sue prestazioni, scrivete o telefonate al più vicino concessionario VOLVO BM.**

# VOLVO BM

VOLVO BM AB, ESKILSTUNA, SVEZIA