

VOLVO BM

DUMPER 860



Dumper VOLVO BM 860, une grande capacité de transport sur terrain difficile

Le VOLVO BM 860 est conçu pour assurer vos transports sur terrain difficile et travailler sans relâche, jour après jour. Le dumper 860 est d'une construction robuste et il est constitué d'éléments de série VOLVO qui assurent sa haute qualité et sa fiabilité. Les 6 grandes roues, qui ont chacune leur liberté de mouvement et dont la charge par essieu est

supérieure à la moyenne font du dumper 860 un engin unique en matière de transport tout-terrain. L'entraînement par 4 roues motrices et la conception originale des tandems permettent également au VOLVO BM 860 de se charger de durs travaux.

Les engins de travaux publics VOLVO BM offrent toujours un standing élevé en matière de confort pour le conducteur et sur ce point le 860 ne fait pas exception à la règle. Il est en effet très important pour des véhicules tout-terrain que le poste de travail, fonctionnel et plaisant, favorise le rendement du conducteur.

Conçu pour être votre meilleur collaborateur

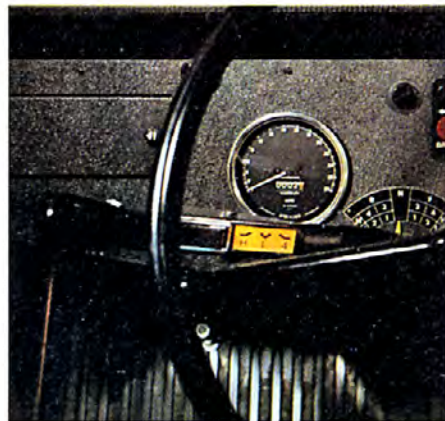
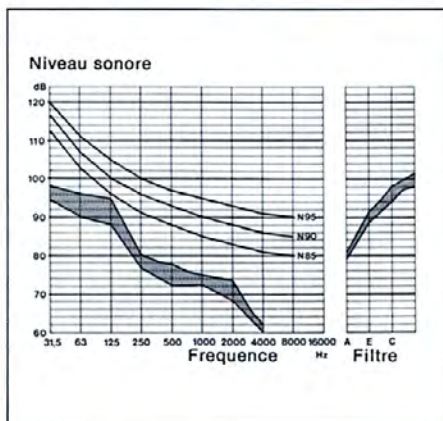
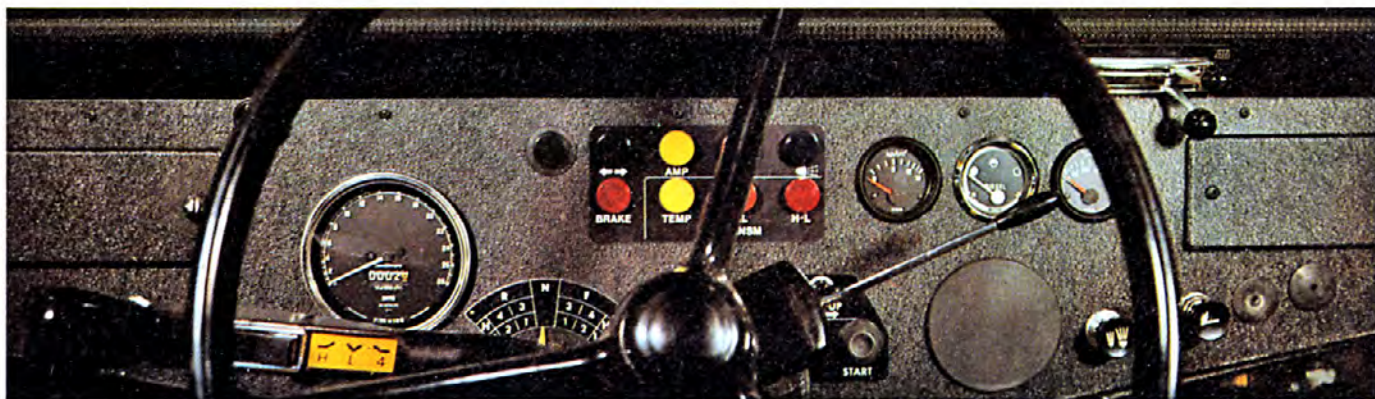
Montez donc à bord du VOLVO BM 860 : Les marchepieds sont antidérapants, les poignées judicieusement disposées et la

largeur des portes permet d'entrer et de sortir des deux côtés sans aucune difficulté.

