

قولفو بام ٨٦٠



القوة

فولفو د ٨٦٠ ديزل يضغط الطرايين ١٢٥ قوة كاملة
دافعة.

الانجاز خارج الطريق العام

مقود مفصل
سحب جيد
توزيع ممتاز للوزن

الثبات

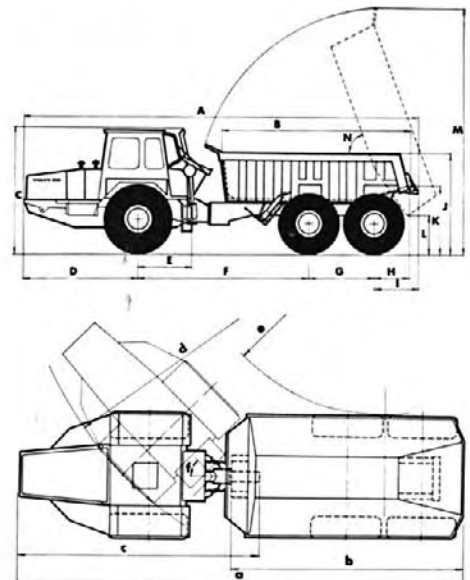
مركز الجاذبية منخفض ، عجلات كبيرة ، نعومة في حركة
العجلات الخلفية.

الاقتصاد

اجزاء فولفو ستاندارد سهلة الخدمة ، استهلاك قليل
للقود .

الامان - الراحة

كابينة القيادة مريحة كما واجريت عليها التجارب اللازمة
مستوى الصوت اقل من ٨٥ وحدة قياسية حجم الصوت .



القياسات

	mm	ft	in.		mm	ft	in.		mm	ft	in.
A	9290	30	6	N	70°			a	9160	30	1
B	4480	14	8	R	410	1	4	b	5000	16	5
C	2800	9	2	S	1070	3	6	c	4900	16	1
D	2720	8	11	X	440	1	5	d	7500	24	7
E	1280	4	2	Y	1970	6	6	e	4100	13	5
F	4050	13	3					f	45°		
G	1540	5	1					o	2480	8	2
H	850	2	9					p	2380	7	10
I	980	3	2					q	1570	5	2
J	2300	7	6								
K	1550	5	1								
L	800	2	7								
M	5850	19	2								

الوصفات مبنية على
وحود صندوق قلاب
١٨٠ (١٤٦) يارد
كعب .

الاطارات الامامية
٢٥ x ١٨.٠٠
الاطارات الخلفية
٢٤ x ١٦.٠٠

in. قدم ft م mm

مواصفات فولفو ب م ٨٦٠ القلب

الموتور

جسمه - فولفو د ١١٦٠ سبلند رغامودي أفعى دورة ذات أربع صيات مرودة بصعيط الطرابين
القدرة الحاصلة (SAE)
سرعة الموتور - (SAE) ٥٠٢ نيوتن ميتر بسرعة ٣٣٥٠ دورة بالثانية
الاشعاع والضربة - ١٦٨,٤٣ × ١٢٠ م (٨ / ١٠٣٧ / ٤٣ انش)
استهلاك الوقود - ١٧٦ غالون لعدة الحضان بالساعة (٣٨,٠٢٨ باوند لعدة الحضان بالساعة)
سرعة ٢٠٠٠ دورة بالدقيقة .

القسم الكهربائي

القدرة الكهربائية - ١١ فولط
مولد تيار متناوب - ٤٥٠ واط
القدرة لألية الحركة - ٤ قوة حصان (٣ كيلو واط)
سعة البطارية - ١٥٢ أمبير

قوة التوصيل

السرعة - مرحلة واحدة مع عجلات سبعة
كيفية السائق كلاً من وتوماتيك
تسعة بدأ حركة السيارة - ١٠ / ٣
صند بين الحبر - أربعة إلى الأمام وأربعة إلى الخلف
الامام - تخفيف مع انفال تخافخلي
الخلط تخفيف مع انفال تخافخلي
الأربع عجلات ترتيب وتكثت بواسطة شيطرة ضغط هوائي .

الفرامل

الفرامل مرتبطة بالست عجلات
فرامل اليد على الأربع عجلات
فرامل الشيطرة على العرصة
وهي مسلة مرتبطة بحاميد الحبر
فرامل الطوارئ اتوماتيكية
مساحة الفرامل ١٤٨٥ سم^٢ (١٠٠٥ انش^٢)
صعظ الهوا - ٢٠٠٠ كيلوباوند / سم^٢ (٨٨٠٠٠٠٠٠٠ قوة باوند للاسترس)

الاصطارات

الاصطارات الامامية ١٦ / ٢٥ × ١٨,٠٠٠ (EM)
الاصطارات الخلفية ١٦ / ٢٤ × ١٦,٠٠٠ (EM)

