

VOLVO BM

TERREINCHASSIS 860 TC



VOLVO BM 860 TC – de oplossing voor uw terreintransportproblemen

VOLVO BM 860 TC — een superieure terreinmachine, gemaakt voor de opbouw van zware uitrustingen voor transport over moeilijk terrein. De 860 TC biedt dank zij zijn eenvoudige maar

uiterst sterke constructie en terreinvaardigheid, ruime mogelijkheden voor toepassing van effectieve opbouwcombinaties en van nieuwe werkmethoden.

Hoge kwaliteit en zorgvuldig gecontroleerde fabricage kenmerken ieder deel in de opbouw van de 860 TC.

Grote laadcapaciteit en trekkracht schepden de voorwaarden voor gunstige bedrijfsresultaten.

Oersterk krachtpakket

Het krachtpakket van de 860 TC kan heel wat stoten velen. Het is opgebouwd uit welbepaalde VOLVO componenten en onderdelen die in seriefabrikage gemaakt zijn — exakt aangepast aan en berekend op hun functies.

Power-Shift versnellingsbak en torque-converter met Lock-up

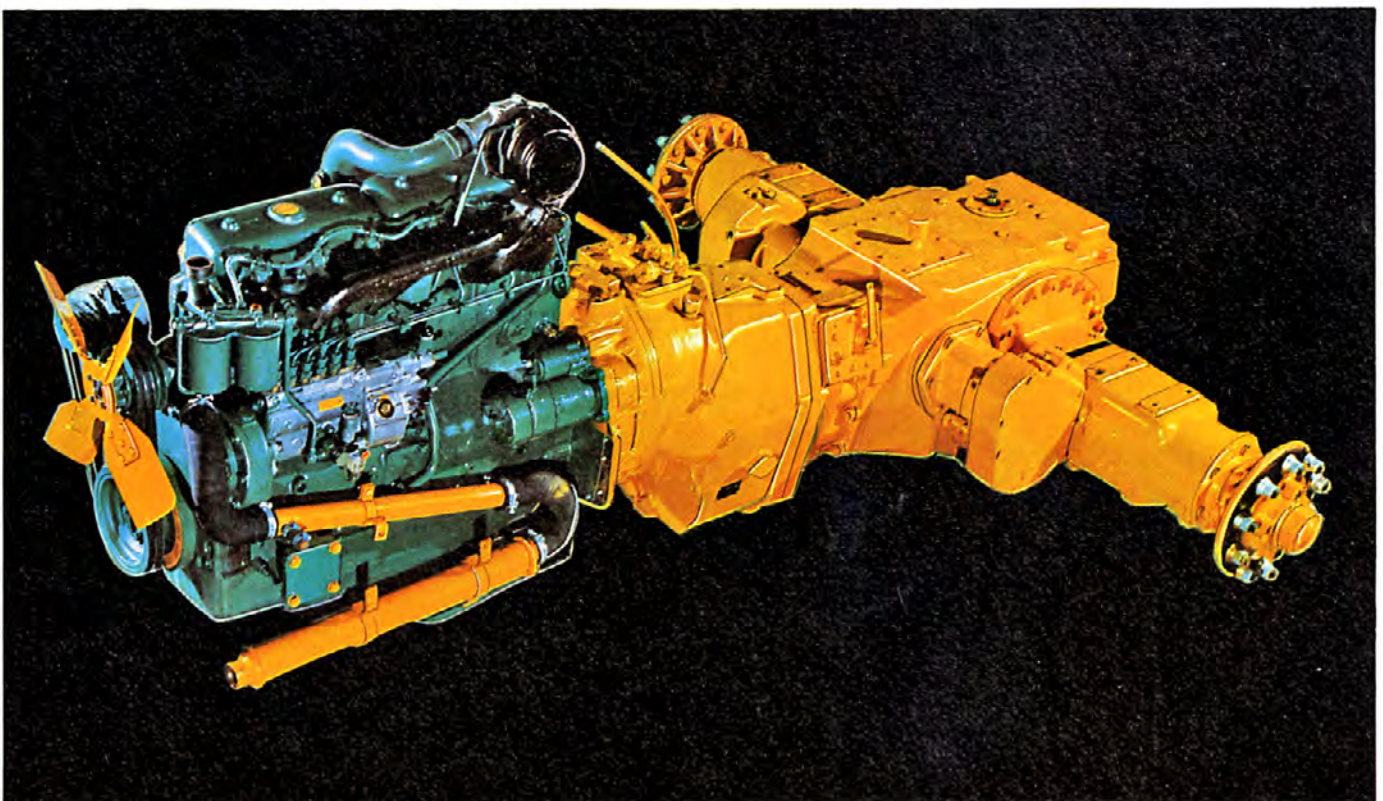
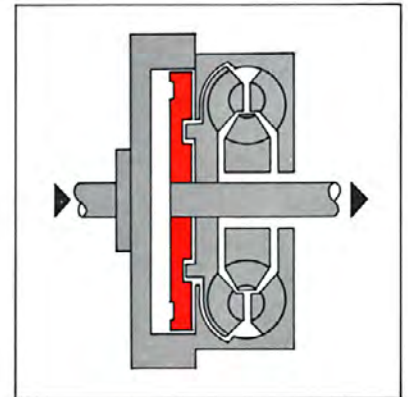