La direction, les changements de vitesses, le freinage, le crabotage et le décrabotage de l'entraînement sur 4 roues motrices et la commande des blocages de différentiels sont tous servo-assistés. Ceci donne plus de sûreté et plus de précision au travail du conducteur. Un rapide coup d'oeil sur le tableau de bord, et il est correctement renseigné sur toutes les fonctions vitales de l'engin.

Position de conduite adéquate et confortable

Le dumper 860 est pourvu d'un excellent siège qui assure un confort remarquable. Des ressorts de torsion et des amortisseurs hydrauliques éliminent pratiquement toutes vibrations et secousses. Le siège est réglable en avancement et il existe différentes positions d'inclinaison du dossier. La suspension du siège est réglable et l'on peut vérifier si ce réglage est correct à l'aide d'un indicateur.



La cabine est confortable, spacieuse et étanche. On a apporté le plus grand soin à l'isolation et à la suspension, et c'est pourquoi le niveau sonore est particulièrement bas, se situant nettement au-dessous de la courbe N 85.

Chauffage et ventilation adaptés aux climats chauds comme aux températures polaires

Le système de chauffage et de ventilation fonctionne avec de l'air frais. Il est si puissamment dimensionné qu'il permet d'assurer une température intérieure agréable, même lorsque la température extérieure est très basse.

L'isolation contre la chaleur et le froid est optimale et l'on peut régler le ventilateur

sur différentes vitesses, afin d'obtenir la quantité d'air désirée. Pour les climats chauds, la cabine peut être équipée d'un ventilateur de cabine monté au toit. On peut en outre ouvrir les vitres latérales et mettre les portes en position "ouverte", sans avoir pour autant de courants d'air.

Commande de l'ensemble de la transmission à l'aide d'un seul levier

Le passage de la plage supérieure à la plage inférieure de vitesses et la commande de crabotage des 4 roues motrices s'opèrent par l'intermédiaire d'un contact à bascule, et les changements de vitesses s'effectuent rapidement et en souplesse ; tout est regroupé sur un seul levier qui actionne un système à air comprimé sûr et efficace.



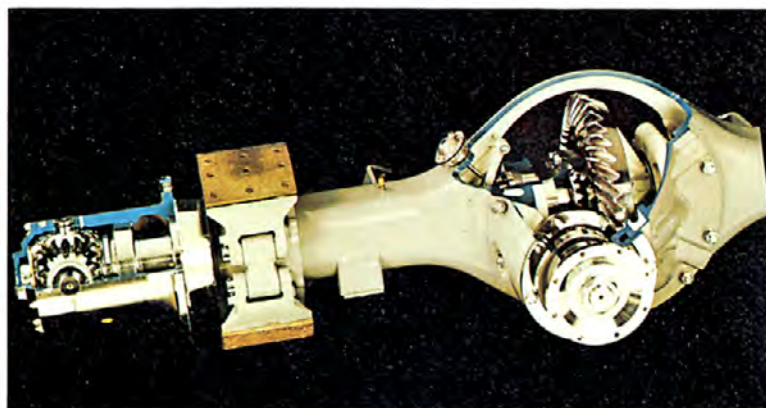
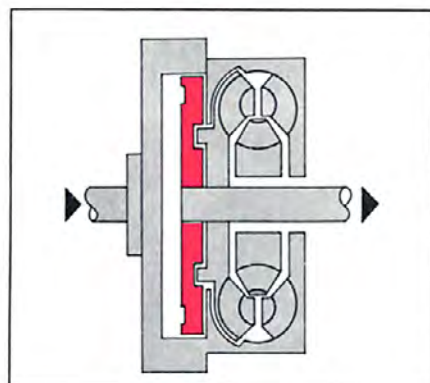
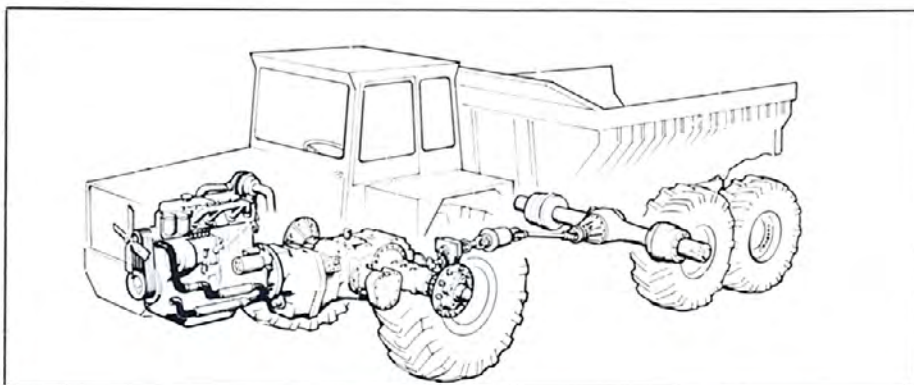
Aptitudes tout-terrain de tout premier ordre

