

# VOLVO BM 860 TC



## **Propulsore**

— Motore Diesel VOLVO TD 60 A con turbo-compressore, potenza 125 kW (170 CV)  
Cambio Power-Shift

## **Caratteristiche fuoristrada**

— Sterzo articolato — convertitore di coppia con giunto "lock-up" — eccellente distribuzione del peso

## **Stabilità**

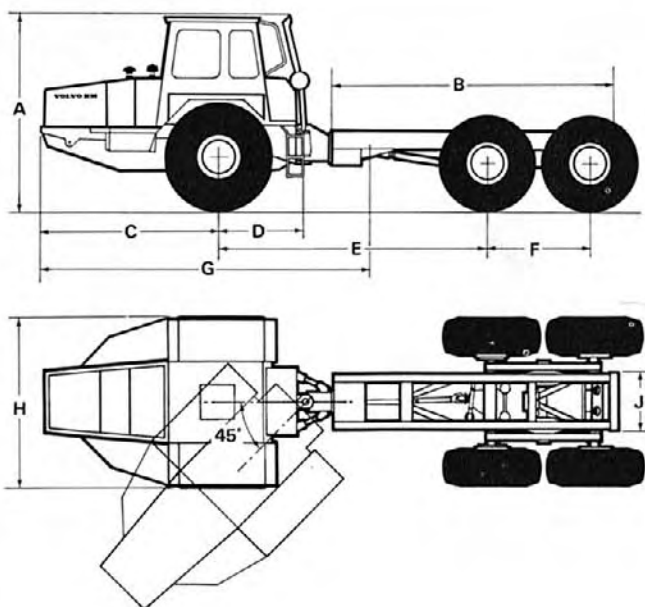
— Grandi ruote — assali posteriori oscillanti

## **Economicità**

— Componenti standard VOLVO — facilità di manutenzione — basso consumo di combustibile.

## **Sicurezza-comfort**

— Cabina di guida a prova d'urto — livello di rumore inferiore alla curva N 85 dB — sterzo morbido e sensibile



### **Dimensioni**

A	.....	2.800 mm
B	.....	4.150 mm
C	.....	2.720 mm
D	.....	1.280 mm
E	.....	4.050 mm
F	.....	1.540 mm
G	.....	5.000 mm
H	.....	2.480 mm
J	.....	840 mm

# Telaio fuoristrada VOLVO BM 860 TC – dati tecnici

## Motore

Tipo: VOLVO TD 60 A  
Motore a quattro tempi, sei cilindri in linea ad iniezione diretta con turbocompressore

Potenza SAE 125 kW a 41,5 giri/s  
170 CV a 2500 giri/min

Coppia SAE 503 Nm a 33,5 giri/s  
51,3 kpm a 2000 giri/min

Alesaggio: 98,43 mm; corsa 120 mm  
Cilindrata: 5,48 dm<sup>3</sup> (5.480 cmc)

Consumo specifico di combustibile: 172 g/CV h DIN a 2000 giri/min

## Impianto elettrico

Tensione: 12 V  
Capacità batteria: 152 Ah  
Motorino di avviamento: 3 kW (4 CV)  
Alternatore: 450 W

## Trasmissione

Convertitore di coppia: monostadio con statore a ruota libera e innesto automatico "lock-up" (direct drive)

Rapporto massimo: 2,3:1  
Cambio: Power-Shift con quattro marce avanti e quattro indietro

Asse anteriore: ripartitore di coppia con blocco del differenziale

Asse posteriore: riduttori planetari ai mozzi e blocco del differenziale. La trasmissione sulle quattro ruote viene inserita e disinserita mediante comando elettro-pneumatico.