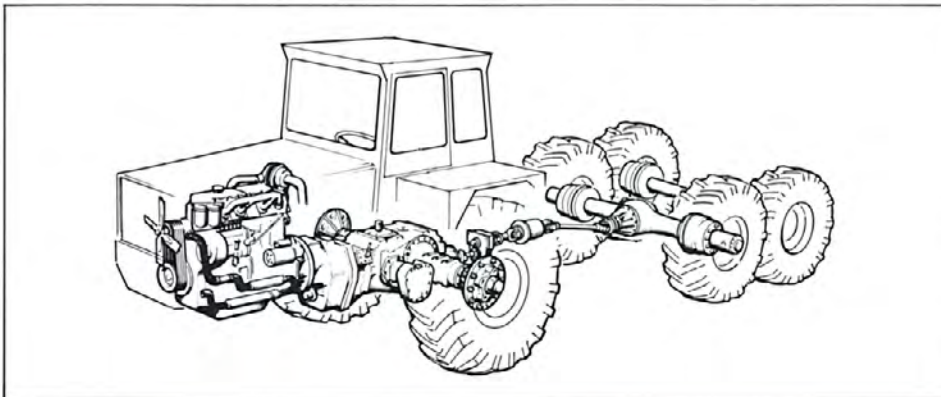
De Power-Shift versnellingsbak maakt dat de bestuurder vlot kan schakelen over het gehele snelheidsbereik — sneller en langzamer, vooruit en achteruit. De torque-converter zorgt ervoor dat de motor steeds het gunstigste koppel heeft bij variërende weerstand in het terrein en maakt dat de machine soepel loopt. Op beter terrein en bij rijden over wegen,

waarbij de torque-converter geen functie hoeft te vervullen, wordt het motorvermogen maximaal benut om de gemiddelde snelheid te verhogen en om sneller te kunnen optrekken. Dit is mogelijk gemaakt, doordat de torque-converter voorzien is van een zogenaamde Lock-up koppeling, die zorgt voor directe aandrijving van de motor naar de versnellingsbak. De Lock-up werkt op de 2e versnelling en wordt automatisch ingeschakeld bij het beste koppel. De Lock-up functie kan echter desgewenst geheel unitgeschakeld worden met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

