

ESCAVATORE VOLVO

EC700B LC



VOLVO

IL CULMINE DELLE PRESTAZIONI NELLA CLASSE 70 TON

Aggressivo. Restente. Robusto. Potente. Bilanciato. Credenziali incredibili per qualsiasi escavatore. Ma cosa significa effettivamente in un cantiere esigente, dove muscoli d'acciaio si scontrano con terra inflessibile? Basta chiederlo a un operatore di un Volvo EC700B. Lo riassumerà in una parola: "Prendetelo".

E' lo stato dell'arte per la massima produttività. Costruito in base ad esaurienti input dei clienti e a vaste ricerche, l'escavatore Volvo EC700B presenta un imponente profilo di prestazioni. Pensate di avere visto tutto in fatto di produzione? Guardate!

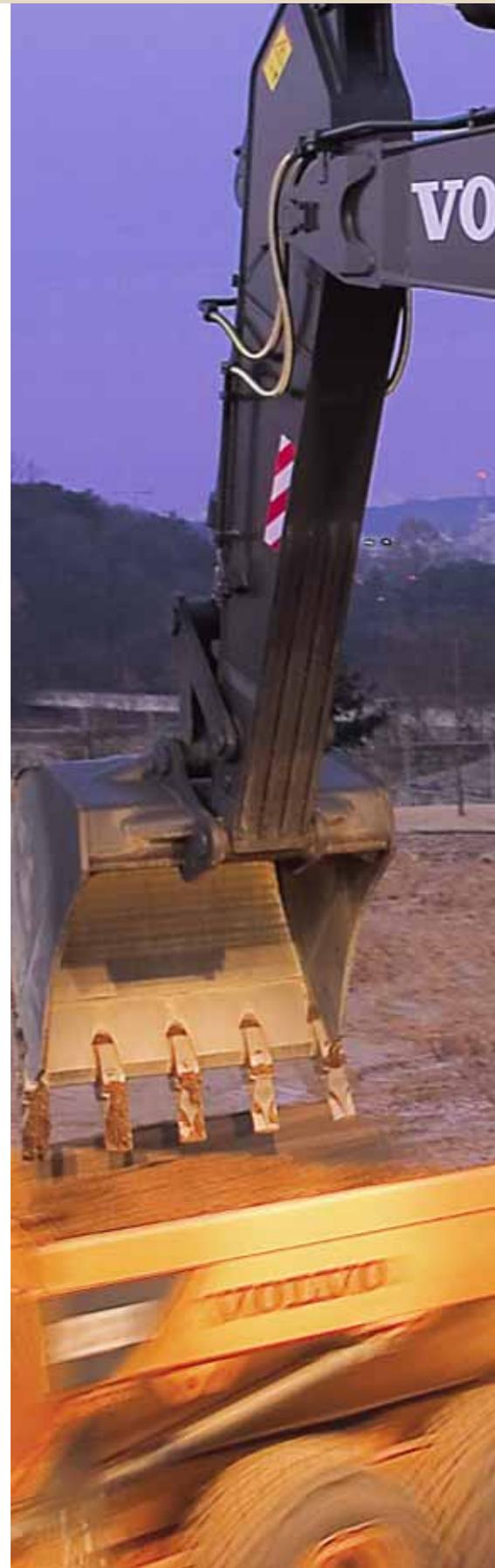
Una grande macchina, prestazioni ancora più grandi

Dal braccio al contrappeso il vantaggio di questo escavatore deriva semplicemente dal fatto di essere costruito meglio. Il motore Volvo a sei cilindri è leader nella sua classe per quanto riguarda la potenza ed è perfettamente in armonia con l'impianto idraulico per la capacità di sollevamento e di scavo morbida e scattante.

I componenti principali sono di maggiore capacità e di classe superiore rispetto a quelli che ci si aspetta da una macchina da 70 tonnellate. La pompa principale, il motore, il motore di rotazione e i rulli sono dimensionati per una macchina da 80 tonnellate, consentendovi di contare sulla durata e sulla lunga vita della macchina. Il sottocarro extra-duty fornisce un solido appoggio, migliorato da un'ampia carreggiata e da un contrappeso super pesante.

L'EC700B è perfettamente adatto per il carico di dumper articolati, in particolare il Volvo A40D. Con benne e attrezzature da scavo che possono essere personalizzate al tipo di applicazione, l'EC700B è in grado di riempire un dumper da 40 tonnellate in quattro / sei passate. Cicli rapidi significano più tonnellate movimentate per ogni turno

Gli appaltatori sono alla continua ricerca di macchine di punta per svolgere il lavoro in modo più efficiente e redditizio. L'EC700B raggiunge questo culmine. Grazie alla potenza e alla forza necessarie per affrontare ogni cantiere, l'EC700B ha imparato a rappresentare bene il nome che negli escavatori è sinonimo di prestazioni: Volvo.





MOVIMENTATE PIU' MATERIALE, PIU' VELOCEMENTE!

Nella lotta tra l'acciaio e la terra, l'escavatore Volvo EC700B è stato costruito per vincere. Le condizioni sul campo sono difficili: scavo in linea di trincee, escavazione pesante, carico in cava, scavo di roccia in banco. L'EC700B è più robusto, costruito per vincere sui materiali più ostici. La potenza Volvo riconosciuta in tutto il mondo viene sprigionata dall'EC700B con ogni bennata e attraverso rapidi cicli di carico.

Grazie all' EC700B muoverete più materiale, più in fretta.

Perfettamente accoppiato al dumper Volvo A40D

Il successo nel movimento terra risiede nell'efficienza con cui l'escavatore carica il mezzo. La taglia, la potenza e la portata idraulica dell'EC700B ne fanno il partner ideale per il dumper articolato leader di mercato: il Volvo A40D. E ciò perché è difficile avere il giusto numero di bennate per carico al fine di abbattere il costo per tonnellata e migliorare così il profitto.

Cosa rende ottimale un lavoro di carico e trasporto? Iniziamo dalla stabilità fornita dal carro largo e dal contrappeso heavy-duty. Nessun rollio o beccheggio rallenterà i cicli. Le elevate forze di strappo e di scavo unitamente alla velocità di rotazione assicurano che l'EC700B passi velocemente ed efficacemente dal fronte di scavo al dumper. Il motore Volvo e l'impianto idraulico sono ben accoppiati per ottenere veloce risposta nei controlli e coppia elevata a bassi giri. Il risultato? L'EC700B carica l'A40D in quattro/sei bennate: un'eccezionale prestazione del team Volvo.

Adattabile alle condizioni di lavoro

L'EC700B è tanto flessibile quanto potente. Può essere equipaggiato con attrezzature di scavo per affrontare una vasta gamma di materiali in diverse applicazioni. Nello scavo generale, l'EC700B si presenta con braccio e bilanciere per uso generale. Per i lavori di scavo pesante esso viene equipaggiato con braccio e bilanciere corti. Nei lavori che invece richiedono sbraccio e profondità è disponibile l'avambraccio lungo. Il braccio standard ed il bilanciere corto sono la configurazione ideale per i lavori in cava o miniera.

Per esaltare la grande stabilità dell'EC700B sono disponibili tre tipi di soole a doppia costola al fine di garantire la massima trazione ed il miglior grip in ogni condizione del terreno.





