

PELLE HYDRAULIQUE VOLVO
EC180C

18,3 – 19,2 t, 118 metric hp



MORE CARE. BUILT IN.



FAITES UN ESSAI ET VOYEZ COMMENT GAGNER EN RENTABILITÉ.

SÉCURITÉ ENCORE MEILLEURE

- **La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab**, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité.
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de déraiper en raison de la pluie ou du verglas.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et faible niveau sonore.**
- **Capot moteur plus compact** pour une meilleure visibilité.
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture extérieure sans plomb** : pour mieux préserver l'environnement.

RENTABILITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Moteur Volvo V-ACT nouvelle génération** : puissant, de conception innovante et efficace.
- Volvo demeure en tête dans l'industrie en **matière de rapport consommation-efficacité.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Le porte-outil à accouplement rapide proposé en option** permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire.

CONFORT ENCORE MEILLEUR

- **Nouvelle cabine plus spacieuse, encore plus confortable** avec commandes ergonomiquement disposées.
- **Siège spacieux, réglable**, fournissant au corps un soutien intégral.



- **Essuie-glace fixé à la partie supérieure du pare-brise** pour permettre une plus grande surface de nettoyage - y compris dans les angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour réduire la fatigue du conducteur lors de longues journées de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à régulation électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.



DISPONIBILITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Entretien simplifié, depuis le niveau du sol** pour un accès plus facile.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Ecran de contrôle couleur LCD d'une grande lisibilité** pour le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine et la recherche des pannes.
- **Apprentissage simple. Conduite facile. Aucune difficulté à en faire plus.**

QUALITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Châssis porteur renforcé** pour résister aux agressions quotidiennes.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés** pour un maximum de résistance dans toutes les situations.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Maillons de chenilles étanches, graissés à vie** pour éviter les fuites et garantir une longue durée de vie.

VOLVO – UN PARTENAIRE SUR QUI COMPTER.

La machine et votre parole. Les deux éléments incontournables de votre réussite. Faites confiance à la pelle Volvo EC180C pour les mettre tous deux à votre service. Et parce que vous pouvez vous fier totalement à votre Volvo, vous êtes également en mesure de passer en temps et en heure – au chantier suivant. La machine universelle idéale pour les petites entreprises de travaux publics ou les exploitants individuels. Parfaite pour les travaux de drainage, la création d'espaces paysagers, le creusement de fondations et l'entretien de routes, la Volvo EC180C est le partenaire idéal. Et avec une économie de carburant qui la met en tête devant ses concurrentes et une cabine Volvo encore plus confortable, elle est plus performante que jamais.

Votre partenaire au plan mondial tout comme local

Depuis 1927, Volvo a acquis à l'échelon mondial la réputation de proposer à ses clients des solutions d'ensemble. Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et la préservation de l'environnement. La gamme Volvo de machines pour le BTP est par ailleurs complétée par un choix étendu de produits plus spécialement destinés aux transports, tels que bus et camions. Cette expérience mondiale a permis de développer des moteurs qui sont les plus économes dans leur catégorie. Cette tradition se perpétue avec les pelles hydrauliques Volvo série C – conçues et réalisées dans le strict respect des normes qui en garantissent la fiabilité.

La supériorité de Volvo en ce qui concerne le rapport consommation-efficacité

Le carburant peut représenter un énorme poste de dépense. Aussi, soyez rassuré, Volvo n'a pas l'habitude de se reposer sur ses lauriers. La EC180C demeure leader pour ce qui est de tirer un maximum de performances du contenu de son réservoir.

Bénéficiez du confort légendaire Volvo

Aujourd'hui, toute le monde s'intéresse à l'aspect confort. Si vous êtes déjà assis dans une cabine Volvo, vous savez alors que Volvo est véritablement leader en matière de confort. Rien n'a donc changé, si ce n'est que notre cabine Care Cab est encore plus intelligemment agencée. Avec la EC180C, vous êtes véritablement aux commandes. Meilleure visibilité Plus d'espace, au niveau du plancher. Meilleure accessibilité des

commandes et un siège parfait pour de longues journées de travail.

Faites confiance à la qualité et la sécurité Volvo

Une qualité durable, qui imprègne la Volvo EC180C dans sa totalité – depuis les capots renforcés, pour l'entretien, jusqu'au robuste châssis porteur conçu pour une longue durée de vie. Regardez, touchez et sentez. Si elle est meilleure que ses concurrentes, c'est grâce à sa qualité.

Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel de nos autres équipements, vous savez alors que la marque Volvo est synonyme de qualité, confort et sécurité. Cela, nous en sommes fiers, et la Volvo EC180C est un nouvel exemple de ce prestigieux héritage.

Endurance attestée

Les conditions que vous rencontrez sur vos chantiers quotidiens ne vont pas en s'améliorant. Voilà pourquoi la Volvo EC180C est conçue pour répondre à cet impératif avec une flèche et un balancier d'une parfaite tenue, spécialement éprouvés. Chaque détail depuis – l'équipement excavateur jusqu'aux chenilles – a été étudié et réalisé en totale conformité avec les standards Volvo, extrêmement stricts.

L'expérience exactement adaptée à votre application spécifique

Qu'il s'agisse de creuser des fondations ou des tranchées pour divers réseaux ou de charger des camions, la Volvo EC180C est toujours partante.



La flèche et le balancier renforcés, d'une grande fiabilité, permettent d'effectuer une grande diversité de travaux exigeant à la fois capacité, portée et puissance

Une combinaison idéale de capacité, de portée et de force de cavage se traduit concrètement par des cycles rapides en creusement, chargement et levage.

La ténacité Volvo, résultat d'une technologie avancée, vous met en mesure de réaliser de plus substantiels bénéfices.

Le puissant moteur Volvo V-ACT allie des performances attestées à une économie de carburant sans égale dans l'industrie, grâce à un couple élevé à bas régime.



VOLVO DETIENT UNE POSITION DE LEADER EN MATIERE DE MOTEURS, AUSSI BIEN SUR TERRE ET SUR MER QUE DANS LE CIEL ET L'ESPACE

En tant que premier fabricant mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède un savoir-faire inégalé au niveau de la conception de systèmes de propulsion dans le monde entier. Les moteurs Volvo construits pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Buses,

Volvo Penta et Volvo Trucks sont caractérisés par une productivité élevée allée à une économie de carburant sans égale. Des performances progressivement affinées, sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace. Un programme soutenu de recherche et de développement explique

pourquoi tous les produits du groupe Volvo sont à l'avant-garde en terme de productivité. Alors, quand nous affirmons que nos moteurs sont largement éprouvés, vous pouvez nous croire sur parole et nous faire totalement confiance. C'est cela, la force de Volvo.



CONFORT, SÉCURITÉ, PRÉCISION.

Vous savez quel plaisir c'est quand tout marche à la perfection, non? Mouvements souples. Le godet rempli à ras bord chaque fois. Cadence de travail rapide. Vous ne vous rendez même pas compte que cela fait 10 heures que vous êtes au travail. Avec la Volvo EC180C, cette impression est fréquente. La raison en est que la EC180C offre le meilleur confort et la meilleure sécurité dans toute l'industrie. Nous avons en effet encore amélioré la légendaire cabine Volvo Care Cab. La sécurité Volvo vous apporte une totale tranquillité d'esprit. Tout est exactement là où vous le souhaitez. Cela, parce que Volvo a su écouter ce que les conducteurs avaient à dire. Alors, vous aussi pourrez trouver vos "marques" quotidiennement aux commandes de la Volvo EC180C.