Un puissant ensemble moteur/transmission

Le dumper VOLVO BM 860 est connu pour ses remarquables aptitudes tout-terrain, sa fiabilité et sa puissance. Ceci est dû essentiellement au bon équilibre de construction de l'engin et à la composition de l'ensemble moteur/transmission qui comprend des éléments de série VOLVO longuement éprouvés, dimensionnés avec précision et fonctionnels.

Boîte de vitesses Power-shift et convertisseur de couple à verrouillage automatique "lock-up"

La boîte de vitesses Power-shift permet au conducteur de changer facilement de vitesse sur l'ensemble de la gamme — en montant ou en descendant, vers l'avant ou vers l'arrière. Le convertisseur de couple permet d'obtenir en permanence le couple optimal, en fonction des variations de la résistance du terrain, et donne au dumper une grande souplesse.



L'essieu moteur des tandems est conçu pour une conduite sur terrain difficile. Il comporte une réduction finale dans les moyeux et un blocage de différentiel.

On utilise également beaucoup le 860 sur des terrains relativement aisés et sur des routes où l'on n'a pas besoin du convertisseur de couple. Pour profiter alors au maximum de la puissance du moteur et pour augmenter l'accélération, on a équipé le convertisseur de couple d'un embrayage à verrouillage automatique "lock-up", qui permet un entraînement direct entre le moteur et la boîte de vitesses. L'embrayage à verrouillage automatique "lock-up" agit sur la 2ème vitesse et se trouve enclenché automatiquement

lorsque le couple est optimal. Si on le désire, on peut débrayer complètement la fonction de verrouillage automatique "lock-up" à l'aide d'un interrupteur situé sur le tableau de bord.

Tandems tout-terrain s'adaptant à la configuration du sol

La conception des tandems permet à chaque roue d'avoir une grande liberté de mouvement et l'on a presque l'impression que la benne de chargement progresse

"en flottant" lorsque le sol est inégal. La construction des tandems est simple et puissante et les essieux ont des suspensions séparées. L'essieu avant des tandems, qui est l'essieu moteur, comprend un engrenage simple et une réduction finale dans les moyeux. Ceci implique que la dernière démultiplication s'effectue dans un engrenage planétaire conique dans les moyeux de roues, ce qui réduit considérablement l'effort imposé aux essieux et à la transmission.

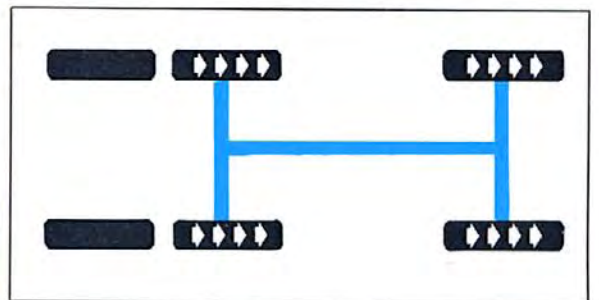


Puissance de traction

L'élément tracteur et l'élément châssis sont réunis sur le dumper 860 au moyen d'un puissant cylindre d'accouplement. Comme l'élément benne peut tourner autour du cylindre d'accouplement, les essieux moteurs sont indépendants les uns des autres et les grandes roues peuvent donc suivre les irrégularités du terrain, en conservant un contact entier avec le sol. Sur terrain glissant, la capacité d'accès se trouve assurée du fait que les deux essieux moteurs sont équipés de blocages de différentiels. Ces blocages sont actionnés par air comprimé à l'aide d'une commande au pied.



