

Dumper de
10 tonnes pour
transports
rapides



BM·VOLVO DR 631



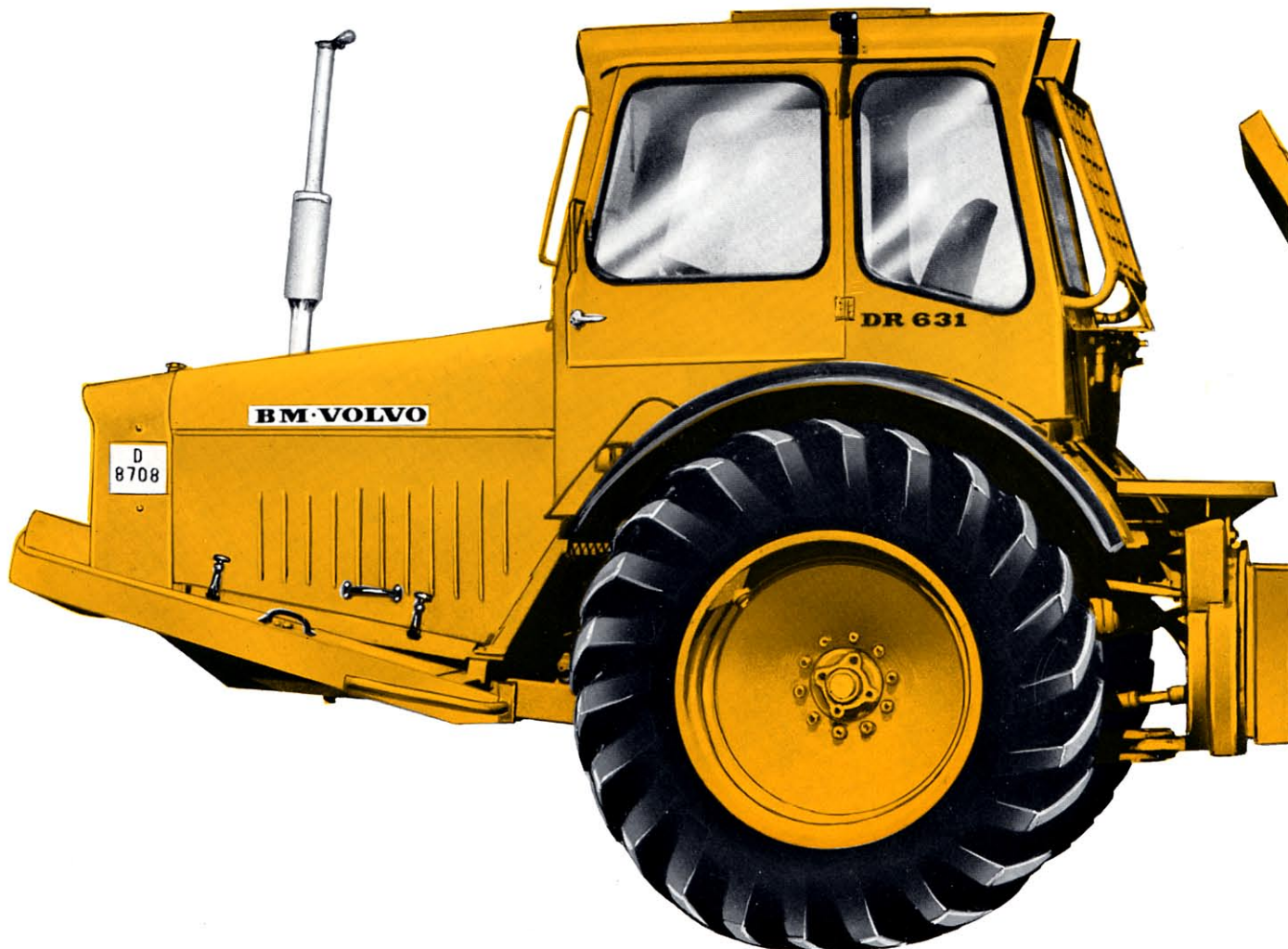
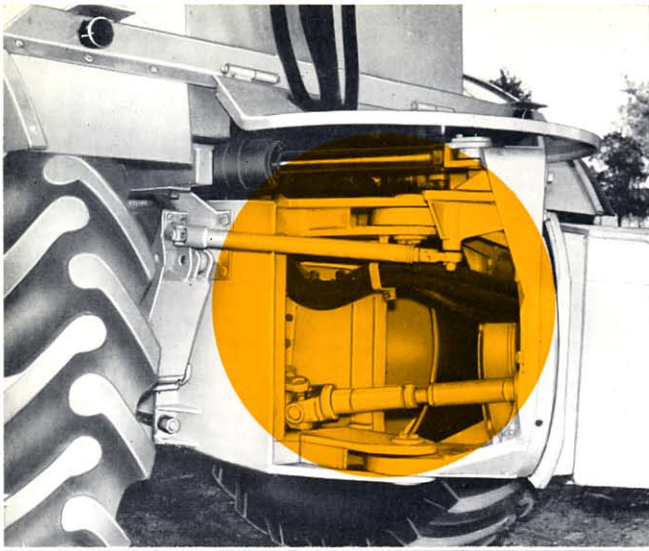
BM·VOLVO DR 631