La nouvelle cabine Care Cab innove

Il n'y a jamais de répit en matière d'innovation. La cabine Care Cab de la EC180C est sur ce plan un parfait exemple du confort et de la productivité qui font de Volvo le leader. Elle est encore plus large et les pédales ont été déplacées en avant pour ménager plus de place pour les pieds. Appréciez le confort du siège réglable avec suspension, qui vous maintient efficacement dans une position toujours la même par rapport aux leviers et aux pédales. Pour réduire la fatigue et les désagréments dus aux vibrations, Volvo est allé au-delà de la législation émergente dans ce domaine, avec un système de suspension encore plus efficace.

Régulation électronique du chauffage et de la ventilation

Développement intelligent de la technologie spécifique aux automobiles, le système de régulation électronique du chauffage et de la ventilation de la EC180C vous offre un maximum de confort avec la formule la plus efficace actuellement disponible.

Une meilleure visibilité pour plus d'efficacité

La nouvelle cabine Volvo comporte de plus grandes surfaces vitrées, y compris vers le haut au niveau du toit. Ce qui vous permet de voir exactement ce que vous faites lorsque vous travaillez en hauteur. Le capot du moteur, plus étroit et plus bas, procure une meilleure visibilité vers l'arrière. Le pare-brise est muni de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture et l'emplacement judicieusement choisi des essuie-glace permet de nettoyer une plus grande surface – y compris dans

les deux angles supérieurs. L'écran de contrôle couleur à cristaux liquides (LCD) d'une grande lisibilité vous tient informé en temps réel. Le moteur Volvo de la EC180C est plus silencieux et la cabine pressurisée, bien isolée, contribue encore à réduire le niveau de bruit. Mettez à votre service l'expérience de Volvo pour en faire plus.

La sécurité Volvo : une solide garantie

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité. La Volvo EC180C est ergonomiquement conçue. Les commandes et les pédales sont étudiées pour une longue durée d'utilisation en toute sécurité. Une caméra de vision arrière reliée à un écran couleur LCD, proposée en option, permet de pivoter ou reculer en toute sécurité.

Surfaces antidérapantes

A l'extérieur de la cabine, les marchepieds et les passerelles sont réalisés en tôle d'acier perforée antidérapante de haute qualité pour un maximum d'adhérence – y compris par temps de pluie ou verglas. Au niveau des surfaces de circulation, les boulons sont par ailleurs noyés pour éviter le risque de buter.

Le souci de l'environnement : une valeur phare Volvo

Le niveau de bruit extérieur a été largement réduit pour créer une moindre gêne pour l'entourage. La peinture extérieure ne contient pas de plomb et la machine est recyclable à plus de 95%. Faites confiance à la position de leader qui est celle de Volvo en matière de sécurité et de protection de l'environnement.



• Appréciez le confort du siège avec suspension.

Des vitres de grandes dimensions et l'absence d'obstacles assurent une extraordinaire visibilité panoramique, ce qui augmente d'autant la sécurité.

Appréciez le confort du siège réglable avec suspension, d'où vous exercerez un total contrôle sur le travail que vous effectuez.

Nouvel écran couleur LCD 'intelligent', facilement lisible, et commandes judicieusement disposées.

La toute nouvelle cabine, plus spacieuse et plus confortable, est en outre équipée de commandes ergonomiques et d'une suspension amortissant les vibrations – un double plus en utilisation quotidienne.

Appréciez le confort et le gain de productivité que permet le système de chauffage et de ventilation le plus efficace sur le marché, avec 14 bouches pour une répartition optimale de l'air.



• Instruments et commandes judicieusement disposés.



• Plus grand espace au plancher et pédales de plus grandes dimensions.



• Capacité de chauffage et de refroidissement maximum avec 14 bouches d'air.



PLUS DE TRAVAIL EFFECTIF, MOINS D'IMMOBILISATIONS, C'EST CELA L'INTELLIGENCE.

Tout le monde est à la recherche de meilleurs moyens d'en faire plus. Voici la solution : la pelle Volvo EC180C. La meilleure manière de gagner plus consiste à augmenter le temps de travail effectif. Et la meilleure manière d'y parvenir, c'est de bénéficier de la facilité d'accès, des longs intervalles et des procédures simplifiées en matière d'entretien qui caractérisent la Volvo EC180C. C'est là la supériorité de Volvo, qui fait concrètement que chaque journée démarre plus vite et ne se termine qu'une fois le travail achevé. Puissance, capacité et stabilité. Travaillez intelligemment et menez à bien tous les types de travaux qui se présentent : creusement, pose de canalisations, nivellement ou tranchées.

Un entretien simplifié pour un maximum de temps d'utilisation effectif

La Volvo EC180C vous facilite l'entretien pour vous permettre de travailler à une cadence plus rapide. Rien de plus facile que de vidanger l'huile, le carburant où le contenu d'eau du séparateur, ou encore d'intervenir sur la pompe hydraulique. Grâce à l'écran couleur LCD, il est facile de contrôler depuis la cabine le niveau d'huile ou d'effectuer divers diagnostics.

Gain de temps au niveau de l'entretien courant

L'accès depuis le niveau du sol facilite et accélère les contrôles et l'entretien. Le filtre à air de cabine est commodément placé à l'extérieur de celle-ci pour en faciliter le remplacement. Les fusibles sont faciles à vérifier à l'intérieur d'un boîtier étanche situé derrière la cabine. Le profil incliné des longerons de chenilles facilite l'autonettoyage.

Faites confiance au moteur Volvo V-ACT

La Volvo EC180C vous fournit la puissance dont vous avez besoin grâce à un moteur 'intelligent' nouvelle génération Phase IIIA utilisant la technologie V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology/Technologie Volvo de combustion avancée). Un moteur de 87 kW (118 hp), optimisé sur le plan de la puissance. Et fournissant un couple élevé à bas régime, pour un rapport optimal consommation-efficacité.

Le système hydraulique vous apporte un plus

Le système hydraulique Volvo de conception évoluée possède une extrême réactivité, ce qui vous permet de savoir exactement ce qui se passera lorsque vous actionnez le levier. La possibilité de réglage manuel du débit et

de la pression hydrauliques depuis la cabine facilite en outre l'utilisation d'équipements spéciaux au maximum de leurs performances. A quoi s'ajoute la possibilité de donner la priorité à la flèche, au balancier ou à la rotation de la tourelle.

Système de refroidissement hydraulique 'intelligent'

La température de l'huile et du moteur est détectée par voie hydraulique et le ventilateur est également entraîné de la même manière afin de maintenir automatiquement la température optimale. Des raccords munis de joints toriques sont en outre utilisés pour l'étanchéité du système hydraulique en vue de gagner encore en fiabilité. Un module de refroidissement anticorrosion en aluminium dissipe mieux la chaleur tout en ayant une durée de vie plus longue.

Gagnez plus grâce au porte-outil universel

Le nouveau porte-outil universel est d'une conception éprouvée qui facilite au maximum les changements d'outils ou d'accessoires. Une accélération de la vitesse du godet, une position flottante proposée en option et un large éventail de modes de travail vous permettent d'adapter l'équipement utilisé en fonction du degré de rentabilité souhaité.