EC700B: UNA FORZA CONTRO CUI COMBATTERE

La terra inizierà a tremare. La roccia si sgretolerà. Il terreno di copertura verrà rimosso. Avrete sicuramente visto degli escavatori prima, ma mai come questo. Nessuno come il Volvo EC700B. Guarderete ad una macchina con 70 ton di acciaio ma con la forza e l'attitudine di una da 80 ton. Muove il materiale con potenza e destrezza. Il carburante sembra non calare mai nello scavo in trincea. È duro come l'acciaio, e non indietreggia mai. Per chi scava e per chi carica roccia, è una vera forza della natura. Il mondo dello scavo in produzione non sarà mai più lo stesso.

Parco nei consumi, generoso nelle prestazioni

Il cuore di questo escavatore è il più grande vantaggio per l'appaltatore. Il motore Volvo D16 pone le basi per un nuovo standard nell'industria per quanto riguarda i bassi consumi. Gli iniettori ad alta pressione e i controlli elettronici estraggono la massima potenza da ogni goccia di gasolio. I risparmi sono ragguardevoli e visibili. Per completare l'opera, la tecnologia Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT), superiore agli standard ambientali, mantiene basse le emissioni.

Nello scavo in trincea, l'EC700B è più che forza pura. Forza di scavo, forza di penetrazione del bilanciere e forza di strappo alla benna. Esso sviluppa tutte e tre in grande quantità, da quando punta la benna a terra fino alla fine del ciclo di carico. Le elevate forze significano veloci cicli, più tonnellate caricate ed un più rapido completamento del lavoro.

Il telaio ampio e stabile dell'EC700B aiuta la macchina ad usare al massimo tutta la potenza. I lunghi e ampi longheroni del sottocarro extra-duty ed il contrappeso pesante aiutano la macchina ad aggrapparsi al terreno e ad affrontare lo scavo.

I componenti di elevata capacità aiutano l'EC700B ad ottenere un profilo aggressivo e caratteristiche robuste. Date un'occhiata al carro, al telaio saldato da robot, al sistema di rotazione e alla pompa idraulica. Il nome parla di 70-ton ma i fatti ne dimostrano 80. I componenti di grande capacità portano l'EC700B ad un limite elevato in durata e prestazioni.

È un escavatore strettamente integrato, progettato per strappare, scavare, caricare in condizioni estreme. E tutto ciò dà un nuovo nome alla produttività negli scavi: Volvo.

Scavo: Maggiori forze di strappo e di scavo per benne sempre piene



Carico: Costruito per caricare i dumper in meno passate



Sollevamento: Potenza e controllo per sollevare e posizionare carichi



Scavo in linea: Prestazioni aggressive per lunghi turni di lavoro





DIMENTICATE I FERMI MACCHINA. PARLIAMO DI DISPONIBILITA'.

Il piano di lavoro giornaliero richiede grandi quantità di movimento terra e di lavori di carico. Non sono pertanto previsti fermi macchina. L'escavatore non si può fermare, o tutto il lavoro si arresta. I dumper non girano, il materiale non si muove ed i profitti crollano. La risposta? Il Volvo EC700B, forgiato dalla lunga tradizione Volvo nel costruire macchine affidabili e ad alte prestazioni. Con l'EC700 vi dimenticherete dei fermi macchina. Parliamo di disponibilità.

Contate su prestazioni continue

Quando l'operatore sale in cabina ogni giorno, ha bisogno di sapere che l'escavatore è in grado di svolgere il lavoro, qualunque sia la condizione o il cantiere. Il proprietario vuole anche di più: bassi costi operativi, disponibilità macchina e lunga durata. Con l'EC700B, tutti possono contare su queste sicurezze.

Assemblato con componenti extra-duty ben testati: l'EC700B è solido come la roccia. La pompa principale ed il motore di rotazione sono sovradimensionati. La ralla presenta una sfera di grande diametro. Un carter inferiore rinforzato protegge il sottocarro in acciaio ad alta resistenza e la torretta. I bracci e i penetratori sono saldati roboticamente e progettati per sopportare tensioni estreme.

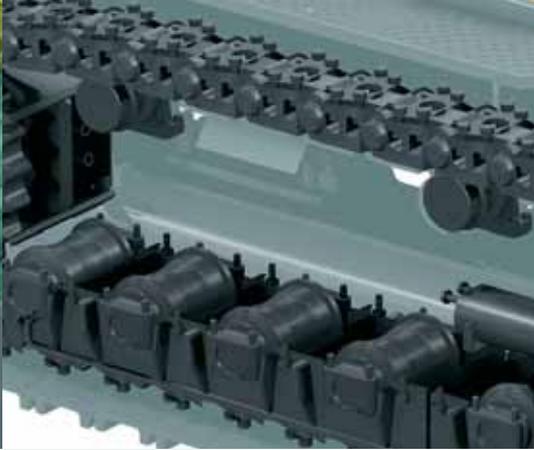
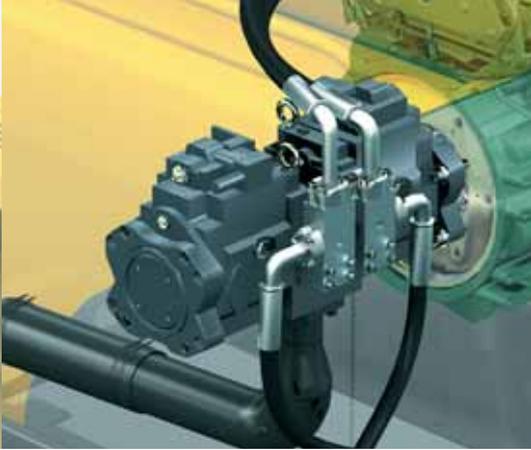
I sistemi Volvo di filtrazione dell'aria e dei fluidi rimuovono anche le particelle più piccole. Il micro filtraggio tiene liberi da

agenti contaminanti il motore, l'impianto idraulico ed i componenti elettronici, migliorando così le prestazioni e la disponibilità della macchina.

Volvo è il maggior produttore mondiale di motori diesel heavy-duty nella classe 9-18 litri. Tutta questa esperienza si manifesta nel motore D16, un generatore di energia parco nei consumi, con la maggiore capacità nella sua classe. La potenza del motore e l'impianto idraulico ben armonizzato assicurano che la macchina non abbia esitazioni quando le condizioni di scavo diventano dure. Ciò significa maggiore durata dei componenti.

Il motore deriva da quello della pala gommata L330 ed è stato specificatamente rivisto per il montaggio sull'escavatore. Il D16 è ben testato sul campo per applicazioni entro e fuori strada. Il nome Volvo sul motore significa prestazioni, economia nei consumi, durata e una lunga ed affidabile vita.





COSTRUITO PER LAVORARE. MA PER SENTIRSI COME A CASA.