## Freni

Freni pneumomeccanici su tutte le ruote  
Freni di parcheggio meccanici sulle quattro ruote motrici  
Comando del freno di lavoro incorporato nel selettore di marcia.  
Freno di emergenza automatico.  
Superficie frenante totale: 6.485 cm<sup>2</sup>  
Pressione aria: 6,2—7 kg/cm<sup>2</sup>  
Freno motore di serie

## Pneumatici

Anteriori 18.00×25/16

## Sterzo

Sterzo articolato idraulico a comando meccanico  
Angolo di sterzata (da ambedue i lati): 45°  
Numero di giri del volante da estremità ad estremità: 3,5  
Pompa a palette  
Capacità della pompa: 140 l/min. a 2.500 giri/min. del motore  
Pressione massima di esercizio: 11,8 MPa (120 kp/cm<sup>2</sup>)  
Cilindri gruppo sterzo: alesaggio 100 mm; corsa 500 mm

## Dati operativi

	Carico asse anteriore kg	Carico assi posteriori kg	Peso totale kg
Macchina vuota	6.740	3.300	10.040
Pressione massima sugli assi	10.500	20.800	31.300
Carico comprese sovrastrutture	3.760	17.500	21.260
Larghezza massima	2.480 mm		
Altezza massima	2.800 mm		
Lunghezza massima	9.200 mm		
Altezza dal suolo: anteriore	440 mm		
posteriore	410 mm		
Raggio di sterzata:	7.500 mm		
Settori di velocità:	1	2	3
	0—6 km/h	0—10 km/h	0—18 km/h
			0—30 km/h

## Impianto idraulico

Di serie:  
Capacità della pompa: 140 l/min  
Massima pressione di esercizio: 12,0 MPa (120 kp/cm<sup>2</sup>)

## A richiesta:

Capacità della pompa: 220 l/min  
Massima pressione di esercizio: 17,5 MPa (175 kp/cm<sup>2</sup>)

## Capacità fluidi operativi

Acqua refrigerante 30 l  
Olio motore 17 l  
Serbatoio combustibile 225 l  
Olio trasmissione 22 l  
Olio sistema idraulico 135 l  
Serbatoio aria compressa:  
Anteriore: 26 l  
Posteriore: 40 l

## Equipaggiamento di serie

Cabina di sicurezza in acciaio a prova d'urto  
Gruppo riscaldamento cabina con prese aria fresca e sbrinatori  
Sedile anatomico ammortizzato ed imbottito, a posizione regolabile  
Tergicristalli con pompa lava-cristalli  
Specchietti retrovisori (due)  
Strumentazione completa:  
Indicatori per: Contagiri motore (R.P.M.) e contagiri  
Temperatura acqua refrigerante  
Livello carburante  
Pressione aria (freni)  
Pressione olio motore  
Temperatura olio trasmissione  
Pressione olio trasmissione  
Carica batteria  
Abbaglianti  
Freno di parcheggio  
Indicatori di direzione

Schermo antisole  
Attacchi per cinture di sicurezza  
Fermo per le portiere in posizione aperta  
Accendisigari e portacenere  
Avvisatore acustico  
Luci di parcheggio/luci di lavoro/anabbaglianti  
Faro retromarcia  
Indicatori di direzione e indicatori di macchina ferma  
Illuminazione interna della cabina  
Indicatore delle condizioni di pulizia del filtro aria  
Tettuccio amovibile  
Corredo attrezzi/manichetta gonfiaggio pneumatici  
Cruscotto in nero opaco antiriflessi  
Gancio di traino anteriore

## Equipaggiamento a richiesta

Filtro supplementare combustibile  
Preriscaldatore del motore (a gas o elettrico)  
Lampeggiatore rotante  
Ganci di traino  
Pneumatici anteriori 18.00×25/16 XRB oppure HRL  
Pneumatici posteriori 20.50×25/12 XRB oppure HRL  
Rete di protezione per il lunotto posteriore  
Presa di forza idraulica  
Protezioni sotto coppa e trasmissioni  
Ventilatore cabina  
Estintore  
Cintura di sicurezza  
Radio e mangianastri  
Esecuzione con carrello o telaio prolungato

Ci riserviamo di apportare varianti costruttive senza darne comunicazione preventiva.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVEZIA

Ref.No. 35 1 669 1155  
ITALIENSKA

Gruppo produttivo gli stampati base della Volvo BM