L'utilisation de pièces 'communes' abaisse les coûts

Volvo conçoit toutes ses machines selon une même vision. La Volvo EC180C utilise ainsi plus de 100 pièces et consommables qu'elle partage avec d'autres machines Volvo, dont certaines font peut-être partie de votre parc. Cela a pour résultat une meilleure disponibilité en matière de pièces de rechange, ainsi qu'une réduction des coûts d'exploitation.





- Accès facilité pour l'entretien, depuis le niveau du sol.



- Facilité d'accès aux filtres.



- Marchepieds et passerelles de sécurité, avec surfaces antidérapantes.



QUAND LA QUALITÉ S'ALLIE À LA LONGÉVITÉ, L'HARMONIE EST PARFAITE.

Pourquoi la qualité est-elle prioritaire au niveau des pièces et de la fabrication de la EC180C? Parce qu'une pelle Volvo répondant à ces critères est conçue pour durer. Peu importe la boue, les débris de roche et l'eau. Votre Volvo EC180C est construite résister aux contraintes qui lui sont imposées, vous protéger et durer. Prenez possession du chantier et faites tout simplement votre travail. Depuis le premier tour de la clé de contact jusqu'au moment où vous posez le godet à terre une fois le travail achevé, la fiabilité est totale, même si plusieurs années se sont écoulées entre les deux. Car vous êtes aux commandes d'une Volvo. Et Volvo est un partenaire sur qui compter. Volvo sait que la confiance a encore aujourd'hui une signification.

Haute technicité et intelligence

Dans votre secteur d'activité, il ne faut pas attendre de cadeaux. Mais l'intelligence peut se révéler payante. La Volvo EC180C vous y aidera grâce à une haute technicité innovante, mais d'apprentissage et d'utilisation faciles. L'ordinateur embarqué équilibre les ressources hydrauliques en fonction de la puissance disponible pour éviter toute surcharge du moteur – indépendamment de la charge imposée aux pompes ou du régime du moteur. Comment cela est-il possible? Tout tourne finalement autour d'un moteur Volvo, conçu par les ingénieurs Volvo pour fonctionner en harmonie avec des composants Volvo.

Un investissement dans la qualité

Une qualité de fond en comble. C'est ce que nous appellerons la manière Volvo, qui se retrouve en fait jusque dans le plus petit détail de la EC180C, ce qui va du confort de la cabine à la sécurisation du système électrique. C'est le cas par exemple des capots renforcés, pour l'entretien, ou du robuste capot moteur. Ou encore du châssis porteur en acier à haute limite d'élasticité, de la tourelle avec doubles soudures dans les angles et de la flèche et du balancier spécialement conçus pour les travaux lourds. – bref, une machine conçue pour un maximum de fiabilité, afin de réduire les coûts d'exploitation et conserver une valeur de revente élevée.

Les chenilles sont l'élément important entre le sol et vous

Longévité, fiabilité et résistance, trois qualités intrinsèques du châssis porteur et des chenilles de la Volvo EC180C. Et pour réduire le niveau de bruit tout en éliminant le risque de fuites, les maillons de chenilles sont par ailleurs étanches et graissés à vie.

Faites confiance à votre concessionnaire Volvo pour vous fournir le support technique dont vous avez besoin :

Le système CareTrack vous aide à surveiller à distance votre machine

CareTrack est un programme de surveillance optionnel par GPS conçu pour fonctionner en interaction avec le système de diagnostic de la machine. Votre concessionnaire et vous-même pouvez ainsi suivre à distance les conditions d'utilisation, la productivité, la consommation de carburant et bien plus encore. Optimisez la disponibilité grâce aux rappels concernant les visites d'entretien. Le système CareTrack localise également la machine et peut de cette manière en contrôler l'utilisation abusive. Grâce au système CareTrack, vous avez tout loisir de vous concentrer sur vos activités, tandis que l'entretien de votre machine est du ressort de votre concessionnaire Volvo.

Le système MATRIS vous fournit des comptes rendus détaillés

Le système MATRIS vous communique l'historique détaillé de la machine, des analyses de ses utilisations et divers facteurs influençant vos coûts d'exploitation. Grâce à MATRIS, les données stockées dans l'ordinateur de bord sont converties en graphiques et comptes rendus facilement compréhensibles. Vous pouvez contrôler et corriger les techniques de conduite, réduire les coûts d'entretien et augmenter la durée de vie de votre machine.

Le système PROSIS facilite les commandes de pièces

PROSIS est un catalogue sous forme de CD-ROM permettant à votre concessionnaire Volvo de commander l'ensemble des pièces dont vous avez besoin pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à choisir la pièce appropriée, à la commander et à assurer le suivi de votre commande.





• Maillons de chenilles étanches, graissés à vie.



• Volvo est le partenaire de votre expansion.



• Balancier protégé avec fixation de godet renforcée, en option.



UN PLUS GRAND CHOIX D'OPTIONS POUR UN PLUS GRAND NOMBRE DE BESOINS -AUTANT DE BÉNÉFICE EN PLUS.

Nous sommes dans un monde où tout doit être exactement adapté. Alors, pourquoi en irait-il différemment pour votre pelle? Nous proposons une gamme étendue d'équipements en option qui feront de votre Volvo EC180C l'outil parfait pour gagner de l'argent. Ajoutez quelques éléments de protection supplémentaires ou faites en sorte de rendre chaque poste plus productif en offrant au conducteur un meilleur confort. A vous de choisir les options souhaitées. Faites votre choix.

Kits hydrauliques

Une gamme étendue de kits hydrauliques permet de réaliser diverses combinaisons de flèche et de balancier. Chaque kit est conçu pour augmenter les performances au maximum compte tenu de la longueur et de la forme de la flèche et du balancier. Tirez le maximum de productivité des équipements de rotation et de basculement, des cisailles et des marteaux hydrauliques. Choisissez selon le cas la formule à 1 ou 2 pompes pour optimiser les performances.

Kit porte-outil à verrouillage hydraulique

Le porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire - sans quitter le confort et la sécurité de la cabine. Volvo propose trois types de porte-outils (universel, S6 et S1) permettant le montage simple et rapide d'outils ou accessoires aussi bien nouveaux qu'existants.

Projecteurs de travail supplémentaires

Les projecteurs de travail supplémentaires augmentent la visibilité, en même temps que la sécurité et la précision du travail, tout en donnant la possibilité de prolonger les heures de jour. L'ensemble comprend deux projecteurs à l'avant, un à l'arrière de la cabine et un sur le contrepoids.

Leviers de type 'joystick', à commande proportionnelle

Ces leviers, qui n'exigent qu'un minimum d'effort, permettent des manœuvres de précision dans les meilleures conditions de confort, d'efficacité et de productivité. Des leviers de commande avec commutateurs à commande proportionnelle sont également proposés.

Sièges conducteur

Volvo propose un large choix de sièges ergonomiques spécialement conçus pour offrir au conducteur confort et protection. Tous les sièges, jusqu'aux modèles à suspension pneumatique les plus sophistiqués, soutiennent parfaitement le corps et sont réglables en fonction des désirs du conducteur.

Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole

Ce réchauffeur facilite les démarrages à basses températures tout en chauffant simultanément la cabine. La durée du chauffage est réglable et peut être programmée à l'avance en fonction du jour et de l'heure désirés.

Structures de protection FOG et FOPS

Pour plus de sécurité, la cabine peut être homologuée FOG (Falling Object Guard/Grille de protection contre les chutes d'objets) ou FOPS (Falling Object Protective Structure/Structure de protection contre les chutes d'objets), afin de permettre une totale tranquillité d'esprit dans les carrières ou sur les chantiers de démolition par exemple. La grille FOG est munie d'un vérin à gaz pour permettre de la relever aisément lorsqu'il est nécessaire de nettoyer le pare-brise.