العقدود

العقدود الهيدروليكي ذات الشكل المفضل
زاوية العقدود في كل اتجاه ٤٥ درجة
عدد العقدود التي تدور من الابل الى الاخر = ٣
سعة الصخرة (١٤٠ ليتر بالدقيقة)
الصعظ الاتصلي العامل
١٦٠ كيلو باوند للستمر المرع (١٧٠٠ قوة باوند للانترالمرع)
سلندرات - العقدود - الثقب بالدورة ١٠٠ × ٥٠٠ سم

السيطرة على اوضاع التفرع

ذراع صغور بثلاثة اوضاع - انزل - است - ارفع اتوماتيك بزاوية ٧٠ درجة
سعة الصخرة - ١٤٠ باوند بالدقيقة (٣١ غالون بالدقيقة)
الصعظ العامل الاتصلي = ١٦٠ كيلو باوند للستمر المرع
٦ مراحل للسلندرات القادة
اكبر ثقب - ١٤٠ م (٥ / ٤ انش)

الاجزاء العامة

توزيع اوزان	الاكس الامامي	الاكس الخلفي	الوزن الاحمالي
الوزن بين حمونود	١٦٠٠٠ / ٧٣٠٠٠	١٢٠٠٠ / ٥٥٠٠٠	٢٨٢٠٠٠ / ١٢٠٠٠٠
مع حصة ١٣ اض كيلوغرام / باوند	٢٢٠٠٠ / ١٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠ / ١٦٠٠٠٠	٥٧٣٠٠٠ / ٢٦٠٠٠٠
مع حصة ١٨ اض كيلوغرام / باوند	٢٣٠٠٠ / ١٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠ / ٢٠٠٠٠٠	١٦٠٠٠٠ / ٣١٠٠٠٠

حجم السيارة فارصة ٢,٨٥ م (١٠ يارد ٣)
ملائكة ٣,١١ م (١٠ يارد ٣)

العرض الاجمالي - ٢,٨٠ متر = ٨ قدم ٦ انش
الارتفاع - ٢,٠٠ متر = ٦ قدم ٦ انش
الطول - ٦,٦٠ متر = ٢٠ قدم ٦ انش

مساحة نصف الدائرة المتحرك الى الخارج ٥٠٠ سم^٢ (٢٤ قدم^٢) انش

السرعة تتراوح بين (١) - ١٠٠ كيلو بالساعة
(٢) - ١٠٠ كيلو بالساعة
(٣) - ١٠٠ كيلو بالساعة
(٤) - ١٠٠ كيلو بالساعة

اسماء اجزيرة خدمة المراقبة

المسبرد - ٣٠١	(٢ / ١٦ اميرال غالون)
زيت الموتور - ١٧١	(٤ / ٣ اميرال غالون)
صهريج الحبرين - ٢٢٥١	(٥٠ اميرال غالون)
الزيت العامل - ٢٢١	(٤ / ٤ اميرال غالون)
الزيت الهيدروليكي - ١٣٥١	(٤ / ٤ اميرال غالون)
الهوا المضغوط	
الصهاريج الامامية - ٢٦١	(٤ / ٥ اميرال غالون)
الصهاريج الخلفية - ٤٠١	(٤ / ٨ اميرال غالون)

الوقت الذي يستغرق للتفرع - ١٨ ثانية
الزاوية التي يرفع عليها - ٧٠ درجة

التجهيزات العاديّة

كاجية القيادة الالة والصنوعة من الصلب
تدفاة الكاجية بالهوا - التنظيف - القعد - وحدة فزيرك .

مساحة رجاء امامية وخلفية
مراآت خلفيتان استعمال رموز كاملة

دورات الموتور بالساعة المقياس لمعرفة برودة الموتور فرامل صدموضفة
بالهوا .

اصطارات

الاصطارات

صعظ زيت الموتور

حرارة الزيت

صعظ الزيت

شحنات البطارية

الضو الصغير الرئيسي

ضو فرامل اليد

الستار مانع الشمس

تركيبات اخزمة الامان

الماسكون للابواب وهم في حالة ممتنجة

ولاعة وينقذة

زامسور

اضوا توقيت السيارة

الضو الامامي الخافت

ضو الرجوع للخلط

اشارات ثانية انذارية

ضو الكاجية الداخلي

مشير صغظ الهوا

الحجاب المتحرك في صغظ الكاجية

خرطوم نغظ الاطارات

كاتم الضو

حالات المحب في الامام

مانع الماء في النافذة الخلفية

التجهيزات الاصلية

فلتر بترين اضافي

باهت الحرارة في الموتور ، وقود او باهت الحرارة الكهربائي

ضو فلتر للتعديسر

لباس جلد للحجم الهادي

توسيع لجم السيارة شبكة سحب الكوسبنت

العجلات الامامية ٢٥ × ١٨,٠٠٠ (XRB) او (HRL)

العجلات الخلفية ٢٤ × ١٤,٠٠٠ (XRB) او (HRL)

٢٥ × ٢٠,٠٠٠ (XRB)

ذيل الباب الاسفل مسائة الباب العلوي

آلة اطفائية حزام الامان راديسور

لنا كامل الحق في تعبير هذه المواصفات الرسميه من سابق انداز