La cabina è come la seconda casa per un operatore, quindi è meglio se è confortevole. Tutto a portata di mano. Un buon sedile, con la regolazione ad aria. Comandi ben posizionati. Grande visibilità. Silenziosa. Tutto ciò che serve. Per disegnare la cabina, andate dagli esperti: gli operatori. Non è quindi una coincidenza se il Volvo EC700B è così amico dell'operatore e se la sua cabina, i comandi e tutte le altre caratteristiche parlano di "comfort." Mettete comodamente l'operatore ai comandi di una macchina solida e potente come l'EC700B e vedrete cominciare un nuovo gioco.

Per rendere più facile il lavoro

Scavare in condizioni desertiche estreme, con caldo e polvere? Lavorare su tre turni su un lungo scavo in linea? Caricare dumper articolati a rotazione? Oppure scavare argilla ghiacciata con temperature polari? Nessun problema. La cabina dell'EC700B vi fa dimenticare queste condizioni e vi fa focalizzare sul lavoro.

Il sedile con nove regolazioni mette a proprio agio gli operatori di ogni taglia. I comandi ergonomici sono posizionati sempre a portata di mano. I comandi a basso sforzo diminuiscono la fatica e rendono le funzioni dell'escavatore come un'estensione delle mani. La centralina elettronica (I-ECU) fornisce informazioni diagnostiche sullo stato delle funzioni dell'escavatore attraverso un comodo monitor.

Grazie alle 13 bocchette regolabili (otto sul tettuccio, una in mezzo e quattro a terra), il climatizzatore ad alta capacità mantiene confortevole la cabina con qualsiasi tempo. Il filtraggio elevato delle particelle mantiene la polvere fuori dalla cabina, lontana dall'operatore e dai componenti elettronici.

Comandi facili, grande visibilità

L'impianto idraulico morbido e ben armonizzato, il contrappeso extra pesante ed il carro lungo e largo mantengono l'escavatore stabile anche nelle condizioni di scavo più dure. Nessun rollio o beccheggio. I robusti supporti ammortizzati della cabina smorzano le vibrazioni e abbattano il rumore interno.

Durante il carico di dumper articolati su un ampio cantiere o durante lo scavo in siti più affollati, la visibilità è cruciale per la produttività e la sicurezza. L'ampia vetratura e il traversino sottile del parabrezza garantiscono un'ottima visibilità a 360 gradi.

Gli ampi gradini di accesso rendono l'entrata e l'uscita dalla cabina più semplici. La passerella punzonata e antiscivolo lungo la torretta rende più facili i controlli di routine. E una scaletta dietro la cabina rende più veloce l'accesso alla sovrastruttura.

Visibilità: Ampia vetratura e montanti sottili per una grande visibilità ed un perfetto controllo



Comandi: Posizionamento intelligente dei comandi ergonomici e a basso sforzo



Comfort: Grande spazio portaoggetti dietro il sedile



Accesso: Ampii gradini e passerella antiscivolo rendono facili l'entrata e l'uscita dalla cabina





PER STARE IN PRIMA LINEA SUL LAVORO

Per avere successo sul cantiere bisogna essere in grado di mantenere un escavatore da 70-ton ben focalizzato sul lavoro da svolgere. Dimenticate le piccole cose che possono causare problemi e otterrete solo fastidi quando dovrete affrontarle. Volvo costruisce l'EC700B con caratteristiche votate ad una facile manutenzione. Dopotutto, più veloci sono i controlli di routine, il cambio dei filtri e l'ingrassaggio, e più velocemente la macchina ritorna nel suo habitat naturale: il cantiere di lavoro.

Facile e veloce accesso

Se i punti di manutenzione sono difficili da raggiungere, questa non verrà fatta. L'EC700 è stato progettato per arrivare in modo facile e sicuro ai componenti. I robusti gradini sul telaio del carro forniscono un valido accesso iniziale alla macchina. Le ampie passerelle antiscivolo ed i corrimano lungo due lati della macchina garantiscono un sicuro accesso e discesa dalla macchina.

La scaletta di accesso dietro la cabina e gli ampi gradini garantiscono un facile accesso alla parte superiore della torretta. Le piattaforme antiscivolo punzonate offrono un sicuro appoggio. Un robusto gradino sotto il bocchettone del carburante aiuta i tecnici per il rifornimento.

I filtri ed i componenti sono ben posizionati. Sull'EC700B ciò permette una veloce sostituzione dei filtri aria, olio e gasolio. Vi è ampio spazio per accedere ai principali componenti quali la pompa principale o i cilindri idraulici.

Monitoraggio e diagnosi

L'operatore ha una costante informazione sulle funzioni vitali della macchina dalla centralina I-ECU (instrument electronic control unit). Questo sistema permette una facile diagnosi dei problemi, una veloce ricerca guasti e una maggiore fiducia dell'operatore. L'operatività dell'escavatore è ottimizzata dai sistemi elettronici di controllo. In questo modo la potenza disponibile di motore e impianto idraulico viene bilanciata a seconda delle condizioni. Ciò assicura una grande operatività e aumenta la disponibilità macchina.

I programmi computerizzati di servizio quali il VCADS, il MATRIS ed il Service Contronic rendono veloce ed accurata la diagnosi dei problemi permettendo così all'escavatore di tornare molto presto al lavoro.





LAVORO COMPLETATO, ALLA MANIERA VOLVO

Tramonto. Il lampeggiante fora l'ultima polvere della giornata prima di lasciare il cantiere. Il rombo cala. L'operatore scende dall'escavatore e cammina verso il suo camion. Un colpo d'occhio sullo sfondo rivela il Volvo EC700B, che ora giace silenzioso. E' stata una buona giornata. L'acciaio riposerà, fino a domani. E poi sarà tempo di riprendere la sfida.

E' difficile descrivere la soddisfazione che si prova facendo del movimento terra. Oppure come possa sentirsi l'operatore di un escavatore sapendo di essere al comando della migliore macchina movimento terra per rivoltare il territorio. Comprendete tutto ciò e saprete così molto di più sull'EC700B. Vedrete così cosa si cela dietro i muscoli e l'acciaio. A fondo, per scoprire cosa ne fa veramente una macchina a parte.

C'è un nome per questa sensazione e si evince dal fianco di ogni escavatore EC700B: Volvo.

Un appaltatore che guida un Volvo affronta il cantiere con maggiore grinta. Non deve soccombere a scavi duri, tempo cattivo o tempi serrati. Il lavoro viene svolto e terminato dalla determinazione dell'acciaio: da Volvo.

Alla fine della giornata tutta la squadra sa veramente ciò che li porta a casa in orario, nel budget. Gli escavatori che lavorano duro come l'EC700B godono dell'eredità di 175 anni di lavoro vincente. Non è solo questione di macchine. C'è di più. E' questione di completare il lavoro. Alla maniera Volvo.

E' l'alba. La luce ritorna sul terreno. La sola terra che si muove è quella che si genera sotto gli scarponi dell'operatore mentre si avvicina al suo EC700B. Uno scarpono sul cingolo, una mano guantata sulla cabina. Su e dentro. Le mani sui joystick. Di nuovo al lavoro. Si torna a giocare.

E' questa la sensazione. E' per questo che lo chiamano Volvo.





SPECIFICHE

Motore

La nuova generazione di motori diesel Volvo utilizza la tecnologia Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) per sviluppare minori emissioni e mantenere prestazioni più elevate con consumi inferiori. Il motore è conforme alla norma Stage IIIA e utilizza iniettori di carburante molto precisi, ad alta pressione oltre al ricircolo interno dei gas ed alla gestione elettronica che ottimizza le prestazioni della macchina.