Pédale de translation en ligne droite

Une pédale, actionnée avec le pied gauche, permet de commander en même temps les deux moteurs de translation, ce qui est pratique dans certaines applications comme la pose de canalisations par exemple.

Caméra de vision arrière

Pour augmenter encore la sécurité sur le chantier, la caméra à commande manuelle fournit une vue précise vers l'arrière lorsque la machine recule ou du côté droit de la tourelle lorsque celle-ci pivote. Une image parfaitement claire apparaît sur l'écran couleurs grand format à cristaux liquides de l'unité I-ECU (Instrument Electronic Control Unit/Unité de commande électronique des instruments). La caméra, située dans un emplacement protégé, peut être activée manuellement, par l'intermédiaire d'un commutateur au clavier.

Pour 'personnaliser' votre pelle en l'équipant d'options spécifiquement adaptées à votre application, il vous suffit de contacter votre concessionnaire Volvo.



OPTIONS VOLVO



Kits hydrauliques

Kit porte-outil à verrouillage hydraulique

Projecteurs de travail supplémentaires

Leviers de type 'joystick' - à commande proportionnelle

Sièges conducteur

Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole

Structures de protection FOG et FOPS

Pédale de translation en ligne droite

Fonction flèche flottante

NOTE : Certaines des options indiquées sont standard sur certains marchés et d'autres ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Il ne s'agit par ailleurs pas d'une liste exhaustive des options proposées. Voir la fiche technique jointe.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

La dernière génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et garantir un maximum de performances et d'économie de carburant. Ces moteurs, conformes aux normes européennes Phase IIIA, sont équipés d'injecteurs haute pression, d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur air-air pour l'air de suralimentation, ainsi que d'un système de gestion électronique conçu pour optimiser les performances.

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Moteur | Volvo D6E EBE3 |
| Puissance maxi à | 30 r/s (1 800 rpm) |
| Net (ISO 9249, SAE J1349) | 87 kW (118 hp) |
| Brut (SAE J1995) | 98 kW (133 hp) |
| Couple maxi à 1 350 rpm | 625 Nm |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée | 5,7 l |
| Alésage | 98 mm |
| Course | 126 mm |

Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Des connecteurs étanches à double verrouillage garantissent une absence totale de corrosion au niveau des connexions des faisceaux de câbles. Les relais principaux et les électrovalves sont protégés des dommages mécaniques. Interrupteur général en standard.

| | |
|--------------------|-------------|
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 12 V |
| Capacité | 140 Ah |
| Alternateur | 28 V / 80 A |

Contenances

| | |
|--|-----------|
| Réservoir de carburant | 250 l |
| Système hydraulique, total | 265 l |
| Réservoir hydraulique | 123 l |
| Huile moteur | 25 l |
| Liquide de refroidissement moteur | 24 l |
| Réducteur d'orientation | 2,6 l |
| Réducteur de translation | 2 x 5,8 l |

Système d'orientation

Le système d'orientation comprend un moteur à pistons axiaux entraînant un réducteur planétaire pour fournir un couple maximum. Frein de rotation automatique et valve anti-rebond en standard.

| | |
|---------------------------------|----------|
| Vitesse de rotation maxi | 11,9 rpm |
| Couple de rotation maxi | 51,7 kNm |

Entraînement

Chacune des chenilles est entraînée par un moteur à 2 vitesses à commande automatique. Les freins de chenilles sont du type multi disques, à serrage par ressort et desserrage hydraulique. Le moteur de translation, le frein et les réducteurs planétaires sont efficacement protégés à l'intérieur du longeron de chenille.

| | |
|---|--------------|
| Force de traction maxi | 159 kN |
| Vitesse de translation maxi | 2,7/5,3 km/h |
| Capacité de gravissement de pentes | 35° |

Châssis porteur

Le châssis porteur est constitué d'une robuste structure en X. Chaînes de chenilles graissées sous carter étanche en standard.

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Tuiles | 2 x 46 |
| Pas de la chaîne | 190 mm |
| Largeur de tuile, | |
| triple arête | 600/700/800/900 mm |
| Galets inférieurs | 2 x 7 |
| Galets supérieurs | 2 x 2 |

Système hydraulique

Le système hydraulique "commandes de modes de travail intégrées" est conçu pour un maximum de productivité, une grande capacité de creusement, une précision élevée et une excellente économie de carburant. Le système de cumul, avec fonctions prioritaires : flèche, balancier et orientation, joint à une recirculation de l'huile vers le balancier et le godet, permet d'atteindre des performances optimales.

Le système inclut un certain nombre d'importantes fonctions :

Cumul : L'addition des débits des deux pompes hydrauliques assure des cycles rapides et une productivité élevée.

Flèche prioritaire : Cette fonction accélère la remontée lors de travaux de chargement ou de creusement à grande profondeur.

Balancier prioritaire : Cette fonction permet d'accélérer les cycles en nivellement et d'augmenter le taux de remplissage du godet en creusement.

Orientation prioritaire : Cette fonction apporte un gain de rapidité lorsque plusieurs opérations doivent être effectuées simultanément.

Recirculation : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

Surpuissance : Cette fonction augmente la force de cavage et la force de levage disponibles.

Valves de maintien : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent tout affaissement de l'équipement excavateur.

Pompe principale :

Type : 2 pompes à pistons axiaux et débit variable
Débit maxi : 2 x 145 l/min

Pompe pilote :

Type : Pompe à engrenages
Débit maxi : 18 l/min

Moteurs hydrauliques :

Translation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.

Orientation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique.

Réglage du clapet de décharge :

| | |
|---------------------|---------------|
| Outil | 32,4/34,3 MPa |
| Circuit translation | 34,3 MPa |
| Circuit orientation | 26,5 MPa |
| Circuit pilote | 3,9 MPa |

Vérins hydrauliques :

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Flèche monobloc | 2 |
| Alésage x course | ø115 x 1 165 mm |
| 1ère section de flèche articulée | 2 |
| Alésage x course | ø115 x 1 165 mm |
| 2ème section de flèche articulée | 1 |
| Alésage x course | ø160 x 950 mm |
| Balancier | 1 |
| Alésage x course | ø120 x 1 345 mm |
| Godet | 1 |
| Alésage x course | ø105 x 1 000 mm |

Cabine

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité, ainsi que l'espace intérieur, notamment pour les jambes et les pieds. Système audio commandé à distance. Porte-gobelets, 3 bouches d'air à grand débit. Consoles de levier réglables indépendamment.

Excellente visibilité panoramique grâce à un maximum de surfaces vitrées, un toit ouvrant transparent et une vitre latérale coulissante. Le haut du pare-brise peut être facilement escamoté sous le pavillon, tandis que la moitié inférieure peut se démonter et se ranger dans la porte. L'éclairage intérieur comprend une lampe de lecture et un plafonnier avec minuterie.

L'air, filtré et pressurisé, est distribué dans la cabine par un système de chauffage/ventilation avec 14 bouches, ce qui garantit d'excellentes performances aussi bien de dégivrage que de refroidissement et de chauffage. Une suspension avec ressorts et éléments visqueux isole le conducteur des vibrations.

Siège conducteur Deluxe réglable en hauteur, en inclinaison et en avancement, ceinture de sécurité à enrouleur et système de suspension horizontal réglable antivibrations.

