

# VOLVO BM 860



## **Propulsore**

Motore Diesel Volvo TD 60 A con turbo-compressore, potenza 125 kW (170 CV)  
Cambio Power-Shift

## **Caratteristiche fuori strada**

Sterzo articolato — elevata forza di trazione  
— eccellente distribuzione del peso

## **Stabilità**

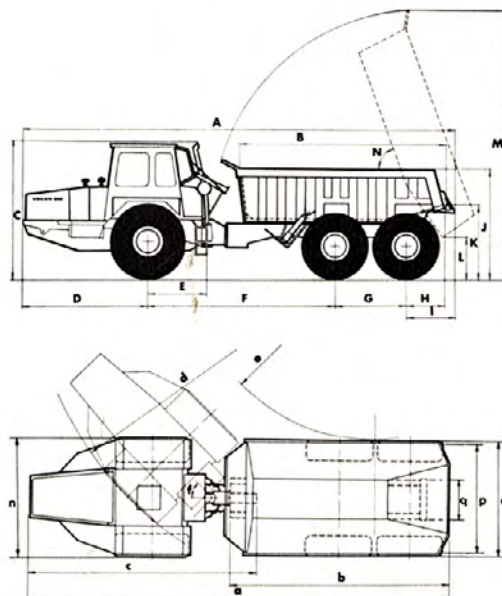
Baricentro abbassato — grandi ruote — assali posteriori oscillanti

## **Economicità**

Componenti standard Volvo — facilità di manutenzione — basso consumo di combustibile

## **Sicurezza e comfort**

Cabina di guida a prova d'urto — livello di rumore inferiore alla curva N 85 dB — sterzo morbido e sensibile



### Dimensioni

	mm		mm		mm
A	= 9290	K	= 1550	a	= 9160
B	= 4480	L	= 800	b	= 5000
C	= 2800	M	= 5850	c	= 4900
D	= 2720	N	= 70°	d	= 7500
E	= 1280			e	= 4100
F	= 4050			f	= 45°
G	= 1540			o	= 2490
H	= 850			n	= 2480
I	= 980			o	= 2380
J	= 2300			p	= 1570

I dati tecnici valgono per il DUMPER con cassone da 11 mc

Pneumatici:  
anteriori: 18.00×25/16  
posteriori: 16.00×24/16

# DUMPER VOLVO BM 860 DATI TECNICI

## Motore

Tipo	Volvo TD 60 A Motore quattro tempi, sei cilindri in linea ad iniezione diretta con turbocompressore
Potenza SAE	125 kW a 41,5 a giri/s 170 CV a 2500 giri/min
Coppia massima	503 Nm a 33,5 giri/s 51,3 kgm a 2000 giri/min
Alesaggio:	98,43 mm; corsa: 120 mm
Cilindrata:	5.480 cmc

## Impianto elettrico

Tensione:	12 V
Capacità batteria:	152 A
Alternatore:	450 W
Motorino di avviamento:	3 kW (4 CV)

## Trasmissione

Convertitore di coppia:	Monostadio con statore a ruota libera e innesto automatico "lock-up" (direct-drive)
Rapporto massimo:	2,3:1
Cambio:	Power-Shift con quattro marce avanti e quattro indietro
Asse anteriore:	Ripartitore di coppia con blocco del differenziale
Asse posteriore:	Riduttori planetari ai mozzi e blocco del differenziale

La trasmissione sulle quattro ruote viene inserita e disinserita mediante comando elettropneumatico

## Freni

Freni pneumomeccanici su tutte le ruote
Freni di parcheggio meccanici sulle quattro ruote motrici
Comando del freno di lavoro incorporato nel selettore di marcia
Freno di emergenza automatico
Superficie frenante totale: 6.485 cm <sup>2</sup>
Pressione aria: 6,2—7 kg/cm <sup>2</sup>
Freno motore di serie

