



BOLINDER-MUNKTELL

Transportkostnaderna utgör en stor andel av de totala investeringarna inom industri- och anläggningsverksamhet. Förbättrade sprängnings- och grävningstekniker har medfört ökad effektivisering av den moderna anläggningsdriften. I det fortsatta rationaliseringsarbetet kommer således stora krav att ställas på transportekipagens lönsamhet. En avgörande faktor i valet mellan olika typer av transportmedel är **kostnaden per tonkm.**

Kombinationen BM-Volvo industritraktor typ 470 och LIVAB dumpervagn typ DKD 15 har mycket stor transportkapacitet. Traktorn har en driftsäker 70 hk BM-Volvo dieselmotor, som ger ekipaget **god medelhastighet** även då måttliga stigningar skall forceras. Dumpervagnen drivs från traktorns kraftuttag, varför ekipaget tar sig fram bättre än andra fordon vid blött och slirigt väglag. Denna möjlighet till **direkt-drift av vagnen** är i praktiken mycket ofta utslagsgivande vid valet mellan olika fordonstyper. Lastkorgen, som numera är utförd med dubbel plåtbotten och mellanlägg av ekplank, rymmer 8 m³ struket mått med bakläm och tar en maximal **nyttig last av 15 ton.** Det har vid undersökningar visat sig att grävmaskiner lastar ut 10–15 % mera då transportfordonen är försedda med lastkorg av denna typ.

Traktor och vagn har separata bromssystem. Traktorn har mekaniska, fotmanövrerade bromsar på differentialaxeln. Vagnen kan antingen förses med tryckluft- eller vakuumhydrauliska bromsar. Båda systemen är av katastroftyp, d. v. s. om ledningarna mellan traktor och vagn bryts, slår vagnbromsarna till automatiskt.

Denna drivna traktordumper med sin stora transportkapacitet, överlägsna ekonomi och goda framkomlighet har vid transport av jord, grus och sprängsten visat sig vara ett effektivt hjälpmedel till att sänka anläggningsverksamhetens transportkostnader.

Traktordumper 8 m³

- Stor transportkapacitet — 15 ton
- Överlägsen ekonomi per nyttigt ton
- 70 hk traktor med differentialsjärr
- God framkomlighet — ca 60 % av totalvikten på drivande hjul

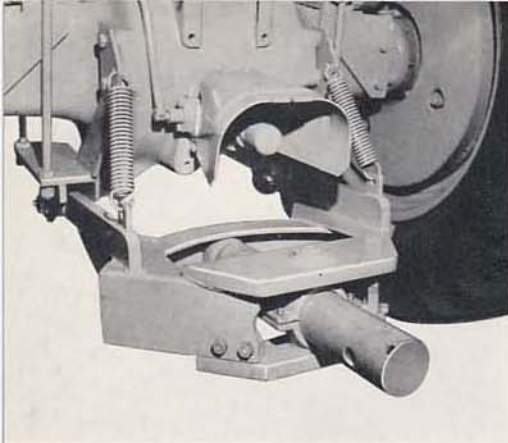
Införda förbättringar

- Kraftigare dumperkorg — dubbel plåtbotten med mellanlägg av ekplank
- Ny upphängning av vagnens växellåda
- Ny hydraulisk utrustning för vagnens tippning
- Lagrade och smörjbara avbärarrullar
- Ökade profiler i korgens ram



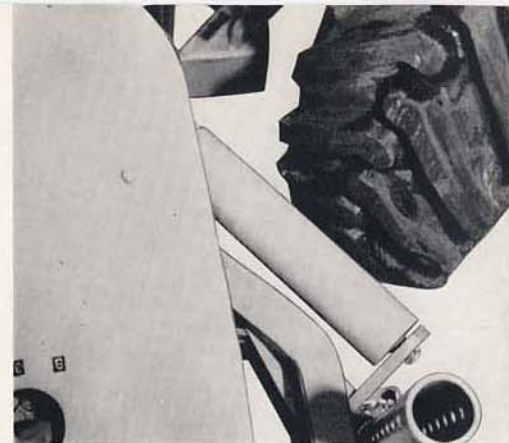
Service i särklass

För Bolinder-Munktells industrimaskiner svarar Sveriges största serviceorganisation i denna bransch.