Dumper à quatre roues motrices et à châssis articulé pour transports rapides sur chantiers non aménagés

Le DR 631 est un Dumper de 10 tonnes, conçu et réalisé pour répondre en tout point aux sévères exigences qui caractérisent, du point de vue qualité, propriétés tous terrains et confort du conducteur, les engins de chantiers modernes appelés à être utilisés dans des conditions de travail difficiles. A la différence des Dumpers qui ne sont en fait qu'une remorque qu'il est nécessaire d'atteler à un tracteur, le DR 631 est un engin automoteur à châssis articulé et à quatre roues motrices, entraîné par un puissant moteur. Son équipement standard comprend blocage des différentiels AV et AR et essieu AR pourvu de réducteurs placés dans les moyeux des roues. Parmi les principales caractéristiques du DR 631, citons d'autre part le grand angle de basculement de la benne — 70° — et l'aménagement particulièrement confortable du poste de conduite. Rien n'a été laissé au hasard lors de la mise au point du DR 631. Le résultat est donc un engin puissant et rapide, permettant de rationaliser les transports et d'en réduire le coût.

Direction et dispositif d'articulation du châssis

Deux vérins hydrauliques à double effet réalisent la direction de la machine, en orientant un élément du châssis par rapport à l'autre. Un asservissement mécanique constant assure la même manoeuvre et les mêmes réactions que celles d'une direction automobile. Ce système assure une direction précise, sans aucune réduction de la traction dans les virages, et se manoeuvre aisément du poste de conduite, même en terrain accidenté. L'articulation, montée sur couronne, élimine tout risque de rupture entre l'élément moteur et l'élément benne. Cette articulation permet en effet un débattement presque illimité de l'engin, aussi le conducteur n'a-t-il pas besoin de prendre de précautions spéciales lorsqu'il roule sur un sol accidenté.





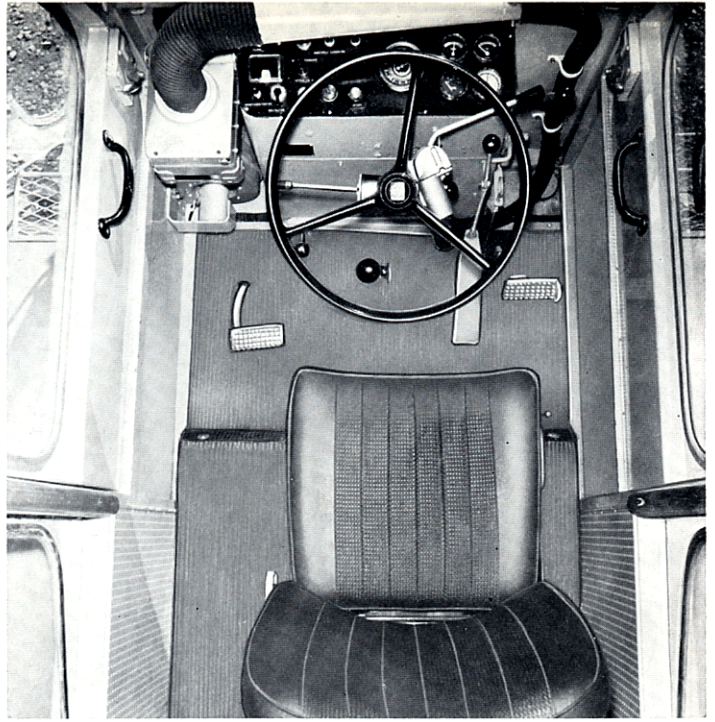
Le grand **angle de basculement** de la benne — 70° — et la forme de celle-ci assurent un déversement facile. D'autre part, le basculement de la benne, en charge, demandant à peine 13 secondes, l'opération de déversement est extrêmement rapide.