## Pneumatici

Anteriori	18.00×25/16
Posteriori	16.00×24/16

## Sterzo

Sterzo articolato idraulico a comando meccanico	
Angolo di sterzata (da ambedue i lati):	45°
Numero di giri del volante da estremità ad estremità:	3,5
Pompa a palette	
Capacità della pompa:	140 l/min. a 2500 giri/min. del motore
Massima pressione di esercizio:	120 kg/cm <sup>2</sup>
Cilindri gruppo sterzo:	
Alesaggio:	100 mm
Corsa:	500 mm

## Dati operativi

Distribuzione peso	Carico asse anteriore	Carico assi posteriori	Peso totale
Macchina vuota	7.300 kg	5.500 kg	12.800 kg
Con carico utile di 13.200 kg	10.000 kg	16.000 kg	26.000 kg
Con carico utile di 18.500 kg	10.500 kg	20.800 kg	31.300 kg
Capacità del cassone: raso	8,3 mc		
ammucchiato	11 mc		
Larghezza massima:	2.480 mm		
Altezza massima:	2.800 mm		
Lunghezza massima:	9.290 mm		
Altezza dal suolo: Anteriore	440 mm		
Posteriore	410 mm		
Raggio di sterzata	7.500 mm		
Settori di velocità:	1	2	3
	0—6 km/h	0—10 km/h	0—18 km/h
			4
			0—30 km/h
Tempo di ribaltamento:	18"		
Angolo di ribaltamento:	70°		

## Comando ribaltamento cassone

Leva singola con tre posizioni: ABBASSAMENTO — FERMO — RIBALTAMENTO

Fermo automatico ad un angolo di ribaltamento prestabilito di 70°

Capacità pompa:	140 l/min
Massima pressione di esercizio:	120 kg/cm <sup>2</sup>
Cilindri di ribaltamento a sei stadi telescopici; diametro massimo:	140 mm

## Capacità fluidi operativi

Acqua refrigerante	30 l
Olio motore	17 l
Serbatoio combustibile	225 l
Olio trasmissione	22 l
Olio sistema idraulico	135 l
Serbatoi aria compressa:	
Anteriore	26 l
Posteriore	40 l

## Equipaggiamento di serie

Cabina di sicurezza in acciaio a prova d'urto

Gruppo riscaldamento cabina con prese aria fresca e sbrinatori

Sedile anatomico ammortizzato ed imbottito, a posizione regolabile

Tergicristalli con pompa lava-cristalli

Specchietti retrovisori (due)

Strumentazione completa:

Indicatori per:

- n. giri motore/ore di esercizio
- temperatura acqua refrigerante
- livello carburante
- pressione aria (freni)

Spie per:

- pressione olio motore
- temperatura olio trasmissione
- pressione olio trasmissione
- carica batteria
- abbaglianti
- freno di parcheggio
- indicatori di direzione

Schermo antisoled

Attacchi per cinture di sicurezza

Fermo per le portiere in posizione aperta

Accendisigari e portacenere

Avvisatore acustico

Luci di parcheggio/luci di lavoro/anabbaglianti

Faro retromarcia

Indicatori di direzione e indicatori di macchina ferma

Illuminazione interna cabina

Indicatore delle condizioni di pulizia del filtro aria

Tettuccio amovibile

Corredo attrezzi/manichetta gonfiaggio pneumatici

Cruscotto in nero opaco antiriflessi

Gancio di traino anteriore

Rete di protezione per lunotto posteriore

## Equipaggiamento a richiesta

Filtro supplementare combustibile

Preriscaldatore del motore (a gas o elettrico)

Lampeggiatore rotante

Rinforzi antiusura per cassone standard

Cassone per pietrame con o senza strisce di usura

Prolungamento posteriore del cassone

Ganci di traino

Riscaldamento del cassone con i gas di scarico

Pneumatici anteriori: 18.00×25/16 XRB oppure HRL

Pneumatici posteriori: 14.00×24/16 XRB oppure HRL 20.50×25/12 XRB

Sponda posteriore abbassabile

Sponda posteriore incernierata in alto

Estintore

Cintura di sicurezza

Radio

Ché riserviamo il diritto di apportare modifiche strutturali senza alcun speciale preavviso.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVEZIA

Ref. No. 35 1 669 1150  
ITALIENSKA

Questo prodotto per gli stampati: base della Volvo BM  
Foto Studio Roland