Livab dumpervagn kopplas till traktorn medelst en mycket kraftigt dimensionerad draganordning — ett Livab-drag (se bilden t. v.). Detta är så infäst på traktorn, att det överför viss del av lastens vikt både till traktorns bak- och framhjul. Tack vare lastens fördelning på flera drivaxlar får ekipaget en ööverträffad framkomlighet under oländiga förhållanden.

Dumpervagnen är försedd med patenterade avbärarrullar, som skyddar traktorns bakdäck vid tvära svängar (se bilden t. h.). Rullarna är försedda med smörjbara lager.



På Livab dumpervagn är ramen uppbyggd av pressade lådprofiler. Vagnen erhåller därför en i förhållande till lastförmågan låg vikt. Växellåda och axlar är dimensionerade för att tåla de hårdaste påkänningar.

Lastkorgen är tillverkad av 8 mm plåt. Utvändigt är den förstärkt med pressade U-profiler. Korgens botten och de nedersta sidosektionerna består av dubbla 8 mm plåtar med mellanlägg av 1½" ekplank. Tippningen sker med en snabbgående, hydraulisk bakåttipp, vars pump drivs via frontmonterat kraftuttag på traktorn. Manövreringen av tippen sker från traktorns förarplats.

Dumpervagnen kan erhållas med vakuumhydrauliska eller tryckluftshydrauliska servobromsar, båda med 2-ledarsystem. Vagnens bromsar manövreras från förarplatsen medelst ett handreglage och verkar på vagnens samtliga hjul.

Specifikation

LIVAB Dumpervagn typ DKD 15

Rymd, struket mått	m ³	8
Bredd	mm	2.350
Material i korg	8 mm plåt och mellanbotten av ekplank	
Lägsta lastningshöjd	mm	1.970
Tippvinkel	grader	65
Tippid	ca sek	20—25
Sänktid	ca sek	15—20
Oljepump, Dowty GP 3—170, frontmonterad .		kugghjul
Bromsar, 4-hjuls inverterade vakuumhydr. eller trycklufthydr. system	2-ledarsystem med 2-krets	
Däcksutrustning, 8 däck, dimension		9,00×20"/12
Vagnvikt, tom	ca kg	5.500
Vagnvikt, lastad	ca kg	20.500

Extra utrustning till dumpervagn:

Bakläm av spridarlämstyp, slitjärn för bergskörning

Industritraktor typ BM-Volvo 470

Motoreffekt, vid 1.800 v/min (utan fläkt) .	hk	70
Max. vridmoment, vid 1.000 v/min (utan fläkt)	kpm	31
Hastigheter, vid 1.800 v/min		
Växel	1 2 3 4 5 Back	
km/tim	4,0 6,4 7,9 14,5 27,4 4,8	
Differentialspärr		folmanövrerad
Total bredd	mm	1.900
Däcksutrustning, bak		14—34/10
Däcksutrustning, fram		8.25—20/10
Vikt, standard	ca kg	3.360

Extra utrustning till traktor:

Inklädd hytt, värmeaggregat, servostyrning, framstänkskärmar, breddningskärmar

Industritraktor typ BM-Volvo 470 + LIVAB Dumpervagn

Ekipagets totala längd	ca mm	8.440
Ekipagets totala vikt, utan last	ca ton	8,9
Ekipagets totala vikt, med 8 m ³ last .	ca ton	23,9
Viktöverföring från vagn till traktorns bakaxel vid jämnt fördelad last ...	ca %	10
Vändradie till traktorns yttre framhjul ..	mm	6.850
Max. backtagningsförmåga vid ett dragkraftsbehov av 20 kg/ton		1:6,5

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag

ESKILSTUNA



VOLVO