Un écran couleur LCD de 16,3 cm (6,4"), facilement lisible, fournit une information en temps réel sur les différentes fonctions de la machine, un diagnostic précis des anomalies éventuelles et les données nécessaires pour le réglage de divers outils ou accessoires. Cet écran peut être relié à une caméra de vision arrière (option).

Niveau de bruit :

Le niveau de bruit dans la cabine

respecte la norme ISO 6396
..... LpA 70 dB(A)

Niveau de bruit extérieur conforme à la norme

ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/CE
..... LwA 101 dB(A)

Pression au sol

- **EC180C L** avec flèche de 5,2 m, balancier de 2,6 m, godet de 690 l (470 kg) et contrepoids de 3 200 kg

| Désignation | Largeur de tuile | Poids en état de marche | Pression au sol | Largeur hors tout |
|----------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|
| Tuile à trois arêtes | 600 mm | 18 300 kg | 40,9 kPa | 2 800 mm |
| | 700 mm | 18 700 kg | 35,9 kPa | 2 900 mm |
| | 800 mm | 19 000 kg | 32,4 kPa | 3 000 mm |
| | 900 mm | 19 200 kg | 29,4 kPa | 3 200 mm |

Volume de godet maxi autorisé

Note : 1. Volume de godet basé sur la norme ISO 7451, avec dôme (angle d'éboulement 1:1).

2. Les "volumes de godet maxi autorisés" sont indiqués à titre de référence uniquement, sans être forcément disponibles d'usine.

3. La largeur de godet est inférieure au rayon de pointe.

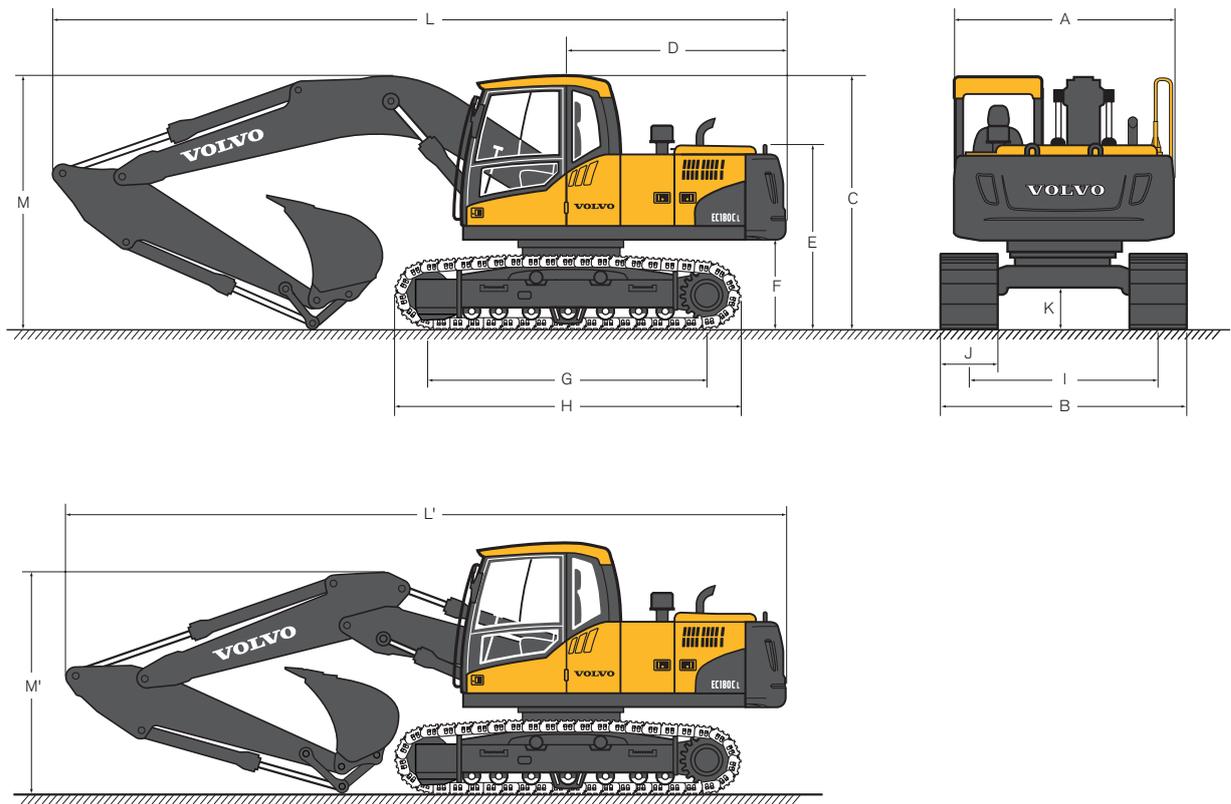
- **EC180C L** avec contrepoids de 3 200 kg

| Désignation | Volume/poids maxi de godet | Flèche de 5,2 m, montage direct de l'outil/accessoire | | |
|---|----------------------------|---|--------------------|--------------------|
| | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Godet universel (GP) 1,5 t/m ³ | l / kg | 1 225 / 1 000 | 1 025 / 850 | 850 / 700 |
| Godet universel (GP) 1,8 t/m ³ | l / kg | 1 075 / 900 | 900 / 750 | 750 / 600 |
| Godet pour travaux lourds (HD) 1,8 t/m ³ | l / kg | 1 025 / 1 000 | 875 / 850 | 700 / 700 |
| Godet pour travaux lourds (HD) 2,0 t/m ³ | l / kg | 950 / 950 | 800 / 800 | 650 / 650 |

- **EC180C L** avec contrepoids de 3 200 kg

| Désignation | Volume/poids maxi de godet | Flèche de 5,2 m, montage sur porte-outil de l'outil/accessoire | | |
|---|----------------------------|--|--------------------|--------------------|
| | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Godet universel (GP) 1,5 t/m ³ | l / kg | 1 100 / 950 | 925 / 750 | 725 / 600 |
| Godet universel (GP) 1,8 t/m ³ | l / kg | 975 / 800 | 825 / 700 | 650 / 550 |
| Godet pour travaux lourds (HD) 1,8 t/m ³ | l / kg | 925 / 900 | 775 / 750 | 600 / 600 |
| Godet pour travaux lourds (HD) 2,0 t/m ³ | l / kg | 875 / 850 | 725 / 700 | 575 / 550 |

Dimensions

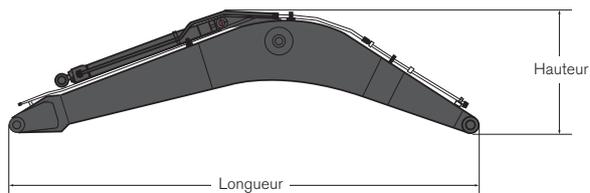


• EC180C L

| Désignation | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m | | |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Largeur totale de la tourelle | mm | 2 490 | 2 490 | 2 490 |
| B. Largeur hors tout | mm | 2 800 | 2 800 | 2 800 |
| C. Hauteur totale de la cabine | mm | 2 900 | 2 900 | 2 900 |
| D. Rayon de pivotement AR | mm | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| E. Hauteur totale du capot moteur | mm | 2 110 | 2 110 | 2 110 |
| F. Espace de dégagement du contrepoids * | mm | 1 042 | 1 042 | 1 042 |
| G. Longueur des chenilles au sol | mm | 3 370 | 3 370 | 3 370 |
| H. Longueur de chenille | mm | 4 166 | 4 166 | 4 166 |
| I. Voie du châssis | mm | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| J. Largeur de tuile | mm | 600 | 600 | 600 |
| K. Garde au sol minimum * | mm | 460 | 460 | 460 |
| L. Longueur hors tout | mm | 8 880 | 8 770 | 8 810 |
| L'. Longueur hors tout | mm | 8 700 | 8 620 | 8 620 |
| M. Hauteur totale de la flèche | mm | 2 990 | 2 900 | 3 030 |
| M'. Hauteur totale de la flèche | mm | 2 800 | 2 800 | 2 960 |

