

VOLVO BM

860 VERSION MINES



Groupe propulseur

Moteur Volvo TD 60 à faible taux de pollution, 136 ch DIN (162 ch SAE) à 2 400 tr/mn. Conforme à la plupart des règlements européens en matière de pollution. Un système spécial refroidit et lave les gaz d'échappement.

Pentes franchissables

Le Volvo BM 860 peut donner sa pleine efficacité sur des pentes atteignant 30 % (1:3,5).

Encombrement

Grâce à son châssis articulé, l'engin est aisément manœuvrable dans des espaces même très étroits. Il peut tourner sur moins de 11 mètres. Quatre vitesses en marche arrière lui permettent par ailleurs d'effectuer de longs trajets à reculons.

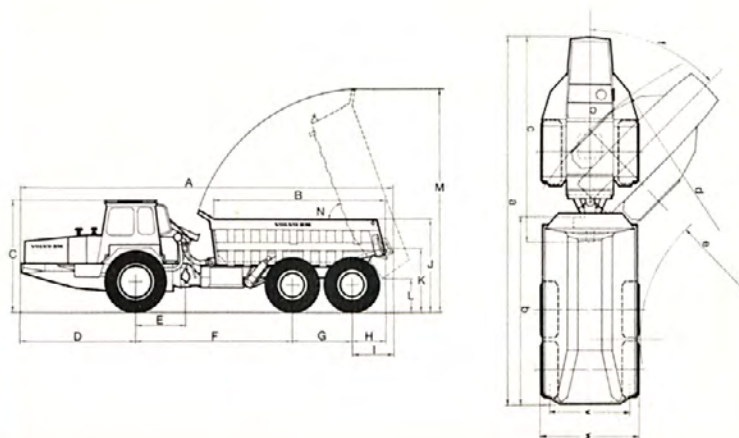
Confort et sécurité

Le 860 est équipé de la cabine de sécurité Volvo BM justement réputée. Visibilité et éclairage parfaits. Le conducteur travaillant ainsi dans les meilleures conditions possibles, son rendement est automatiquement élevé.

Rentabilité

Le Volvo BM 860 étant une version modifiée d'un engin de surface, il nous a été possible de maintenir son prix à un niveau remarquablement avantageux comparativement aux engins spéciaux pour le travail sous terre. Les pneus, de grandes dimensions, représentent par leur durée une économie à long terme.

La conception fonctionnelle et l'équipement de l'engin en font une formule des plus intéressantes sur le double plan pratique et économique, capable de remplacer avantageusement sous terre des installations de transport telles que convoyeurs et autres.



Dimensions

	mm		mm		mm		mm
A	= 9492	L	= 800	a	= 9362	e	= 4100
B	= 4480	M	= 5250	b	= 5000	f	= 45°
C	= 2850	N	= 70°	c	= 4900	v	= 2100
D	= 2923			d	= 7500	w	= 2480
E	= 1280						
F	= 4050						
G	= 1540						
H	= 850						
I	= 980						
J	= 2300						
K	= 1550						

Données basées sur le tombereau à benne de 11 m³.

Pneus AV 18,00x25
Pneus AR 20,5 x25

CARACTÉRISTIQUES DU VOLVO BM 860 VERSION MINES

Moteur	
Type	Refroidi par air comprimé 6 cylindres en ligne, injection directe 4 temps. Turbocom- presseur
Puissance	Volvo TD 60 100 kW DIN à 40,0 tr/s 136 ch DIN à 2 400 tr/mn 119 kW SAE à 40,0 tr/s 162,0 ch SAE à 2 400 tr/mn
Couple	465 Nm DIN à 30,0 tr/s 47,4 mkg DIN à 1 800 tr/mn 524 Nm SAE à 30,0 tr/s 53,4 mkg SAE à 1 800 tr/mn
Alésage × course	98,43 × 120 mm
Cylindrée	5,48 litres
Consommation spécifique de carburant	170 g/ch/h DIN à 1 800 tr/mn