Motore	VOLVO D16E EAE3
Potenza sviluppata a	30 giri/s (1 800 giri/min)
Lorda (SAE J1995)	346 kW (470 ps/464 hp)
Netta (ISO 9249, DIN 6271)	316 kW (430 ps/424 hp)
Coppia massima	2 250 N.m at 1 350 giri/min
Numero di cilindri	6
Cilindrata	16,1 l
Alesaggio	144 mm
Corsa	165 mm

Sistema elettrico

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, protetti dall'ossidazione. I relé principali e i solenoidi sono blindati contro i danni. Interruttore staccabatterie standard.

Il sistema Contronics fornisce il monitoraggio avanzato delle funzioni vitali della macchina nonché importanti informazioni diagnostiche.

Tensione	24 V
Batterie	2 x 12 V
Capacità della batteria	225 Ah
Alternatore	28 V / 80 A

Capacità di rifornimento

Serbatoio del carburante	840 l
Sistema idraulico, totale	655 l
Serbatoio dell'olio idraulico	350 l
Olio del motore	42 l
Refrigerante del motore	65 l
Motore di rotazione	2 x 6 l
Motore di traslazione	2 x 12 l

Sistema di rotazione

Il sistema di rotazione utilizza 2 motori a pistoni assiali che azionano 2 moltiplicatori a rotismo epicicloidale per garantire la coppia massima.

Un freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbasso sono di serie.

Velocità di rotazione massima	6,7 giri/min
--------------------------------------	--------------

Traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motore di traslazione automatico a doppia velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, con innesto a molla e a rilascio idraulico. Il motore di traslazione, i freni e i riduttori epicicloidali sono adeguatamente protetti nella struttura del cingolo.

Trazione massima	453 kN
Velocità di traslazione massima	3,0/4,6 km/h
Pendenza massima	35°

Carro

Il carro consiste di una robusta struttura a X con cingoli lubrificati e sigillati di serie.

Pattini del cingolo	2 x 48
Passo di articolazione	260,4 mm
Larghezza del pattino a doppia costola	650/750/900 mm
Rulli inferiori	2 x 8
Rulli superiori	2 x 3

Impianto idraulico

L'impianto idraulico conosciuto come "Automatic Sensing Work Mode" è stato progettato per ottenere produttività elevate, elevata capacità di scavo, grande precisione nelle manovre e bassi consumi di carburante. Il sistema di somma delle portate, la priorità braccio, avambraccio e rotazione, oltre al sistema di rigenerazione dei flussi dell'avambraccio garantiscono prestazioni eccellenti.

Le seguenti importanti funzioni sono parte integrante del sistema:

Somma delle portate: Unisce i flussi di entrambe le pompe idrauliche per assicurare veloci cicli di lavoro e produttività elevate.

Priorità braccio: Garantisce la priorità ai movimenti del braccio per una veloce salita nei lavori di carico o in discesa nei lavori di scavo profondi.

Priorità avambraccio: Garantisce la priorità ai movimenti dell'avambraccio per garantire veloci cicli di lavoro nel livellamento e per un riempimento più veloce della benna nei lavori di scavo.

Priorità rotazione: Garantisce la priorità alla rotazione per cicli veloci e movimenti simultanei.

Systema di rigenerazione: Impedisce la cavitazione e garantisce il flusso ad altri movimenti durante operazioni contemporanee per una produttività massima.

Aumentatore di potenza: Aumento di tutte le capacità di scavo e sollevamento.

Valvole di arresto: Le valvole di arresto del braccio e della avambraccio impediscono lo slittamento dell'attrezzatura di scavo.

Pompa principale:

Tipo: 2 x pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile

Portata massima: 2 x 436 l/min

Pompa pilota:

Tipo: Pompa a ingranaggi

Portata massima: 27,4 l/min

Motori idraulici:

Traslazione: Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile con freno meccanico

Rotazione: Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa con freno meccanico

Taratura della valvola limitatrice della pressione:

Attrezzatura 31,4/34,3 Mpa

Circuito traslazione 34,3 Mpa

Circuito rotazione 25,5 Mpa

Circuito pilota 3,9 Mpa

Cilindri idraulici:

Braccio 2

Alesaggio x Corsa ø190 x 1 790 mm

Avambraccio 1

Alesaggio x Corsa ø215 x 2 070 mm

Benna 1

Alesaggio x Corsa ø190 x 1 450 mm

Benna ME 1

Alesaggio x Corsa ø200 x 1 450 mm

Cabina

Facile accesso alla cabina dell'operatore grazie all'ampia apertura della porta. La cabina è montata su supporti antivibranti idraulici al fine di ridurre le vibrazioni ed i colpi. Questi, unitamente al nuovo isolamento acustico, garantisce bassi livelli sonori. La cabina garantisce una ottima visibilità a 360 gradi. Il parabrezza anteriore scivola facilmente a soffitto mentre il vetro anteriore inferiore è facilmente rimovibile e posizionabile nella porta.

Sistema integrato di riscaldamento e condizionamento dell'aria: La cabina dispone di pressurizzazione e di filtraggio dell'aria, con ventola a controllo automatico. L'aria viene distribuita in cabina attraverso 13 bocchette. Sedile operatore ergonomico: Il sedile e le consolle dei comandi idraulici sono indipendenti, per il massimo comfort dell'operatore. Il sedile presenta nove diverse regolazioni, oltre alla cintura per maggiori comfort e sicurezza dell'operatore.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina conforme a ISO 6396 LpA 74 dB(A)

Livello sonoro esterno garantito misurato secondo le norme ISO 6395 ed EU

Direttiva 2000/14/EC LwA 108 dB(A)

Pressione al suolo

Braccio da 6,6 m, avambraccio da 2,9 m, benna da 3 730 kg e contrappeso da 11 300 kg	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza carro
Doppia costola di aggrappamento	650 mm	68 800 kg	100,1 kPa	4 095 mm
	750 mm	69 500 kg	87,6 kPa	4 100 mm
	900 mm	70 600 kg	74,2 kPa	4 250 mm

Braccio da 7,7 m, avambraccio da 3,55 m, benna da 2 800 kg e contrappeso da 11 300 kg	Larghezza del pattino	Peso in esercizio	Pressione a terra	Larghezza carro
Doppia costola di aggrappamento	650 mm	68 300 kg	99,3 kPa	4 095 mm
	750 mm	69 000 kg	87,0 kPa	4 100 mm
	900 mm	70 000 kg	73,5 kPa	4 250 mm