Exklusieve turbomotor

De Volvo-diesel TD 50 B is een technisch geavanceerde motor waaraan hoge eisen gesteld worden. Deze wordt in grote series gebouwd voor vrachtauto's land- en bosbouwmachines, machines voor aannemersbedrijven, etc. Met zijn 5,1 liter cilinderinhoud heeft de Volvo-diesel met turbo-drukvlulling een hoger vermogen

dan een konventionele aanzuigmotor met dezelfde inhoud. Bovendien wordt in de turbomotor het brandstofverbruik lager en worden de uitlaatgassen schoner. Het turbo-aggregaat bestaat uit een compressor die door de uitlaatgassen aangedreven wordt en die de motor in ruime mate van extra lucht voorziet. Hierdoor vindt de verbranding van de toegevoerde brandstof vollediger en effectiever plaats. Turbo-drukvlulling stelt hoge eisen aan pakkingen, koeling en weerstandsvermogen tegen vervormingen. Daarom heeft de motor twee cilinderkoppen en stalen pakkingen, een extra sterk motorblok kruk- en nokkenassen die elk gedragen worden door 7 lagers met grote lageroppervlakken, en een zeer effectief koelsysteem. Om de service eenvoudiger en de motor betrouwbaar te houden worden zowel brandstof, olie als lucht door papierfilters met grote oppervlakken, geleid waardoor een vrijwel volledige zuivering bereikt wordt onder alle gebruiksomstandigheden.



Trekkraft

Motor- en achterdeel van de 860 TC zijn scharnierend verenigd over een sterke trekspil. Door deze knikbesturingskonstruktie zijn de aandrijfassen onafhankelijk van elkaar en de grote wielen kunnen elke oneffenheid in het terrein volgen zonder ooit het contact met de bodem te verliezen. Op glibberig terrein blijft de trekkraft groot doordat beide aandrijfassen uitgerust zijn met differentieelsloten. Deze worden pneumatisch bediend door middel van een voetkontakt.

Sterke chassiskonstruktie

Doordat het achterdeel draaiend verbonden

is met het motordeel, komen er op het chassis geen draaispanningen te staan. Het chassis kan daarom zeer sterk en star gebouwd worden, zodat zowel zware als ook ingewikkelde opbouwkonstrukties mogelijk zijn. De 860 TC is ook verkrijgbaar in een uitvoering met een extra lang chassis.

Gemakkelijk te manoeuvreren — lichte, hydraulische besturing

De knikbesturing dient om de hoek die het motorgedeelte ten opzichte van het achterdeel maakt te regelen (grote uitslag, 45° naar weerskanten). De draaicirkel wordt daardoor kleiner — een straal van

slechts 7,5 m — en het manoeuvreren in nauwe ruimten gemakkelijk. De dubbelwerkende stuurcilinders geven grote stuurkrachten, die het bij rijden op zachte ondergrond mogelijk maken uit diepe wielsporen weg te komen en daardoor de terreinvaardigheid te vergroten.

Hier ziet U een 860 TC met als extra toebehoren een bescherming voor de achterruit en de draaispil, en met 20,5×25 banden.





Technisch goed uitgerust voor zeer veeleisend werk

6 grote wielen met individuele bewegingsvrijheid en met een draagvermogen dat boven het normale ligt, maken de 860 TC uniek als terreintransportvoertuig. Met bovendien 4-wielaandrijving, knikbesturing en een exclusieve bogiekonstruktie staat de VOLVO BM 860 TC berekend op zijn taak, klaar voor zwaar werk in terreinen waarin gewone voertuigen nauwelijks kunnen verkeren.

Volgzame bogie en sterke knikbesturing

Fundamenteel voor de bouw van de 860 TC zijn de bogie en de knikbesturing. De draaispil is zeer sterk uitgevoerd en zo geplaatst dat de machine een grote vrije doorgang heeft. Bovendien is de uiterste

stuuruitslag zeer groot, waardoor beweeglijk manoeuvreren mogelijk wordt. De bogie is zo gekonstrueerd dat elk wiel een zeer grote individuele bewegingsvrijheid heeft, waardoor de opbouwkonstruktie als het ware "vooruit zweeft" over ongelijk terrein. Doordat de last gedragen wordt door de bogie wordt er een gewichtsverdeling bereikt, die gunstig bijdraagt tot de sterke trekkracht en het grote klimvermogen van de 860 TC.