La commande au pied permet d'enclencher et de déclencher simplement les blocages de différentiels.



Les blocages de différentiels des deux essieux moteurs améliorent les performances en terrain difficile.

Puissance, sécurité et économie

Chaque détail de la construction du dumper 860 se caractérise par une haute qualité et une fabrication soignée. Grâce à une capacité de chargement importante et à une grande puissance de traction, on obtient un bon rendement sur le plan économique. Les frais de fonctionnement sont minimum et les besoins d'entretien réduits, ce qui permet de modérer les coûts. Ceci contribue à la popularité du dumper VOLVO BM 860 sur les chantiers du monde entier.

Un moteur à turbocompresseur perfectionné, fruit d'une longue expérience

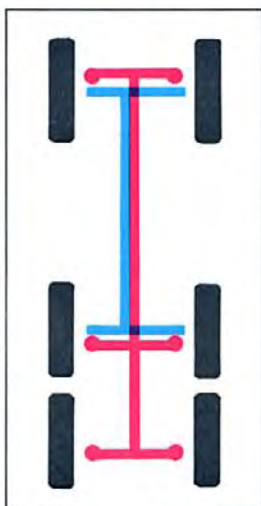
Le moteur diesel VOLVO TD 50 B est d'une conception technique avancée. Il

est fabriqué en grandes séries destinées à des camions, à des engins forestiers et à d'autres types d'engins de travaux publics dont les impératifs sont stricts. Avec une cylindrée de 5,1 l, ce diesel VOLVO suralimenté par turbocompresseur développe une puissance supérieure à celle d'un moteur à carburateur classique de la même dimension. Il consomme en outre moins de carburant et émet des gaz d'échappement plus propres. Le groupe turbo est composé d'un compresseur entraîné par les gaz d'échappement, qui procure au moteur un apport d'air important assurant une combustion complète du carburant. La suralimentation par turbocompresseur entraîne des exigences

sévères en matière d'étanchéité, de résistance à la déformation et de refroidissement. C'est la raison pour laquelle le moteur comprend deux culasses avec joints en acier, un bloc moteur particulièrement puissant, un vilebrequin et un arbre à cames à 7 paliers de grande surface et un système de refroidissement très efficace. Pour la simplicité de l'entretien et la sécurité du fonctionnement, le filtrage du carburant, de l'huile et de l'air s'effectue dans des filtres en papier de grande surface, ce qui permet une propreté qui est presque de 100 % pour toutes les conditions de service.



VOLVO TD 50 B



Un système de freinage de sécurité, agissant sur toutes les roues.

Trois systèmes de freinage

Pour permettre une sécurité maximale, il existe trois systèmes de freinage indépendants.

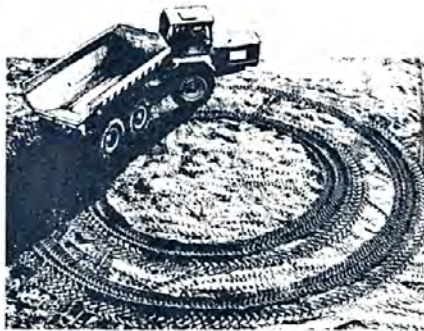
Frein de route, à air comprimé, agissant sur toutes les roues — surface totale de freinage : 6 485 cm².

Frein de stationnement, agissant sur l'essieu avant et sur l'essieu moteur des tandems.

Frein d'échappement, qui donne un supplément de puissance au frein moteur.



Une recherche permanente, des mesures détaillées et des essais de longue durée précédent toujours l'apparition d'un produit VOLVO BM, où l'on intègre ainsi à la fois la sécurité, la qualité et la rentabilité.