Capacità delle benne consentita

Dimensioni massime consentite delle benne con attacco diretto

Pattino da 650 mm e contrappeso da 11 300 kg			Braccio da 6,6 m	Braccio da 7,7 m		
			Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,55 m	Avambraccio da 4,2 m
Benna LU	1,2 t/m ³	l / kg	6 600 / 4 250	5 300 / 3 400	4 925 / 3 200	4 450 / 2 850
	1,5 t/m ³	l / kg	5 675 / 3 650	4 550 / 2 950	4 225 / 2 700	3 825 / 2 450
Benna GP	1,3 t/m ³	l / kg	5 675 / 5 150	4 550 / 3 850	4 225 / 3 600	3 825 / 3 250
	1,5 t/m ³	l / kg	5 200 / 4 400	4 175 / 3 500	3 875 / 3 250	3 500 / 2 950
	1,8 t/m ³	l / kg	4 600 / 3 900	3 700 / 3 100	3 425 / 2 900	3 100 / 2 600
Benna HD	1,8 t/m ³	l / kg	4 350 / 4 350	3 500 / 3 500	3 250 / 3 250	2 925 / 2 900
	2,0 t/m ³	l / kg	4 075 / 4 050	3 275 / 3 250	3 025 / 3 000	2 725 / 2 700
Benna RL	1,8 t/m ³	l / kg	3 925 / 5 100	3 150 / 4 050	2 925 / 3 800	2 650 / 3 400
	2,0 t/m ³	l / kg	3 700 / 4 800	2 975 / 3 850	2 750 / 3 550	2 475 / 3 200
Massima larghezza benna permessa		mm	2 100	2 000	2 000	2 000

Pattino da 900 mm e contrappeso da 11 300 kg			Braccio da 7,7 m		
			Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,55 m	Avambraccio da 4,2 m
Benna LU	1,2 t/m ³	l / kg	5 875 / 3 050	5 450 / 2 950	4 900 / 2 600
	1,5 t/m ³	l / kg	5 050 / 2 550	4 675 / 2 450	4 225 / 2 150
Benna GP	1,3 t/m ³	l / kg	5 050 / 3 550	4 675 / 3 400	4 225 / 3 000
	1,5 t/m ³	l / kg	4 625 / 3 200	4 275 / 3 050	3 875 / 2 650
	1,8 t/m ³	l / kg	4 100 / 2 750	3 800 / 2 650	3 425 / 2 300
Benna HD	1,8 t/m ³	l / kg	3 875 / 3 150	3 600 / 3 000	3 250 / 2 600
	2,0 t/m ³	l / kg	3 625 / 2 850	3 350 / 2 750	3 025 / 2 400
Benna RL	1,8 t/m ³	l / kg	3 500 / 3 800	3 250 / 3 600	2 925 / 3 200
	2,0 t/m ³	l / kg	3 275 / 3 550	3 050 / 3 350	2 750 / 2 950
Massima larghezza benna permessa		mm	2 000	2 000	2 000

Nota: 1. Le dimensioni della benna sono conformi a ISO 7451, con un cumulo del materiale di 1:1.

2. Le "dimensioni massime consentite" sono valide solo come riferimento e non vengono fornite obbligatoriamente dalla fabbrica.

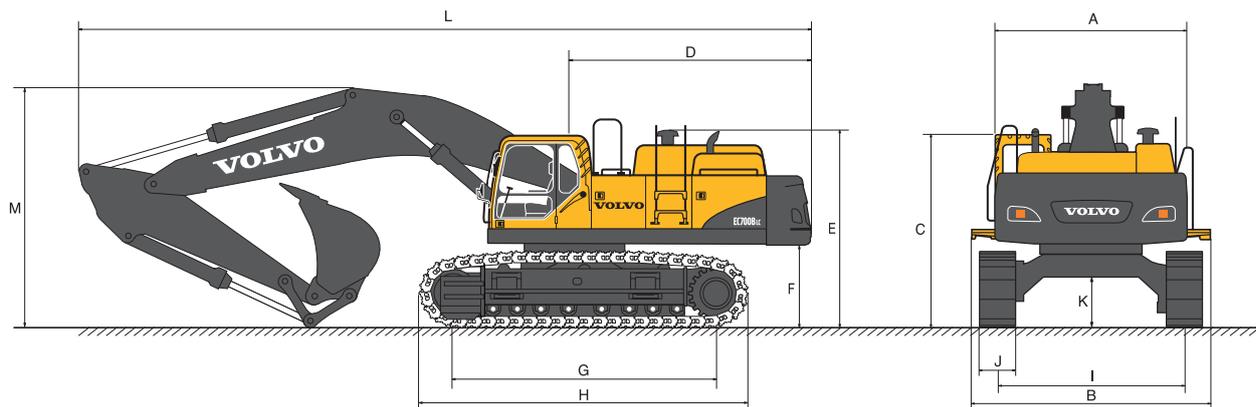
3. LU: Impieghi leggeri

4. GP: Impieghi generali, scavo, trincea

5. HD: Impieghi gravosi, scavo pesante

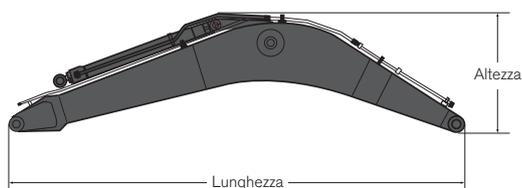
6. RL: Carico roccia

Dimensioni



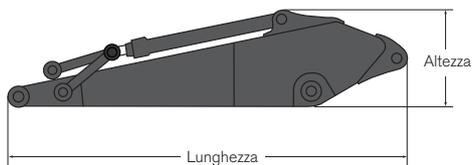
Pattino da 650 mm e contrappeso da 11 300 kg		Braccio da 6,6 m		Braccio da 7,7 m	
		Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 2,9 m	Avambraccio da 3,55 m	Avambraccio da 4,2 m
A. Larghezza complessiva della sovrastruttura	mm	3 420	3 420	3 420	3 420
B. Larghezza complessiva	mm	4 286	4 286	4 286	4 286
C. Altezza complessiva della cabina	mm	3 510	3 510	3 510	3 510
D. Raggio di volta posteriore	mm	4 090	4 090	4 090	4 090
E. Altezza da suolo prefiltro aria	mm	3 590	3 590	3 590	3 590
F. Distanza del contrappeso *	mm	1 507	1 507	1 507	1 507
G. Interasse	mm	4 750	4 750	4 750	4 750
H. Lunghezza del cingolo	mm	5 990	5 990	5 990	5 990
I. Carreggiata dei cingoli (esteso)	mm	3 350	3 350	3 350	3 350
Carreggiata dei cingoli (ritratto)	mm	2 750	2 750	2 750	2 750
J. Larghezza del pattino	mm	650	650	650	650
K. Distanza minima da terra *	mm	858	858	858	858
L. Lunghezza complessiva	mm	12 200	13 320	13 220	13 170
M. Altezza complessiva del braccio	mm	4 855	4 660	4 600	4 950

* Senza costola di aggrappamento del pattino



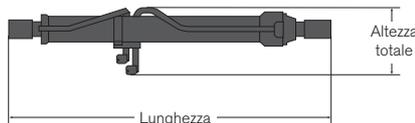
Braccio	6,6 m	7,7 m
Lunghezza	6 890 mm	8 020 mm
Altezza	2 530 mm	1 970 mm
Larghezza	1 110 mm	1 110 mm
Peso	6 550 kg	6 900 kg

* Include cilindro, perno e tubi



Avambraccio	2,9 m	3,55 m	4,2 m
Lunghezza	4 260 mm	4 940 mm	5 590 mm
Altezza	1 530 mm	1 390 mm	1 390 mm
Larghezza	740 mm	740 mm	740 mm
Peso	3 510 kg	3 670 kg	3 900 kg