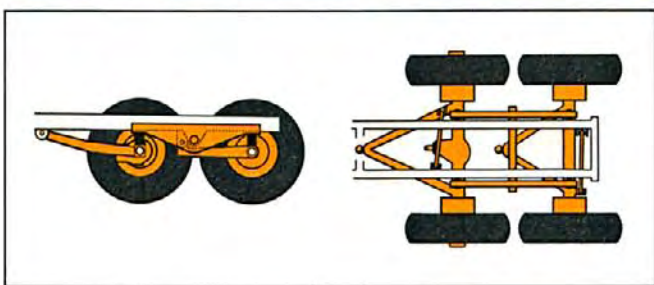
Drie remsystemen

Met het oog op de grootst mogelijke veiligheid zijn er drie onafhankelijke remsystemen.

Voetrem die pneumatisch werkt op alle wielen — totaal remoppervlak 6485 cm².

Parkeerrem die op de vooras en op de aandrijvende bogie-as werkt.

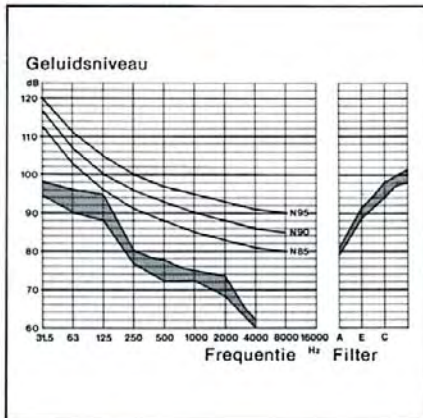
Uitlaatrem die voor extra krachtig afremmen op de motor zorgt.



De 860 TC heeft een uitstekend klimvermogen, dank zij de sterke motor, de torque-converter, de 4-wielaandrijving en de goede gewichtsverdeling. Met een totaalgewicht van 30 ton klimt de 860 TC tegen hellingen op met stijghoeken tot 30° bij een wrijvingscoëfficiënt van 0,6 of hoger.



Komfortabel en gemakkelijk te rijden



Ruim en gemakkelijk

De 860 TC is licht en gemakkelijk te rijden. De kabine is ruim en is effectief geïsoleerd. Het geluidsniveau erin ligt ver onder de N 85-kromme. Het verwarmings- en ventilatiesysteem werkt met frisse lucht en de ventilator kan op verschillende snelheden geschakeld worden om de gewenste binnentemperatuur te bereiken.

Gemakkelijk en zeker manoeuvreren

Voor besturing, schakelen, remmen, in- en uitschakelen van de 4-wielaandrijving en van de differentieelsloten is zonder uitzondering servobediening toegepast.

Met één handle wordt de gehele transmissie bediend

Het hoog/laag versnellingsbereik en de 4-wielaandrijving worden geregeld met een tuimelschakelaar en het schakelen van de versnellingen zelf vindt plaats met korte, soepele bewegingen — alles verenigd in één handle.

Gemakkelijke en goede zithouding

De comfortabele stoel is voor- en achteruit verstelbaar en ook de helling van de rugleuning kan in verschillende standen gesteld worden. De veerkracht kan aan het gewicht van de bestuurder aangepast worden en een indikateur geeft aan of de instelling juist is.



Eenvoudige service

Door de eenvoudige bouw van de Volvo BM 860 TC is zowel het dagelijks onderhoud als mede de service in de werkplaats zeer gemakkelijk uit te voeren.

De servicepunten voor smering en controle zijn zeer zorgvuldig zó geplaatst, dat ze gemakkelijk bereikbaar zijn. De schutplaten van de motor en die aan de onderkant van de machine zijn gemakkelijk te openen waarna voldoende ruimte vrijkomt voor inspectie en service. Eén van de vele praktische details van de 860 TC is de persluchtaansluiting met een uitrusting voor het schoonblazen van motor, filters, enz. en voor het oppompen van banden.



Ononderbroken research, gedetailleerde metingen en levensduurproeven gaan vooraf aan het op de markt brengen van een VOLVO BM produkt, om betrouwbaarheid, kwaliteit en ekonomie systematisch in te bouwen.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA ZWEDEN

Nr. 2310 H

5. 5 74 KURIR-tryck Katrineholm 49546