L'essieu AR du DR 631 est équipé de **réducteurs placés dans les moyeux des roues**, de sorte que le couple le plus élevé se trouve à la hauteur même des roues motrices. Cela entraîne donc une nette réduction des efforts imposés à la boîte de vitesses et à l'arbre de transmission, sans diminution de la puissance du Dumper.





Un soin tout spécial a été apporté à l'aménagement du poste de conduite lequel est particulièrement confortable sur le DR 631. La cabine en acier, conçue pour résister aux chocs, est spacieuse, bien chauffée et munie d'un pare-brise et d'une lunette AR ouvrante.



Le plancher de la cabine de conduite est recouvert d'un tapis en caoutchouc. Le siège, confortable, peut se régler en fonction du poids du conducteur. Les instruments et commandes sont judicieusement groupés, et facilement accessibles. Enfin, la cabine est montée sur amortisseurs en caoutchouc et efficacement insonorisée.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques générales

Poids, en ordre de marche	8 tonnes
Charge utile	10 tonnes
Longueur	8,20 m
Largeur	2,50 m
Hauteur, au rebord AR de la benne	2,00 m
Angle d'articulation maximum des deux côtés	45°
Angle de basculement de la benne	70°
Capacité max. de la benne, SAE	env. 6,5 m ³

Moteur

Type: diesel	BM 1113 A
Puissance à 2 000 tr/mn	65 ch. SAE
Couple max. à 1 500 tr/mn	24,8 kgm

Équipement hydraulique

Pompe	Commercial P30A
Pression de travail	120 kg/cm ²
Débit à un régime moteur de 2 000 tr/mn	110 l/mn

Transmission

10 vitesses AV et 2 vitesses AR	
Vitesses AV (1—10)	2,8—25,8 km/h
Vitesses AR	3,7—4,7 km/h

Freins

Élément moteur: freins mécaniques, surface de friction	775 cm ²
Élément benne: freins mécaniques à air comprimé, surface de friction	2 675 cm ²

Pneus

Roues AV	18,4/15—34/14
Roues AR	16.00—24/16 SS6

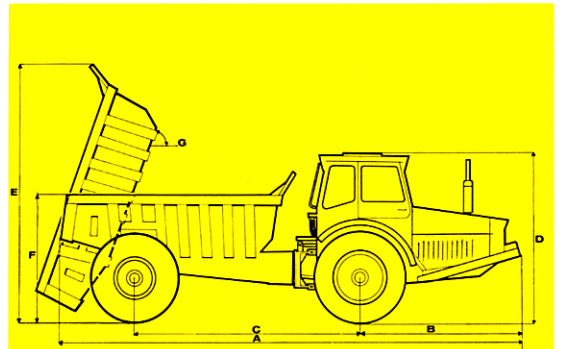
Équipement électrique

Tension	12 V
Capacité de la batterie	152 Ah
Génératrice	450 W
Démarreur	4 ch.

Équipement supplémentaire

Panneau AR
Plaques d'usure pour le transport de roches.

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.



Dimensions

A	7 800 mm
B	2 930 mm
C	3 990 mm
D	2 780 mm
E	4 000 mm
F	2 000 mm
G	70°



BOLINDER-MUNKTELL

— société membre du groupe Volvo
Eskilstuna, Suède

Nr 2138 F