Du fait de son châssis articulé, le dumper 860 a un faible rayon de braquage, qui ne dépasse pas 7,5 m.

Facile à manoeuvrer, grâce à une direction puissante

L'articulation hydraulique du châssis permet des angles importants (45° de chaque côté) et l'on obtient ainsi un faible rayon de braquage, une grande facilité de manoeuvre dans les espaces restreints et une bonne rapidité pour faire demi-tour sur les lieux de chargement et de déversement.

Les vérins de direction à double effet donnent une grande puissance de direction, ce qui permet, en cas de conduite sur terrain meuble, de "changer de trace" et donc d'augmenter la capacité d'accès.

Caractéristiques DUMPER VOLVO BM 860

Moteur

Type: Volvo TD 50 B
6 cylindres en ligne, injection directe, 4 temps. Turbocompresseur
Puissance: 150 ch (111 kW) SAE à 2 500 tr/mn
Couple: 448 Nm (45,7 mkg) à 1 900 tr/mn
Alésage x course: 95,25 x 120 mm
Cylindrée: 5,13 litres
Consommation spécifique de carburant: 164 g/ch/h

Système électrique

Voltage: 12 V
Alternateur: 450 W
Démarreur: 4 ch (3 kW)
Capacité de la batterie: 152 Ah

Transmission

Convertisseur de couple: Mono-étagé avec starter libre et embrayage à verrouillage automatique "lock-up" (ENTRAÎNEMENT DIRECT)

Rapport de démultiplication maxi: 2,3:1

Boîte de vitesses: Power-Shift intégrale, 4 vitesses AV, 4 vitesses AR
Essieux: AV: réduction intégrale avec blocage de différentiel AR: réduction aux moyeux avec blocage de différentiel. Entraînement sur 4 roues motrices craboté et décraboté par commande pneumatique

Freins

Système de freinage à air comprimé, agissant sur les 6 roues
Frein de stationnement mécanique, sur 4 roues
Frein de chargement incorporé au levier de vitesses
Système de freinage automatique de secours
Surface totale de freinage: 6 485 cm²
Pression d'air: de 6,2 à 7 kg/cm²
Frein d'échappement standard

Pneus

Roues AV: 18.00 x 25/16 EM
Roues AR: 16.00 x 24/16 EM

Direction

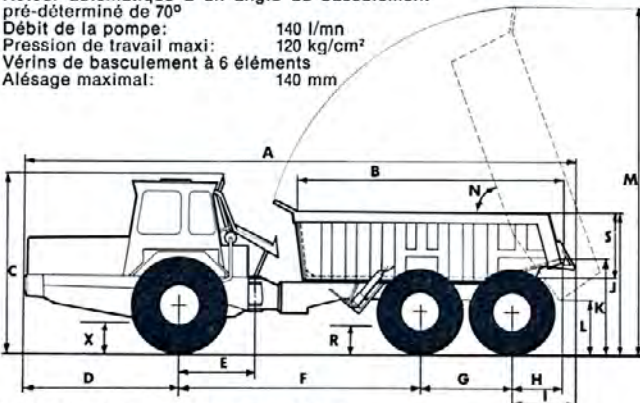
Direction entièrement hydraulique, à terminaison mécanique.
Châssis articulé

Angle de braquage (dans chaque direction): 45°

Nombre total de tours de volant: 3,5
Débit de la pompe: 140 l/mn
Pression de travail maxi: 120 kg/cm²
Cylindres: 6
Alésage x course: 100 x 500 mm

Dispositifs de commande du basculement

Levier unique à 3 positions: ABAISSEMENT — MAINTIEN — BASCULEMENT
Retour automatique à un angle de basculement pré-déterminé de 70°
Débit de la pompe: 140 l/mn
Pression de travail maxi: 120 kg/cm²
Vérins de basculement à 6 éléments
Alésage maximal: 140 mm