* Sans arête de tuile

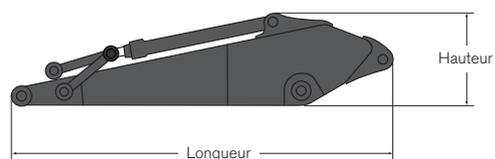
• Flèche



| Désignation | Unité de mesure | 5,2 m | 5,0 m articulée |
|-------------|-----------------|-------|-----------------|
| Longueur | mm | 5 400 | 5 200 |
| Hauteur | mm | 1 640 | 1 270 |
| Largeur | mm | 565 | 565 |
| Poids | kg | 1 350 | 1 600 |

* y compris vérin de balancier, conduits et tourillon

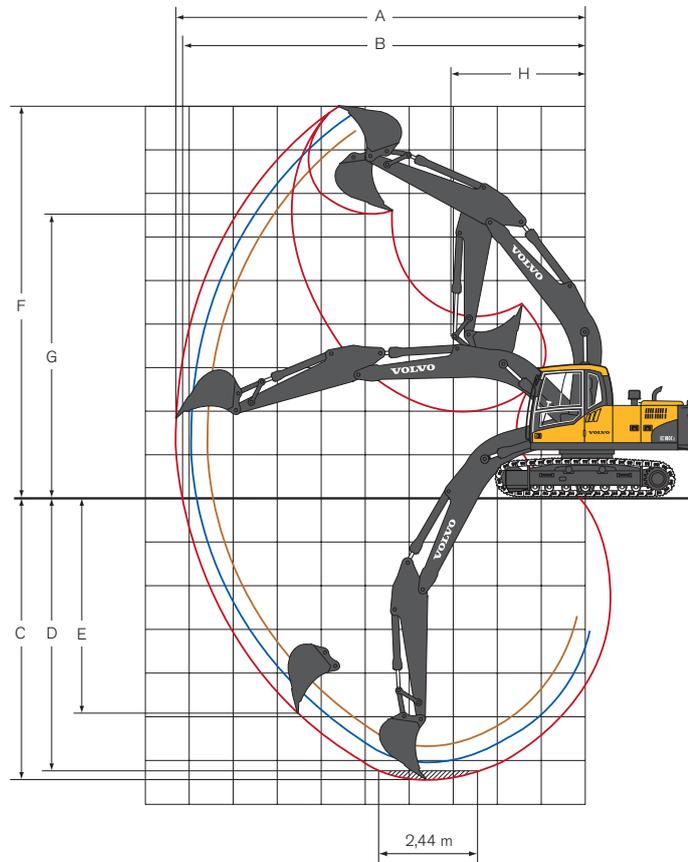
• Balancier



| Désignation | Unité de mesure | 2,3 m | 2,6 m | 3,0 m |
|-------------|-----------------|-------|-------|-------|
| Longueur | mm | 3 240 | 3 500 | 3 900 |
| Hauteur | mm | 855 | 955 | 845 |
| Largeur | mm | 395 | 395 | 395 |
| Poids | kg | 760 | 776 | 840 |

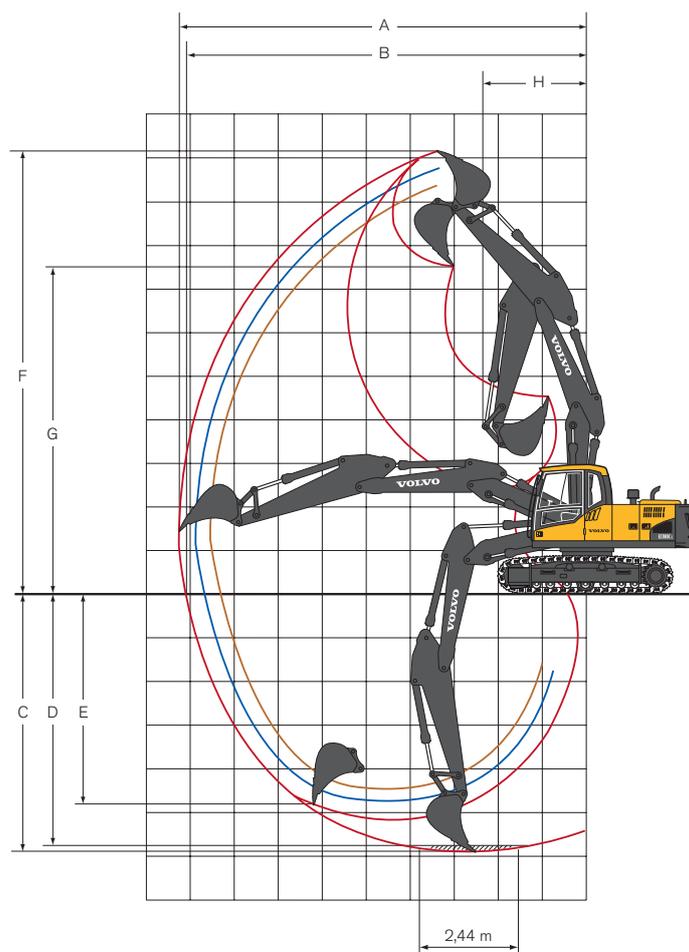
* y compris vérin de godet, tringlerie et tourillon

Plages de travail & force de cavage



| Machine avec godet à montage direct | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m | | |
|---|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Portée maxi en creusement | mm | 8 650 | 8 970 | 9 340 |
| B. Portée maxi au niveau du sol | mm | 8 480 | 8 800 | 9 180 |
| C. Profondeur de creusement maxi | mm | 5 710 | 6 010 | 6 410 |
| D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m) | mm | 5 400 | 5 740 | 6 170 |
| E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales | mm | 4 040 | 4 510 | 4 930 |
| F. Hauteur de coupe maxi | mm | 8 560 | 8 820 | 9 030 |
| G. Hauteur de déversement maxi | mm | 6 140 | 6 370 | 6 570 |
| H. Rayon de pivotement AV mini | mm | 3 070 | 3 070 | 3 070 |

| Force de pénétration avec godet à montage direct | | Unité de mesure | Flèche de 5,2 m | | |
|--|-----------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Rayon de godet | | mm | 1 315 | 1 315 | 1 315 |
| Force de cavage - godet (Position normale/Surpression) | SAE J1179 | kN | 99,2 / 105,2 | 99,2 / 105,2 | 99,2 / 105,2 |
| | ISO 6015 | kN | 111,3 / 118,1 | 111,3 / 118,1 | 111,3 / 118,1 |
| Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression) | SAE J1179 | kN | 84,9 / 90,1 | 75,5 / 80,0 | 68,4 / 72,6 |
| | ISO 6015 | kN | 87,3 / 92,6 | 77,4 / 82,1 | 69,9 / 74,1 |
| Angle de rotation du godet | | deg. | 174 | 174 | 174 |