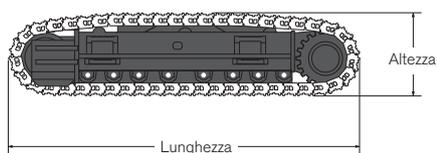
* Include cilindro, tubi e sistemi di leve



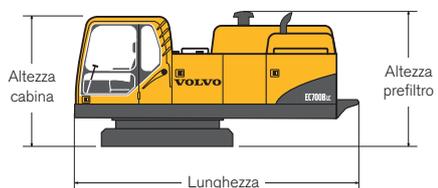
Lunghezza	Altezza totale	Larghezza	Peso
2 765 mm	560 mm	370 mm	540 kg x 2 pezzi = 1 080 kg



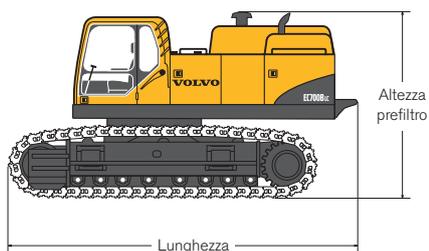
Lunghezza	Altezza	Larghezza	Peso
3 420 mm	1 280 mm	800 mm	11 400 kg



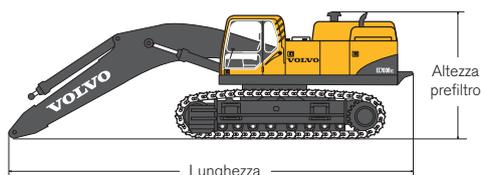
Larghezza del pattino	Lunghezza	Altezza	Larghezza complessiva	Peso / unità
650 mm	5 990 mm	1 375 mm	700 mm	10 400 kg
750 mm	5 990 mm	1 375 mm	750 mm	10 750 kg
900 mm	5 990 mm	1 375 mm	900 mm	11 250 kg



Lunghezza	Altezza cabina	Altezza prefiltro	Larghezza	Peso
5 500 mm	2 655 mm	2 735 mm	3 430 mm	21 700 kg

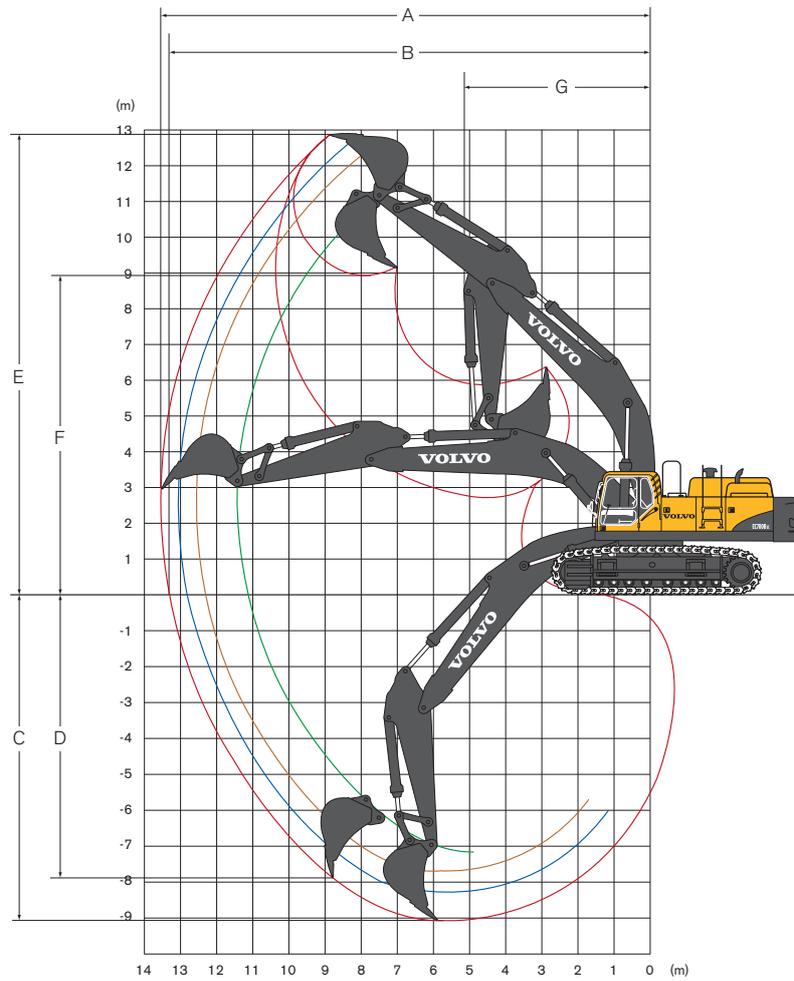


Larghezza del pattino	Lunghezza	Altezza prefiltro	Larghezza complessiva (ritratto)	Peso
650 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 495 mm	44 000 kg
750 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 595 mm	44 700 kg
900 mm	6 730 mm	3 590 mm	3 745 mm	45 700 kg



Braccio	Larghezza del pattino	Lunghezza	Altezza prefiltro	Larghezza complessiva (ritratto)	Peso
6,6 m	650 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 495 mm	50 550 kg
	750 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 595 mm	51 250 kg
	900 mm	10 140 mm	3 590 mm	3 745 mm	52 250 kg
7,7 m	650 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 495 mm	50 900 kg
	750 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 595 mm	51 600 kg
	900 mm	11 280 mm	3 590 mm	3 745 mm	52 600 kg

Raggi di lavoro e capacità di scavo



Macchina con benna con attacco diretto		Braccio da 6,6 m		Braccio da 7,7 m	
		Avabraccio da 2,9 m	Avabraccio da 2,9 m	Avabraccio da 3,55 m	Avabraccio da 4,2 m
A. Distanza massima di scavo	mm	11 500	12 600	13 170	13 780
B. Distanza massima di scavo a terra	mm	11 200	12 335	12 910	13 540
C. Profondità massima di scavo	mm	7 250	7 755	8 400	9 055
D. Profondità massima di scavo di una parete verticale	mm	5 065	6 780	7 250	7 855
E. Altezza massima di taglio	mm	10 980	12 490	12 620	12 940
F. Altezza massima di scarico	mm	6 960	8 410	8 610	8 930
G. Raggio minimo di rotazione anteriore	mm	5 160	5 480	5 410	5 160

Capacità di scavo con benna con attacco diretto			Braccio da 6,6 m		Braccio da 7,7 m	
			Avabraccio da 2,9 m	Avabraccio da 2,9 m	Avabraccio da 3,55 m	Avabraccio da 4,2 m
Raggio della benna	mm		2 215	2 150	2 150	2 150
Forza di strappo (normale / overboost)	ISO	kN	342/374	326/356	326/356	326/356
Forza di penetrazione (normale / overboost)	ISO	kN	298/326	303/332	265/290	236/258
Angolo di rotazione, benna	deg		172°	173°	173°	173°

