



Traktordumper BM·VOLVO 350/DD-10



DD-10 är en 10-tons dumper, speciellt byggd för BM·VOLVO Boxer 350. Dumpern kan vid behov drivas över en växellåda från traktorns drivhjulberoende kraftuttag. Växellådan är specialkonstruerad och beprövad sedan många år bl. a. i militärfordon. Dumperaxeln är av lastbilstyp och försedd med inkopplad Norrlandsväxel. Drivaxlarna är helt avlastade för maximal livslängd och enkel service. Draganordningen medger ca 55° vinkelinställning åt varje håll mellan traktor och dumper.

DD-10 kan köras både med och utan inkopplad drivning av dumperaxeln. Då traktorns drivhjulberoende kraftuttag kopplas in, sker automatiskt över tryckluftsservo inkoppling av växellådan på dumpern. Drivning av dumperaxeln kan ske på traktorns sex lägsta växlar framåt samt på bägge backväxlarna.

DD-10 är försedd med tryckluftsmånövrerad servobroms och bromsverkan regleras från förarsätet medelst en lättåtkomlig spak. Dumpern är försedd med stopp- och baklyktor samt blinkers.

DD-10 har en stabil dumperkorg med dubbel plåtbotten och mellanlägg av plank. Dumperkorgen tippas hydrauliskt och hydraulsystemet erhåller olja från en väl tilltagen pump, frontmonterad på traktorn.

I kombination med DD-10 levereras BM·VOLVO 350 med drivhjulsdäck 14.00—34/10. Däckdimensionen på dumpern är 14.00—24/20. De stora däcken ger stor frigångshöjd under såväl traktor som dumperaxel. Draganordningen medger mycket stor rörlighet mellan traktor och dumper även i vertikalled, vilket tillsammans med liten vändradie — endast 5,3 meter — ger ekipaget god terrängframkomlighet.

Specifikation

| | | |
|---|-------------------|-------------|
| Lastförmåga | ton | 10 |
| Rymd | ca m ³ | 6 |
| Bredd | ca m | 2,4 |
| Längd, traktor + dumper | ca m | 8,2 |
| Lastningshöjd | m | 2,1 |
| Tippvinkel | | 57° |
| Tiptid | ca sek | 12 |
| Sänktid | ca sek | 6 |
| Däckdimension | | 14.00—24/20 |
| Bromsar: Tryckluftsbromsar, inkl. katastrofbroms. | | |
| Hjulbas, drivhjul-vagnhjul | ca m | 4,0 |
| Vändradie, traktor + dumper | ca m | 5,3 |
| Max. baktagningsförmåga, traktor + lastad dumper .. | | 29° |
| Vikt, traktor + tom dumper | ca ton | 6,8 |

Extrautrustning

Slitjärn för bergkörning.
Bakläm för körning av t. ex. grus och sand.

Traktor BM·VOLVO 350 för dumper DD-10



Specifikation:

Dimensioner

| | | |
|-----------------|----------|------|
| Total längd | mm | 3600 |
| „ bredd | „ | 1830 |
| „ höjd | „ | 2375 |
| Höjd vid kylare | „ | 1520 |
| Hjulbas | „ | 2305 |
| Frigångshöjd | „ | 485 |
| Spårvidd fram | „ | 1330 |
| Spårvidd bak | „ | 1550 |

Vikt

| | | |
|----------|----------|------|
| Standard | kg | 2820 |
|----------|----------|------|

Rymd

| | | |
|------------------|---------|------|
| Bränsletank | l | 65 |
| Kylsystem | „ | 14 |
| Oljemängd, motor | „ | 10,5 |
| „ transmission | „ | 53 |

Motor

| | |
|--|-------------------|
| 3-cyl. 4-takts dieselmotor med direktinsprutning och toppventiler, våta utbytbara cylinderfoder. | |
| Cylinderdiameter | mm 111,12 |
| Slaglängd | „ 130 |
| Cylindervolym | l 3,78 |
| Kompressionsförhållande | .. 16,5 |
| Max. varvtal | „ 1800 |
| Effekt vid | |
| 1800 v/min. | SAE hk 60 |
| 1800 „ | DIN „ 56 |
| Max. vridmoment vid | |
| 1100 v/min. | DIN kgm 24,5 |

