

LIVAB

A silver Livab dump trailer is shown in a desert-like environment, dumping its load into a sand pit. The trailer's bed is tilted upwards, and the material being dumped is visible. The trailer has a robust metal frame and large, treaded tires. The background consists of a sandy hillside with some sparse vegetation. The word "LIVAB" is prominently displayed in large, white, bold letters across the top left of the image.

dumpers DKD-8HT • DKD-15HT



LIVAB DKD-8 HT

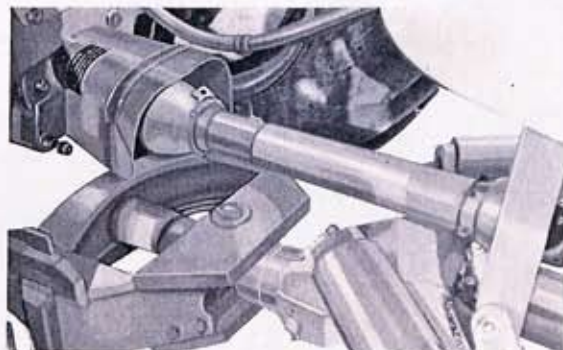
Vid väg- och kraftverksbyggen, där transportererna går fram över obanade vägar, i terräng och där markgreppet är dåligt och risken att "köra fast" stor, har fordonskombinationen traktor med kardriven dumpervagn visat sig överlägsen. Transporterna av schaktmassor och fyllnadsmaterial, av grus och sprängsten från grustag och stenbrott har blivit avsevärt billigare och effektivare än tidigare.

Ökad framkomlighet även vid de tyngsta lass

Den direktdrivna dumpervagnen har en förbluffande framkomlighet, genom att både traktorns - hjul och dumpervagnens hjul är drivande. Vid tyngre lass blir belastningen på de drivande hjulen större och därmed ökar dragkraften på ekipaget ända till vad motorn förmår. Traktorn klarar där-

Det är LIVAB som sänker

LIVAB modell DKD-8 HT lastar ca 8 ton och dumperkorgen rymmer omkring 5 kubikmeter. Korgen är helsvetsad i högklassig, svensk stålplåt och därför synnerligen oöm. Den korta ramen gör ekipaget lätt att vända, även där utrymmet är trångt. Däcken skyddas vid svängar av patenterade avbärarullar. Hydraulisk bakåttipp, komplett med kraftuttag, pump och manöverventil och samtliga monteringsdetaljer, manövreras från traktorns förarplats. Dumpervagnarna utrustas med LIVAB-draget, som överför en del av lastvikten till både traktorns fram- och bakaxel och därigenom elimineras stegringsrisken (bild nedan).



LIVAB DKD-15 HT

för tunga lass uppför branta stigningar, eller på obanad väg, där andra fordonskombinationer kommer till korta.

Lastvikten kan anpassas till motoreffekten

Den gynnsamma viktfordelningen på de drivande hjulen motverkar slirning. Denna begränsar därför inte lastvikten. Den kan istället anpassas till motoreffekten, som kan helt utnyttjas. Genom lastens fördelning på flera axlar blir man sällan beroende av hjultrycksbestämmelserna.

LIVAB-dumpers tillverkas i två storlekar: den mindre (bild t. v.) lastar 8 ton och den större (bild t. v.) 15 ton. Beroende på storleken kan dumpervagnen framföras på väg med en hastighet av upp till 30 km/tim, vid såväl last- som tomkörning och den hydrauliska tippen medger mycket snabba tömningar.



Reducerar transportkostnaderna



LIVAB modell DKD-15 HT

är — liksom den mindre modellen — tillverkad av högklassig, svensk stålplåt och är extra förstärkt i botten med längsgående åsar, som dessutom underlättar tömningen. Den är försedd med separat bromssystem med inverterade vacuumbromsar på två hjul. Skulle draganordningen mellan vagn och traktor brytas, bryts även vacuumledningen och vagnbromsarna slår till automatiskt — katastrofbroms.

Bägge modellerna har växellåda, för att hastigheten på kraftöverföringsaxeln skall kunna anpassas till traktorns olika växlar. Från växellådan överförs kraften via kardanaxel och differential till vagnens hjul. Hela transmissionen är tillverkad av standardiserade svenska delar.



LIVAB dumper

DKD-8 HT

DKD-15 HT

Längd, m (utan LIVAB-drag)	3,25	5,2
Bredd, m	2,30	2,35
Största höjd, m (korgen nere)	2,05	2,2
” ” ” ” uppe	3,30	4,85
Lasthöjd, m	1,85	2,05
Rymd, m ³ (struket mått)	5	8
Tippvinkel, grader	65	65
Tipptid, sek.	10	20—30
Sänktid, sek.	15—20	15—20
Frigångshöjd, m	0,28	0,28
Vikt, kg	2300	5000
Däcksutrustning (9×20"/12 lag — 10×20"/12)	2+2	4+4
Bromsar	inverterade vacuumhydrauliska	

Ur tillverkningsprogrammet:

- Drivkärror
- Dumpervagnar
- Kombinationsvagnar
- Sopvagnar
- Brädgårdsvagnar
- Massavedsvagnar
- Timmerbankar
- Specialchassier
- Draganordningar

LIHNELL VAGN AKTIEBOLAG • BRAÅS

Telefon Norra Varend 0474/303 00