| Machine avec godet à montage direct | Unité de mesure | Flèche articulée de 5,0 m | | |
|---|-----------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| A. Portée maxi en creusement | mm | 8 550 | 8 870 | 9 240 |
| B. Portée maxi au niveau du sol | mm | 8 370 | 8 690 | 9 080 |
| C. Profondeur de creusement maxi | mm | 5 180 | 5 500 | 5 890 |
| D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m) | mm | 5 060 | 5 380 | 5 780 |
| E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales | mm | 4 040 | 4 400 | 4 800 |
| F. Hauteur de coupe maxi | mm | 9 540 | 9 850 | 10 160 |
| G. Hauteur de déversement maxi | mm | 6 950 | 7 240 | 7 550 |
| H. Rayon de pivotement AV mini | mm | 2 290 | 2 250 | 2 350 |

| Force de pénétration avec godet à montage direct | | Unité de mesure | Flèche articulée de 5,0 m | | |
|--|-----------|-----------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| | | | Balancier de 2,3 m | Balancier de 2,6 m | Balancier de 3,0 m |
| Rayon de godet | | mm | 1 315 | 1 315 | 1 315 |
| Force de cavage - godet (Position normale/Surpression) | SAE J1179 | kN | 99,2 / 105,2 | 99,2 / 105,2 | 99,2 / 105,2 |
| | ISO 6015 | kN | 111,3 / 118,1 | 111,3 / 118,1 | 111,3 / 118,1 |
| Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression) | SAE J1179 | kN | 84,9 / 90,1 | 75,5 / 80,0 | 68,4 / 72,6 |
| | ISO 6015 | kN | 87,3 / 92,6 | 77,4 / 82,1 | 69,9 / 74,1 |
| Angle de rotation du godet | | deg. | 174 | 174 | 174 |

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct)

ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

• EC180C L

|  Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal | Hauteur du crochet de levage par rapport au sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Portée maxi | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|--------|-------|-------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maxi mm | | | |
| Flèche de 5,2 m + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 3 200 kg | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *3 870 | *3 870 | 4 838 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *4 120 | 4 150 | 5 875 | |
| | 4,5 m kg | | | | | | *4 670 | *4 670 | *4 380 | 3 970 | | | | *4 410 | 3 290 | 6 755 | |
| | 3,0 m kg | | | | | | *6 180 | 5 810 | *4 990 | 3 830 | | | | 4 130 | 2 910 | 7 215 | |
| | 1,5 m kg | | | | | | | *7 730 | 5 470 | 5 300 | 3 680 | | | 3 960 | 2 770 | 7 337 | |
| | 0,0 m kg | | | | | | | | 7 980 | 5 290 | 5 190 | 3 570 | | | 4 060 | 2 830 | 7 138 |
| | -1,5 m kg | | | | | *9 840 | *9 840 | 7 930 | 5 250 | 5 150 | 3 530 | | | 4 520 | 3 130 | 6 590 | |
| | -3,0 m kg | | | | | *12 280 | 10 040 | 8 010 | 5 310 | | | | | 5 790 | 3 950 | 5 585 | |
| Flèche de 5,2 m + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 3 200 kg | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | *3 900 | *3 900 | | | | *3 830 | 3 780 | 6 267 | |
| | 4,5 m kg | | | | | | *4 300 | *4 300 | *4 120 | 4 000 | | | | *3 760 | 3 070 | 7 096 | |
| | 3,0 m kg | | | | *9 130 | *9 130 | *5 810 | *5 810 | *4 770 | 3 850 | 3 920 | 2 760 | | *3 880 | 2 740 | 7 535 | |
| | 1,5 m kg | | | | | | *7 440 | 5 510 | 5 340 | 3 690 | 3 850 | 2 690 | | 3 740 | 2 610 | 7 651 | |
| | 0,0 m kg | | | | | *5 100 | *5 100 | 8 020 | 5 300 | 5 210 | 3 570 | | | 3 820 | 2 660 | 7 462 | |
| | -1,5 m kg | *5 250 | *5 250 | *9 000 | 8 220 | 7 940 | 5 230 | 5 150 | 3 520 | | | | | 4 210 | 2 910 | 6 940 | |
| | -3,0 m kg | *9 380 | *9 380 | *12 600 | 9 970 | 7 990 | 5 270 | | | | | | | 5 200 | 3 570 | 5 996 | |
| Flèche de 5,2 m + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 3 200 kg | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *3 550 | *3 550 | 5 413 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | *3 450 | *3 450 | | | | *3 240 | *3 240 | 6 716 | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | | *3 750 | *3 750 | | | | *3 180 | 2 780 | 7 495 | |
| | 3,0 m kg | | | | *7 710 | *7 710 | *5 270 | *5 270 | *4 440 | 3 830 | 3 880 | 2 730 | | *3 270 | 2 500 | 7 910 | |
| | 1,5 m kg | | | | *5 140 | *5 140 | *6 970 | 5 490 | 5 270 | 3 650 | 3 790 | 2 640 | | 3 430 | 2 390 | 8 021 | |
| | 0,0 m kg | | | | *5 570 | *5 570 | 7 920 | 5 230 | 5 130 | 3 510 | 3 720 | 2 580 | | 3 490 | 2 420 | 7 841 | |
| | -1,5 m kg | *4 800 | *4 800 | *8 430 | 8 430 | 7 800 | 5 120 | 5 050 | 3 430 | | | | | 3 800 | 2 620 | 7 347 | |
| | -3,0 m kg | *8 160 | *8 160 | *13 010 | 9 720 | 7 810 | 5 140 | 5 060 | 3 450 | | | | | 4 560 | 3 130 | 6 465 | |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,3 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 3 200 kg | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | | | *5 560 | *5 560 | 4 123 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | *6 460 | 6 330 | | | | | | *4 800 | 4 240 | 5 740 | |
| | 4,5 m kg | | | | *7 860 | *7 860 | *7 000 | 6 130 | 5 880 | 3 910 | | | | *4 640 | 3 310 | 6 638 | |
| | 3,0 m kg | | | | | | *8 010 | 5 760 | 5 430 | 3 770 | | | | 4 180 | 2 910 | 7 106 | |
| | 1,5 m kg | | | | | | 8 150 | 5 400 | 5 260 | 3 610 | | | | 4 000 | 2 770 | 7 229 | |
| | 0,0 m kg | | | | | | 7 930 | 5 210 | 5 150 | 3 510 | | | | 4 120 | 2 840 | 7 028 | |
| | -1,5 m kg | | | | *10 800 | *9 760 | *7 660 | 5 170 | 5 120 | 3 490 | | | | 4 620 | 3 170 | 6 470 | |
| | -3,0 m kg | | | | | | *5 370 | 5 270 | | | | | | *4 100 | *4 100 | 5 382 | |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 2,6 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 3 200 kg | 7,5 m kg | | | | | | *4 790 | *4 790 | | | | | | *4 350 | *4 350 | 4 670 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | *5 550 | *5 240 | *4 290 | 3 990 | | | | *3 790 | *3 790 | 6 139 | |
| | 4,5 m kg | | | | *5 870 | *5 870 | *6 360 | 6 210 | 5 630 | 3 950 | | | | *3 650 | 3 080 | 6 984 | |
| | 3,0 m kg | | | | *11 870 | 10 990 | *7 760 | 5 830 | 5 470 | 3 800 | | | | *3 710 | 2 730 | 7 430 | |
| | 1,5 m kg | | | | | | 8 210 | 5 450 | 5 280 | 3 630 | 3 800 | 2 630 | | 3 760 | 2 610 | 7 548 | |
| | 0,0 m kg | | | | *5 630 | *5 630 | 7 940 | 5 220 | 5 150 | 3 510 | | | | 3 860 | 2 660 | 7 355 | |
| | -1,5 m kg | | | | *9 670 | *9 670 | 7 860 | 5 150 | 5 100 | 3 470 | | | | 4 270 | 2 930 | 6 825 | |
| | -3,0 m kg | | | | | | *5 960 | 5 220 | | | | | | *3 960 | 3 660 | 5 862 | |
| Flèche articulée de 5,0 m + Balancier de 3,0 m + Tuiles de 600 mm + Contrepoids de 3 200 kg | 7,5 m kg | | | | | | *4 650 | *4 650 | | | | | | *3 600 | *3 600 | 5 270 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | *4 680 | *4 680 | *4 340 | 4 010 | | | | *3 200 | *3 200 | 6 602 | |
| | 4,5 m kg | | | | | | *5 410 | *5 410 | *5 100 | 3 940 | | | | *3 080 | 2 780 | 7 393 | |
| | 3,0 m kg | | | | *10 840 | *10 840 | *7 360 | 5 850 | 5 450 | 3 780 | 3 840 | 2 670 | | *3 130 | 2 490 | 7 814 | |
| | 1,5 m kg | | | | *6 320 | *6 320 | 8 190 | 5 430 | 5 250 | 3 590 | 3 750 | 2 590 | | *3 310 | 2 380 | 7 927 | |
| | 0,0 m kg | | | | *6 050 | *6 050 | 7 870 | 5 150 | 5 090 | 3 450 | 3 690 | 2 530 | | 3 520 | 2 420 | 7 744 | |
| | -1,5 m kg | | | | *9 010 | *9 010 | 7 740 | 5 040 | 5 010 | 3 380 | | | | 3 860 | 2 630 | 7 243 | |
| | -3,0 m kg | | | | *8 900 | *8 900 | *6 580 | 5 080 | *4 530 | 3 420 | | | | *3 950 | 3 190 | 6 346 | |