Elsystem

| | |
|----------------------|---------------|
| Fabrikat | Bosch |
| Spänning | Volt 12 |
| Batteriets kapacitet | Ah 152 |
| Generators effekt | Watt 130 |
| Startmotorns effekt | hk 4 |

Drivhjulsbärande kraftuttag

Kraftuttagsaxelns dimension: 1 3/4", 6 splines. Kraftuttagsaxelns hastighet: 1 varv för 0,1 m förflyttning av traktorn. Flerskivig, separat ställamellkoppling för manövreringen.

Hydraulsystem för vagnlipp

Vingpump, driven från motoraxeln via kardanaxel. Pumpens kapacitet: 52 l/min vid 1.500 motorvarv/min. Arbetstryck: 120 kp/cm².

Övrig standardutrustning

Tryckluftsutrustning. Framskärmar. Breddningsskärmar bak. Skyddsram med stålhjutt. Vindrutetorkare. Signalkorn. Blinkers. Backspeglar. Värmeaggregat med defroster. Släpvagnskontakt.

Extrautrustning

Servostyrning.

Kylsystem

Centrifugalpump och termostat, kylare med rullgardin, tryckventil i kylarlacket.

Regulator

Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv upp till 1800 v/min. Hand- och fotreglage.

Koppling

Enkel torrlamell, självsjuterande 13"

Hastigheter

| Växel | Hastighet, km/tim. | |
|--------|--------------------|----------------|
| | vid 1500 v/min. | vid 1800 v/min |
| 1 | 2,1 | 2,6 |
| 2 | 3,2 | 3,9 |
| 3 | 4,0 | 4,7 |
| 4 | 4,9 | 5,9 |
| 5 | 6,0 | 7,1 |
| 6 | 7,4 | 9,5 |
| 7 | 8,9 | 10,7 |
| 8 | 13,4 | 16,1 |
| 9 | 15,4 | 18,5 |
| 10 | 23,3 | 28,0 |
| Back 1 | 3,8 | 4,6 |
| „ 2 | 5,7 | 6,9 |

Hjulutrustning

Fram, däck 7.50—18/8
Bak, däck 14—34/10

Bromsar

Helt inkapslade styrbromsar (backbromsar). Pedalerna kan låsas i nedtryckt läge med en spärr.

Traktormeter

Kombinerad varv-, hastighets- och timräknare.

- BM·VOLVO 350 har en modern, 3,8 liters, 60 hk dieselmotor med direktinsprutning. Den har låg bränsleförbrukning och startar lätt även i sträng kyla. Den har en centrifugalregulator som snabbt svarar mot belastningsändringar. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med sikte på säkerhet.
- BM·VOLVO 350 har ett kraftigt batteri (152 Ah) och en kraftig startmotor (4 hk). Startutrustningen är dimensionerad för nordiska förhållanden.
- BM·VOLVO 350 har tio växlar framåt och två bakåt. Den är lätt att växla och kan växlas under gång. Den har en lämplig avvägning mellan vikt och effekt samt mellan effekt, vridmoment och växlar, vilket ger den maximal arbetsförmåga.
- BM·VOLVO 350 är som standard försedd med differentialspärr, vilket innebär en rad fördelar: Traktorn arbetar effektivare på slirigt underlag, dragkraften och framkomligheten blir större, däckslitaget och bränsleförbrukningen blir lägre. Alltså: Högre avverkningsförmåga och bättre drifts-ekonomi.
- BM·VOLVO 350 är smidig och lättstyrd. Den har självhämmande styrning av biltyp. Det blir sålunda inga slag i ratten. Den är lätt att stiga av och på och lätt att manövrera. Spakar och pedaler är bekvämt åtkomliga. Instrumenten är lätta att följa och sikten god. 350 är lättskött och lätthanterlig. Förarkomforten är särskilt uppmärksam — hytten är helt av stål med rikligt tilltagen värmeanläggning och en bekväm, ställbar sits.

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag · Eskilstuna