Caractéristiques de marche

Répartition du poids	Essieu AV	Tandems	Poids total
Engin à vide	7.000 kg	5.500 kg	12.500 kg
Avec 13,5 t de charge	10.000 kg	16.000 kg	26.000 kg
Avec 16,7 t de charge	10.000 kg	19.200 kg	29.200 kg
Volume de benne:	rase	8,3 m ³	
	avec dôme	11 m ³	
Largeur hors-tout:	2 480 mm	Garde au sol Arrière	410 mm
Hauteur hors-tout:	2 600 mm	Avant	440 mm
Longueur hors-tout:	9 190 mm	Rayon de braquage extérieur:	7 500 mm
Plage de vitesses:	1 0-6 km/h	2 0-10 km/h 0-12 km/h	3 0-18 km/h 4 0-30 km/h 0-35 km/h
Temps de basculement:	18 secondes		
Angle de basculement:	70°		

Contenance

Système de refroidissement: 23 l
Huile moteur: 17 l
Réservoir de carburant: 225 l
Huile de transmission: 22 l
Huile hydraulique: 135 l
Réservoirs d'air comprimé
avant: 26 l
arrière: 40 l

Equipements standard

Cabine de sécurité en acier à l'épreuve des chocs.
Chauffage de la cabine, avec prise d'air frais et dégivreur. Siège réglable, avec coussin élastique absorbant les secousses.
Essuie-glace et lave-glace.
Rétroviseurs (2)
Instruments de bord très complets:
Cadrans: compte-tours/compteur d'heures, température du liquide de refroidissement du moteur, jauge d'huile, air comprimé (freins).
Voyants lumineux: pression d'huile du moteur, température d'huile de la transmission, pression d'huile de la transmission, charge de la batterie, feux de route, frein de stationnement, indicateurs de direction.

Pare-soleil

Attaches pour ceintures de sécurité
Blocage des portes en position ouverte
Allume-cigares et cendrier
Avertisseur
Feux de stationnement/de travail. Réducteur d'éclairage des phares
Feux de recul
Indicateurs de direction et signalisation détresse
Éclairage intérieur de cabine

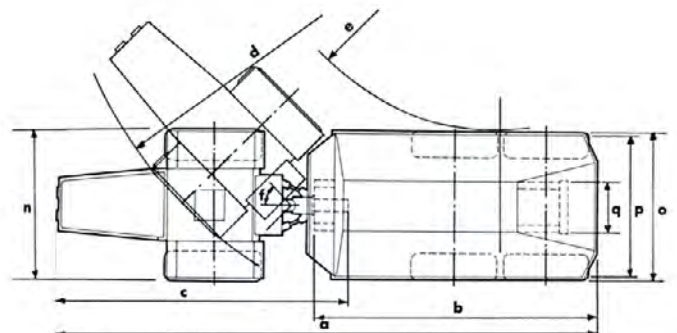
Indicateur de colmatage de l'épurateur d'air
Toit ouvrant
Trousse à outils/tuyau de gonflage des pneus
Silencieux émaillé avec pare-étincelles
Oeillets pour remorquage à l'avant
Dispositif de protection pour lunette arrière

Equipements supplémentaires

Filter à carburant supplémentaire
Réchauffeur de moteur, à gaz ou électrique
Feu rotatif clignotant
Bandes d'usure pour benne standard
Benne en version "roches", avec ou sans bandes d'usure
Extension de la benne à l'arrière
Crochet de remorquage
Benne réchauffée par gaz d'échappement
Roues AV: 18.00 x 25 XRB ou HRL
Roues AR: 14.00 x 24 XRB ou HRL
20.5 x 25 XRB
Volet arrière de benne surbaissé
Volet arrière de benne avec charnières en haut
Extincteur
Ceinture de sécurité
Radio

Dimensions

mm	mm	mm
A = 9190	L = 800	a = 9060
B = 4480	M = 5850	b = 5000
C = 2800	N = 70°	c = 4900
D = 2620	R = 410	d = 7500
E = 1280	S = 1070	e = 4100
F = 4050	T = 1070	f = 45°
G = 1540	U = 2500	n = 2490
H = 850	V = 2100	o = 2480
I = 980	W = 2480	p = 2380
J = 2300	X = 440	q = 1570
K = 1550		



Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.



Le dumper VOLVO BM 860 — apprécié dans le monde entier pour son excellent rendement et sa fiabilité dans les transports tout-terrain.

VOLVO BM

VOLVO BM ESKILSTUNA SUÈDE

No 2306 F