Refroidissement de gaz d'échappement

Par addition d'eau	
Température maxi des gaz d'échappement	80°C

Équipement électrique

Tension	12 V
Alternateur	750 W
Démarrreur	3 kW (4 ch)
Capacité batterie	152 Ah

Transmission

Convertisseur de couple	Mono-étagé, avec stator à roue libre et verrouillage automatique (entraînement direct)
Augmentation de couple	2,3:1
Boîte de vitesses	Power-shift intégral à 4 rapports AV et AR
Essieux	AV: réduction intégrale et blocage de différentiel AR: réduction dans les moyeux et blocage de différentiel Crabotage et décrabotage de la traction sur 4 roues par commande pneumatique

Freins

Freins à air comprimé sur les 6 roues
Frein de parking mécanique sur 4 roues
Frein de chargement incorporé au levier de vitesse
Système automatique de freinage de secours
Surface totale de freinage: 6 485 cm ²
Pression d'air: 6,2—7 kg/cm ²
Frein d'échappement en standard

Pneus

Roues AV	18,00—25/16 RL
Roues AR	20,5—25 RL

Direction

Articulation de châssis à commande entière- ment hydraulique, avec continuation mécanique.	
Angle de pivotement (dans chaque sens)	45°
Nombre de tours de volant entre positions limites	3,5
Débit de la pompe	140 l/mn
Pression de service maxi	120 kg/cm ²
Vérins de direction	
Alésage × course	100 × 500 mm

Caractéristiques de service

Répartition du poids	Essieu AV	Tandems	Poids total	
Poids de l'engin à vide, kg	7 300	6 100	13 400	
Volume de benne	ras	8,3 m ³		
	avec dôme	11 m ³		
Avec benne prolongée		11,4 m ³		
Largeur totale		2 480 mm		
Hauteur	„	2 850 mm		
Longueur	„	9 490 mm		
Garde au sol				
AV		440 mm		
AR		410 mm		
Rayon de braquage extérieur		7 500 mm		
Rapports	1	2	3	4
	0—6 km/h	0—10 km/h	0—18 km/h	0—30 km/h
Temps de basculement		18 secondes		
Angle de basculement		70°		

Commandes de basculement

Levier unique	
à 3 positions: DESCENTE — ARRET — BASCU- LEMENT	
Retour automatique à un angle de basculement pré-déterminé de 70°	
Débit de la pompe	140 l/mn
Pression de service maxi	120 kg/cm ²
Vérins de basculement à 6 éléments	
Alésage maxi	140 mm

Contenances

Circuit de refroidissement	30 l
Huile moteur	17 l
Réservoir de carburant	225 l
Huile de transmission	22 l
Huile hydraulique	135 l
Air comprimé	
réservoirs AV	26 l
réservoirs AR	40 l
Réservoirs d'eau	300 l

Équipements standard

Cabine de sécurité en acier à l'épreuve des chocs	Indicateurs de direction et signalisation détresse
Chauffage cabine, avec prise d'air frais et dégivreur	Eclairage intérieur cabine
Siège réglable, avec coussin élastique absorbant les secousses	Indicateur colmatage de l'épurateur d'air
Lave-glace, essuie-glace	Outilage/tuyau de gonflage pour pneus
Rétroviseur (2)	Crochet de remorquage AV
Tableau de bord complet	Protection de lunette AR
Cadrons: compte-tours, compteur horaire	Système de refroidissement et de lavage des gaz d'échappement
température eau de refroidissement	Benne spéciale roches
jauge de carburant	Plaques anti-abrasion pour benne standard
air comprimé (freins)	
Voyants lumineux:	
pression huile moteur	
température huile de transmission	
pression huile de transmission	
charge batterie	
feux de route	
frein de parking	
indicateurs de direction	
Pare-soleil	
Attaches pour ceinture de sécurité	
Blocage des portes en position ouverte	
Allume-cigare et cendrier	
Avertisseur	
Feux de stationnement/projecteurs de travail. Feux de croisement	
Feux de marche arrière	

Équipements en option

Filter à carburant supplémentaire
Réchauffeur de moteur, à gaz ou électrique
Feu rotatif clignotant
Allonge de benne
Plaques anti-abrasion pour allonge de benne
Crochet de remorquage
Roues AV 18,00 × 25 XRB
Roues AR 20,5 × 25 XRB
Extincteur
Ceinture de sécurité
Radio
Ventilateur de cabine pour montage latéral
Compteur de vitesse

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUÈDE

Ref.No. 31 1 669 1283
FRANSKA

L'équipe de production des imprimés de base Volvo BM
Photo: Studio Roland