Capacità di sollevamento

All'avambraccio e senza benna

Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

 Carro trasversale  Carro allineato	Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Portata massima		
														Max. mm
braccio da 7,7 m + avambraccio da 3,55 m + pattino da 650 mm + contrappeso da 11 300 kg	9,0 m kg													9 420
	7,5 m kg													10 290
	6,0 m kg													10 890
	4,5 m kg	*20 980	*20 980	*19 630	*19 630	*16 470	*16 470	*14 490	13 520	*13 120	10 590	*9 780	9 440	11 260
	3,0 m kg	*14 850	*14 850	*22 290	*22 290	*17 890	17 120	*15 300	12 990	*13 540	10 260	*10 250	9 020	11 410
	1,5 m kg	*13 780	*13 780	*24 430	22 480	*19 150	16 310	*16 000	12 520	*13 870	9 960	*10 990	8 870	11 370
	0 m kg	*13 700	*13 700	*25 430	21 600	*19 920	15 710	*16 430	12 140	*13 930	9 740	*12 100	9 000	11 120
	-1,5 m kg	*20 080	*20 080	*25 210	21 200	*19 980	15 360	*16 370	11 910	*13 460	9 650	*13 150	9 470	10 660
	-3,0 m kg	*30 060	*30 060	*23 910	21 160	*19 190	15 260	*15 570	11 860			*13 330	10 410	9 960
	-4,5 m kg	*26 380	*26 380	*21 430	21 410	*17 270	15 410					*13 520	12 170	8 940
-6,0 m kg	*20 940	*20 940	*17 260	*17 260	*13 320	*13 320					*13 310	*13 310	7 500	
braccio da 7,7 m + avambraccio da 3,55 m + pattino da 750 mm + contrappeso da 11 300 kg	9,0 m kg													9 420
	7,5 m kg													10 290
	6,0 m kg													10 890
	4,5 m kg	*20 980	*20 980	*19 630	*19 630	*16 470	*16 470	*14 490	13 650	*13 120	10 700	*9 780	9 540	11 260
	3,0 m kg	*14 850	*14 850	*22 290	*22 290	*17 890	17 290	*15 300	13 120	*13 540	10 370	*10 250	9 110	11 410
	1,5 m kg	*13 780	*13 780	*24 430	22 710	*19 150	16 480	*16 000	12 650	*13 870	10 070	*10 990	8 970	11 370
	0 m kg	*13 700	*13 700	*25 430	21 820	*19 920	15 880	*16 430	12 280	*13 930	9 850	*12 110	9 100	11 120
	-1,5 m kg	*20 080	*20 080	*25 210	21 430	*19 980	15 530	*16 370	12 040	*13 460	9 760	*13 150	9 570	10 660
	-3,0 m kg	*30 060	*30 060	*23 910	21 390	*19 190	15 430	*15 570	11 990			*13 330	10 520	9 960
	-4,5 m kg	*26 380	*26 380	*21 430	*21 430	*17 270	15 580					*13 520	12 300	8 940
-6,0 m kg	*20 940	*20 940	*17 260	*17 260	*13 320	*13 320					*13 310	*13 310	7 500	
braccio da 7,7 m + avambraccio da 4,2 m + pattino da 900 mm + contrappeso da 11 300 kg	9,0 m kg													9 420
	7,5 m kg													10 290
	6,0 m kg													10 890
	4,5 m kg	*20 980	*20 980	*19 630	*19 630	*16 470	*16 470	*14 490	13 840	*13 120	10 860	*9 780	9 690	11 260
	3,0 m kg	*14 850	*14 850	*22 290	*22 290	*17 890	17 520	*15 300	13 310	*13 540	10 530	*10 250	9 260	11 410
	1,5 m kg	*13 780	*13 780	*24 430	23 030	*19 150	16 720	*16 000	12 840	*13 870	10 230	*10 990	9 110	11 370
	0 m kg	*13 700	*13 700	*25 430	22 150	*19 920	16 110	*16 430	12 460	*13 930	10 010	*12 110	9 250	11 120
	-1,5 m kg	*20 080	*20 080	*25 210	21 750	*19 980	15 760	*16 370	12 230	*13 460	9 920	*13 150	9 730	10 660
	-3,0 m kg	*30 060	*30 060	*23 910	21 710	*19 190	15 660	*15 570	12 180			*13 330	10 690	9 960
	-4,5 m kg	*26 380	*26 380	*21 430	*21 430	*17 270	15 820					*13 520	12 490	8 940
-6,0 m kg	*20 940	*20 940	*17 260	*17 260	*13 320	*13 320					*13 310	*13 310	7 500	
braccio da 7,7 m + avambraccio da 4,2 m + pattino da 650 mm + contrappeso da 11 300 kg	10,5 m kg													9 050
	9,0 m kg													10 180
	7,5 m kg													10 990
	6,0 m kg													11 550
	4,5 m kg	*16 640	*16 640	*20 750	*20 750	*15 310	*15 310	*13 580	13 560	*12 340	10 560	*8 060	*8 060	11 900
	3,0 m kg	*14 340	*14 340	*23 210	22 690	*18 830	*16 830	*14 470	12 980	*12 870	10 180	*8 380	8 150	12 050
	1,5 m kg	*13 880	*13 880	*24 700	21 560	*19 280	15 610	*15 910	11 990	*13 580	9 550	*9 680	8 090	11 770
	0 m kg	*13 880	*13 880	*24 700	21 560	*19 280	15 610	*15 910	11 990	*13 580	9 550	*9 680	8 090	11 770
	-1,5 m kg	*21 040	*21 040	*25 030	20 950	*19 670	15 140	*16 100	11 680	*13 470	9 380	*10 870	8 440	11 340
	-3,0 m kg	*28 880	*28 880	*24 250	20 750	*19 260	14 930	*15 680	11 540	*12 660	9 360	*12 240	9 170	10 680
-4,5 m kg	*28 320	*28 320	*22 340	20 870	*17 890	14 970	*14 300	11 620			*12 490	10 490	9 740	
-6,0 m kg	*23 610	*23 610	*18 990	*18 990	*15 050	*15 050					*12 560	*12 560	8 440	
braccio da 7,7 m + avambraccio da 4,2 m + pattino da 750 mm + contrappeso da 11 300 kg	10,5 m kg													9 050
	9,0 m kg													10 180
	7,5 m kg													10 990
	6,0 m kg													11 550
	4,5 m kg	*16 640	*16 640	*20 750	*20 750	*15 310	*15 310	*13 580	*13 580	*12 340	10 670	*8 060	*8 060	11 900
	3,0 m kg	*14 340	*14 340	*23 210	22 920	*18 260	*16 500	*15 300	13 120	*12 870	10 290	*8 380	8 240	12 050
	1,5 m kg	*13 880	*13 880	*24 700	21 780	*19 280	15 770	*15 910	12 130	*13 580	9 660	*9 680	8 190	11 770
	0 m kg	*13 880	*13 880	*24 700	21 780	*19 280	15 770	*15 910	12 130	*13 580	9 660	*9 680	8 190	11 770
	-1,5 m kg	*21 040	*21 040	*25 030	21 180	*19 670	15 310	*16 100	11 810	*13 470	9 490	*10 870	8 540	11 340
	-3,0 m kg	*28 880	*28 880	*24 250	20 980	*19 260	15 100	*15 680	11 670	*12 660	9 470	*12 240	9 280	10 680
-4,5 m kg	*28 320	*28 320	*22 340	21 100	*17 890	15 140	*14 300	11 750			*12 490	10 610	9 740	
-6,0 m kg	*23 610	*23 610	*18 990	*18 990	*15 050	*15 050					*12 560	*12 560	8 440	
braccio da 7,7 m + avambraccio da 4,2 m + pattino da 900 mm + contrappeso da 11 300 kg	10,5 m kg													9 050
	9,0 m kg													10 180
	7,5 m kg													10 990
	6,0 m kg													11 550
	4,5 m kg	*16 640	*16 640	*20 750	*20 750	*15 310	*15 310	*13 580	*13 580	*12 340	10 830	*8 060	*8 060	11 900
	3,0 m kg	*14 340	*14 340	*23 210	*23 210	*18 830	*16 830	*14 470	13 300	*12 870	10 440	*8 380	8 370	12 050
	1,5 m kg	*13 880	*13 880	*24 700	22 110	*19 280	16 010	*15 910	12 320	*13 580	9 820	*9 680	8 320	11 770
	0 m kg	*13 880	*13 880	*24 700	22 110	*19 280	16 010	*15 910	12 320	*13 580	9 820	*9 680	8 320	11 770
	-1,5 m kg	*21 040	*21 040	*25 030	21 500	*19 670	15 540	*16 100	12 000	*13 470	9 650	*10 870	8 690	11 340
	-3,0 m kg	*28 880	*28 880	*24 250	21 300	*19 260	15 340	*15 680	11 860	*12 660	9 630	*12 240	9 430	10 680
-4,5 m kg	*28 320	*28 320	*22 340	21 420	*17 890	15 380	*14 300	11 940			*12 490	10 780	9 740	
-6,0 m kg	*23 610	*23 610	*18 990	*18 990	*15 050	*15 050					*12 560	*12 560	8 440	