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Turbodiesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme à la norme européenne Phase IIIA
Filtration d'air, avec indicateur de colmatage et pré-filtre
Réchauffeur d'air d'admission
Arrêt moteur à commande électrique
Pré-filtre cyclonique
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Pompe de remplissage de carburant : 50 l/min, arrêt automatique
Alternateur, 80 A

Système de commande électrique/électronique

Contronics
– Système de commande avancé
– Système d'autodiagnostic
Indication de l'état de la machine
Régulation de puissance avec détection du régime du moteur
Ralenti automatique
Fonction surpression commandée par touche
Sécurité arrêt/démarrage
Ecran couleur LCD réglable
Système de commande des accessoires/outils (jusqu'à 20 accessoires/outils programmables)
Interrupteur principal
Prévention redémarrage moteur
Puissant éclairage halogène :
– 2 projecteurs sur le châssis
– 1 projecteur sur la flèche
Batteries, 2 x 12 V / 140 Ah
Démarreur, 24 V / 4,8 kW

Système hydraulique

Clapet de sécurité sur vérin de flèche
Système hydraulique à détection automatique de charge
– Système de cumul de puissance
– Priorité flèche
– Priorité balancier
– Priorité orientation
Conduits hydrauliques :
– Marteau (BRH) & Cisaille : débit variable et 2 niveaux de sélection de pression
Valves de recirculation : flèche, balancier et godet
Valves antibond : orientation
Valve de maintien : flèche et balancier
Plusieurs étages de filtration
Vérins munis de butées de fin de course
Vérins munis de joints empêchant toute pénétration d'impuretés
Distributeur hydraulique auxiliaire
Moteurs de translation à deux vitesses avec changement automatique
Huile hydraulique ISO VG 46

Tourelle

Marchepied d'accès avec main-courante
Contrepoids pleine hauteur : 3 200 kg
Espace de rangement pour les outils
Tôles perforées antidérapantes
Tôle de protection inférieure (renforcée 4,5 mm)

Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage tissu
Leviers de commande avec 4 commutateurs chacun
Chauffage & climatisation à commande automatique
Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques

Siège conducteur et console de leviers réglables
Antenne souple
Radio AM/FM avec lecteur CD & MP3
Lever de verrouillage de sécurité du système hydraulique
Équipement de la cabine toutes saisons insonorisée :
– Porte-gobelet
– Serrures de portes
– Vitres teintées
– Tapis de sol
– Avertisseur sonore
– Grande surface de rangement
– Pare-brise du type relevable
– Moitié inférieure de pare-brise amovible
– Ceinture de sécurité
– Verre de sécurité
– Pare-soleil, AV, toit, AR
– Ecran antipluie
– Essuie-glace avec fonction intermittence
Montage préparé pour kit antivandalisme
Le toit ouvrant
Clé de contact

Châssis porteur

Réglage hydraulique de la tension des chaînes
Chaînes de chenilles graissées et étanches
Guide-chaîne
Tôle de protection inférieure (renforcée 10 mm)

Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles de 600 mm à triple arête

Équipement excavateur

Flèche : 5,2 m, monobloc
Balancier : 2,6 m
Points de graissage regroupés

Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

EQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Chauffage : 120 V, 240 V
Préfiltre à bain d'huile
Couvercle anti-pluie
Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole
Séparateur d'eau avec chauffage
Ventilateur réversible

Système électrique

Eclairage supplémentaire
– 3 projecteur sur la cabine
– 1 projecteur sur le contrepoids
– 1 projecteur sur la flèche
Eclairage supplémentaire (avant de la cabine seulement) :
– 2 projecteur sur la cabine
– 1 projecteur sur la flèche
Avertisseur sonore de translation
Système antiviol
Alarme de surcharge
Gyrophare

Système hydraulique

Clapet de sécurité sur vérin de balancier

Position flottante de flèche
Conduits hydrauliques :
– Marteau (BRH) & Cisaille : débit variable et pré-réglage de pression
– Équipement de talutage & rotateur
– Pince
– Conduit de retour de fuites d'huile (vidange)
– Conduits de porte-outil à accouplement rapide
Porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique, dimensions S1, S6
Huile hydraulique ISO VG 32
Huile hydraulique ISO VG 68
Huile hydraulique biodégradable 32
Huile hydraulique biodégradable 46

Cabine et aménagement intérieur

Siège chauffant avec habillage tissu
Siège chauffant avec habillage tissu et suspension pneumatique
Leviers de commande mi-longs
Leviers de commande proportionnel
Protection contre les chutes d'objets (FOG)
– Montés sur la cabine

Structure de protection contre les chutes d'objets montée sur la cabine (FOPS)
Grille de protection, pare-brise
Pare-soleil, toit (acier)
Essuie-glace à intermittence sur la moitié inférieure de pare-brise
Kit antivandalisme
Clé spécifique
Caméra de vision arrière
Kit fumeur
Rétroviseur

Châssis porteur

Guide-chaîne intégral

Équipement excavateur

Flèche : 5,0 m, articulée
Balancier : 2,3 / 3,0 m
Bielle avec anneau de levage
Paliers avec intervalle de graissage prolongé

Entretien

Kit d'outillage complet
Système de graissage centralisé

Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Volvo le plus proche pour en savoir plus.

NOTES

NOTES



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 31 C 100 2879
Printed in Sweden 2008.06-1,0
Volvo, Seoul

French
EXC