Note: 1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.

2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.

3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.

4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore diesel 4 tempi, sovralimentato, raffreddato ad acqua, con iniezione diretta e intercooler aria/aria, conforme alla norma EU Stage IIIA
Filtro a 3 stadi con indicatore di intasamento e prefiltro
Filtro preliminare dell'aria
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 100 l/min con disinserimento automatico
Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:
- Sistema di comando con modalità avanzata
- Sistema di autodiagnostica
Indicatore di stato della macchina
Comando regime motore
Sistema di funzionamento al minimo automatico
Aumentatore di potenza "Power boost"
Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Monitor regolabile
Interruttore principale
Circuito preventivo di riavvio motore
Luci alogene a potenza elevata:
- 3 montate sul telaio
- 4 montate sul braccio
Batterie, 2 x 12 V / 225 Ah
Motorino di avviamento, 28 V / 6,6 kW

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: braccio
Dispositivo di allarme sovraccarico
Sistema idraulico automatico:

- Sistema di sommatoria
- Priorità braccio
- Priorità avambraccio
- Priorità rotazione
Valvola di rigenerazione braccio e avambraccio
Valvola di rotazione antirimbalzo
Valvole di arresto braccio e avambraccio
Dispositivo braccio flottante
Controllo portata pompa per martello & pinza
Sistema di filtraggio multifasico
Cilindri con fine corsa idraulico
Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro
Circuito per la traslazione lineare
Motori di traslazione a doppia velocità automatici
Olio idraulico, ISO VG 46

Sovrastruttura

Accesso con corrimano
Contrappeso alt: 11 300 kg
Cassetto porta attrezzi
Piastre antiscivolo in metallo punzonato
Copertura sottostante (per impieghi pesanti 4,5 mm)
Passerella laterale

Cabina e interni

Sedile ad aria, ammortizzato, in tessuto
Joystick corti servocomandati, ognuno con 3 pulsanti
Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore e consolle delle leve di comando regolabili
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico

La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:

- Portacenere
- Portabicchieri
- Accendisigari
- Serrature portiere
- Vetro oscurato
- Tappetino pavimento
- Avisatore acustico
- Ampio vano portaoggetti
- Cristallo anteriore a sollevamento
- Parabrezza inferiore asportabile
- Aletta parasole anteriore, posteriore, sul tettuccio
- Aletta parapioviggia anteriore
- Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
- Autoradio a nastro
Predisposizione kit antivandalismo
Chiave di accensione principale

Carro

Regolatori idraulici del cingolo
Catena del cingolo lubrificata ed ermetica
Protezioni dei cingoli
Copertura sottostante (per impieghi pesanti 10 mm)
Carro allargabile meccanicamente

Pattini del cingolo

Pattini del cingolo da 650 mm con doppia costola di aggrappamento

Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 6,6 m, ME
Avambraccio: 2,9 m
Ingrassaggio automatico

Manutenzione

Attrezzo specifico per allargamento carro

ACCESSORI A RICHIESTA

Motore

Dispositivo di riscaldamento blocco, 120 V, 240 V
Prefiltro a doppio stadio
Dispositivo di riscaldamento del liquido refrigerante
Separatore acqua con riscaldatore
Kit basso rumore

Dispositivi elettrici

Luci supplementari:
- 1 luci montate sulla cabina
- 1 montata sul contrappeso
Allarme traslazione
Cicalino di traslazione
Antifurto
Lampeggiante

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avambraccio
Dispositivo braccio flottante
Martello & pinza:
- Portata semplice o raddoppio portate
- Filtro supplementare sul ritorno

- Comando a 1 pulsante
- Comando a 2 pulsanti
- Pedale di comando
Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68
Olio idraulico, biodegradabile 32
Olio idraulico, biodegradabile 46

Cabina e interni

Sedile in tessuto
Sedile riscaldato
Joystick semi-lunghi
Joystick con 5 pulsanti cad
Griglia di sicurezza (FOG)
- Montata sul telaio (356 kg)
- Montata sulla cabina (153 kg)
Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS: 80 kg)
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Traversino per supporto piedi
Rete di sicurezza per parabrezza
Tergicristallo inferiore
Kit antivandalismo

Carro

Protezioni complete del cingolo (190 kg / unità)

Pattini del cingolo

Pattini del cingolo da 750 mm, 900 mm con doppia costola di aggrappamento

Attrezzatura per lo scavo

Braccio: monoblocco da 7,7 m
Avambraccio: 3,55 m/4,2 m

Manutenzione

Pistola di ingrassaggio elettrica
Lampada portatile
Ricambi
Kit degli attrezzi, in scala completa



Volvo Construction Equipment è diversa. Le sue macchine vengono progettate, costruite e supportate in modo diverso. Questa differenza deriva da un'eredità di 170 anni di ingegneria meccanica. Un'eredità che consiste nel mettere al primo posto le persone che effettivamente usano le macchine e nel renderle più sicure, più comode e più produttive. Per quanto riguarda l'ambiente condividiamo gli stessi valori. Il risultato di questo pensiero consiste in una gamma crescente di macchine e un network di supporto globale con l'obiettivo di aiutarvi a fare di più. Gli utenti di tutto il mondo sono orgogliosi di usare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa la differenza in Volvo. **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 35 B 100 2197
Printed in Sweden 2007.04-1,0
Volvo, Seoul

Italian
EXC